



فهرست

3	.....	1- مشخصات موتور سیکلت
4	.....	2- محل قرار گیری قطعات
5	.....	3- نکات ایمنی و روش صحیح رانندگی
7	.....	4- استفاده از قطعات اصلی
7	.....	5- دوران آبدی
8	.....	6- نکات مهم در نگهداری موتور سیکلت
9	.....	7- نحوه کارکرد و طرز استفاده از قطعات
9	.....	• صفحه نمایش
11	.....	• کلید های روی فرمان
12	.....	• سوئیچ
12	.....	• مخزن سوخت
13	.....	• سیستم ترمز
14	.....	• سیستم انژکتور
15	.....	8- بررسی ها قبل از رانندگی
16	.....	9- روشن کردن موتور سیکلت
16	.....	10- کنترل دسته گاز
17	.....	11- شروع به حرکت
17	.....	12- تعویض دنده
18	.....	13- ترمز گیری
18	.....	14- روش پارک
19	.....	15- بازدید های دوره ای
19	.....	• جدول بازدید های دوره ای
20	.....	• فیلترهوا
20	.....	• روغن موتور
21	.....	• فیلتر روغن موتور
21	.....	• روغن ترمز
22	.....	• لاستیک
22	.....	• باتری
23	.....	• زنجیر چرخ
23	.....	• مخزن سوخت
23	.....	• فرمان و کمک فدر





24	.....	• فیوز ها
24	.....	• مخزن و اتصالات رادیاتور
25	.....	• خلاصی کتی کلاچ
25	.....	• خلاصی کتی ترمز
26	.....	• سیستم ترمز
26	.....	• شمع
27	.....	16- عیب یابی
29	.....	17- خدمات پس از فروش
30	.....	18- تعمیرگاه های مجاز
31	.....	19- قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو
34	.....	20- آئین نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو



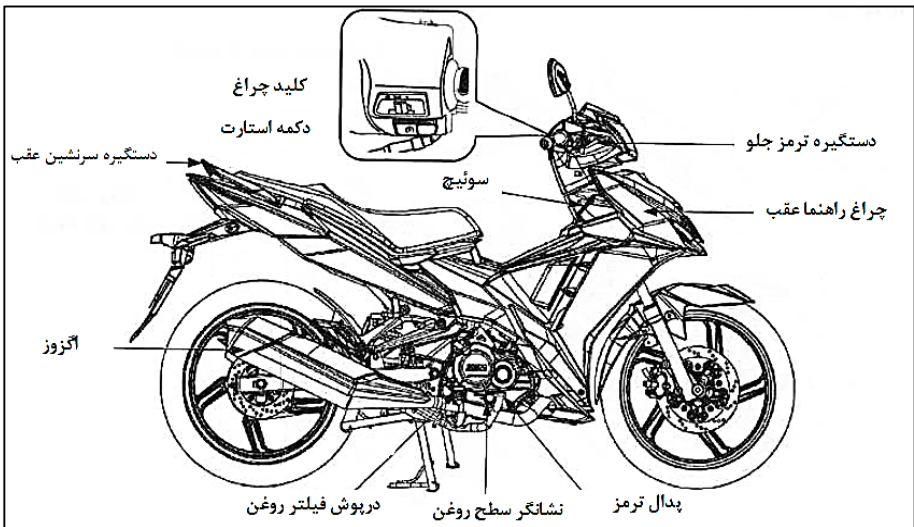
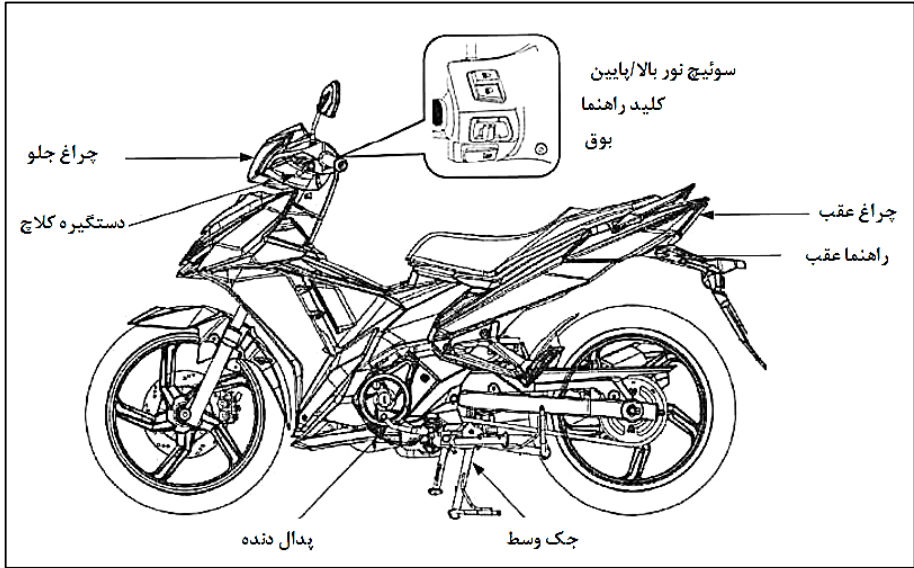


## 1. مشخصات موتور سیکلت

LUCKY VF3 185 (SYM )	مدل موتور	
SANYANG motor VIETNAM	شرکت مادر	
2000*720*1115 (mm)	طول * عرض * ارتفاع	جرم و ابعاد موتور
1305 (mm)	فاصله محور تا محور	
127 (Kg)	جرم خالص	
203 (Kg)	بیشترین جرم قابل تحمل	
چهار زمانه - تک سیلندر - چهار سوپاپ - استارت الکتریکی	نوع انجین	انجین
19 / 14 (kw)	حداکثر توان موتور	
21 نیوتن متر	حداکثر گشتاور	
185 (cc)	حجم سیلندر	
11.1:1	نسبت تراکم	
بنزین سوپر ( با اکتان بالا 90 درصد)	نوع سوخت مصرفی	
KEIHIN انژکتوری	سیستم سوخت رسانی	
رادیاتور آب خنک ( حجم : 0.66 لیتر )	سیستم خنک کاری	
1500 ± 100 rpm	دور آرام	
NGK-R - CPR8EA-9	نوع شمع	
10 - 40 با گرید SM به بالا	نوع روغن موتور مصرفی	انتقال قدرت
1.2 Lit (برای تعویض 1.0 Lit)	میزان روغن موتور	
دستی	نوع گیربکس	
6 دنده (1-N-2-3-4-5-6)	تعداد و ترتیب دنده	سیستم تعلیق جلو
کلاچ خیس	نوع کلاچ	
80/90*17	سایز لاستیک	سیستم تعلیق عقب
تلسکوپی هیدرولیکی	نوع سیستم تعلیق	
1.85 * 17	سایز رینگ	سیستم ترمز گیری
110/70*17	سایز لاستیک	
تک کمک مرکزی / هیدرولیکی	نوع سیستم تعلیق	چراغ های روشنایی
3.50 * 17	سایز رینگ	
سیستم ترمز ترکیبی (CBS)	نوع سیستم ترمز	چراغ جلو
دیسکی (Ø 250 mm)	ترمز جلو	
دیسکی (Ø 222 mm)	ترمز عقب	چراغ عقب
12V /35W	چراغ جلو	
12 V LED	چراغ عقب	رهنما ها
12 V LED	رهنما ها	
6.5 (Lit)	حجم باک موتور	فیوز ها
20(A) *1 15(A)*2 10(A)*1	فیوز ها	
12(V) 6 (A.H)	باتری	مصرف سوخت
2.2 (lit/100 km)	مصرف سوخت	
150( Km/h)	حداکثر سرعت	



## 2. قرار گیری قطعات





### 3. سپاس از حمایت شما و حسن انتخاب خرید شما

از خرید شما صمیمانه سپاسگذاریم و از حضور شما در باشگاه مشتریان شرکت سهند سیکلت سپاهان کمال تشکر را داریم. به منظور بهرمندی از حداکثر قابلیت های موتور سیکلت و رانندگی ایمن، لطفا محتویات داخل دفترچه را پیش از استفاده از وسیله مطالعه نمایید. ایمنی شما نه تنها به مهارت و تجربه فردی بستگی دارد بلکه آشنایی با خصوصیات فنی نقش به سزایی در این امر دارد. در صورتی که ابزار مناسب و مهارت فنی کافی ندارید لطفا شخصا اقدام به تعمیرات و تغییرات در وسیله نقلیه نمایید.

- این دفترچه حاوی اطلاعات فنی جهت نگهداری و استفاده از موتور سیکلت میباشد لازم به ذکر است با توجه اعمال تغییرات و بهینه سازی و بروزرسانی موتور سیکلت ممکن است بعضی از تصاویر و یا مشخصات با موتور سیکلت خریداری شده از جانب شما همخوانی نداشته باشد که این امر به دلیل تنوع محصولات میباشد.
- جهت بهره بردن از حداکثر عملکرد موتورسیکلت، بایستی بازرسی های دوره ای، تعمیر و نگهداری به صورت کامل انجام پذیرد.
- امیدواریم با رعایت دستورالعمل ها از محصولات ما لذت ببرید و مجدداً از حسن انتخاب شما سپاس گذاریم.

### 4. نکات ایمنی و روش صحیح رانندگی

برای استفاده صحیح، دستورات و توضیحات کلی را از نمایندگی فروش بخواهید و بلافاصله پس از خرید، موارد زیر را به دقت مطالعه نمایید.

#### ❖ نکات ایمنی

- در هنگام رانندگی قوانین راهنمایی و رانندگی را رعایت فرمایید، عجله نداشته و با دقت و آرامش رانندگی کنید.
- اغلب رانندگان موتور سیکلت بعد از مدت زمانی کوتاه و آشنایی کامل با موتور سیکلت خود، تمایل به رانندگی نامناسب و خطرناک پیدا می کنند که منجر به تصادف خواهد شد.

#### 🔔 یادآوری

- در هنگام رانندگی از کلاه ایمنی استفاده نمایید و بند چانه را ببندید.
- پیراهن با سرآستین های باز یا شل، باعث می شود سرآستین ها روی دسته فرمان را بگیرند و ایمنی رانندگی را کاهش دهند. بنابراین سعی کنید پیراهن با آستین تنگ یا بسته بپوشید.
- در هنگام سواری حتماً فرمان موتور سیکلت را با دو دست نگهدارید، هرگز با یک دست رانندگی نکنید.
- محدودیت سرعت را پیگیری و رعایت نمایید.
- کفش هایی با پاشنه کوتاه بپوشید.
- بازرسی های دوره ای را مطابق برنامه دوره ای به صورت کامل انجام دهید. برنامه دوره ای در ادامه راهنما توضیح داده خواهد شد.





هشدار!!! ⚠

- هنگامی که در ترک خود مسافر سوار می کنید، برای جلوگیری از سوختگی توسط آگزوز، اطمینان حاصل کنید که پاهای مسافر بر روی پدال های تعبیه شده قرار بگیرند.
- پس از استفاده از موتور سیکلت، آگزوز بسیار داغ است، در هنگام بازرسی به این نکته توجه داشته باشید و محل مناسبی را برای پارک انتخاب نمایید تا باعث سوختن سایرین توسط آگزوز نشود.

احتیاط ⚠

- تغییر و شخصی سازی موتور سیکلت بر عملکرد و کارایی آن تاثیر می گذارد و باعث کاهش عملکرد انجین و صدای بیشتر آگزوز همچنین موجب کاهش عمر موتور سیکلت می شود. علاوه بر اینها، این کار غیر قانونی است و با طراحی و ویژگی های اصلی موتور سیکلت مطابقت ندارد.
- تغییر در موتورسیکلتها باعث ابطال گارانتی خواهد شد و شرکت هیچگونه خدماتی به اینگونه موتور سیکلتها ارائه نمی دهد.

❖ روش صحیح راندگی

- قسمت هایی از بدن که مرتبط با راندگی هستند (مانند دست، انگشتان، کمر و ...) آزاد نگه دارید تا هر زمان لازم بود بتوانید سریعاً عکس العمل نشان دهید.
- وضعیت و محل قرارگیری راننده تا حد زیادی بر ایمنی راندگی تاثیر می گذارد. محل نشستن روی زمین باید به نحوی باشد که در میانه قرار گرفته باشید تا مرکز ثقل موتورسیکلت درست باشد. در صورتیکه بیش از حد عقب نشسته باشید باعث لغزش فرمان می شود.
- راندگی با یک دست بسیار خطرناک است.
- کنترل موتور سیکلت در مسیرهای ناهموار و غیر مسطح سخت است. پیش از راندگی شرایط مسیر و جاده را بررسی نمایید.
- در این گونه مسیرها برای کنترل بیشتر موتور سیکلت از سرعت کم و فشار بیشتر شانه ها استفاده نمایید.
- پیشنهاد می شود جهت ایمنی بیشتر در هنگام راندگی و استفاده بهتر از فرمان، اجسام و اشیاء را بر روی بخش جلوی پا قرار ندهید.

احتیاط ⚠

- کنترل موتور سیکلت و فرمان، در هنگام داشتن سرنشین عقب با بار سنگین کمی متفاوت است. حمل بار پیش از حد سنگین ممکن است باعث لغزش فرمان شده و ایمنی راندگی را بسیار کاهش دهد. بنابراین با موتورسیکلت بیش از اندازه بار جابه جا نکنید.
- برای جلوگیری از عوارض ناشی از آتش سوزی از موارد قابل اشتعال برای پوشش انجین و موتور سیکلت استفاده نکنید.
- اجسام را در محل هایی از موتور سیکلت که برای بارگیری تعبیه نشده اند قرار ندهید تا از آسیب های جدی اجتناب کنید.





## 5. استفاده از قطعات و لوازم اصلی

جهت حداکثر عملکرد و کارایی موتورسیکلت، کیفیت هر قطعه، مواد به کار رفته و کارکرد صحیح موتورسیکلت باید با الزامات طراحی شده، مطابقت داشته باشد. بنابراین قطعات جایگزین اصلی را از نمایندگی‌های شرکت سهند سیکلت سپاهان تهیه فرمایید.

- هیچ تضمینی بر کیفیت و دوام قطعات ارزان یا غیراصولی وجود نداشته و ممکن است باعث بوجود آمدن مشکلات و عملکرد نامناسب موتورسیکلت شوند.
- همیشه از قطعات مورد تایید شرکت استفاده نمایید تا نسبت به عملکرد بالای موتور سیکلت و عمر طولانی مدت آن اطمینان داشته باشید.

## 6. دوران آب بندی موتور سیکلت

- برای بهرمندی از حداکثر عملکرد و کارایی و عمر طولانی انجین، در اولین ماه با 1000 کیلومتر اول (دوره آبندی) با سرعت کمتر از 60 کیلومتر برانید.
- از گاز دادن در حالتی که موتور سیکلت بر روی جک‌ها قرار دارد و یا در حرکت که باعث شود دور موتور در محدوده قرمز رنگ وارد شود بپرهیزید.
- عملکرد انجین و قسمت‌های مختلف موتورسیکلت را زیر نظر داشته باشید و در صورت مشاهده عملکرد نامناسب در هنگام مراجعه به تعمیرگاه برای بازدید اولیه آن را با تعمیرکار درمیان بگذارید.
- توجه مضاعف در 1000 کیلومتر اولیه به کارایی و عملکرد موتور سیکلت، میتواند تضمین کننده عملکرد موتور سیکلت در دراز مدت شود.
- در این زمان از تخت گاز و شتاب گیری ناگهانی بپرهیز نمایید.
- بهتر است بعد از هر یک ساعت رانندگی مستمر با موتور سیکلت 10 دقیقه انجین را خاموش کنید و استراحت کنید
- در مسیرهای طولانی با سرعت یکنواخت حرکت ننمایید تا درپچه گاز در یک حالت باقی نماند.
- پس از پیمودن مسافت 500 کیلومتر اولیه جهت بازدید موتور، تعویض روغن، تمیزکاری فیلتر هوا و بازرسی قسمت‌های مهم مثل لنت‌های موتور و تنظیم اولیه انجین به تعمیرگاه مجاز مراجعه نمایید.





## 7. نکات بسیار مهم در نگهداری موتور سیکلت

- 1- برای حفظ و طولانی شدن عمر موتور سیکلت به مدت زمان آب بندی اهمیت ویژه ای دهید و نکات آورده شده را به دقت مطالعه کنید.
- 2- به جدول نگهداری و تعمیرات را با توجه به فرکانس زمانی برای عملکرد بهتر موتور سیکلت مراجعه کنید.
- 3- قبل از هر استفاده از موتور سیکلت موارد آورده شده در صفحه 15 را بررسی کنید سپس سواری را آغاز کنید.
- 4- در مدت زمان تعویض روغن انجین طبق جدول آورده شده فرکانس زمانی و نوع روغن مناسب موتور دقت زیادی شود.
- 5- در شستشو موتور سیکلت مراقب قسمت های الکتریکی و برقی باشید که آب به صورت مستقیم به آنها پاشیده نشود و از شستشوی موتور سیکلت در کارواش با آب فشار قوی جدا خوداری فرمایید.
- 6- عملکرد موتور سیکلت های انژکتوری به شدت به **باتری بستگی** دارد و در انتخاب باتری مناسب دقت لازم را داشته باشید.
- 7- از شستشوی موتور سیکلت در کارواش با آب فشار قوی جدا خوداری فرمایید.
- 8- به هیچ عنوان اجازه ندهید بنزین موتور سیکلت به انتها برسد و همیشه قبل از اتمام (حدود 1 لیتر باقی مانده) اقدام به سوخت گیری فرمایید (تخلیه کامل مخزن سوخت باعث آسیب پمپ بنزین میشود)
- 9- از پر کردن بیش از حد مخزن سوخت بپرهیزید زیرا باعث پاشیده شدن بنزین به قسمت های رنگی موتور سیکلت شده و از بین رفتن رنگ اولیه کارو ها میشود.
- 10- از باز گذاشتن سوئیچ در حالت ON به مدت طولانی مدت که باعث خالی شدن باتری و عملکرد ضعیف آن میشود خود داری فرمایید.
- 11- در صورت بد روشن شدن یا بد کار کردن انجین حتما در اسرع وقت به تعمیرگاه مجاز برای رفع عیب مراجعه فرمایید
- 12- ترمز های موتور سیکلت را همیشه قبل از رانندگی امتحان کنید.
- 13- در صورت شنیده شدن صداهای ناهنجار و عملکرد نامناسب قسمت های مختلف به تعمیرگاه مجاز مراجعه کنید
- 14- در صورت روشن شدن چراغ چک انژکتور موتور حتما از سواری با موتور سیکلت اجتناب نمایید و در اسرع به تعمیرگاه مجاز برای رفع مشکل مراجعه کنید.
- 15- از قطعات غیر اصلی و تقلبی در اجزای موتور به هیچ وجه استفاده نکنید که باعث صدمه رسیدن به موتور سیکلت میشود.
- 16- در زمان استفاده نکردن طولانی مدت از موتور سیکلت مخزن سوخت و اتصالات را تخلیه نمایید و باتری موتور سیکلت را جدا نمایید و هر 3 ماه یکبار شارژ نمایید.
- 17- بهتر است بعد از هر یک ساعت رانندگی مستمر با موتور سیکلت 10 دقیقه انجین را خاموش کنید و استراحت کنید.
- 18- در مسیر های طولانی با سرعت یکنواخت حرکت ننمایید (برای روغن کاری بهتر انجین)
- 19- در صورت نداشتن تخصص کافی در قسمت های تعمیر و نگهداری موتور سیکلت حتما به یک تعمیرگاه برای انجام سرویس های ادواری و تعمیرات مراجعه کنید.

برای استفاده حداکثری عملکرد موتور سیکلت توصیه میشود از بنزین سوپر استفاده  
نمایید و اجازه ندهید سوخت به انتهای خود برسد.

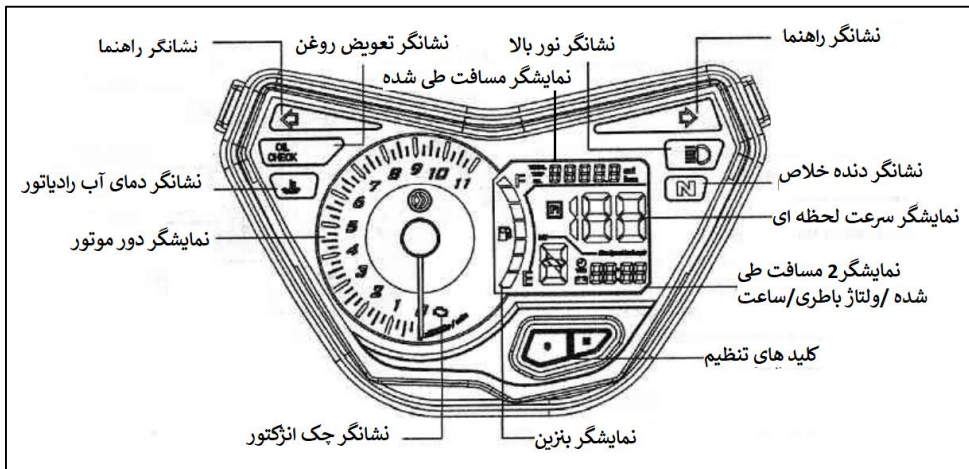




## 8. نحوه کارکرد و طرز استفاده از قطعات

موتور پیش روی شما ساخت شرکت SANYANG MOTOR ویتنام و از نوع چهار زمانه ی انژکتوری میباشد لطفا برای بهرمندی حداکثر از قابلیت موتور سیکلت و آشنایی با قسمت های مختلف این بخش مطالعه شود.

### ❖ صفحه نمایش



#### 🔧 نشانگر دمای آب انجین

نشانگر دمای بالای آب رادیاتور موتور است، در صورت روشن شدن این چراغ موتور را خاموش کرده و سطح آب رادیاتور را چک کنید.

#### 🚗 نشانگر راهنما

این قسمت در صورت استفاده از راهنما ها روشن میشود

#### 🔦 نشانگر نور بالا

این قسمت در صورت استفاده از نور بالا روشن میشود.

#### Ⓝ نشانگر دنده خلاص

این قسمت در صورت قرار گرفتن دنده خلاص روشن میشود

#### 🛢️ نمایشگر میزان سوخت

این قسمت میزان بنزین داخل باک را نمایش میدهد و در صورت کمبود به جایگاه سوخت برای سوخت گیری مراجعه فرمایید

#### 🌀 نمایشگر دور موتور

در این قسمت دور موتور بر حسب دور بر دقیقه نمایش داده میشود

#### 🔧 چراغ چک انژکتور

در صورت بروز مشکل در سیستم سوخت رسانی و انژکتور این چراغ روشن میشود.

#### 🚦 نمایشگر سرعت

این بخش سرعت لحظه ای شما را نمایش میدهد بر حسب (Km/h , mile/h)

روی حالت ODO با فشار دادن همزمان کلید SET و MODE برای مدت 2 ثانیه کمیت سرعت شمار کیلومتر بر حسب (Km/h , mile/h) تغییر میکند.

#### 🛢️ نمایشگر مسافت طی شده / oil mode

این قسمت دارای 3 حالت میباشد که با فشار دادن کلید mode میتوانید مقادیر زیر را در این قسمت مشاهده کنید

#### ODO meter

در این بخش مسافت طی شده تا کنون را نمایش میدهد.

#### Trip odometer

میزان مسافت طی شده در محدوده خواسته شده را نمایش میدهد

#### Oil mode

میزان مسافت طی شده پس از هر تعویض روغن را نمایش میدهد.

#### 🚦 نمایشگر شماره دنده

شماره دنده گیربکس را نمایش میدهد





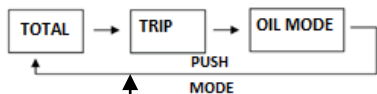
نشانهگر تعویض روغن انجین

این چراغ در زمانی که موتور سیکلت مسافتی بیش از 3000 کیلومتر بهیماید روشن خواهد شد تا راکب برای بازدید و یا تعویض در صورت نیاز اقدام نماید.

در زمان روشن شدن این چراغ روغن انجین را چک نمایید و سپس برای خاموش کردن این چراغ کلید MODE را فشار دهید تا وارد OIL MODE شود و سپس کلید set را دو مرتبه فشار دهید.

**نکته:** این چراغ هر 3000 کیلومتر جهت بررسی و یادآوری بازرسی روغن انجین روشن میشود و تعویض روغن سبب خاموش شدن چراغ OIL CHECK نخواهد شد و برای خاموش کردن این چراغ از روش توضیح داده شده باید استفاده شود.

تنظیمات مسافت



با زدن کلید M میتوانید به راحتی بین حالت های TOTAL , TRIP, OIL ، MODE سوییچ نمایید.

برای صفر شدن trip کلید S را به مدت 2 ثانیه در حالت trip meter نگهدارید

تنظیمات ساعت صفحه نمایش

برای وارد شدن به حالت تنظیم ساعت ابتدا کلید M را به مدت 2 ثانیه نگهدارید تا قسمت ساعت شروع به چشمک زدن نماید با فشار دادن کلید S ساعت شمار را با افزایش ساعت تنظیم نمایید و با فشار دادن کلید M دقیقه شمار را نیز میتوانید تنظیم نمایید.

در پایان پس از تنظیم با زدن کلید M از حالت تنظیم ساعت خارج شوید نمایش به صورت 24 ساعته میباشد.

نمایشگر ولتاژ باتری/ساعت

با فشار دادن کلید S میتوانید بین دو حالت ولتاژ باتری و ساعت سوییچ نمایید.

پس از روشن شدن موتور سیکلت ولتاژ نمایش داده میشود و پس از حداقل 10 ثانیه ساعت نمایش داده میشود.

در صورتی که ولتاژ باتری زیر 10 ولت باشد زمانی که سوییچ اصلی باز باشد و چراغ های روشنایی نیز خاموش باشد انجین روشن نخواهد شد و باید باتری توسط تعمیرگاه مجاز بررسی شود.

در صورتی که ولتاژ باتری زیر 10 ولت یا بالا تر 16 ولت باشد در هنگام حرکت، باید باتری توسط تعمیرگاه مجاز بررسی شود.

هشدار!!!

- در هنگام روشن شدن چراغ چک انژکتور به هیچ عنوان طولانی مدت با موتور سیکلت حرکت ننمایید و سریعاً خود را به تعمیرگاه مجاز برسانید
- در صورت روشن شدن چراغ آب رادیاتور سریعاً موتور را خاموش کرده و سیستم رادیاتور (شلنگ ها، میزان آب رادیاتور و فن رادیاتور) را چک نمایید.
- به هیچ عنوان روی صفحه کیلومتر مواد شیمیایی و یا مخرب ریخته نشود.





## ❖ کلید های روی فرمان

### کلید استارت الکتریکی

این کلید برای روشن کردن موتور سیکلت میباشد و با قرار دادن سویچ اصلی در حالت ON و فشار دادن این کلید موتور سیکلت استارت خواهد خورد.

### کلید چراغ های روشنایی:

این کلید دارای 3 حالت میباشد:

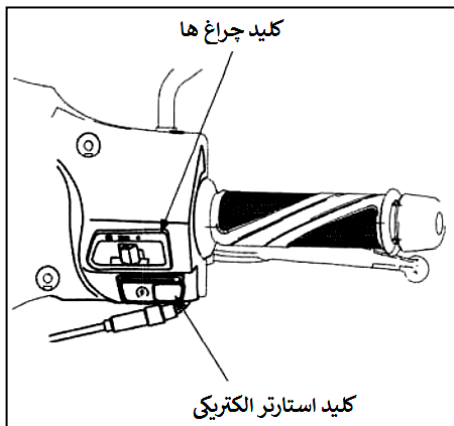
سمت راست: در این حالت کلیه چراغ ها خاموش است

مرکز: چراغ های موقعیت جلو، خطر عقب و صفحه کیلومتر

روشن میشود

سمت چپ: چراغ روشنایی جلو، چراغ موقعیت جلو و عقب و

صفحه کیلومتر روشن میشود

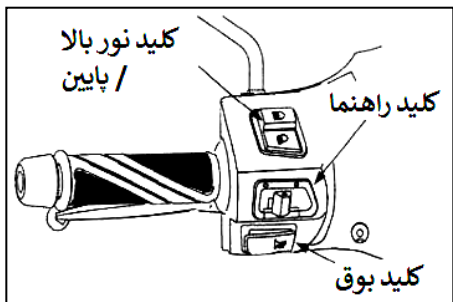


### کلید بوق:

با فشار دادن این کلید هنگامی که سویچ در حالت باز میباشد صدای بوق به گوش خواهد رسید

### کلید راهنما ها:

کلید راهنما ها زمانی که لاین حرکت تعویض میشود استفاده میشود، برای استفاده کلید راهنما، کلید را در جهت چپ و یا راست حرکت دهید تا به صورت چشمک زن روشن شود و برای خاموش شدن دوباره آن کلید راهنما را در موقعیت وسط قرار دهید



در هنگام چرخش به سمت راست کلید راهنما به سمت راست قرار داده میشود و چراغ راهنما شروع به چشمک زدن میکند.

در هنگام چرخش به سمت چپ کلید راهنما به سمت چپ قرار داده میشود و چراغ راهنما شروع به چشمک زدن میکند.

### کلید نور بالا/پایین

با قرار دادن کلید در این حالت نور بالای موتور روشن میشود.

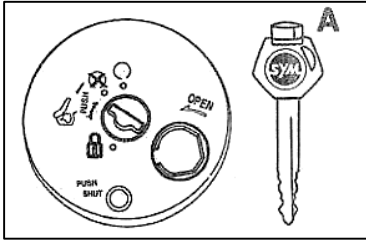
با قرار دادن کلید در این حالت در نور پایین موتور روشن میشود.

نکته: چراغ های دیلایت (چراغ روز) دائما روشن میباشد.





### ❖ سوئیچ



#### وضعیت روشن ☉

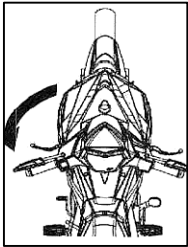
- در این وضعیت انجین می‌تواند روشن شود و استارت فعال است.
- در این وضعیت سوئیچ را نمی‌توانید خارج کنید.

#### وضعیت خاموش ☒

- در این وضعیت انجین روشن نمی‌شود و استارت غیرفعال است.
- در این وضعیت سوئیچ را می‌توانید خارج کنید.

#### 👉 قفل زین

باز کردن زین: کلید را داخل کرده و در جهت خلاف ساعت گرد بچرخانید و سپس در حالت نشان داده شده قرار دهید تا زین باز میشود  
بستن : پس از استفاده با فشار دادن قسمت انتهایی زین آن را قفل نمایید



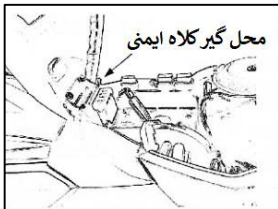
#### 🔒 حالت قفل فرمان

- برای قرار گرفتن در این وضعیت، سوئیچ را به سمت پایین فشار دهید و سپس به سمت چپ بگردانید.
- در این وضعیت فرمان قفل و امکان گردش ندارد.(با حرکت فرمان در جهت چپ و راست از قفل اطمینان حاصل نمایید).
- در این وضعیت سوئیچ را می‌توانید خارج کنید.
- برای باز کردن قفل فرمان، سوئیچ را قرار دهید به سمت پایین فشار دهید و به راست بگردانید.

#### ⚠ احتیاط

- در حال حرکت به هیچ عنوان از سوئیچ استفاده نکنید. اگر در هنگام حرکت سوئیچ را در وضعیت خاموش یا قفل قرار دهید، تمام سیستم‌های الکترونیکی موتور قطع شده و ممکن است منجر به تصادف شود. بنابراین تنها در صورت توقف کامل می‌توانید سوئیچ را در وضعیت خاموش یا قفل قرار دهید.
- پس از خاموش و قفل کردن موتور اطمینان حاصل کنید که سوئیچ را برداشته و روی موتور نمانده باشد.
- در صورتیکه سوئیچ در مدت زمان طولانی پیش از روشن شدن انجین در وضعیت روشن قرار داشته باشد، منجر به تخلیه باتری شده و ممکن است باتری قدرت کافی برای استارت را نداشته باشد.
- پیش از بستن زین، اطمینان حاصل کنید که سوئیچ را برداشته و زیر زین نمانده باشد.

### ❖ نگهدارنده کلاه ایمنی

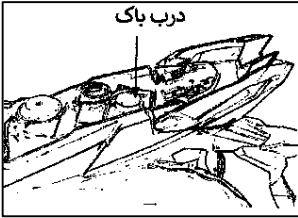


نگهدارنده کلاه ایمنی در زیر زین در سمت چپ و راست زین قرار دارد که میتواند از کلاه ایمنی شما در زمان پارک محافظت نماید.





### ❖ مخزن سوخت



محل مخزن سوخت زیر زمین انتهای شاسی میباشد  
 بازکردن: ابتدا قفل زمین را باز کرده و سپس درب باک را در جهت خلاف ساعت گرد بچرخانید.  
 سوخت گیری: نازل سوخت را وارد محل ورود بنزین نمایید و مخزن سوخت را پر نمایید.  
 بستن: آن را روی جای خود قرار داده و در جهت ساعت گرد بچرخانید.

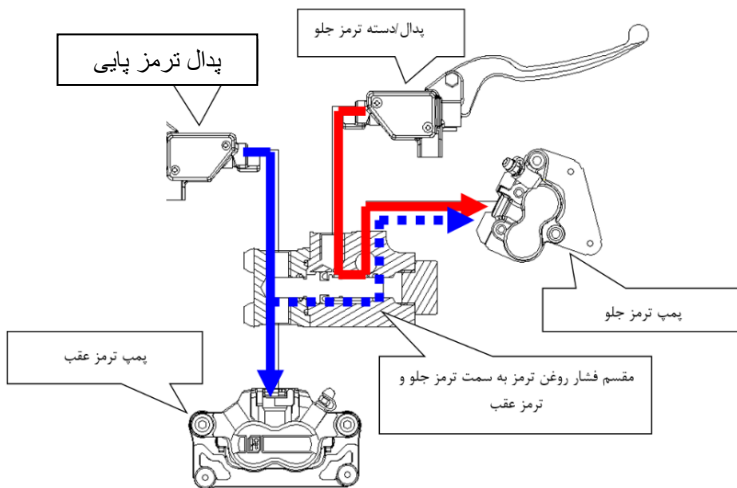
### ⚠ احتیاط

- در هنگام سوخت گیری موتور را ابتدا خاموش کرده و سپس روی جک قرار دهید.
- هرگز بیش از حد مورد نیاز مخزن سوخت گیری نفرمایید چون امکان دارد به رنگ موتور آسیب برساند.
- پس از سوخت گیری حتما از بسته شدن درب باک مطمئن شوید.
- به هیچ عنوان اجازه ندهید بنزین به انتهای خود برسد.

### ❖ سیستم ترمز ترکیبی (CBS)

سیستم ترمز ترکیبی یا CBS مخفف عبارت Combined Brake System میباشد که این سیستم با شکستن فشار ترمز بر روی پمپ های چرخها کار خود را شروع میکند و با فشار نیروی ثقل که خود به وجود می آورد سبب کنترل بهتر ترمز و بهبود 40 درصدی زمان ایستادن به هنگام ترمز گرفتن شده و همچنین باعث کاهش اصطحلاک قطعات ترمز از جمله لنت ترمز شده و ترمز ایده آل را برای شما به ارمغان می آورد.

این سیستم دارای یک مقسم فشار است که نیروی ترمز را بین دو چرخ جلو و عقب تقسیم میکند و وقتی راکب پدال ترمز عقب را فشار می دهد ، ترمز جلو و عقب را به صورت یکنواخت درگیر می کند.





## 9. بررسی ها قبل از رانندگی

قبل از هر بار سوار شدن موتور سیکلت موارد زیر را چک نمایید و در صورت وجود مشکل آنرا برطرف نمایید.

چک و بررسی		عنوان	
بررسی میزان و کیفیت روغن انجین (در بازه مشخص شده باشد)		روغن انجین	
بررسی مقدار (بنزین، اکتان 92 یا بالاتر)/ بنزین و روغن مخلوط نباشد		بنزین	
بررسی میزان آب رادپاتور(در بازه مشخص شده باشد)		سیستم خنک کاری	
قبل از شروع به حرکت با حرکت دادن موتور و گرفتن ترمز ها از سلامت عملکردی مطمئن شوید	بررسی شرایط ترمز (۱۰ تا ۲۰ میلی متر خلاصی)	جلو	ترمز
	بررسی شرایط ترمز (۱۰ تا ۲۰ میلی متر خلاصی)	عقب	
بررسی باد لاستیک ، عدم پوسیدگی و یا استهلاک نامتعارف		لاستیک ها	
بررسی شرایط کلاچ (5 تا 1۰ میلی متر خلاصی)/ عملکرد مناسب و خلاصی دنده		کلاچ	
بررسی ولتاژ ( باید از 11.5 ولت به بالا باشد)/ با مشاهده چراغ های روشنایی		باتری	
بررسی انجین از نظر دود های خروجی و صدا های نا هنجار		انجین	
بررسی سهولت تعویض دنده ، سلامت پدال دنده و صدای مناسب گیربکس در هنگام تعویض		گیربکس	
بررسی چراغ چک و سلامت کارکرد سیستم سوخت رسانی از جمله پمپ بنزین، سوزن انژکتور و دریچه گاز (پس از روشن شدن صدای کارکرد پمپ بنزین به گوش برسد)		سیستم انژکتور	
بررسی فرمان از نظر چرخش راحت در جهات مختلف و عدم لرزش در سیستم فرمان		فرمان	
بررسی از نظر تنظیم و سلامت کارکرد و سلامت چراغ ترمز برای هشدار		سرعت سنج، چراغ ها و آینه ها	
بررسی تمام اتصالات و پیچ ها و مهره ها از نظر محکم بودن و شل نبودن آن ها		آچار کشی قطعات	
آیا مشکلات گذشته برطرف شده است؟		مشکلات گذشته	

### احتیاط !

- در صورت وجود هر گونه مشکلات فوق به تعمیرگاه های مجاز مراجعه نمایید.
- بلافاصله بعد از روشن کردن موتور سیکلت با شتاب و سرعت بالا حرکت نکنید.

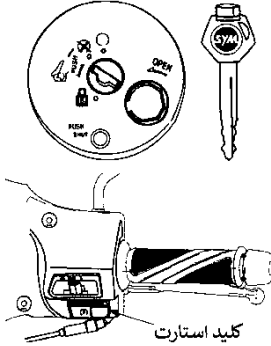




## 10. روشن کردن موتور سیکلت

احتیاط !

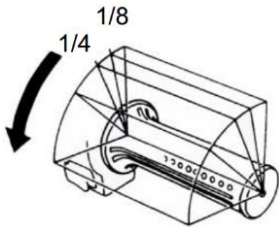
- پیش از روشن کردن انجین مقدار روغن موتور و میزان بنزین را بررسی کنید.
- برای روشن کردن انجین باید موتور سیکلت بر روی جک وسط بوده و ترمز گرفته شود تا موتور سیکلت به طور ناگهانی حرکت نکند.



1. سویچ را در وضعیت روشن (ON) قرار دهید.
2. مطمئن شود دنده در حالت خلاص است.(N)
3. کلاچ را تا انتها بگیرید.
4. دکمه استارت را روی دسته فرمان فشار دهید.

احتیاط !

- اگر بعد از ۳ تا ۵ ثانیه استارت زدن انجین روشن نشد، دسته گاز را بین 1/4 تا 1/8 بچرخانید و سپس استارت بزنید.
- جهت جلوگیری از آسیب استارت، بیش از 10 ثانیه کلید استارت را نگه ندارید و بلافاصله پس از روشن شدن دکمه استارت را به هیچ عنوان فشار ندهید.
- اگر بعد از نگه داشتن کلید استارت به مدت 10 ثانیه روشن نشد، ۱۰ ثانیه توقف داشته و دوباره استارت بزنید.
- بعد از تخلیه کامل مخزن سوخت یا روشن نکردن انجین در مدت طولانی، انجین سخت روشن می‌شود. لازم است چندبار دکمه استارت را فشار دهید.
- در صورتیکه انجین سرد است، بایستی برای گرم کردن انجین، چند ثانیه درجا کار کند.
- گاز های خارج شده از اگزوز حاوی مواد مضر هستند، انجین را در هوای باز روشن کنید.



## 11. کنترل دسته گاز

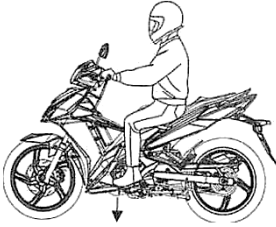


- جهت افزایش سرعت: برای افزایش سرعت و یا در زمان رانندگی در جاده شیب دار دسته گاز را به آرامی بچرخانید تا توان بیشتری از انجین خارج شود.
- جهت کاهش سرعت: برای کاهش دادن سرعت موتور دسته گاز را رها کنید تا به موقعیت اولیه خود بازگردد.





## 12. شروع به حرکت

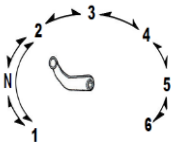


- پیش از رانندگی چراغ‌ها را روشن کنید (در مدل‌های دارای استاندارد یورو 4 این کار به صورت خودکار انجام می‌شود) و اطمینان حاصل کنید هیچ وسیله نقلیه‌ای از پشت سر نمی‌آید. سپس رانندگی کنید.
- تمامی نکات ایمنی از جمله داشتن لباس مناسب و کلاه ایمنی مناسب را رعایت نمایید.
- از حمل بار سنگین تر از جرم قابل حمل موتور سیکلت اجتناب کنید.
- کلاچ را تا انتها نگه دارید .
- دنده را با حرکت رو به پایین در حالت دنده 1 قرار دهید.
- کلاچ را به آرامی رها کرده و همزمان به نرمی گاز دهید تا موتور سیکلت حرکت نماید.
- بادگیر کردن ترمزها و حرکت دادن موتور در شروع حرکت از عملکرد ترمزها اطمینان حاصل نمایید.

### احتیاط !

قبل از حرکت در حالت دنده خلاص از بالا بردن بیش از حد دور موتور و به صورت مکرر اجتناب نمایید.

## 13. تعویض دنده



- ❖ **طریقه تعویض دنده**
- قبل از تعویض دنده دسته گاز را کاملا رها نمایید
- کلاچ را کاملا فشرده و سپس دنده را طبق سرعت تعویض نمایید (یک دنده پایین 5 دنده بالا)
- کلاچ را رها کرده و دوباره دسته گاز را بچرخانید
- در هنگام رانندگی در جاده شیب دار و یا حمل بار سنگین از دنده های سنگین تر استفاده نمایید.

### زمان تعویض دنده

Speed	20	40	60	80	100	120	140
1 <sup>st</sup> gear	[Bar from 0 to 20]						
2 <sup>nd</sup> gear	[Bar from 20 to 40]						
3 <sup>rd</sup> gear	[Bar from 40 to 60]						
4 <sup>th</sup> gear	[Bar from 60 to 80]						
5 <sup>th</sup> gear	[Bar from 80 to 100]						
6 <sup>th</sup> gear	[Bar from 100 to 140]						

- دنده را مطابق با سرعت های مناسب در جدول رو به رو تعویض نمایید.
- تعویض دنده مطابق با جدول رو به رو باعث افزایش عمر و کارایی موتور سیکلت میشود.
- در طول پیمایش 1000 کیلومتر اول یا ماه اول بهتر است با سرعت پایین تردد نمایید تا عمر گیربکس در آینده کاهش نیابد.

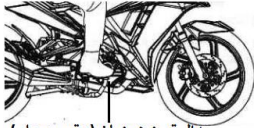






## 14. ترمز گیری

دستگیره ترمز جلو



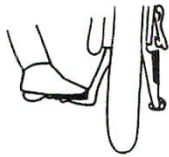
پدال ترمز همزمان (عقب و جلو)

- در هنگام ترمز گیری گاز را رها کنید
- از گرفتن ترمز ناگهانی به صورت شدید بپرهیزید
- برای گرفتن ترمز، به طور همزمان ترمز جلو و عقب را بگیرید.
- به طور مدام در طولانی مدت و بیش از حد ترمز نگیرید چرا که باعث گرم شدن ترمزها و کاهش کارایی آنها می شود.
- در روزهای بارانی و شرایط جاده ای لغزنده فاصله ایمنی بیشتری را جهت ترمز گیری رعایت نمایید.
- در روزهای بارانی و جاده های لغزنده به آرامی ترمز کنید. هرگز نباید به طور ناگهانی ترمزها را به صورت شدید بگیرید چراکه موجب کشیدن چرخها و زمین خوردن می شود.
- استفاده تنها از ترمز جلو یا عقب، خطر سقوط و زمین خوردن را افزایش می دهد، چرا که گرفتن ترمز جلو یا عقب به تنهایی موجب کشیدن موتور سیکلت به یک سمت می شود.
- عملکرد ترمز با لاستیک های فرسوده و بی کیفیت به شدت کاهش میابد.

## 15. روش پارک

### ❖ هنگام نزدیک شدن به پارکینگ

- محل مناسب برای پارک انتخاب کنید و قبل از رسیدن به محل پارک راهنمای سمت مربوطه را زده و سرعت خود را کاهش دهید
- پیش از گرفتن ترمز، دسته گاز را به حالت اولیه خود برگردانید. در هنگام ترمز چراغ خطر عقب با نور زیاد برای هشدار به وسایل نقلیه پشت سر روشن می شود.
- دنده ی موتور را خلاص کنید.



### ❖ بعد از توقف کامل

- سویچ را به حالت اولیه خود برگردانید تا انجین خاموش شود.
- بعد از خاموش شدن انجین، از سمت چپ موتور سیکلت پیاده شوید و محل پارکی را برای موتور سیکلت انتخاب کنید که سطح زمین صاف بوده و محل عبور و مرور افراد نباشد، سپس موتور سیکلت خود را روی جک وسط قرار دهید.
- فرمان را با دست چپ خود نگه داشته و با دست راست خود دستگیره فلزی انتهای زین را بگیرید.
- پایه جک وسط را با پای راست خود به سمت پایین فشار دهید و روی زمین فشار دهید.

بیاد داشته باشید: حتماً پس از پارک کردن کامل موتور سیکلت، فرمان را قفل کرده و سویچ را بردارید.

ⓘ احتیاط

موتور سیکلت خود را در محل عبور و مرور افراد و سایر وسایل نقلیه پارک نکنید

در هنگام پارک





### 16. بازدید های دوره ای

جدول بازدید های دوره ای						
ردیف	آیتم های بررسی	300 کیلومتر اولیه	1000 کیلومتر	3000 کیلومتر	6000 کیلومتر	12000 کیلومتر
1	فیلتر هوا	بازدید		تمیز کاری	تعویض	
2	روغن موتور	تعویض	بازدید	تعویض		
3	فیلتر روغن	تمیز کاری			تمیز کاری	
4	روغن ترمز	بازدید	بازدید	هر 20000 کیلومتر تعویض شود		
5	لاستیک	بازدید	بازدید			
6	باطری	بازدید	بازدید			
7	زنجر چرخ	بازدید	بازدید	روغن کاری		
8	مخزن سوخت	بازدید		بازدید		
9	فرمان و کمک فتر	بازدید			بازدید	
10	فیوز ها	بازدید		بازدید		
11	مخزن و اتصالات رادیاتور	بازدید	بازدید			تعویض آب رادیاتور
12	خلاصی کتی کلاچ	بازدید		بازدید		
13	خلاصی کتی ترمز	بازدید		بازدید		
14	سیستم ترمز	بازدید	بازدید			تعویض لنت
15	جک بغل / وسط	بازدید		بازدید	روغن کاری	
16	*شمع	بازدید		بازدید		تعویض
17	*شلنگ و اتصالات بنزین	بازدید		بازدید		
18	*تنظیم سیستم انژکتور	بازدید		بازدید		بازدید و تنظیم
19	*دریچه گاز و سیم گاز	بازدید		بازدید		
20	*پیچ و مهره های اتچین	بازدید		بازدید		
21	*سیلندر، سرسیلندرو پیستون				بازدید	
22	*آگزوز و کاتالیست	بازدید	بازدید			
23	*زنجر تایم و تایمینگ	بازدید		بازدید		
24	*تنظیم فیلر	بازدید			بازدید	
25	*صفحه کلاچ				بازدید	
26	*سفتی پیچ و مهره ها(چارکشی)	بازدید		بازدید		

موارد ستاره دار(\*) حتما توسط تعمیر کار مجاز انجام شود  
در صورت استفاده موتور در محیط کثیف و خاکی و استفاده در دور های بالاتر تعمیرات نگهداری موتور با دوره تناوب کوتاه تر انجام شود





### ❖ فیلتر هوا:

هواکش همیشه در معرض آلودگی هست و اگر بیش از حد کثیف باشد ، عملکرد موتور و مصرف سوخت تحت تأثیر قرار می گیرد.

- 1- محل هواکش زیر زین است ابتدا زین را باز کنید و درب ورودی هوا را جدا کنید.
- 2- پیچ های کاور روی هواکش هوا را باز کنید.
- 3- فیلتر هوا را از قسمت هواکش خارج کنید.
- 4- تمیز بودن یا نبودن فیلتر هوا را بررسی کنید. گرد و غبار را از سطح فیلتر پاک کنید.
- 5- اگر فیلتر هوا بیش از حد کثیف یا آسیب دیده است ، با فیلتر هوا جدید جایگزین کنید.

فرکانس تمیز کاری: هر 1000 کیلومتر یکبار      فرکانس تعویض : هر 6000 کیلومتر

### ⚠ احتیاط

- حلال های بنزین یا نقطه اشتعال کم بسیار قابل اشتعال هستند و نباید از آنها برای تمیز کردن فیلتر هوا استفاده شود.
- اگر که فیلتر هوا به درستی نصب نشود سبب میشود آلودگی وارد محیط انجین شود و باعث کاهش عمر موتور میشود.
- مراقب باشید فیلتر هوا خیس نشود که سبب میشود موتور سخت روشن شود.

### ❖ بررسی و تعویض روغن موتور:

#### بازرسی میزان روغن موتور:

- 1- ابتدا موتور را در حالت جک وسط قرار دهید تا روغن در انجین ثابت شود.
- 2- در صورت گرم بودن انجین اجازه دهید تا انجین خنک شود.
- 3- در قسمت سمت راست انجین از شیشه گیج روغن میزان روغن بین حدود معین شده باشد.
- 4- قبل از هر استفاده این بازرسی را انجام دهید و در صورت کمبود روغن به تعمیرگاه مراجعه کنید.

#### تعویض روغن موتور:

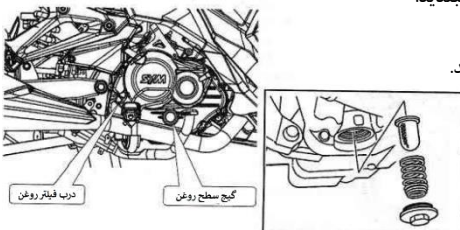
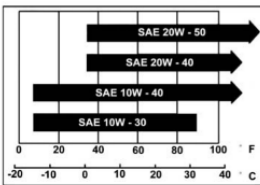
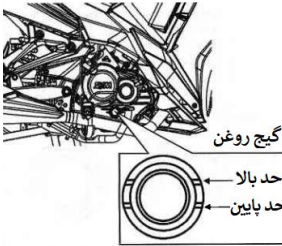
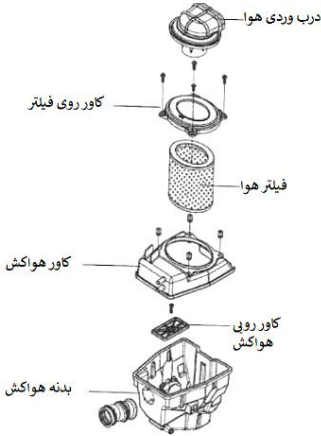
تعویض روغن را زمانی انجام دهید که موتور گرم است.

- 1- پیچ و مهره تخلیه روغن را در زیر میل لنگ جدا کنید تا روغن موتور را تخلیه کنید.
- 2- پس از تخلیه کامل روغن موتور ، پیچ ، مهره تخلیه ، واشر و آهن ربا را تمیز کنید.
- 3- فیلتر روغن را با بنزین شستشو داده و در جای خود دوباره ببندید.
- 4- پیچ تخلیه را در جای خود محکم ببندید.
- 5- روغن توصیه شده به میزان لازم (حد بالای شاخص) پر کنید.
- 6- موتور را روشن کرده و انجین را از نظر نشتی چک کنید.

میزان روغن: 1.2 لیتر (1.0 لیتر برای تعویض)

گرید روغن مصرفی : API SM, SAE 10w-40 یا بالاتر

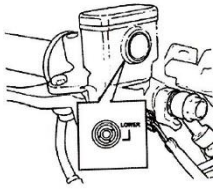
فرکانس تعویض روغن انجین: هر 3000 کیلومتر یکبار تعویض شود





### ❖ روغن ترمز:

#### بازرسی روغن ترمز



- 1- ابتدا موتور را در سطح صاف پارک کنید تا روغن ترمز ثابت شود.
- 2- از پنجره مخزن روغن میزان روغن را بررسی کنید باید بین حد بالا و پایین باشد.
- 3- در صورت کمبود روغن، به میزان مناسب روغن از مخزن بالا به آن اضافه کنید.

#### اضافه کردن روغن ترمز



- 1- پیچ ها را باز کنید و درب اصلی مخزن روغن ترمز را بردارید.
- 2- مواد خارجی و آلودگی اطراف مخزن را تمیز کنید ، مراقب باشید مواد خارجی به مخزن نیفتند.
- 3- صفحه دیافراگم را جدا کنید
- 3- روغن ترمز را تا حد بالای شاخص اضافه کنید.
- 4- صفحه دیافراگم را در جای خود نصب کنید و درب مخزن را محکم ببندید.

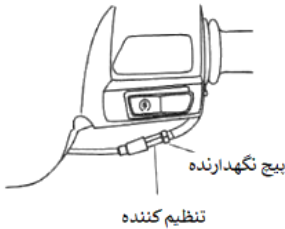
#### روغن مصرفی : روغن ترمز با مشخصات DOT 4

#### فرکانس تعویض روغن ترمز : هر 20000 کیلومتر یکبار

### ! احتیاط

- برای جلوگیری از واکنش شیمیایی ، لطفاً از مایعات ترمز به غیر از موارد توصیه شده استفاده نکنید.
- در هنگام پر کردن مخزن روغن دقت نمایید روغن به قسمت های رنگی موتور برخورد ننماید.
- در صورتی که تخصص کافی ندارید برای اضافه کردن روغن به تعمیرگاه مجاز مراجعه کنید.

### ❖ تنظیم سیم گاز



- شرایط سیم گاز را بررسی کنید و در صورت نیاز تنظیم کنید. میزان خلاصی سیم گاز بین 2 تا 6 میلیمتر باشد.
- 1- دسته گاز را به آرامی بچرخانید و میزان خلاصی آن را با دست خود اندازه گیری کنید
  - 2- با محکم کردن و شل کردن پیچ تنظیم کننده میزان خلاصی دسته گاز را به مقدار لازم تنظیم نمایید.
  - 3- پیچ نگهدارنده را محکم کنید و با چرخاندن دسته گاز از تنظیم شدن آن اطمینان حاصل نمایید.

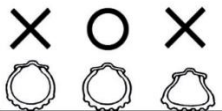
### ! احتیاط

- سیم گاز در طول مسیر خود حرکت آزادانه داشته باشد در غیر این صورت حرکت فرمان را محدود میکند.





### ❖ لاستیک های موتور :



قسمت	سایز	فشار باد	نوع
جلو	80-90*17	26 تابستان 28 زمستان	تیوبلس
عقب	110-70*17	32 تابستان 34 زمستان	تیوبلس

4- تایرها را از نظر ترک خوردگی یا آسیب دیدن دیواره های جانبی جلو و جانبی بررسی کنید.

5- به صورت چشمی بررسی کنید جسم خارجی (مثل سنگ ، میخ و...) در داخل شیار ها نفوذ نکرده باشد.

6- عاج های لاستیک را بررسی کنید ارتفاع مناسب داشته باشد و ساییدگی زیاد نباشد.

7- در صورت از بین رفتن بیش از حد عاج لاستیک و کاهش قدرت ترمز گیری، لاستیک ها را تعویض نمایید.

نکته: فشار باد ، سایش یا ترک خوردگی غیرعادی لاستیک مهمترین علتی است که منجر به از بین رفتن کنترل دسته فرمان و سوراخ شدن لاستیک می شود.

فرکانس تعویض: در زمان از بین رفتن عاج های لاستیک و عمر بالای 4 سال یا 30000 کیلومتر

### ❖ چک و بازدید باطری:

1- ابتدا موتور را خاموش کرده و تمامی اتصالات برقی را قطع کنید.

2- ابتدا قطب منفی (کابل مشکی) رنگ جدا شود سپس قطب مثبت (کابل قرمز) جدا شود.

3- قسمت قطب مثبت و منفی باطری را با آب گرم تمیز کنید.

4- اگر سولفات های سفید رنگ روی قطب ها موجود بود کابل باطری را جدا کرده و با برس سیمی و یک مسواک مناسب گند زدایی نمایید سپس دوباره باطری را نصب نمایید.

5- ولتاژ باطری را اندازه گیری نمایید و در بازه 12 ولت باید باشد و در صورت افت ولتاژ و یا عملکرد بد موتور باطری را تعویض نمایید.

نکته 1: در عدم استفاده از موتور سیکلت به مدت طولانی مدت باطری را شارژ نمایید و از موتور خارج کرده و سپس در مکان کم نور و مناسب نگهدارید.

نکته 2: موتور های انژکتوری به دلیل دارا بودن عملگر ها و سنسور های اندازه گیری، عملکرد آنها به سلامت باطری بستگی دارد پس در نگهداری باطری و تعویض به موقع آن دقت کافی شود. (در صورت کاهش ولتاژ باطری و خرابی آن موتور به شدت بد کار می کند)

فرکانس تعویض: 2 سال یکبار در صورت عدم کارکرد مناسب

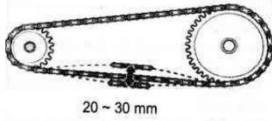




### ❖ زنجیر چرخ:

با گذشت زمان ، زنجیر چرخ کشیده و شل می شود. بنابراین لازم است بازرسی و تنظیم شود.

#### بازرسی زنجیر چرخ

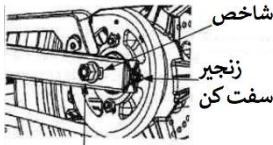


20 ~ 30 mm

1-زنجیر چرخ را از نظر ساییدگی و کشش بررسی کنید. اگر خشک به نظر می رسد ، با روغن روان کاری کنید.

2-مقدار بازی زنجیر باید 20~30 میلیمتر باشد و با چرخاندن چرخ صدای آن را چک کنید

#### تنظیم زنجیر چرخ



مهروه چرخ عقب

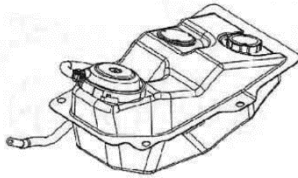
1-ابتدا موتور را روی جک وسط قرار دهید و سپس مهروه محور چرخ عقب را شل کنید.

2- مهروه زنجیر سفت کن را برای تنظیم سفتی زنجیر بچرخانید تا مهروه چرخ عقب در مرکز شاخص قرار گیرد.

3-پس از تنظیم، مهروه چرخ عقب را محکم کنید.

فرکانس روغن کاری : 6000 کیلومتر یکبار      فرکانس تعویض : در صورت کش آمدگی و خرابی

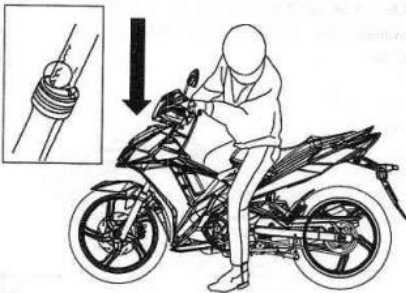
### ❖ بررسی مخزن سوخت:



1-تمامی اتصالات و شلنگ های خروجی از باک بررسی شود و نشستی بنزین از کناره های پمپ بنزین ، آمپر سوخت و کربن کنسیترو وجود نداشته باشد و در هیچ قسمت مسیر حرکت شلنگ ها و اتصالات گرفتگی و تا شدگی وجود نداشته باشد.

2-بنزین به هیچ عنوان از درب باک به بیرون نشستی نداشته باشد.

### ❖ بررسی فرمان و سیستم تعلیق:



1-به صورت چشمی کمک فنرها را از نظر آسیب دیدگی را بررسی کنید.

2-با فشار آوردن به فرمان به سمت بالا و پایین عملکرد و نرمی کمک ها را بررسی کنید.

3-پیچ و مهروه های کمک فنر ها را از نظر سفت بودن بررسی کنید.

4-دسته فرمان را به بالا و پایین ، چپ و راست و جلو و عقب تکان دهید تا از نظر محکم بودن و تقارن حرکتی در جهات مختلف مطمئن شوید.

5-کشش کابل ها را در هنگام چرخش فرمان بررسی کنید و از حرکت آزاد آن اطمینان حاصل فرمایید.

6-کمک فنر ها را از نظر نشستی روغن و سلامت کاسه نمد ها بررسی کنید.

7-در صورت مشاهده شرایط غیر عادی ، موتور سیکلت خود را برای بررسی یا تنظیم به نزد نمایندگی مجاز ببرید

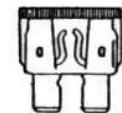




### ❖ بررسی فیوز ها

1- محل قرار گیری جعبه فیوز زیر زین میباشد .

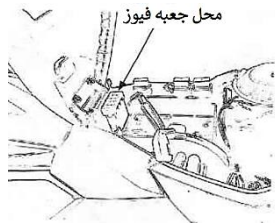
2- ابتدا کلید اصلی را خاموش کنید.



نمونه فیوز سوخته

3- جعبه فیوز را باز کنید و بررسی کنید آیا فیوز ها سوخته است. (تصویر فیوز سوخته در شکل روبه رو است)

4- در صورت سوخته بودن فیوز آن را حتماً با یک فیوز مشابه (با آمپر یکسان) تعویض کنید.



فیوز 1: همه ی قسمت ها (10 آمپر - قرمز)	فیوز 2: باتری (20 آمپر - زرد)
فیوز 3: سوئیچ اصلی (15 آمپر - آبی)	فیوز 4: فیوز زاپاس (15 آمپر - آبی)

5- از فیوز با ظرفیت متفاوت استفاده نکنید. از سیم مسی یا هیچ جایگزین دیگری برای فیوز استفاده نکنید. (3 عدد فیوز به صورت زاپاس وجود دارد).

### ! احتیاط

- هنگام تعویض فیوزها باید با اتصالات سیم کاملاً محکم شده باشند. اتصالات شل منجر به خسارت میشود.
- هنگام شستن موتورسیکلت از پاشش مستقیم آب روی جعبه فیوز یا اطراف آن خودداری کنید.
- اگر فیوز جدید سریعاً سوخته است ، لطفاً قبل از تعویض مجدد ، دلیل معیوب آن را بررسی کنید. اگر یک فیوز به دلایل نامعلوم سوخته است ، موتور خود را برای بازرسی به تعمیرگاه برسانید.
- در صورت خرابی یکی از فیوز ها میتوانید فیوز زاپاس را جایگزین فیوز سوخته نمایید.

### ❖ بررسی مخزن و اتصالات رادیاتور

1- موتور سیکلت را روی جک وسط قرار داده و انجین را خاموش کرده تا کاملاً سرد شود.

2- میزان آب درون مخزن برگشت رادیاتور را چک کنید.

3- شلنگ های خروجی و ورودی های رادیاتور را از نظر نشتی چک کنید.

4- در صورت کمبود آب رادیاتور، درب برگشت مخزن رادیاتور را باز کرده و با آب رادیاتور مخصوص (دارای ضد یخ و ضد جوش) پر کرده تا بالای حد نشان داده شده پر شود.

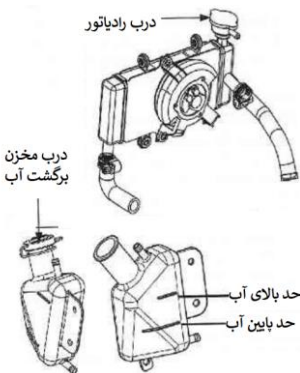
5- در صورتی که آب رادیاتور افت شدید پیدا کرد نشان دهنده وجود مشکلی در انجین است و بهتر است به نمایندگی تعمیرات مراجعه نمایید.

6- موتور را روشن نمایید و اجازه دهید دمای انجین بالا برود پس از مدت زمان 10 الی

15 دقیقه ای دمای انجین به 90 درجه رسید باید فن رادیاتور شروع به چرخش نماید و پس از خنک کاری باید دوباره غیر فعال شود تا از عملکرد صحیح فن رادیاتور اطمینان پیدا کنید.

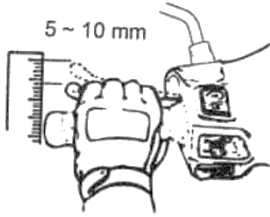
### ! احتیاط

- در صورت افت شدید زود هنگام آب رادیاتور و بالا رفتن دمای آب سریعاً به تعمیرگاه مجاز مراجعه نمایید.
- از باز کردن درب رادیاتور زمانی که موتور داغ میباشد خودداری فرمایید





### ❖ بررسی و تنظیم خلاصی کتی کلاچ



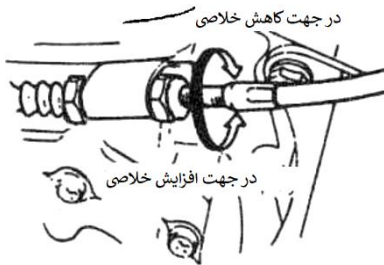
1- آزادی اهرم کلاچ (میزان حرکت کتی که باعث درگیری کلاچ نمیشود) باید 5 تا 10 میلی متر باشد.

2- خلاصی را بررسی کنید و در صورت لزوم مهره تنظیم را تنظیم کنید.

3- برای تنظیم، مهره تنظیم کلاچ را در جهت نشان داده شده برای افزایش یا کاهش بازی کلاچ حرکت دهید.

4- مهره نگهدارنده را محکم کنید

5- کلاچ را امتحان کنید تا به خلاصی مورد نظر رسیده باشد.



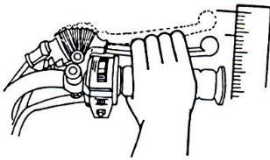
### ⚠ احتیاط

- وظیفه کلاچ انتقال قدرت موتور به چرخ عقب است، اگر تنظیمات کلاچ نادرست باشد، تغییر دنده و یا لغزش صفحات کلاچ دشوار خواهد بود.
- اطمینان حاصل پیدا کنید دنده به راحتی تعویض میشود.
- اگر بازی آزاد اهرم کلاچ خیلی زیاد یا خیلی کم باشد موجب آسیب دیدن صفحات کلاچ میشود.

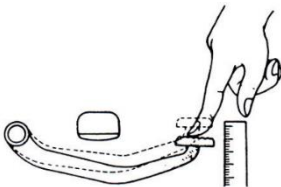
### ❖ بررسی خلاصی کتی ترمز :

1- برای چک کتی ترمز ابتدا موتور را خاموش کرده تا سرد شود.

2- فضای حرکتی کتی ترمز جلو از ابتدا (پیش از گرفتن ترمز) تا ترمز گرفتن کامل بایستی ۱۰ تا ۲۰ میلی متر باشد. اگر در زمان گرفتن ترمز، حالت اسفنجی داشته باشد، غیر عادی است (باید سفت گرفته شود).



3- فضای حرکتی پدال ترمز از ابتدا (پیش از گرفتن ترمز) تا ترمز گرفتن کامل بایستی ۱۰ تا ۲۰ میلی متر باشد. اگر در زمان گرفتن ترمز، حالت اسفنجی داشته باشد، غیر عادی است (باید سفت گرفته شود).



4- در صورت عدم تنظیم خلاصی کتی ترمز به تعمیرگاه مجاز برای تنظیم ترمز مراجعه کنید.







### ❖ سیستم ترمز

- به صورت چشمی شلنک ترمز های دیسکی بازرسی شود به هیچ وجه نشستی روغن نداشته باشند و یا آسیبی به آنها نرسیده باشد.
- پیچ ها و اتصالات کلیپر ترمز ها و بست های شلنک ها و اتصالات را چک کنید به هیچ عنوان شل نباشند.
- لنت ترمز های دیسکی را به صورت چشمی بررسی کنید از پشت کلیپر طبق تصویر لنت را مشاهده کنید و در صورت عبور از حد مجاز نسبت به تعویض لنت موتور اقدام نمایید
- دیسک های موتور بررسی شود سالم و به هیچ عنوان و درگیری دائم با لنت و دیسک وجود نداشته باشد و صدای درگیری در زمان حرکت به گوش نرسد.
- بررسی شود در هنگام ترمز گیری چراغ هشدار استپ ترمز روشن میشود.
- در سیستم ترمز های CBS هنگام گرفتن ترمز عقب باید ترمز جلو نیز درگیر شود.
- قبل از حرکت با سرعت کم حرکت کرده و ترمز عقب و جلو را بررسی کنید.

### احتیاط



- زمان تعویض لنت بستگی به کاربرد و تعدد استفاده از ترمز دارد در صورت مشاهده لنت فرسوده یا شنیده شدن صدای ناهنجار از لنت ترمز ها آن را تعویض نمایید.
- در صورت خالی کردن و عدم ترمز گیری مناسب و یا درگیر شدن ناگهانی ترمز با دیسک جهت هوا گیری به تعمیرگاه مجاز مراجعه کنید.

### ❖ شمع جرقه زنی موتور

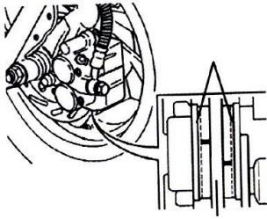
- کابل سر شمع را جدا کنید و بوسیله آچار شمع، شمع را باز کنید و از سر سیلندر خارج کنید.
- الکتروود سر شمع را بررسی کنید واطمینان حاصل کنید تمیز بوده و روی آن را کربن نگرفته باشد.
- به وسیله فرچه سیمی الکتروود را تمیز کرده و کربن های روی آن را پاک کنید؛ سپس آن را با بنزین بشویید و بعد با یک پارچه خشک کنید.
- فاصله بین الکتروودها را بررسی کنید و آن را بین ۰.۶ تا ۰.۷ میلی متر تنظیم کنید. برای تنظیم دقیق باید از ابزار مناسب اینکار استفاده کنید.
- شمع را در جای خود قرار داده و سپس به کمک دست تا جای ممکن آن را محکم کنید؛ سپس بوسیله آچار  $\frac{3}{4} \sim \frac{1}{2}$  یک دور کامل آن را محکم کنید.
- در صورت ازبین رفتن الکتروود و عملکرد نامناسب شمع را تعویض نمایید

مدل شمع: **NGK- CPR8EA-9** فرکانس تعویض: در صورت خرابی و افت توان انجین

### احتیاط



- پس از رانندگی انجین بسیار داغ است؛ به این نکته توجه داشته باشد تا هنگام بازرسی شمع جرقه زنی صدمه نبینید.
- تنها از شمع با مشخصات و استانداردهای تعیین شده استفاده نمایید؛ در غیر این صورت انجین آسیب جدی می بیند.





## 16-جدول عیب یابی

اشکال	قسمت	بررسی/علت	راه حل/معیار سلامت
روشن نشدن موتور سیکلت	سوئیچ اصلی	کنترل عملکرد سوئیچ اصلی	در حالت ON صفحه کیلومتر روشن باشد
	میزان سوخت	کنترل میزان سوخت (آمپر سوخت)	سوخت گیری مجدد
	شمع موتور	بررسی سر شمع بررسی رنگ جرقه	مراجعه به صفحه 26
	هواکش	بررسی لوله های ورودی و فیلتر هوا	مراجعه به صفحه 20
	جعبه فیوز	بررسی فیوز ها و سلامت اتصالات	مراجعه به صفحه 24
	باطری	1.بررسی ولتاژ باطری 2.بررسی سر اتصال باطری	مراجعه به صفحه 22
	پمپ بنزین	1.بررسی سلامت پمپ بنزین	شنیده شدن صدای اولیه در هنگام استارت
		2.بررسی لوله های بنزین	عدم نشستی و گرفتگی
		2.بررسی صافی بنزین	مراجعه به تعمیر گاه مجاز
	سوزن انژکتور	بررسی پاشش سوخت بررسی اتصالات سوزن اتصال سوکت به سوزن	مراجعه به تعمیر گاه مجاز
	رله ها	کنترل سلامت	شنیده شدن صدای اتصال
	ECU	بررسی اتصال دسته سیم ورودی به ECU	سلامت سوکت ورودی
	انجین	1.بررسی تایمینگ جرقه زنی 2.بررسی تنظیم فیلر 3.بررسی ژنراتور تولید برق(بوبین)	مراجعه به تعمیر گاه مجاز
	کوئل	بررسی سیستم جرقه زنی و اتصالات	مراجعه به تعمیر گاه مجاز



اشکال	قسمت	بررسی/علت	راه حل / معیار سلامت
موتور عملکرد مناسب ندارد یا شتاب خوبی ندارد	سوخت	استفاده از سوخت نامناسب	استفاده از بنزین سوپر
	پمپ بنزین	بررسی فیلتر و صافی بنزین	مراجعه به تعمیر گاه مجاز
	هواکش	بررسی لوله ها و فیلتر هواکش	مراجعه به صفحه 20
	انجین	1.بررسی تایمینگ انجین 2.وجود نشستی هوا در انجین 3.عدم تنظیم فیلر های موتور	مراجعه به تعمیر گاه مجاز
	شمع	بررسی سر شمع و تنظیم فیلر	مراجعه به تعمیر گاه مجاز
	اگزوز	بررسی لوله و قسمت خروجی اگزوز از نظر گرفتگی	مراجعه به تعمیر گاه مجاز
	کلاچ	1.بررسی خلاصی سیم کلاچ	مراجعه به صفحه 12
		2.بررسی کلاچ از نظر سلامت صفحه کلاچ	مراجعه به تعمیر گاه مجاز
	دریچه گاز	بررسی سلامتی سنسور و ورودی هوای دریچه گاز	مراجعه به تعمیر گاه مجاز
	سوزن انژکتور	بررسی از سوزن انژکتور نظر گرفتگی	شستشو سوزن توسط تعمیرگاه مجاز
زنجر چرخ	بررسی تنظیم زنجر چرخ	مراجعه به صفحه 23	
استارت الکتریکی عمل نمیکند	اتوماتیک استارت	بررسی استارتر و اتوماتیک استارت	مراجعه به تعمیر گاه مجاز
	باتری	بررسی ولتاژ باتری	مراجعه به صفحه 22
	فیوز ها	بررسی سلامت فیوز ها	مراجعه به صفحه 24
	رله	بررسی رله های موتور	تعویض رله سوخته
	سیم کشی	بررسی سیم کشی	مراجعه به تعمیر گاه مجاز
رانندگی نا امن است	لاستیک ها	1.بررسی فشار باد لاستیک ها 2.بررسی سلامت گل لاستیک	مراجعه به آپارات و تعویض تایر در صورت نیاز
	پیچ ها	بررسی سفتی پیچ های موتور	مراجعه به تعمیر گاه مجاز
	فرمان و کمک ها	بررسی تنظیم فرمان	مراجعه به صفحه 23
ترمز ها عملکرد مناسب ندارد	سیستم ترمز	1.بررسی عدم وجود هوا در سیستم ترمز 2.بررسی ریگلاژ ترمز جلو و عقب 3.بررسی سلامت دیسک ترمز	مراجعه به تعمیر گاه مجاز
	لنت ترمز	بررسی سلامت لنت ترمز	تعویض لنت
	عاج لاستیک	بررسی ارتفاع و عمق عاج لاستیک	تعویض لاستیک

\*نکته: در صورت روشن نشدن موتور سیکلت از استارت زدن مکرر خود داری فرمایید.





## 17- خدمات پس از فروش

مدت زمان خدمات پس از فروش

مدت زمان 6 ماه یا 2000 کیلومتر

مدت زمان وارانتی (تامین قطعات یدکی)

برای تمامی محصولات شرکت سهند سیکل مدت زمان تامین قطعات یدکی 5 سال میباشد.

تجهیزات شامل گارانتی میگردد

در تمام محصولات قطعات شامل گارانتی مربوط به قطعات و سیستم انزکتور میباشد.

قطعاتی که شامل گارانتی نمیشود

در تمامی محصولات قطعات مصرفی مثل لنت، فیلتر هوا، روغن انجین، لامپ ها، فیوزها، قسمت های لاک و لاستیکی و بادی موتور سیکل شامل گارانتی نمیشود.

شرایط استفاده از گارانتی

همراه داشتن کارت گارنتی در هنگام مراجعه به نمایندگی تعمیرات.

شرایط ابطال گارانتی

- خرابی ناشی از تصادفات و یا بلایای طبیعی و استفاده نامناسب.
- خرابی ناشی از تعمیرات نامناسبی که توسط تعمیرگاه های غیر مجاز انجام شده باشد.
- خرابی ناشی از عدم حرکت موتورسیکلت و توقف طولانی و عدم استفاده از آن و گذشت از زمان گارانتی.
- بروز ایراد ناشی از استفاده از روغن ، مایعات ، فیلترهای روغن و سوخت نامناسب و یا غیر استاندارد. و استفاده غیر اصولی از موتور

شرایطی که شامل گارانتی نمیشود

- چنانچه در دوره گارانتی نسبت به تعویض قطعات و جایگزینی آن با قطعات غیر استاندارد یا متفرقه در تعمیرگاه های غیر مجاز اقدام گردد
- در صورت مراجعه به تعمیرگاه غیر از نماینده تعمیرات مجاز شرکت
- عدم ثبت نام در سایت شرکت یا عدم مطابقت تاریخ خرید موتور با تاریخ ثبت نام در سایت
- در صورت دستکاری مسافت سنج و تغییر مقدار کارکرد و یا از کار انداختن مسافت سنج توسط مشتری





شماره تلفن	آدرس	نماینده	نام استان	
02133500444	تهران - خیابان ۱۷ شهریور - بعد از پل اهنگ - جنب بانک سپه	فروش:	تهران	1
09123125698	تهران خیابان 17 شهریور کوچه ایزدی پلاک 1167	تعمیرات:		
09131014690	میدان سپه - خیابان پادگان ولیعصر نبش کوچه جزایری پلاک ۵۲	تامین قطعات:		
03132292350	اصفهان خیابان سروش جنب بانک ملی فروشگاه پوست دوز	فروش و تامین قطعات:	اصفهان	2
09135556568	خیابان پروین بین حکیم شفاپی اول و چهارراه صباحی	تعمیرات:		
05138544433	مشهد خیابان 17 شهریور فروشگاه مظلومی	فروش:	خراسان	3
09151116140	مشهد مطهر شمالی پلاک 515 تعمیرگاه قانع	تعمیرات و تامین قطعات		

نماینده مرکزی خدمات و تامین قطعات شرکت سهند: اصفهان شهرک صنعتی مورچه خورت خیابان بوعلی پلاک 547

03145643619 (داخلی 4)

برای اطلاعات بیشتر و مشاهده اطلاعات زیر به نشانی اینترنتی ما مراجعه فرمایید:

<https://sahandcycle.ir/servis-cycle/>

<https://sahandcycle.ir/law-protection/>

<https://sahandcycle.ir/user-cycle/>

<https://sahandcycle.ir/lucky-vf3-185/>

- لیست کامل نمایندگان تعمیرات
- قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو
- آئین نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو
- ثبت انتقادات و پیشنهادات

لطفا در هنگام تحویل موتور سیکلت چک لیست زیر را پر نمایید:	
نام فروشگاه خریداری شده:	تاریخ تحویل:
نام و نام خانوادگی خریدار:	شماره پلاک موتور سیکلت:
روشن شدن موتور و چک کردن صدای انجین	عدم لرزش موتور سیکلت
سلامت چراغ های روشنایی (موقعیت عقب/چراغ جلو/اهنماها)	روشن نبودن چراغ چک موتور
سلامت سیم گاز و ترمز	سلامت زین واگروز
چک کردن ظاهری کاور ها و عدم وجود خش و شکستگی	سلامت کارکرد چک های موتور
عدم نشستی باک بنزین موتور	سلامت باتری و آب باتری
چک کردن ظاهر لاستیک و باد تایر	چک کردن لوازم جانبی همراه (آچار ها)
توضیحات:	

