



## راهنمای استفاده از موتورسیکلت هنداکلیک ۱۵۰ به زبان فارسی

موتورسیکلت کلیک ۱۵۰، محصولی ساخته شده با استفاده از پیشرفته ترین تجهیزات و با کیفیت ترین قطعات می باشد. مجهز به سیستم احتراق الکترونیک، استارت الکترونیک و بدنه مقاوم، همچنین این وسیله از ویژگی هایی همانند عملکرد بالا، مصرف سوخت پایین، سطح آلایندگی صوتی پایین، شتاب و پویایی بالا برخوردار می باشد. تمامی خصایص مذکور این موتورسیکلت را به وسیله ای سطح بالا در مناطق شهری و نمادی از دنیای مدرن تبدیل کرده است. این راهنما حاوی اطلاعات دقیقی چون: چگونگی استفاده صحیح، نگهداشت و تنظیم موتورسیکلت شما می باشد که با به کارگیری آن به دوام موتورسیکلت شما افزوده خواهد شد. از این رو، ما از شما خواستاریم که توجه به هرگونه ناسازگاری بین محتویات این کتابچه (عکس ها و یا توضیحات) و شرایط واقعی وسیله تان که ناشی از تغییرات احتمالی در مدل، سال ساخت و مشخصات است، باشید.

خواهشمند است که این راهنما را با دقت مطالعه فرموده تا استفاده ایمن و راحتی از این موتورسیکلت داشته باشید. لحظات خوبی را در هنگام استفاده از کلیک ۱۵۰ (Click150) برایتان آرزو مندیم.

### نکات مهم:

- راکب و همراه: این وسیله تنها برای حمل یک راکب و یک همراه طراحی شده است. لطفاً از استفاده ی بیشتر از ظرفیت پرهیزید.
- شرایط جاده ای: این وسیله برای استفاده در جاده های صاف طراحی شده است.

### توجه:

پیشنهاد می‌گردد که یک ماه پس از خرید وسیله تان و یا بعد از ۳۰۰ کیلومتر استفاده از آن، جهت سرویس و بازدید به یکی از مراکز خدماتی نزدیک محل سکونت خود که مورد تایید این تولید کننده است، مراجعه کنید.

#### اقدامات ایمنی :

تنها راکب است که از ایمنی سفر می‌تواند اطمینان حاصل کند.

یک موتورسوار محتاط، همیشه زمان زیادی را برای یادگیری موتورسواری صرف می‌کند و پیش از آن که بخواهد در اتوبان موتورسواری کند؛ ابتدا در مکان‌هایی که از ترافیک کمتری برخوردار است به توسعه مهارت‌های خود در موتورسواری می‌پردازد.

۱. بسیاری از تصادفات موتورسواران ناشی از عدم دیده شدنشان توسط رانندگان خودروها است. بنابراین، موتورسواران باید از هر وسیله‌ای به منظور دیده شدن توسط رانندگان خودروها، استفاده کنند. به عنوان مثال :

۱. از لباس‌های رنگی و جلب توجه کننده استفاده کنند.

۲. از قرارگیری در نقطه کور خودروها پرهیزند و با هوشیاری کامل موتورسواری کنند.

۲. بسیاری از تصادفات موتورسواران در تقاطع خیابان‌ها، ورودی پارکینگ‌ها و جاده‌ها اتفاق می‌افتد. از این رو، در زمان موتورسواری در این مکان‌ها، بسیار مراقب باشید.

۳. سرعت بالا دلیل دیگری برای تصادفات موتورسواران است. همواره حداکثر سرعت مجاز را رعایت کنید و بالاتر از این سرعت رانندگی نکنید.

بسیاری از تصادفات توسط موتورسواران بی تجربه اتفاق می‌افتد. لازم است، کسانی که به تازگی موتورسواری یادگرفته‌اند بسیار مراقب باشند.

• با نحوه عملکرد وسیله پیش از استفاده از آن در اتوبان آشنا شوید. به هیچ وجه، موتورسیکلت را به کسی که تجربه کافی در موتورسواری ندارد، قرض ندهید.

• از آنجایی که بسیاری از تصادفات موتورسواران، منجر به آسیب دیدن سر و صورت شده است، پیشنهاد می‌گردد که از کلاه ایمنی، عینک محافظ، پوتین، دستکش و لباس کلفت و محکم استفاده کنید.

• از موتورسواری در آزادراه‌ها خودداری کنید. در صورت اجبار، بسیار مراقب نکات ایمنی باشید.

• از موتورسواری در جاده‌های سنگلاخ و ناهموار پرهیزید، چرا که ممکن است منجر به ناتوانی در کنترل وسیله و آسیب دیدن ساختار موتورسیکلت شود.

#### قوانین ایمنی :

۱. پیش از سوار شدن موتورسیکلت، با دقت آن را چک کنید (قسمت «بازرسی پیش از عملیات» همین کتابچه را مطالعه کنید)

۲. همیشه از کلاه ایمنی و اگر ممکن بود از پوتین، دستکش، عینک محافظ چشم و لباس‌های رنگی استفاده کنید.

۳. باربند عقب و باکسی که توسط راکب بر روی وسیله نصب شده، فقط به منظور حمل بارهای سبک تعبیه شده است. وسیله‌ای که درون باکس قرار می‌گیرد، باید به طور متوازی بارگیری شود. شیء‌ای که توسط موتورسیکلت حمل می‌شود، باید به گونه‌ای به وسیله

بسته شود که از تکان خوردن آن در هنگام حرکت، جلوگیری شود. به قسمت مربوط به چگونگی حمل بار توسط موتورسیکلت در همین کتابچه، رجوع کنید.

۴. در زمان رانندگی، با دو دست فرمان را بگیرید و پاهای خود را بر روی جاپایی قرار دهید.

۵. پیش از آن که در اتوبان ها به موتورسواری بپردازید، ابتدا در یک محیط بدون ترافیک، خود را با عملکرد موتورسیکلت آشنا کنید.

۶. همواره برای پیچیدن، دور زدن و یا تغییر لاین، راهنما بزنید.

۷. بر روی شانه خاکی جاده، رانندگی نکنید. همواره به یاد داشته باشید که نباید به زیبایی های طبیعت و وسایل عمومی، آسیبی برسانید.

## بارگیری

### هشدار:

الف) باکس حمل بار، فقط برای حمل بارهای سبک مورد استفاده قرار می گیرد، نه بارهای سنگین.

• وقتی می خواهید بدانید که آیا موتورسیکلت اضافه بار دارد یا خیر (ظرفیت بار در حدود ۱۵۰ کیلوگرم است)، وزن باری که می خواهید حمل کنید، با وزن وسیله و راکب را با یکدیگر جمع بزنید.

• موتورسیکلت با بار سنگین به سختی حرکت و عمل خواهد کرد.

## پنل کیلومتر و چراغ های نشانگر

تمامی کنترل ها برای نشانگرها و چراغ های هشدار بر روی پنل کیلومتر قرار داده شده است. عملکرد آن ها، به جزء در ادامه توضیح داده شده است.

### سیستم ساعت:

سیستم ساعت، ۱۲ ساعتی می باشد، تنظیمات اولیه، ساعت ۱۲:۰۰ را نشان می دهد، نماد ساعت به طور مداوم در حال نمایش است، کلید چپ را برای ۳ ثانیه فشار دهید، وارد تنظیمات ساعت شوید، نماد ساعت شروع به چشمک زدن می کند، نماد ثانیه باقی می ماند، دکمه راست شماره را زیاد می کند، دکمه چپ را برای ورود و خروج تنظیمات ثانیه فشار دهید، دکمه راست شماره را زیاد می کند، تنظیمات با فشار دادن دکمه چپ ذخیره می شود و یا به صورت اتوماتیک بدون هیچ عملی یا با خاموش کردن سوئیچ.

الف) حالت ODO، تنظیمات اولیه نمایش متریک است، تغییر متریک و انگلیسی با فشار دادن کلید چپ به مدت ۳ ثانیه امکانپذیر است، حتی با خاموش کردن سوئیچ تنظیمات ذخیره می شوند.

ب) حالت TRIP، کلید راست را به مدت ۳ ثانیه فشار دهید، جمع صفر می شود.

### گیج سوخت

گیج سوخت مقدار تقریبی سوخت در باک را نمایش می دهد. زمانی که عقربه نشانگر بر روی منطقه F باشد، به معنای این است که مقدار سوخت ۶ لیتر (شامل بنزین کمکی) است. زمانی که عقربه در اولین نقطه قسمت قرمز رنگ باشد، یعنی باک باید در اسرع وقت پر شود.

### راهنمای استفاده

### سوئیچ استارت

۱. حالت روشن: سویچ را به این سمت بچرخانید تا انجین شروع به کار کند؛ سویچ را در این شرایط نمی توانید بیرون بیاورید.
۲. حالت خاموش: سویچ را به این سمت بچرخانید تا انجین خاموش شود؛ در این شرایط، می توانید سویچ را بیرون بیاورید.
۳. حالت قفل: سویچ را به طور کامل به سمت چپ بچرخانید، به درون فشار دهید و به حالت قفل بچرخانید؛ سویچ را در این حالت می توانید بیرون بیاورید. در این شرایط، فرمان موتورسیکلت قابلیت چرخش ندارد و سیستم چراغ ها از کار می افتند.

توجه :

در هوای گرم، رها کردن انجین به مدت طولانی در حالت در جا کار کردن منجر به حرارت زیاد آن خواهد شد. لازم است که آن را خاموش نموده تا خنک شود.

**سویچ چراغ جلو**

دکمه را برای نور زیاد و برای نور کم فشار دهید.

**سویچ چراغ راهنما**

به منظور چرخش به چپ این سویچ را و راست این سویچ را فشار دهید. همچنین با فشار دادن به سمت پایین، چراغ راهنما را خاموش کنید.

**دکمه بوق**

این دکمه را فشار دهید تا صدای بوق در آید.

**دکمه استارت**

زمانی که این دکمه فشار داده شود، انجین استارت می خورد. به قسمت «استارت انجین» برای آشنایی با فرآیند استارت، مراجعه کنید.

**سویچ چراغ جلو**

حالت : زمانی که سویچ در این حالت است، چراغ جلو و عقب، چراغ مکان نما و چراغ کیلومتر روشن می شوند.

حالت : زمانی که سویچ در این حالت است، چراغ جلو و عقب و چراغ کیلومتر روشن می شوند.

حالت خاموش: زمانی که در این حالت است، تمامی چراغ ها جلو و عقب و کیلومتر خاموش می شوند.

**حمل بار**

توجه : ملزومات ویژه ای را برای توزین وزن محموله در نظر گرفته ایم. بارگیری نامناسب، بر روی عملکرد و پایداری موتورسیکلت تاثیر می گذارد، حتی ممکن است منجر به تصادف و خرابی وسیله شود.

۱. باکس حمل کالا و باکس حمل اسناد برای حمل بارهای سبک طراحی شده اند.

۲. از بارگیری محموله های بیشتر از حد مجاز، جدا خودداری نمایید. در غیر این صورت، ممکن است منجر به تصادف شود. لازم است که شرایط بارگیری ذیل در نظر گرفته شود :

حداکثر گنجایش بارگیری برای باکس کالا: ۱۰ کیلوگرم

حداکثر گنجایش بارگیری برای باکس اسناد: ۱/۵ کیلوگرم

- بارگیری محموله ها در قسمت هایی به غیر از مناطق مشخص شده، مجاز نیست؛ ممکن است که باعث خرابی بدنه شود.

#### بازرسی قبل از استفاده

به عنوان یک روال عادی، پیش از استفاده از موتورسیکلت، آن را چک کنید. این عمل از اهمیت بالایی برخوردار است، چراکه باعث حفظ عملکرد مناسب وسیله و اطمینان از ایمنی عملیات آن می شود.

#### میزان سوخت

مخزن بنزین دارای گنجایش ۴٫۵ لیتری است. اگر عقربه نشانگر سوخت به سمت قرمز نزدیک شود، باید باک را پر کنید و یا از وجود نشتی در باک اطمینان حاصل کنید.

سوخت پیشنهادی برای استفاده بنزین 90 LEAD-FREE میباشد.

#### احتیاط:

هنگام سوخت گیری، بسیار مراقب وارد نشدن گرد و خاک، آب و یا سایر اشیاء خارجی به داخل باک بنزین باشید، همچنین سوخت را با روغن انجین مخلوط نکنید. تنها بنزین می تواند وارد باک بنزین شود.

#### هشدار:

- بنزین، قابلیت اشتعال بالایی دارد و حتی ممکن است که تحت شرایط خاصی منفجر شود. از این رو، همواره در محل هایی با تهویه مناسب و با انجین خاموش، عمل سوخت گیری را انجام دهید. در عین حال، از کشیدن سیگار و ایجاد جرقه در پمپ بنزین، جدا خودداری کنید.

- باک را بیش از حد پر نکنید. پس از عمل سوخت گیری، درب باک را محکم ببندید.

- بنزین بسیار سمی است و اگر به اشتباه بلعیده شود، منجر به از دست دادن خود آگاهی و یا حتی مرگ شود. بنابراین، پوست خود را آغشته به بنزین نکنید و از استنشام آن به مدت طولانی بپرهیزید.

#### چک کردن میزان روغن و پر کردن آن

۱. موتورسیکلت را روی جک وسط بگذارید. گیج روغن را در آورده تمیز کنید.
۲. گیج روغن را مستقیماً به درون مخزن روغن فرو کنید (بدون چرخاندن آن).
۳. گیج را بیرون آورده و میزان روغن را چک کنید. اگر سطح روغن در مناطق پایینی قرار داشت، مخزن روغن را تا حدی پر کنید که سطح روغن به نقاط بالایی گیج برسد.

#### نوع روغن پیشنهادی

SAE 10W-30 (SIGMA) برای انجین های چهارزمانه یا جایگزین آن، HQB-10

#### احتیاط:

۱. بازار مملو از روغن های درجه دو است؛ استفاده از این قبیل روغن ها ممکن است منجر به مشکلاتی در انجین گردد.
۲. به منظور اطمینان از استفاده ایمن و نرمال از وسیله تان، از روغن های پیشنهادی استفاده کنید.

## ترمزها

### تنظیم ترمز جلو

عملکرد نرمال ترمزها و خلاصی آنها را بررسی کنید، خلاصی به فاصله ای گفته می شود که اهرم ترمز جلو به راحتی حرکت می کند تا بتواند عمل ترمزگیری را انجام دهد.

خلاصی مورد نیاز: ۵ تا ۱۰ میلی متر

### تنظیم ترمز عقب

فاصله حرکت اهرم ترمز عقب را پیش از عمل ترمزگیری، اندازه کنید. این فاصله باید بین ۱۰ تا ۲۰ میلی متر از انتهای بالایی اهرم ترمز باشد.

### نگهداری ترمزها

لنتها را به موقع تعویض کنید.

### کنترل فشار تایر

تایرها را به منظور کنترل فشار هوای مناسب، کنترل کنید.

### فشار تایر نرمال

چرخ جلو 200 KPA

چرخ عقب 225 KPA

از وجود بریدگی، خار و خاشاک یا سایر اشیا تیز در بدنه تایر و قر شدگی و تغییر شکل در طوقه چرخ، اطمینان حاصل کنید. در صورت وجود هرگونه ایراد در تایر، وسیله را به نزدیک ترین مرکز تعمیراتی به منظور تعمیر، تعویض و تنظیم بالانس هر دو چرخ، منتقل کنید.

هشدار:

اگر تایر به اندازه کافی باد نشده باشد، به سرعت فرسوده خواهد شد و احتمال تصادف را بالا خواهد برد. فشار باد بسیار کم باعث لیز خوردگی و یا در آمدن تایر از طوقه خواهد شد.

اگر عمق آج وسط تایر از استانداردهای زیر پایین تر آمد، تایر را تعویض نمایید.

حداقل عمق آج	
تایر جلو	1.5 میلیمتر
تایر عقب	2 میلیمتر

### استارت زدن انجین

موتور را روی جک وسط قرار دهید. سویچ را در جا استارتی قرار داده و پدال ترمز عقب را فشار دهید.

سوئیچ را بچرخانید تا به حالت روشن دربیاید و با دریچه گاز بسته، دکمه استارت را فشار دهید تا انجین روشن شود. اگر انجین با یک بار امتحان کردن، روشن نشد؛ این عمل را چندین مرتبه انجام دهید، اما بیش از ۳ ثانیه کلید استارت را فشار ندهید و بین هر بار فشار دادن فاصله ی زمانی ۱۰ ثانیه ای را رعایت کنید. پس از روشن شدن انجین، کلید استارت را رها کنید و اجازه دهید انجین گرم شود.

احتیاط :

همواره برای روشن کردن انجین، پای خود را بر روی پدال ترمز عقب قرار دهید .

انجین قابلیت استفاده با سرعت بالا را در زمانی که در حال گرم شدن است، ندارد. از به سرعت بستن و باز کردن دریچه گاز باید خودداری شود .

برنامه زمانی سرویس موتور

برنامه زمانی سرویس بر اساس مسافت طی شده توسط وسیله می باشد و تعیین کننده تعمیرات دوره ای و روغن کاری اجزا می باشد. اگر که از وسیله به مدت زیادی در شرایط نامناسب استفاده شده باشد، سرویس باید با شدت بیشتری انجام شود. موتورسیکلت هایی که به شدت آسیب دیده اند، باید به نمایندگی های مجاز رجوع داده شوند تا بررسی های دقیقی بر روی قطعات اصلی همانند شاسی انجام شود. سیستم تعلیق و فرمان پذیری باید به دقت از لحاظ ایمن بودن بررسی گردند .

اگر احتیاج به اقدامی برای تنظیم دندهای متضاد از موتورسیکلت باشد، لازم است که توسط کارگاه ها و آزمایشگاه هایی که کاملاً مجهز به تجهیزات تست هستند، انجام شود .

احتیاط : به منظور حفظ ایمنی وسیله، سعی بر ایجاد تغییرات به نحوی که می خواهید، نداشته باشید. در زمان تعمیر و نگهداشت، قطعات آسیب دیده را با قطعاتی که توسط کارخانه اصلی و قطعات با کیفیت یکسان، تعویض نمایید. استفاده از قطعات بی کیفیت، قدرت عملیات وسیله را پایین می آورد .

هشدار : در هنگام تعمیر وسیله در هر سطحی، به منظور حفظ ایمنی خودتان، ابتدا از خاموش بودن انجین اطمینان حاصل کنید و وسیله را در یک سطح صاف بر روی جک وسط قرار دهید .

توجه : اگر که قرار است وسیله به مدت بیش از یک ماه در انبار باشد و یا در زمستان مورد استفاده قرار گیرد، تعمیرات باید پیش از اینکه بنزین، تایرها، باتری و دیگر اجزاء خراب شوند و یا زنگ بزنند، انجام شود .

موارد سرویس دوره ای و برنامه زمانی

به منظور حفظ ایمنی، عملکرد بالا، دوام وسیله و کاهش آلاینده‌گی، حتماً از سرویس دوره ای استفاده کنید .

در جدول پیش رو، حرف I بیانگر بازرسی، روغن کاری، تنظیم یا جایگزینی در زمان نیاز است A . برای تنظیم، C برای تمیزکاری، R برای جایگزینی و T برای سفت کاری .

پیش از استفاده روزانه	مسافت طی شده (کیلومتر)	مورد										
12000	11000	10000	9000	8000	7000	6000	5000	4000	3000	2000	1000	300

	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	روغن انجین
		C			C				C				C	فیلتر روغن
	R			R			R			R			R	روغن گیربگس
هر ۲۰۰۰ کیلومتر شمع ها را تمیز کنید و هر موقع لازم بود، تعویض نمایید.	شمع													
	A				A				A				A	خلاصی سوپاپ ورودی و خروجی ۰/۱۲
	A				A				A				A	تسمه تایم
	I				I				I					انژکتور
هر ۲۰۰۰ کیلومتر فیلتر هوا را تمیز کنید و هر ۵۰۰۰ کیلومتر تعویض نمایید.	تهویه هوا													



I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	آب باتری
هر ۱۰۰۰ کیلومتر فیلتر بنزین را تمیز کنید و هر موقع لازم بود، تعویض نمایید.	فیلتر بنزین														
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	سیستم ترمز
															کمر بند
			T					T						T	پیچ و مهره
به طور مداوم چک و تنظیم کنید تا از آلودگی هوا جلوگیری شود.	دود اگزوز														

موارد لیست بالا  
 با توجه به مدل  
 موتورسیکلت  
 ممکن است که  
 متفاوت باشد.  
 بنابراین، هر  
 اقدامی باید با  
 در نظر گرفتن  
 نوع مدل صورت  
 گیرد. اگر  
 سرویس دیرتر  
 از فواصل زمانی  
 ذکر شده انجام  
 شد، اعداد را  
 می‌توانید تغییر  
 دهید. اگر از  
 موتورسیکلت در  
 یک محیط  
 آلوده استفاده  
 می‌شود، تهویه  
 هوا باید زودتر  
 از تاریخ‌های  
 بالا تعویض  
 شود.

### تمیزکاری فیلتر هوا

فیلتر هوای خاک آلود منجر به افزایش مصرف سوخت می‌شود، بنابراین باید تمیز شود.

( فرآیند )

۱. فیلتر اسفنجی را از فیلتر هوا جدا کنید.

۲. اسفنج را با روغن پاک کننده تمیز و سپس خشک کنید (از بنزین برای این هدف استفاده نکنید).

۳. پیش از آن که اسفنج را در فیلتر هوا قرار دهید، آن را مجدداً در روغن انجین تمیز کنید و سپس خشک نمایید.

احتیاط:

- نصب نادرست فیلتر هوا باعث ورود گرد و خاک به درون سیلندر، ...، کاهش قدرت انجین و کوتاهی عمر انجین خواهد شد.
- زمانی که موتورسیکلت را با آب می شویید، فیلتر هوای را خیس نکنید، در غیر این صورت، انجین به سختی روشن خواهد شد.

### روغن انجین

هشدار: زمانی که نشانگر روغن روشن شد، فوراً مخزن روغن را با روغن انجین L-ERB پر کنید. مقدار نامتناسب روغن منجر به خرابی انجین خواهد شد.

سطح روغن درون مخزن را به طور مداوم چک کنید.

### چسبناکی:

میزان چسبناکی روغن انجین باید متناسب با دمای اتمسفر منطقه باشد.

### تعویض روغن انجین

روغن انجین را برای اولین بار پس از ۳۰۰ کیلومتر رانندگی و سپس، هر ۱۰۰۰ کیلومتر تعویض نمایید. میزان روغن را هر ۵۰۰ کیلومتر چک کنید و به میزان مشخص شده پر کنید. گنجایش مخزن روغن ۶٪ لیتر می باشد.

احتیاط: اگر معمولاً از موتورسیکلت در مسیرهای ناهموار، استفاده مکرر در مسیرهای کوتاه و یا در مناطق سردسیر استفاده می کنید، زودتر از موعدهای گفته شده روغن را تعویض نمایید. دریچه تخلیه را باز و صافی روغن را تمیز کنید و دوباره در جای خود قرار دهید.

### تعویض روغن گیربکس

#### (فراوانی تعویض)

روغن گیربکس را برای اولین بار پس از ۳۰۰ کیلومتر رانندگی و سپس، هر ۶ ماه یکبار و یا پس از ۳۰۰۰ کیلومتر تعویض نمایید.

گنجایش روغن گیربکس: ۰,۱۱ لیتر

### بررسی شمع ها

یک شمع کثیف با الکترودهای کثیف و یا فضای زیاد بین الکترودها، نمی تواند جرقه کامل ایجاد کند.

#### (تمیزکاری)

• اگر شمع ها را با ماده تمیز کننده شمع، پاک کنید، نتیجه بهتری را خواهید گرفت.

• اگر چنین تمیز کننده ای ندارید، با برس سیمی عمل پاک کردن را انجام دهید.

#### (تنظیم فاصله بین الکترودها):

• فاصله بین الکترودها باید به طور معمول بین ۰,۶ تا ۰,۷ میلیمتر باشد

نوع شمع پیشنهادی NGK:

توجه: هرگز از شمع های دیگر به غیر از شمع مذکور استفاده نکنید.

### احتیاط:

• به منظور جلوگیری از سوختگی خود در زمان کار با انجین داغ، آن را خاموش کنید.

- ابتدا شمع را در محل نصب، بپیچانید و سپس، با ابزار آن را سفت کنید.

#### تعویض فیوز

سویچ مستر را خاموش کنید و چک کنید که آیا فیوز سوخته است یا خیر، فیوز سوخته را با همان ظرفیت تعویض نمایید.

- همواره ابتدا دلیل را پیدا کنید، سپس فیوز سوخته را تعویض نمایید.
- پیچ باتری را باز کنید و کاور باتری را در بیاورید. فیوز در جعبه فیوز در کناره باتری قرار دارد.
- جعبه فیوز را باز کنید و فیوز را با کشیدن انبرک های فیوز از هر دو طرف آن، در بیاورید.

کنجاش فیوز 9 AMP :

- همیشه از محصولات اورجینال پیشنهادی برای تعویض استفاده نمایید.
- موتورسیکلت نباید با آب پر فشار شسته شود.

#### احتیاط :

- در موقع تعویض فیوز، گیره فیوز را بیش از حد باز نکنید.
- پس از نصب فیوز، بررسی کنید که گیره فیوز شل نباشد. اگر فیوز محکم در جای خود قرار نگیرد، داغ شده و این قضیه ایجاد مشکل خواهد نمود.

#### هشدار :

هرگز فیوز با آمپراژ متفاوت را استفاده ننمایید.

بررسی هزار خار چرخ عقب و جلو و چفتهای تعلیق عقب

- قبل از بررسی بوش هزار خار چرخ عقب، موتور را روی جک وسط قرار دهید و کناره چرخ عقب را فشار دهید تا ببینید که آیا احساس می کنید بوش چرخ عقب شل می شود.
- به دقت چفتهای سیستم تعلیق عقب و جلو را بررسی کنید که سفت باشند.

#### بررسی هواکش

هواکش دارای یک بخش کاغذ مانند است که باید هر ۲۰۰۰۰ کیلومتر بررسی و تمیز شود. آنرا با محلول آب و پودر لباسشویی شسته و بگذارید تا خشک شود. به فیلتر قبل از استفاده مقداری روغن بزنید.

فیلتر را هر ۵۰۰۰ کیلومتر تعویض کنید.

#### احتیاط :

فیلتر را در موارد زیر سریعتر تعویض نمایید :

- در آب و هوای بارانی

- شرایط گرد و غبار

شرایط نگهداری در صورت عدم استفاده طولانی مدت

اگر قصد آنرا دارید که موتورسیکلت خود را به مدت طولانی استفاده ننمایید (برای مثال در فصل زمستان)، اقداماتی را باید به منظور جلوگیری از ایجاد خرابی در قطعات انجام دهید.

۱. روغن را تعویض نمایید.

۲. باقیمانده بنزین را از باک خارج نمایید، و با روغن ضدزنگ، داخل باک را اسپری کنید.

هشدار:

از آنجائیکه بنزین به شدت قابل اشتعال می باشد، موقع خالی کردن باک از کشیدن سیگار و یا ایجاد جرقه پرهیز کنید.

• شمع را جدا کنید و یک قاشق روغن موتور را داخل سیلندر بریزید، انجین را استارت بزنید و بگذارید روغن در داخل انجین به طور کامل گردش کند، و سپس شمع را مجدد جایگذاری کنید.

توجه:

قبل از چرخش انجین، مطمئن شوید که سوئیچ در حالت OFF قرار داشته باشد، شمع را در داخل درپوش کابل قرار داده و اتصال به زمین را برقرار کنید تا به سیستم جرقه زنی آسیبی نرسد.

• باتری را جدا کنید و و آن را در محیطی بدور از یخ زدگی و تابش نور مستقیم آفتاب نگهداری نمایید. باتری را هر یک ماه یکبار شارژ کنید.

• موتور را تمیز و خشک کنید. سطوح رنگ شده را روغن ضد زنگ بزنید.

• باد تایرها را تنظیم نمایید. موتورسیکلت را بر روی تکه های چوب طوری پارک کنید که تایرها با زمین تماس نداشته باشند.

• موتورسیکلت را با کاور در مکانی به دور از رطوبت و تابش مستقیم نور آفتاب بپوشانید.

راهنمای سیستم انژکتور DELPHI

خرابی موتورسیکلت یا می تواند ناشی از دلایل معمول مکانیکی و یا قطعات برقی باشد، و شاید هم اشکالی در سیستم انژکتور وجود داشته باشد. این راهنما، به منظور شناسایی و رفع اشکالات سیستم انژکتور تهیه گردیده است. در این فرایند، علاوه بر کاربردهای معمول، مانند مولتی متر، گیج اندازه گیری فشار سیلندر و روغن، از دستگاه دیاگ هم استفاده می گردد. البته شایان ذکر است که نمی توان تمامی خطاها را از این طریق تشخیص داد، و این روش یک روش رجوع به راهنمایی است.

۱. موارد احتیاطی

۲. مطمئن شوید که ترمینالهای باتری قابل اعتماد هستند، و محکم در جای خود قرار میگردند و مثبت و منفی با هم دیگر اشتباه گرفته نمی شوند.

۳. در صورت روشن شدن چراغ بنزین، سریعاً اقدام سوخت گیری نمایید.

۴. در صورت نیاز به باز کردن قطعات حاوی، این کار باید توسط یک مکانیک متخصص صورت گیرد.

۵. از تنظیم مجدد سر خود قطعات مانند دریچه گاز، میزان دور موتور در حالت کار کردن درجا و غیره پرهیز نمایید.

۶. در صورت نیاز به تعویض هر قطعه ای، از انواع اصل آن استفاده گردد.

۷. سیگنال را نمی توان با ایجاد سوراخ در سیم کشی اندازه گیری کرد.

۸. دمای ECU باید کمتر از ۸۰ درجه باشد.

اقدامات لازم قبل از استفاده مجدد

۱. موتور را تمیز کنید و روغن آن را در صورتی که بیش از ۴ ماه از آن استفاده ننموده‌اید تعویض نمایید.
۲. آب باتری را چک کنید.
۳. روغن ضد زنگ را از داخل باک تمیز کنید و بنزین بریزید.
۴. پس از انجام مراحل بالا، موتور را به آهستگی برانید تا از ایمن بودن آن اطمینان حاصل فرمایید.

توجه:

قبل از راه اندازی انجین، مطمئن شوید که سوئیچ در حالت OFF قرار داشته باشد، شمع را در داخل درپوش کابل قرار داده و اتصال به زمین را برقرار کنید تا به سیستم جرقه زنی آسیبی نرسد.

تولید شده توسط سایت [دی ال کاتالوگ](http://www.dlccatalog.ir) اولین بانک دفترچه راهنما و کاتالوگ در ایران