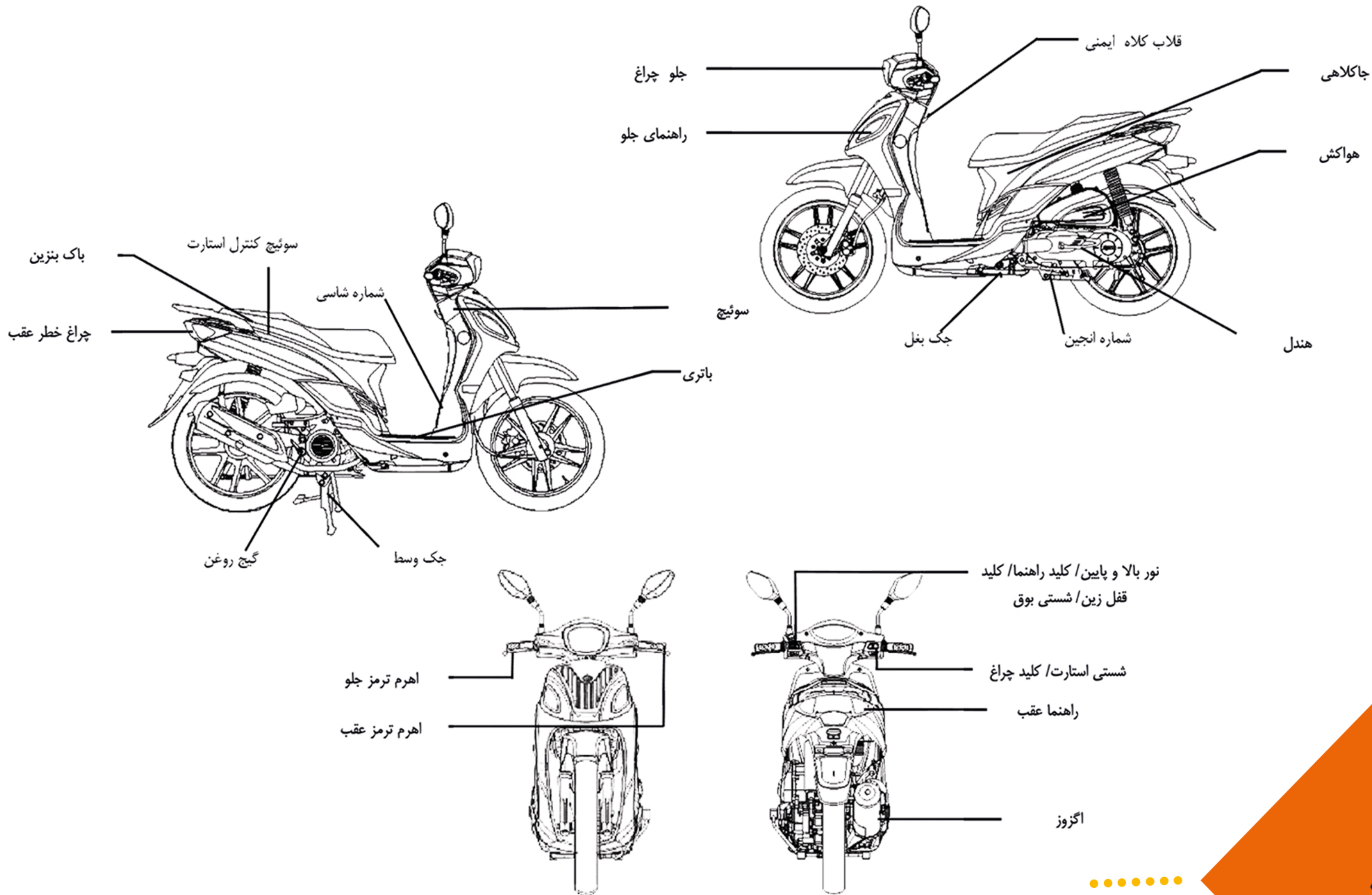


دینو موتور

دفترچه راهنمای **ویند-۱۷۰**



www.dinomotor.com



قبل از رانندگی

در این دفترچه نحوه استفاده صحیح از این موتورسیکلت شامل ایمنی رانندگی و بازرسی های اولیه شرح داده شده است.

برای راحتی بیشتر و ایمنی در رانندگی ، لطفا این دفترچه را بدقت بخوانید.

• برای بهره مندی شما ، لطفا در هنگام خرید دفترچه راهنما را از عاملین فروش شرکت دینو موتور درخواست نمایید و موارد زیر را بدقت بخوانید.

• نحوه استفاده صحیح از موتورسیکلت

• بازرسی های اولیه و روش تعمیر و نگهداری موتورسیکلت

مشتری گرامی برای خریدتان از شما تشکر و قدر دانی می کنیم.

برای بهترین عملکرد موتورسیکلت ، سرویس ها و بازرسی های دوره ای بایستی بطور منظم و کامل انجام شود.

توصیه می شود بعد از ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش، موتورسیکلت خود را به یکی از نمایندگان خدمات پس از فروش برده تا بازرسی اولیه بروی موتورسیکلت انجام شود و بعد از آن هر ۴۰۰۰ کیلومتر لازم است جهت انجام سرویس بطور منظم به نمایندگان خدمات پس

از فروش مراجعه نمایید.

در این دفترچه ممکن است مشخصات موتورسیکلت، تصاویر و نمودارها بدلیل به روز آوری محصول با محصول خریداری کمی متفاوت باشد.

دینو موتور

رانندگی ایمن

در هنگام رانندگی بسیار مهم است که شما آرامش داشته باشید و لباس مناسب رانندگی بپوشید و قوانین راهنمایی و رانندگی را مطالعه کنید و با شتاب رانندگی نکنید و همواره در حین رانندگی دقت کافی و آرامش لازم را داشته باشد.

معمولا بیشتر مردم موتورسیکلت جدید خریداری را بدقت مراقبت کرده و سوار می شوند ولی وقتی با موتورسیکلت خود آشنایی کامل پیدا می کنند آنها در نگهداری بی دقت می شوند و ممکن است سبب حادثه برای آنان شود.

یادآوری

لطفا وقتی با موتورسیکلت رانندگی می کنید از کلاه ایمنی استفاده نمایید و بند زیر چانه را کاملا محکم ببندید.

لباس های با آستین باز یا گشاد ممکن است بدلیل وزش باد سبب باد کردگی لباس شده و تعادل شما را در کنترل فرمان از شما بگیرد و به رانندگی ایمن

شما تاثیر بگذارد. بنابراین از لباس های با آستین تنگ برای رانندگی استفاده نمایید، برای کنترل فرمان از هر دودست استفاده نمایید و هرگز با یک دست رانندگی نکنید، همیشه به حداکثر سرعت اعلام شده در تابلو ها دقت نمایید.

از کفش های مناسب و پاشنه کوتاه استفاده کنید، بازرسی ها و تعمیرات و نگهداری دوره ای را طبق برنامه زمانبندی اعلام شده انجام دهید



احتیاط:

وقتی با موتورسیکلت به همراه سرنشین در حال رانندگی هستید برای جلوگیری از سوختن پاهای سرنشین از قرار داشتن پاهای سرنشین بر روی جاپایه‌های عقب اطمینان حاصل کنید.

بعد از رانندگی ، اگزوز بسیار داغ می باشد ، وقتی در حال بازرسی و یا تعمیر موتورسیکلت هستید مراقب باشید دست شما با اگزوز تماس نداشته باشد.

بعد از رانندگی ، اگزوز بسیار داغ می باشد، برای جلوگیری از سوختگی ناشی از اگزوز ، موتورسیکلت را در یک مکان مناسب پارک نمایید.

احتیاط:

تغییرات در موتورسیکلت ، ساختار و عملکرد آن را تحت تاثیر قرار خواهد داد و سبب کاهش عملکرد انجین و صدای زیاد اگزوز خواهد شد که نتیجه آن کوتاه شدن زمان نگهداری موتورسیکلت خواهد شد.

همچنین تغییرات بر روی موتورسیکلت غیر قانونی بوده و سازگاری با طراحی و مشخصات فنی اصلی موتورسیکلت ندارد.

تغییرات در موتورسیکلت سبب خارج شدن موتورسیکلت از گارانتی خواهد شد. بنابراین هیچوقت موتورسیکلت را به دلخواه خود تغییر ندهید.

رانندگی ایمن

اجزاء بدنانتان مانند بازو ها ، کف دست ها ، کمر و پنجه ها را بدون هیچ فشار و راحت نگهدارید و در هنگام رانندگی وضعیت بدنانتان را راحت نگهدارید تا توانایی نشان دادن عکس العمل سریع را در صورت نیاز داشته باشید.

● راحتی راکب تاثیر بسزایی در رانندگی ایمن دارد. همیشه وزن بدنانتان را در مرکز زین قرار دهید. اگر وزن بدن شما در انتهای زین متمرکز شود میزان بار در چرخ جلو کاهش یافته و سبب تکان های زیاد فرمان خواهد شد و رانندگی با فرمان نامتعادل موتورسیکلت بسیار خطرناک می باشد.

● در هنگام رانندگی برای تعادل موتورسیکلت در سر پیچ ها ، بدنانتان را در راستای موتورسیکلت قرار دهید زیرا در غیر اینصورت تعادل شما در سرپیچ ها دچار اشکال خواهد شد.

● کنترل موتورسیکلت در جاده های پر دست انداز ، ناصاف و غیر آسفالت بسیار دشوار می باشد. پس تلاش کنید قبل از رانندگی مسیر خود را شناسایی کرده و آهسته تر برانید و در هنگام رانندگی فرمان را محکم تر نگاه دارید تا از کنترل شما خارج نشود.

● **پیشنهاد:** از قرار دادن بارهای غیر ضروری در قسمت رکاب جلوی پا اجتناب کنید زیرا رانندگی ایمن شما و کنترل فرمان را تحت تاثیر قرار خواهد داد.



احتیاط:

احساس راننده در فرمان پذیری در هنگام بی باری موتورسیکلت یا وجود بار کمی متفاوت می باشد. بار غیرمجاز ممکن است سبب نامتعادل شدن فرمان شده و رانندگی ایمن را تحت تاثیر قرار دهد.

بنابراین از استفاده بار غیر مجاز بر روی موتورسیکلت اجتناب کنید.

• از قرار دادن مواد آتش زا مانند پارچه های کهنه در میان کاور های بدنه و انجین بپرهیزید زیرا ممکن است سبب آتش سوزی و آسیب رسیدن به قطعات موتورسیکلت شود.

• از قرار دادن اشیاء و بار در مکان های نا صاف و غیر مشخص برای جلوگیری از آسیب دیدگی در موتورسیکلت اجتناب کنید.

پیشنهاد:

برای بهترین عملکرد و عمر زیاد موتورسیکلت ماه اول یا ۱۰۰۰ کیلومتر اول برای اجزاء موتورسیکلت و انجین بسیار پر اهمیت است.

لذا از شتاب گیری سریع اجتناب کرده و با سرعت کمتر از ۶۰ کیلومتر بر ساعت رانندگی کنید.

استفاده از قطعات یدکی اصلی

برای بهترین عملکرد موتورسیکلت در تعمیرات بایستی کیفیت قطعات ، مواد و دقت ماشینکاری قطعات با نیازمندی های طراحی شده سازگاری داشته باشد.

قطعات یدکی ارائه شده توسط شرکت دینو موتور همانند قطعات اصلی موتورسیکلت از کیفیت بالایی برخوردار است. و هیچ قطعه ای تا مشخصات فنی طراحی شده مهندسی را پاس ننماید از تامین کنندگان خریداری نمی شود.

بنابراین لازم است قطعات یدکی را از نمایندگان شرکت دینو خریداری نمایید. اگر قطعات ارزان و تقلبی را از بازار تهیه نمایید هیچ اطمینانی برای کیفیت قطعه و عمر طولانی قطعه خریداری شده وجود نخواهد داشت.

همچنین ممکن است اشکالات غیر منتظره ای در موتورسیکلت اتفاق افتاده و عملکرد موتورسیکلت را کاهش دهد.

همیشه استفاده از قطعات یدکی اصلی موتورسیکلت را سالم نگهداشته و اطمینان از طول عمر زیاد موتورسیکلت می دهد.

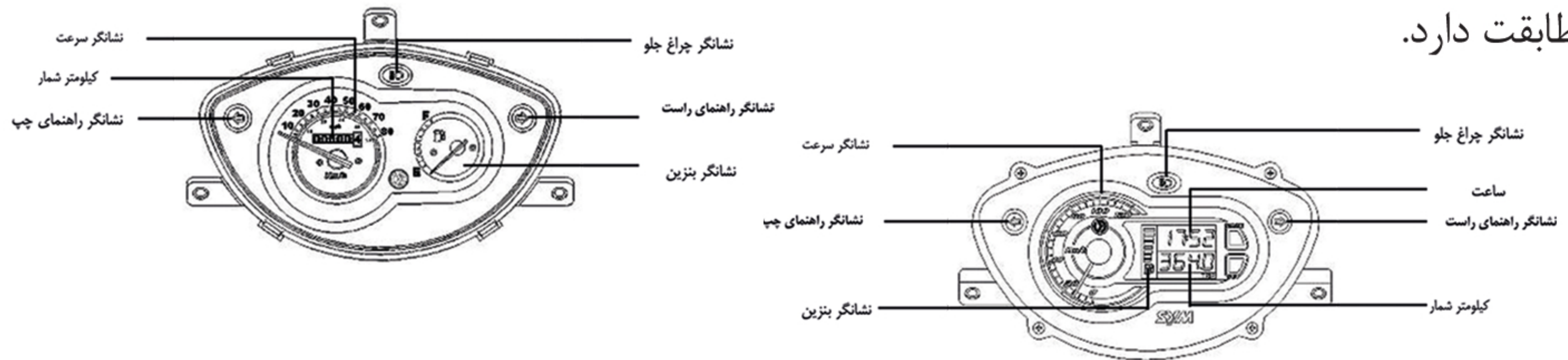


روش استفاده از اجزاء موتورسیکلت

موتورسیکلت ارائه شده توسط شرکت یک موتورسیکلت انژکتوری چهار زمانه هوا خنک می باشد. لطفا برای استفاده از موتورسیکلت تا انتها این دفترچه را مطالعه نمایید.

نشانگرها

شکل صفحه کیلومتر شمار ممکن است با شکل کیلومتر موتورسیکلت شما تفاوت داشته باشد اما موقعیت نشانگرها با تصویر زیر مطابقت دارد.



احتیاط:

هیچوقت اجزاء پلاستیکی مانند کیلومتر شمار و چراغ جلو را با مواد شیمیایی نظیر بنزین و ... پاک نکنید زیرا باعث آسیب دیدن آنها خواهد شد.

نشانگر سرعت: نشان دهنده سرعت حرکت می باشد

کیلومتر شمار: نشان دهنده مسافت کل پیموده شده توسط موتورسیکلت می باشد.

نشانگر چراغ جلو: وقتی این چراغ روشن است ، روشن بودن چراغ جلو را نمایش می دهد.

نشانگر راهنمای چپ و راست: وقتی راهنماهای چپ یا راست روشن می باشند ، نشانگر های راهنمای چپ و راست بصورت

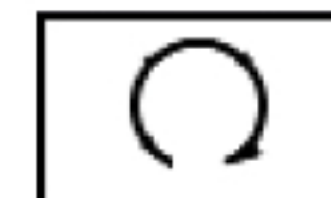
چشمک زن در می آیند.

نشانگر بنزین: عقربه نشانگر میزان سوخت باقیمانده در باک می باشد. وقتی موتورسیکلت خاموش می باشد عقربه در وضعیت خالی " E "

قرار دارد .

عملکرد سوئیچ اصلی

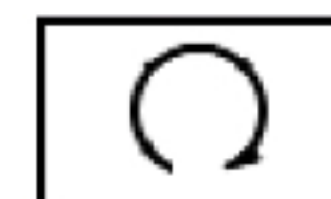
وضعیت: "ON"



• انجین را در این وضعیت می توان استارت زد

• کلید به هیچ وجه از سوئیچ بیرون نمی آید

وضعیت: "OFF"



• انجین را در این وضعیت نمی توان استارت زد.

• کلید را می توان از سوئیچ بیرون آورد.

عملکرد قفل فرمان سوئیچ

"قفل بودن فرمان" وضعیت

• فرمان را به سمت چپ بچرخانید و کلید را داخل سوئیچ قرار داده و آنرا در جهت چرخش عقربه ساعت

بچرخانید تا به وضعیت قفل بودن فرمان برسد.

• فرمان در این حالت قفل خواهد شد.

• کلید را می توان از سوئیچ بیرون آورد

• برای باز کردن فرمان ، کلید را داخل سوئیچ بچرخانید و به حالت خاموش برگردانید.



عملکرد سوئیچ قفل زین

دینو موتور

- کلید را در سوئیچ قرار دهید.



- کلید را در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا به قسمت باز شدن زین برسد.

- در حالت فوق زین باز خواهد شد

احتیاط:

- هرگز سوئیچ را در حین رانندگی به وضعیت خاموش نچرخانید. قرار گرفتن سوئیچ در حالت خاموش و قفل سیستم

- الکتریکی موتورسیکلت را قطع کرده و ممکن است حوادث خطرناکی رخ دهد. بنابراین سوئیچ را در زمانی در حالت خاموش

- قرار دهید که موتورسیکلت به صورت کامل متوقف شده باشد.

- همیشه بعد از قفل کردن فرمان ، کلید را از سوئیچ خارج کرده و در هنگام ترک موتورسیکلت سوئیچ با خود ببرید.

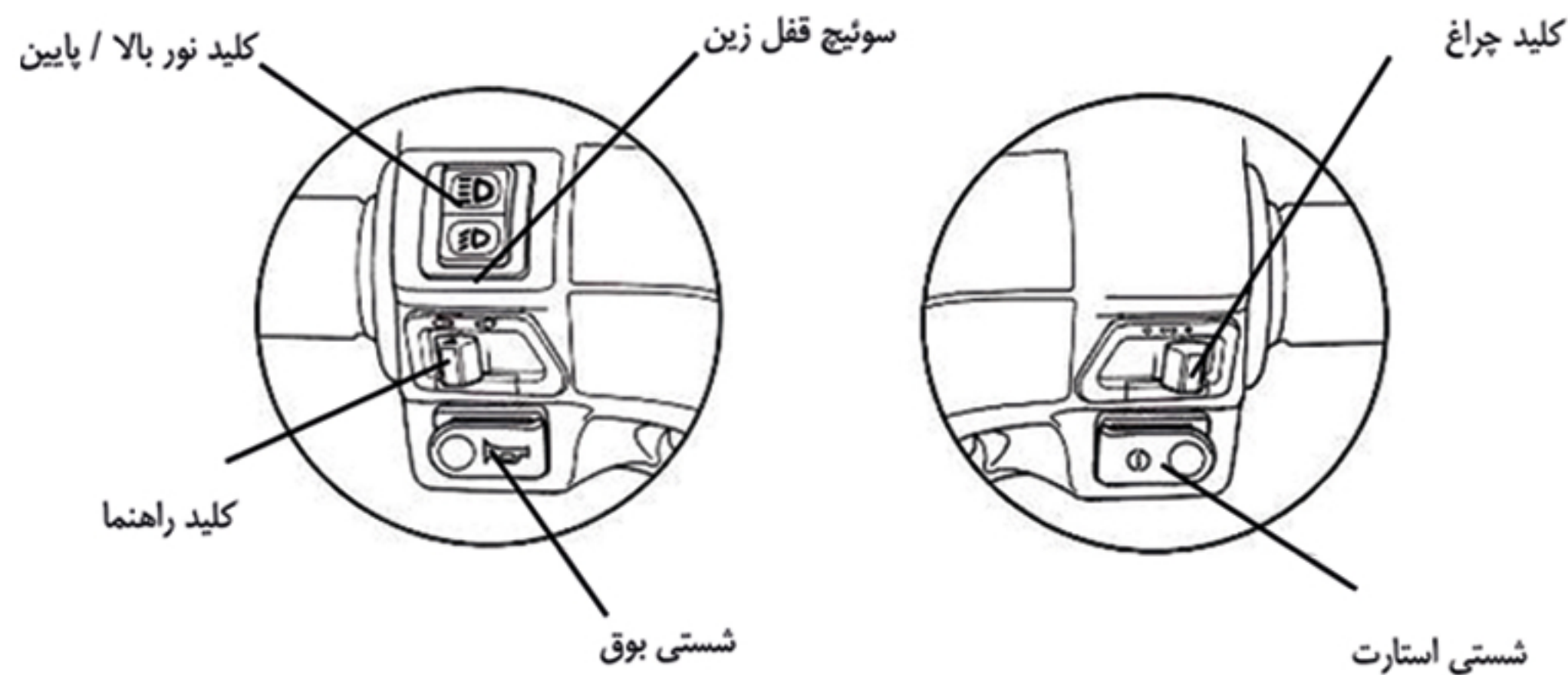
- اگر سوئیچ به مدت طولانی پس از خاموش کردن انجین در وضعیت روشن قرار داشته باشد ولتاژ باتری کاهش یافته و ممکن

- است در هنگام استارت زدن باتری توان کافی را نداشته باشد. اگر سوئیچ به مدت طولانی پس از خاموش کردن انجین در

- وضعیت روشن قرار داشته باشد ولتاژ باتری کاهش یافته و ممکن است در هنگام استارت زدن باتری توان کافی را نداشته باشد.

- قبل از بستن زین اطمینان حاصل کنید که سوئیچ داخل جاکلاهی نمی باشد.

روش استفاده از کلیده های کنترل



کلیدهای چراغ :

وقتی سوئیچ در این وضعیت قرار دارد انجین می تواند روشن شود، چراغ جلو، چراغ خطر عقب، چراغهای پشت کیلومتر و چراغ پیلوت روشن خواهد بود. این وضعیت برای تغییر نور بالا یا پایین کاربرد دارد.



وقتی سوئیچ در این وضعیت قرار دارد انجین می تواند استارت شود، چراغ خطر عقب، چراغهای پشت کیلومتر و چراغ پیلوت روشن خواهد بود.



وقتی سوئیچ در این وضعیت قرار دارد تمامی چراغها خاموش هستند.



شستی بوق :

این شستی برای استارت زدن انجین کاربرد دارد.

با باز کردن سوئیچ اصلی و با نگه داشتن دسته ترمز جلو یا عقب و نگهداشتن شستی استارت می توان انجین را روشن کرد

احتیاط :

- به محض روشن شدن انجین ، انگشت خود را از روی شستی بردارید و در هنگام روشن بودن انجین هرگز شستی استارت را فشار ندهید زیرا انجین آسیب خواهد دید.
- این مکانیزم بصورت کاملا ایمن طراحی شده است. انجین فقط زمانی استارت خواهد خورد که دسته ترمز جلو و یا عقب را بفشارید.
- در هنگام استارت زدن هرگز چراغ ها را در وضعیت روشن قرار ندهید. و در صورت روشن بودن چراغ ها ، ابتدا چراغ ها را خاموش و سپس

انجین را روشن کنید.

کلید نور بالا / پایین

این کلید برای تغییر نور بالا به پایین یا بالعکس کاربرد دارد

قرار گرفتن کلید در این وضعیت ، نور بالا روشن خواهد بود. 

قرار گرفتن کلید در این وضعیت ، نور پایین روشن خواهد بود. 

کلید قفل زین

اگر سوئیچ در وضعیت روشن قرار داشته باشد و این کلید را فشار دهید زین باز خواهد شد.

این کلید پس از رها کردن به حالت اول باز خواهد گشت.

اگر زین را به سمت پایین فشار دهید ، زین بطور اتوماتیک قفل خواهد شد.

پس از قفل شدن زین ، برای اطمینان از قفل شدن زین را به آرامی بالا بکشید و از قفل شدن زین اطمینان حاصل نمایید.

احتیاط:

اطمینان حاصل کنید قبل از قفل کردن زین، سوئیچ را خارج کرده باشید.

هیچوقت سوئیچ را درون سطلی زیر زین قرار ندهید.

**Seat open
switch**

سوئیچ کنترل استارت انجین

این سوئیچ در زیر زین قرار گرفته است.

وضعیت ON: انجین در این وضعیت قفل شده و به هیچ وجه استارت نمی خورد.

وضعیت OFF: وقتی سوئیچ در وضعیت ON قرار دارد سوئیچ کنترل انجین در وضعیت OFF می باشد و با فشردن

شستی استارت و فشردن دسته ترمز جلو و یا عقب می توان انجین را استارت زد.

شستی بوق

با فشردن این شستی کلید بوق فعال شده و صدای بوق شنیده خواهد شد.

راهنما

کلید راهنما وقتی استفاده می شود که تصمیم به تغییر مسیر به چپ و راست داشته باشید.

برای روشن کردن راهنما کافی است که کلید را به سمت چپ یا راست حرکت دهید و در آن حالت چراغ راهنما شروع به چشمک زدن خواهد نمود. برای خاموش کردن راهنما کافی است کلید را به حالت اولیه باز گردانید.

علامت سمت چپ راهنما به این معنی است که شما قصد دارید به سمت چپ تغییر مسیر دهید.



علامت سمت راست راهنما به این معنی است که شما قصد دارید به سمت راست تغییر مسیر دهید.



کلید کنترل استارت انجین





باکس زیر زین

- این باکس در زیر زین قرار گرفته است.
- ماکزیمم بار مجاز ۱۰ کیلوگرم می باشد.
- هرگز اشیاء گرانبها را در باکس قرار ندهید.
- از بسته بودن زین وقتی آن را به پایین فشار داده اید اطمینان حاصل کنید.
- اشیاء گرانبهای داخل باکس را قبل از شستشو موتورسیکلت برای جلوگیری از خیس شدن بیرون بیاورید.
- از قرار دادن اشیایی که به دمای بالا حساس هستند در داخل باکس خودداری کنید زیرا دمای انجین زیاد است.

قلاب کلاه ایمنی

پس از توقف موتورسیکلت شما می توانید کلاه ایمنی خود را از ناحیه بند چانه به قلاب آویزان کنید.



احتیاط:

در هنگام رانندگی برای جلوگیری از آسیب دیدگی هیچ وقت کلاه ایمنی را به قلاب آویزان نکنید.

درب باک

- ۱- ابتدا قفل زین را باز کنید و درب باک را در جهت خلاف عقربه های ساعت بچرخانید و درب باک را خارج کنید.
- ۲- در هنگام سوخت گیری سوخت بیش از حد مجاز درون باک نریزید.
- ۳- برای بست درباک علامت "△" روی درب باک را با علامت "△" روی باک در یک راستا قرار داده و درب باک را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا کاملا بسته شود و سپس زین را قفل کنید.

احتیاط:

- برای سوخت گیری بایستی موتورسیکلت را بر روی جک وسط قرار دهید و موتورسیکلت را خاموش کنید . وجود شعله در کنار موتورسیکلت برای اطمینان از ایمنی در سوخت گیری اکیدا ممنوع می باشد.
- در هنگام سوخت گیری ، از سوخت گیری بیش از حد اجتناب کنید چون سوخت اضافی سر ریز شده و روی قطعات رنگی بدنه خواهد ریخت و سبب آسیب رسیدن به قطعات خواهد شد. از طرفی ممکن است سوخت اضافی باعث آتش گرفتن و آسیب دیدن موتورسیکلت خواهد شد.
- پس از سوخت گیری از بسته بودن کامل درب باک اطمینان حاصل کنید

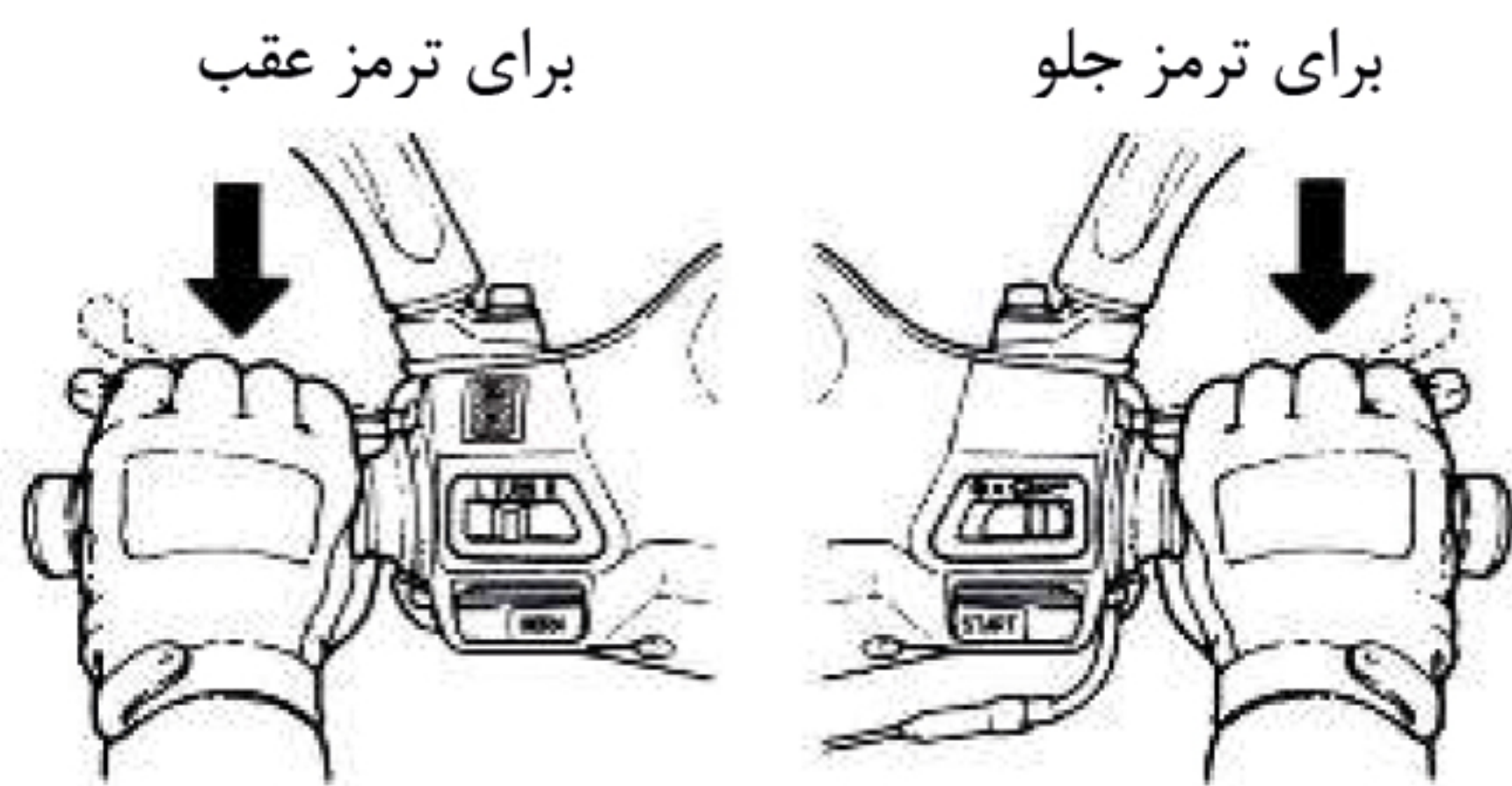
ترمز گیری

دینو موتور

- از ترمز های ناگهانی غیر ضروری بپرهیزید.
- در هنگام ترمز گیری از ترمز جلو و عقب بطور همزمان و با هم استفاده کنید.
- از ترمز گیری ممتد به مدت طولانی اجتناب کنید زیرا سبب داغ شدن لنتها شده و عملکرد ترمز گیری کاهش خواهد یافت.
- در جاده های لغزنده و روز های بارانی با سرعت مطمئن رانندگی کنید و ترمز گیری را زودتر شروع کنید. هرگز بصورت ناگهانی از ترمز استفاده نکنید زیرا موتورسیکلت خواهد لغزید و سرنگون خواهد شد.
- استفاده از ترمز جلو و عقب به تنهایی ریسک سرنگونی موتورسیکلت را افزایش می دهد زیرا موتورسیکلت تمایل دارد به یک سمت منحرف شود.

ترمز انجین

برای اعمال ترمز انجین ، دسته گاز را به حالت نرمال بازگردانید. در جاده های با شیب تند ، لازم است از هر دو ترمز جلو و عقب به طور همزمان استفاده کنید.

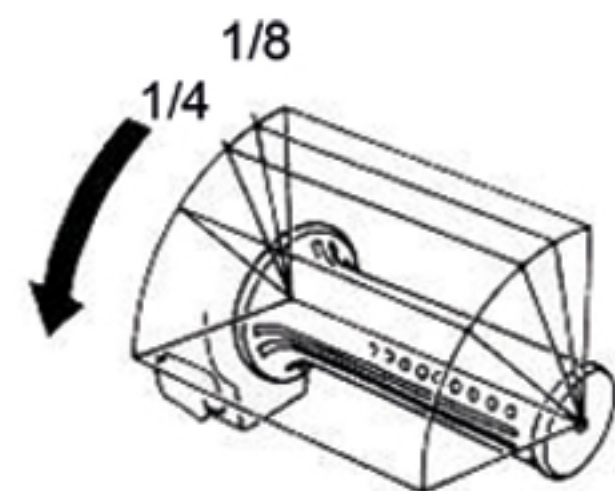


نکات مهم و احتیاطی برای استارت انجین :

• قبل از استارت کردن انجین از وجود سوخت کافی و روغن انجین اطمینان حاصل کنید.

• برای استارت کردن انجین بایستی موتورسیکلت بر روی جک وسط قرار داشته باشد و جهت جلوگیری از حرکت

چرخ عقب در هنگام استارت زدن بایستی ترمز عقب گرفته شود.



۱- سوئیچ را بچرخانید و در وضعیت ON قرار دهید.

۲- دسته ترمز عقب را فشار دهید.

۳- هیچوقت شتابزده عمل نکنید و شستی استارت وقتی که ترمز عقب را گرفته ای برای استارت کردن انجین فشار دهید

• اگر انجین بعد از ۳-۵ بار هندل زدن روشن نشد ، دسته گاز را به اندازه ۱/۸-۱/۴ دور بچرخانید و دوباره هندل بزنید در این حالت انجین راحت تر استارت خواهد خورد.

برای جلوگیری از آسیب دیدن استارت ، لطفا شستی استارت را بصورت ممتد بیش از ۱۵ ثانیه نگه ندارید.

اگر بعد از ۱۵ ثانیه استارت ممتد ، انجین روشن نشد بمدت ده ثانیه صبر کنید و مجدد انجین را استارت نمایید.

وقتی موتورسیکلت به مدت طولانی در دور آرام کار نکرده است و یا بعد از سوخت گیری فقط سوخت کمی در انجین وجود دارد استارت کردن انجین

دشوار می باشد. پس در این حالت لازم است به کمک شستی استارت یا هندل زدن چندین بار استارت زده و همواره دریچه گاز را در این حالت بسته نگاه دارید.

اگر انجین سرد می باشد زمان زیادی نیاز است برای اینکه انجین به حالت گرم برسد.

گاز های خروجی از اگزوز بسیار خطرناک هستند. لذا در محیط بسته هرگز انجین را استارت نکنید.



روش استارت زدن انجین با هندل :

- بعد از انجام مراحل شرح داده در بند های ، ۵-۱ دریچه گاز را بسته نگهداشته و برای استارت زدن از هندل پایی استفاده کنید.
- اگر انجین به سختی روشن می شود و انجین در حالت سرد می باشد دسته گاز را به اندازه ۱/۴-۱/۸ بچرخانید تا استارت زدن راحت تر انجام شود.
- وقتی انجین روشن شد هندل را به حالت اولیه باز گردانید

احتیاط:

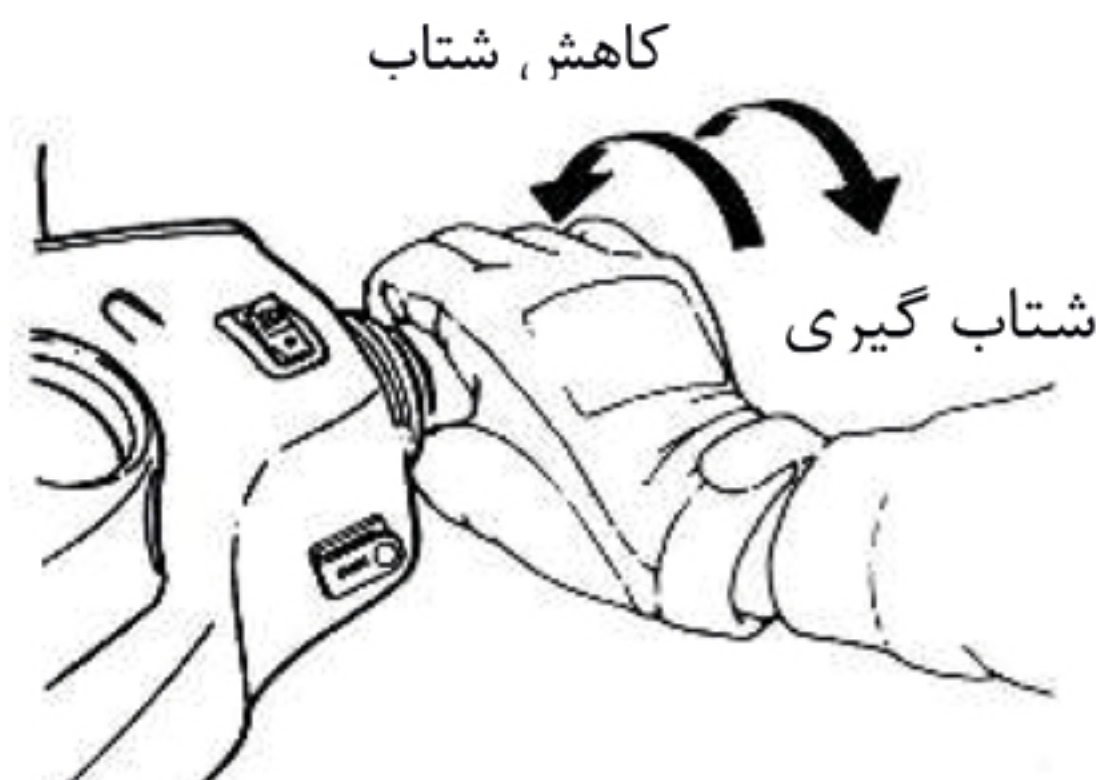
- برای استفاده از هندل زدن ، حتما موتور سیکلت را در حالت جک وسط قرار دهید.
- برای اجتناب از خرابی هندل بدلیل عدم استفاده طولانی مدت ، گاهی از هندل برای استارت کردن انجین استفاده نمایید.

بهترین راه برای شروع رانندگی با موتور سیکلت ::

قبل از حرکت راهنما را روشن کنید و در هنگام حرکت اطمینان یابید که هیچ خودرویی در کنار شما نیست . سپس موتور سیکلت را برانید.

روش کنترل دسته گاز

شتابگیری: برای افزایش سرعت یا وقتی در جاده های شیب دار حرکت می کنید دسته گاز را بچرخانید تا انجین بتواند توان بیشتری برای حرکت تولید نماید.



روش پارک کردن :

• وقتی در حال نزدیک شدن به جای پارک می باشید:

۱- راهنمای خود را روشن کنید و به خوددوری پیش رو، عقب، چپ و راست خود توجه داشته باشید سپس موتورسیکلت را به محل مورد نظر پارک هدایت کنید.

۲- دسته گاز را به حالت اولیه برگرانید و از ترمز برای توقف موتورسیکلت استفاده نمایید. (در هنگام ترمزگیری چراغ خطر عقب روشن میشود و به رانندگان خودروهای اطراف هشدار می دهد)

• وقتی موتورسیکلت کاملاً متوقف شد:

۱- راهنما را به حالت اولیه باز گردانید و سوئیچ را در وضعیت خاموش قرار دهید تا انجین خاموش شود.

۲- موتورسیکلت را از سمت چپ گرفته و بر روی جک وسط قرار دهید.

۳- فرمان را قفل کرده و سوئیچ را خارج نموده و با خود ببرید

احتیاط:

موتورسیکلت خود را در مکانی امن که مزاحمتی در ترافیک نداشته باشد پارک کنید.



بازرسی و تعمیرات قبل از رانندگی :

بازرسی های روزانه

دینو موتور

موارد بازرسی		نکات کلیدی در بازرسی
روغن انجین		آیا روغن انجین کافی است؟
بنزین		آیا بنزین کافی است و اکتان آن بیش از 95 می-باشد؟
ترمز	جلو	آیا شرایط ترمز گیری مناسب است؟ آیا لقی دسته ترمز در محدوده 10 تا 20 میلیمتر است.
	عقب	آیا شرایط ترمز گیری مناسب است؟ آیا لقی دسته ترمز در محدوده 10 تا 20 میلیمتر است.
تایرها	جلو	آیا فشار باد تایر مناسب است؟ فشار نرمال 1.75 کیلوگرم بر سانتیمتر مربع است
	عقب	آیا فشار باد تایر مناسب است؟ فشار نرمال تک سرنشین 2 کیلوگرم بر سانتیمتر مربع و دو سرنشین 2.25 کیلوگرم بر سانتیمتر مربع است.
فرمان		آیا فرمان دارای لقی است ؟ آیا چرخش فرمان به سختی انجام میشود؟
کیلومتر شمار، چراغ ها و آینه ها		آیا کیلومتر شمار عملکرد صحیح دارد؟ آیا چراغها سالم هستند؟ آیا دید آینه ها مناسب است؟
سفت بودن اجزاء		آیا پیچ و مهره ها کاملا سفت هستند؟
نکات غیر عادی		آیا اشکالات قبل هنوز برطرف نشده است؟

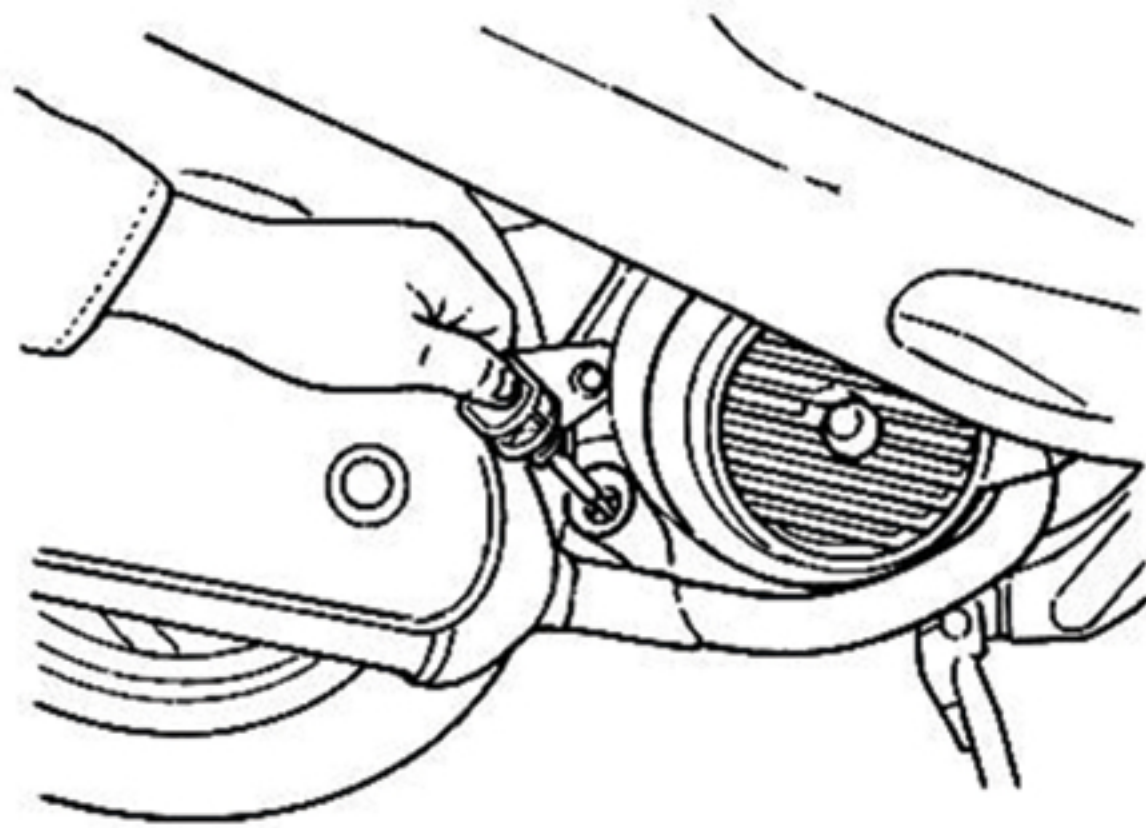
احتیاط:

اگر در حین بازرسی روزانه اشکالی یافت شد ، قبل از استفاده از موتورسیکلت اشکال را برطرف کنید یا در صورت نیاز برای تعمیر به نمایندگان شرکت دینو موتور مراجعه کنید.

بررسی و تعویض روغن انجین

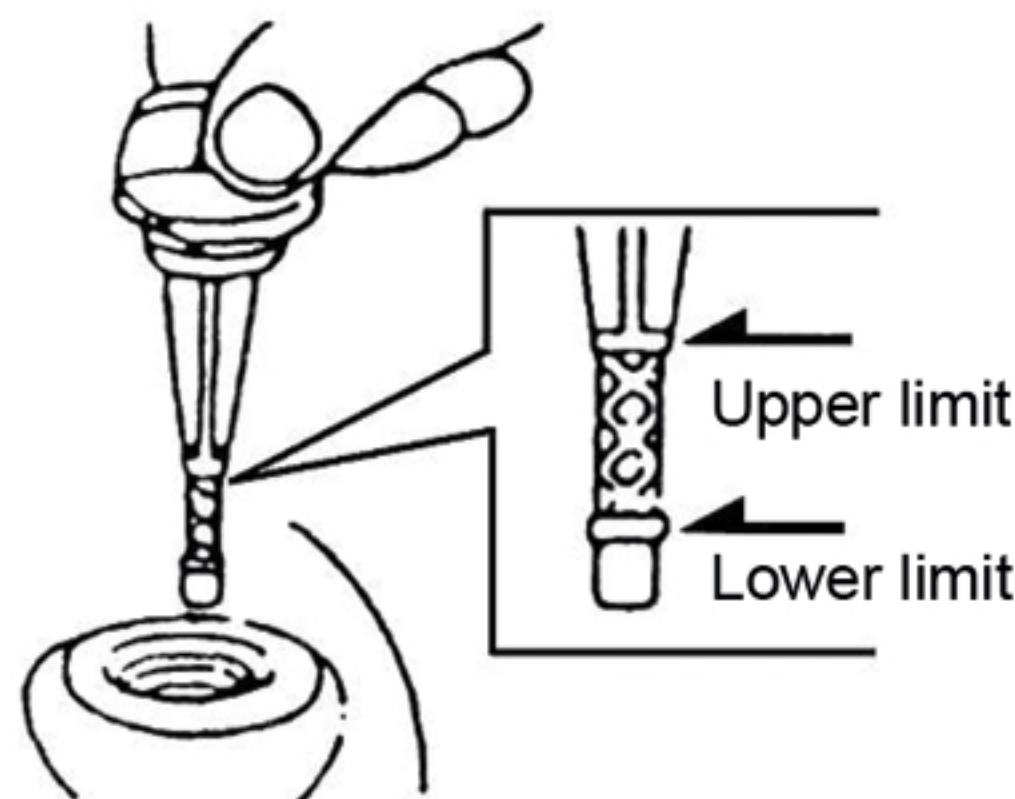
• بررسی طرح روغن

۱. موتورسیکلت را بر روی جک وسط و در یک سطح صاف قرار دهید. بعد از ۵-۳ دقیقه از خاموش کردن انجین، گیج روغن را باز کنید و به کمک دستمال تمیز گیج را تمیز کرده و بدون چرخاندن آنرا جای خود قرار دهید.
۲. گیج روغن را بیرون بکشید و میزان روغن انجین را بررسی کنید که در میان حد بالا و پایین گیج قرار داشته باشد. در غیر این صورت به مقدار لازم روغن به انجین اضافه نمایید تا در محدوده بالایی و پایینی گیج قرار گیرد.
روغن ریزی انجین را در ناحیه سیلندر، کاتر و ... بررسی نمایید.



• تعویض روغن

- روغن انجین را در ۳۰۰ کیلومتر اول و بعد از آن هر ۱۰۰۰ کیلومتر تعویض نمایید.
- برای داشتن بهترین عملکرد انجین، در هر ۵۰۰ کیلومتر سطح روغن را انجین را بررسی و در صورت کم بودن روغن، به مقدار کافی در انجین روغن بریزید. API SL/CD ۱۰W-۴۰ روغن مناسب انجین از نوع یا گرید بهتر می باشد. در غیر اینصورت آسیب های انجین شامل پوشش گارانتی نخواهد بود.

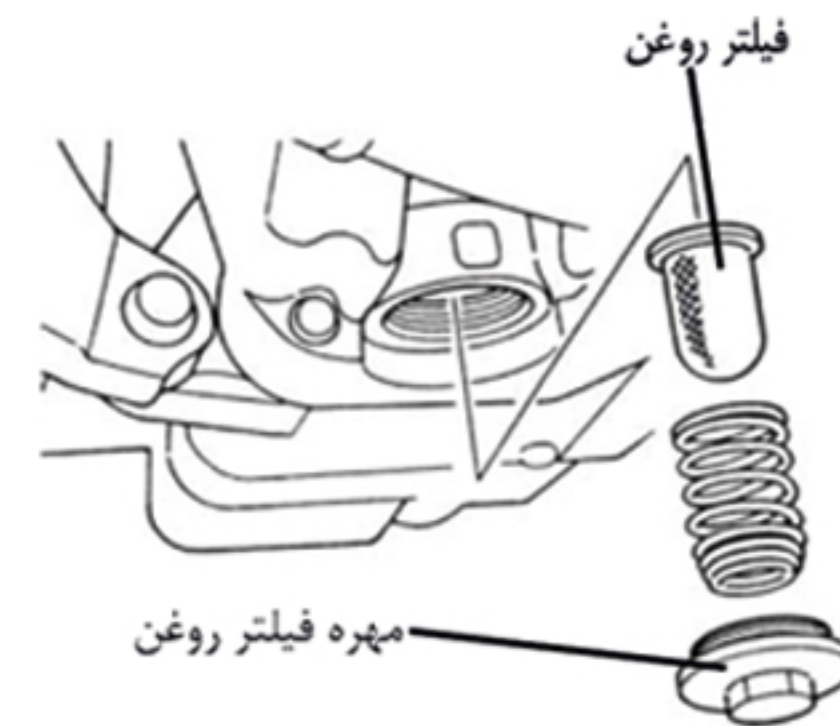


تمیز کردن فیلتر روغن

مهره فیلتر روغن را باز کنید و صافی فیلتر را بیرون آورده و به کمک گازوئیل و یا باد اضافی چسبیده به آن را پاک کنید

اخطار:

بازرسی های ادواری، تنظیم اجزاء و روغن کاری موتورسیکلت ، شما را در ایمن ترین و بالاترین شرایط ممکن نگه می دارد. ایمنی یکی از حقوق دارنده موتورسیکلت می باشد. سرویس و روغن کاری در فواصل زمانی ذکر شده سرویسهای در شرایط نرمال و معمولی می باشد.



شرایط آب و هوا، جاده، موقعیت جغرافیایی و افرادی که از موتورسیکلت استفاده می کنند همگی در تغییر این فواصل زمانی و کوتاه تر شدن متناسب با شرایط محیط موثر است. نکات مهم سرویس و نگهداری موتورسیکلت در صفحات بعدی توضیح داده شده است.

بازرسی سوخت

- سوئیچ را در حالت "ON" قرار داده و عقربه نشانگر بنزین را بازدید نمایید و از میزان کافی سوخت داخل باک اطمینان حاصل کنید.
- انجین این موتورسیکلت برای استفاده از بنزین اکتان ۹۰ و به بالا طراحی شده است.
- در هنگام سوخت گیری موتورسیکلت را بر روی جک وسط قرار داده و موتورسیکلت را خاموش کرده و از شعله دور نگاه دارید.
- در هنگام سوخت گیری از سوخت گیری بیش از حد مجاز اجتناب کنید.
- بعد از سوخت گیری مطمئن شوید که درب باک را کاملاً سفت محکم کرده اید

بازرسی و تعویض روغن گیربکس انجین

بررسی سطح روغن:

- موتورسیکلت را در یک سطح صاف بر روی جک وسط قرار دهید و پس از ۳-۵ دقیقه از خاموش شدن انجین پیچ بالایی ورودی روغن گیربکس را باز کنید و با قرار دادن یک ظرف مدرج شیشه ای در زیر پیچ تخلیه ، پیچ تخلیه را باز کرده و میزان روغن گیربکس را برای کم بودن اندازه گیری نمایید . (در تعمیر اساسی انجین ۱۷۵-۱۸۵ سی سی و در هنگام تعویض ۱۷۰ سی سی)

تعویض روغن گیربکس:

- موتورسیکلت را در یک سطح صاف بر روی جک وسط قرار دهید و پیچ بالا و پیچ تخلیه پایینی را باز کرده و اجازه دهید تا روغن بطور کامل تخلیه شود.
- پیچ تخلیه را بسته و کاملاً سفت کنید و از محل پیچ بالایی به مقدار ۹۰-۱۰۰ سی سی روغن بریزید و پیچ بالایی را بسته و سفت کنید. (بررسی کنید که پیچ کاملاً سفت شده و هیچ گونه نشتی ندارد).
- روغن توصیه شده روغن گیربکس SAE 85W-140 می باشد.
- در صورتی که هوای محیط زیر صفر درجه می باشد از روغن گیربکس SAE85-90 استفاده کنید.



بازرسی و میزان بازی آزاد دسته ترمز

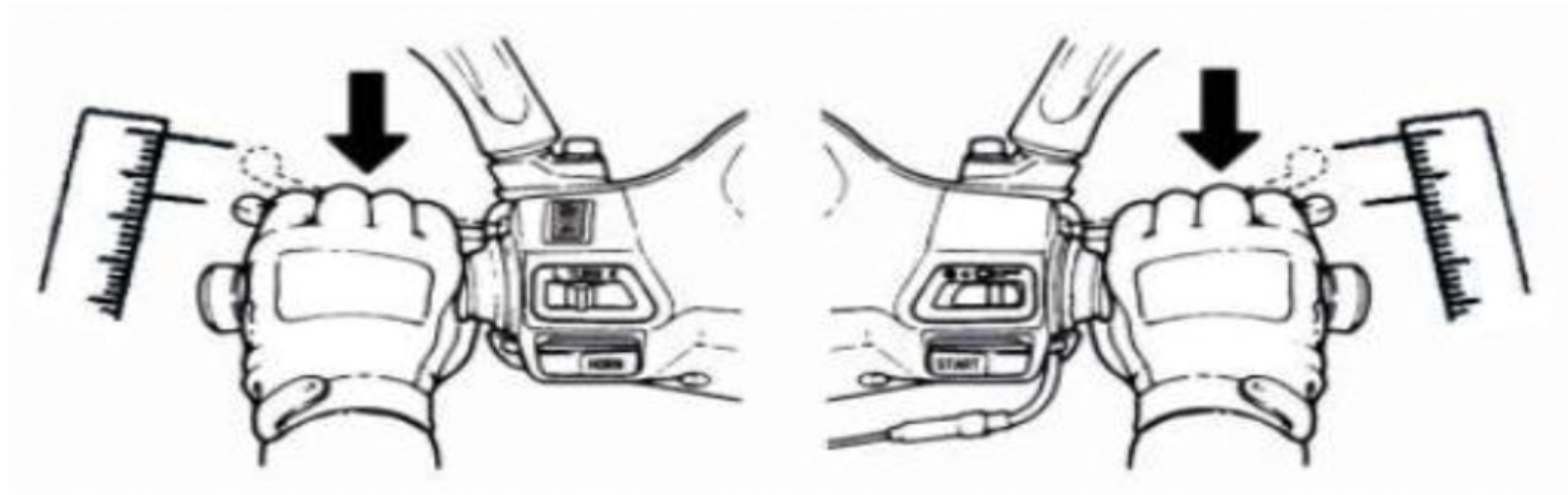
میزان بازی آزاد اهرم ترمز بایستی زمانی که موتورسیکلت خاموش می باشد بررسی شود.

دینو موتور

میزان بازی آزاد پدال و اهرم ترمز چرخ جلو و عقب

- برای بررسی میزان بازی آزاد اهرم ترمز جلو بایستی میزان کورس اهرم ترمز را از زمان فشردن اهرم تا زمان ترمزگیری اندازه گیری کرد . میزان بازی اهرم بایستی در محدوده ۲۰-۱۰ میلیمتر باشد. در صورتی که اهرم را فشار دهید و احساس اسفنجی بودن در زیر دست خود داشته باشید ، سیستم ترمز بدرستی عمل نکرده و حالت نرمال ندارد.
- برای بررسی میزان بازی آزاد پدال (اهرم) ترمز عقب بایستی میزان کورس اهرم ترمز را از زمان فشردن اهرم تا زمان ترمزگیری اندازه گیری کرد . میزان بازی اهرم بایستی در محدوده ۳۰-۲۰ میلیمتر باشد. در صورتی که پدال را فشار دهید و احساس اسفنجی بودن در زیر پای (اهرم) خود داشته باشید ، سیستم ترمز بدرستی عمل نکرده و حالت نرمال ندارد

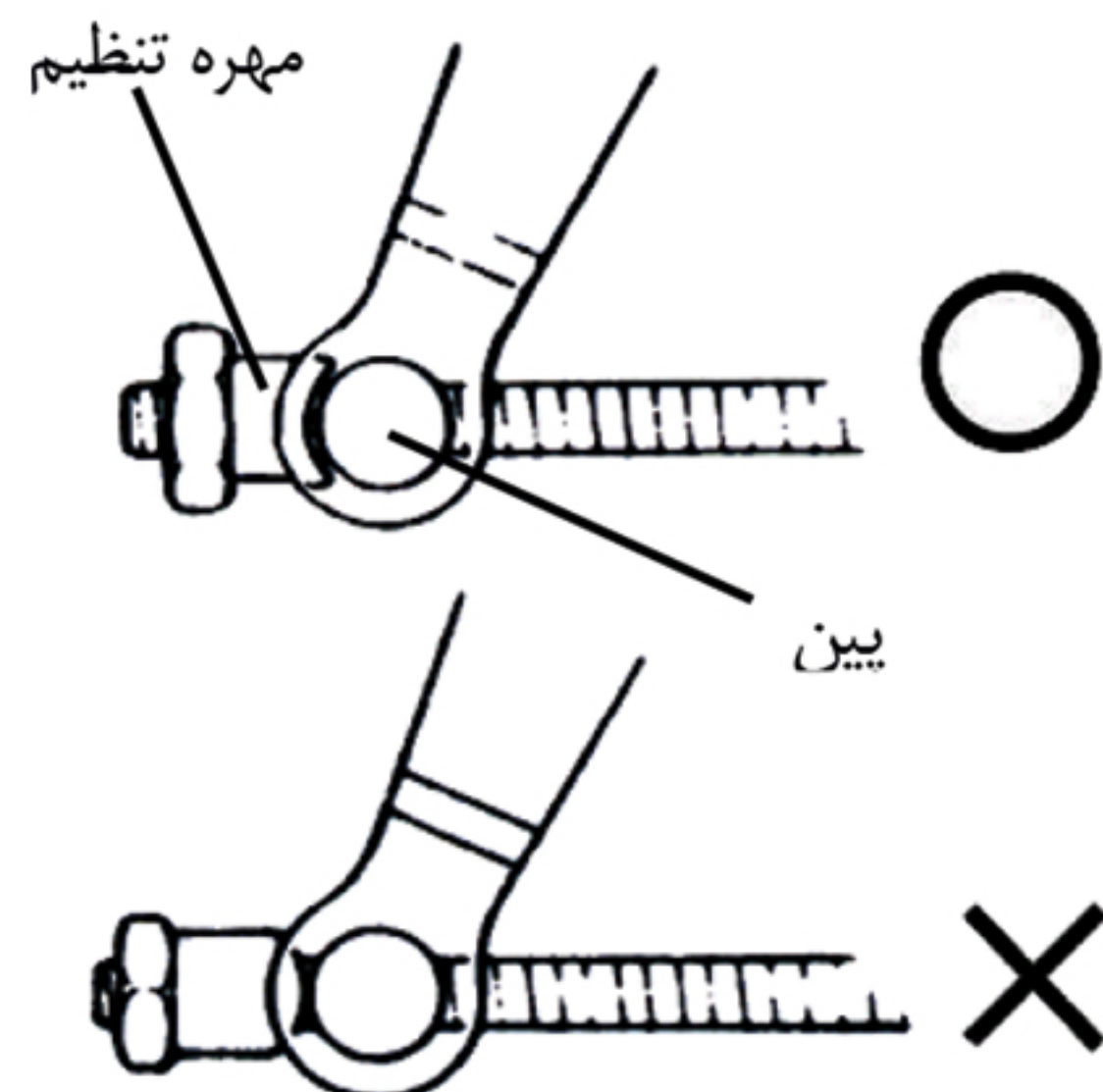
۱۰-۲۰ میلیمتر



اهرم ترمز جلو و عقب

تنظیم ترمز (مدل ترمز کاسه ای)

- برای تنظیم بایستی قوس مهره کاملاً بر روی پین نشسته باشد. (شکل زیر را مشاهده کنید)



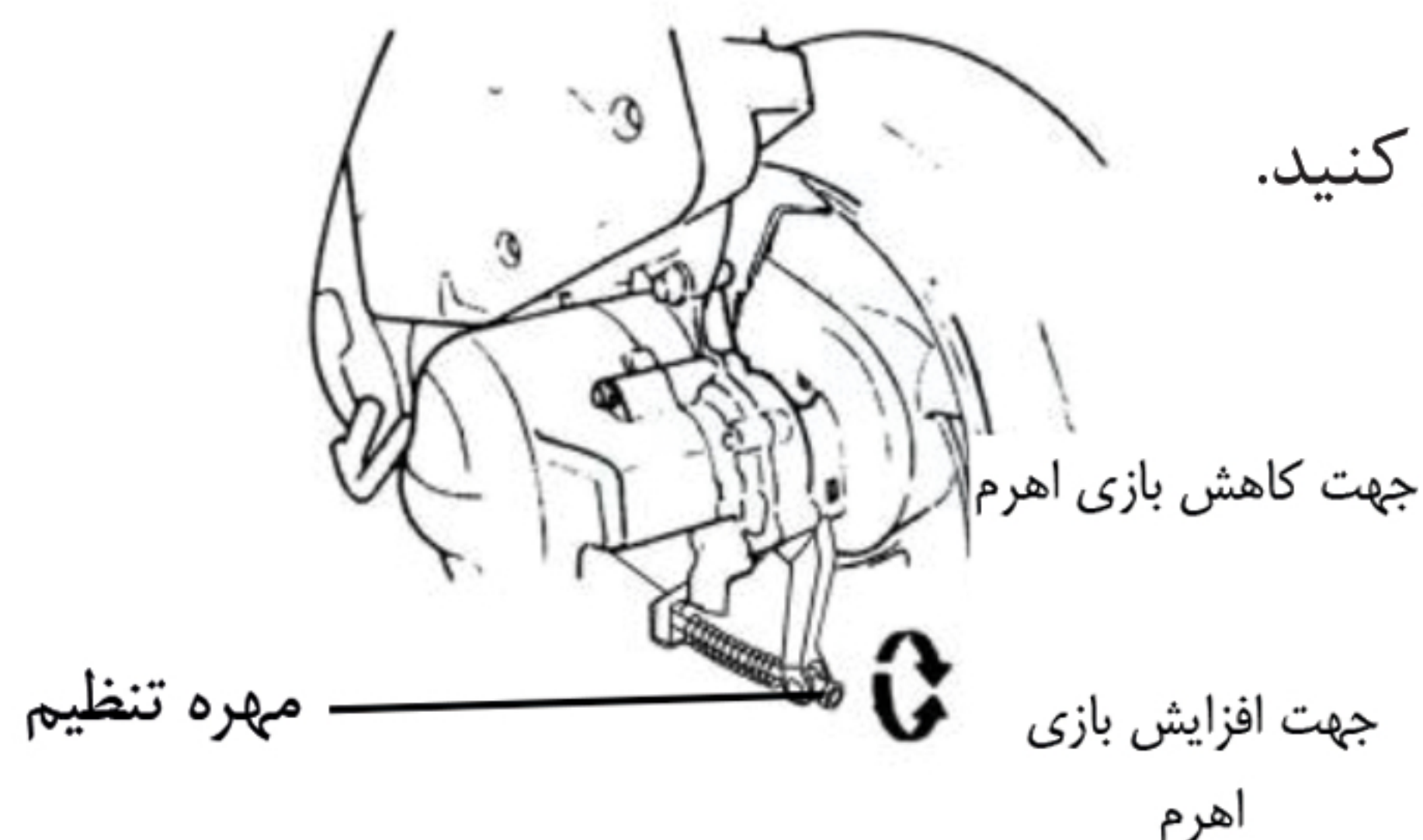
احتیاط:

وقتی بازی آزاد اهرم ترمز و پدال ترمز در محدوده ۲۰-۱۰ میلیمتر می باشد نشانگر ترمز را در چرخ های جلو و عقب بررسی کنید . اگر فلش روی اهرم ترمز با علامت “ Δ ” روی درب توپی در یک راستا قرار گیرد به معنای آن است که لنت ترمز کاملاً سائیده شده و باید در اسرع وقت آن را تعویض کرد.

- برای تنظیم، مهره اهرم ترمز جلو یا عقب را بچرخانید.

- بعد از تنظیم ، اهرم ترمز جلو و عقب را فشار دهید تا ترمز گیری موثر در اهرم را حس کنید.

- میزان بازی اهرم ها را به کمک خط کش اندازه گیری نمایید.



چرخ عقب کاسه ای

بررسی ترمز دیسکی (قابل استفاده برای مدل های دیسکی)

سیستم ترمز را از نظر هر گونه نشتی در مسیر، آسیب دیدگی و شل بودن اتصالات بررسی نمایید. و نیز لرزش فرمان را در هنگام ترمز گیری درحین حرکت بررسی نمایید. در صورت وجود اشکال به یکی از نمایندگان خدمات پس از فروش شرکت دینو موتور مراجعه کنید



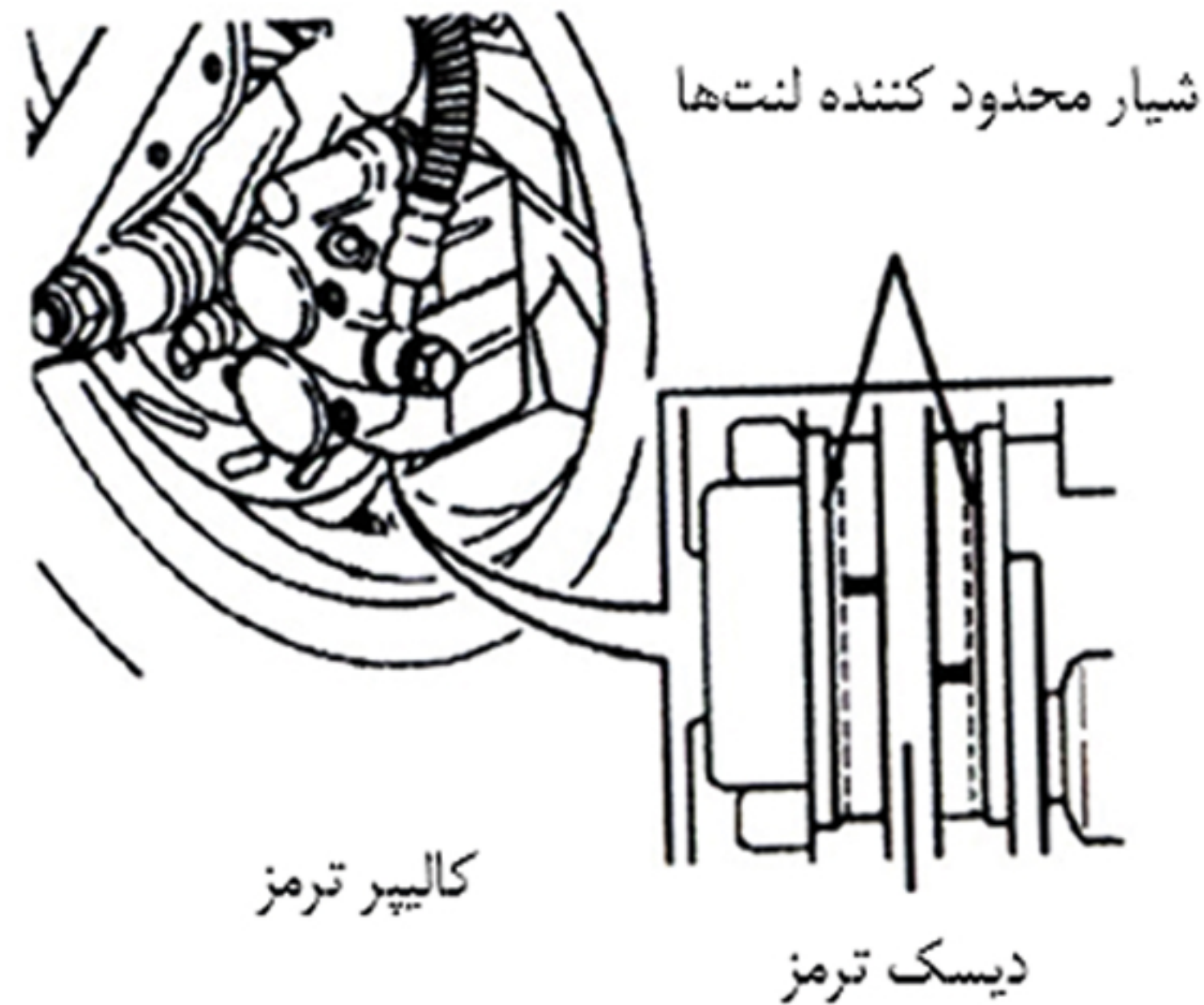
نشتی، آسیب دیدگی یا شل بودن اتصالات

احتیاط:

- لطفا برای عیب یابی سیستم ترمز ، در یک جاده صاف و به آرامی رانندگی کنید و در صورت وجود اشکال از وضعیت موتورسیکلت برای شرایط رانندگی بهینه و ایمن اطمینان پیدا کنید.

بررسی لنت ترمز دیسکی

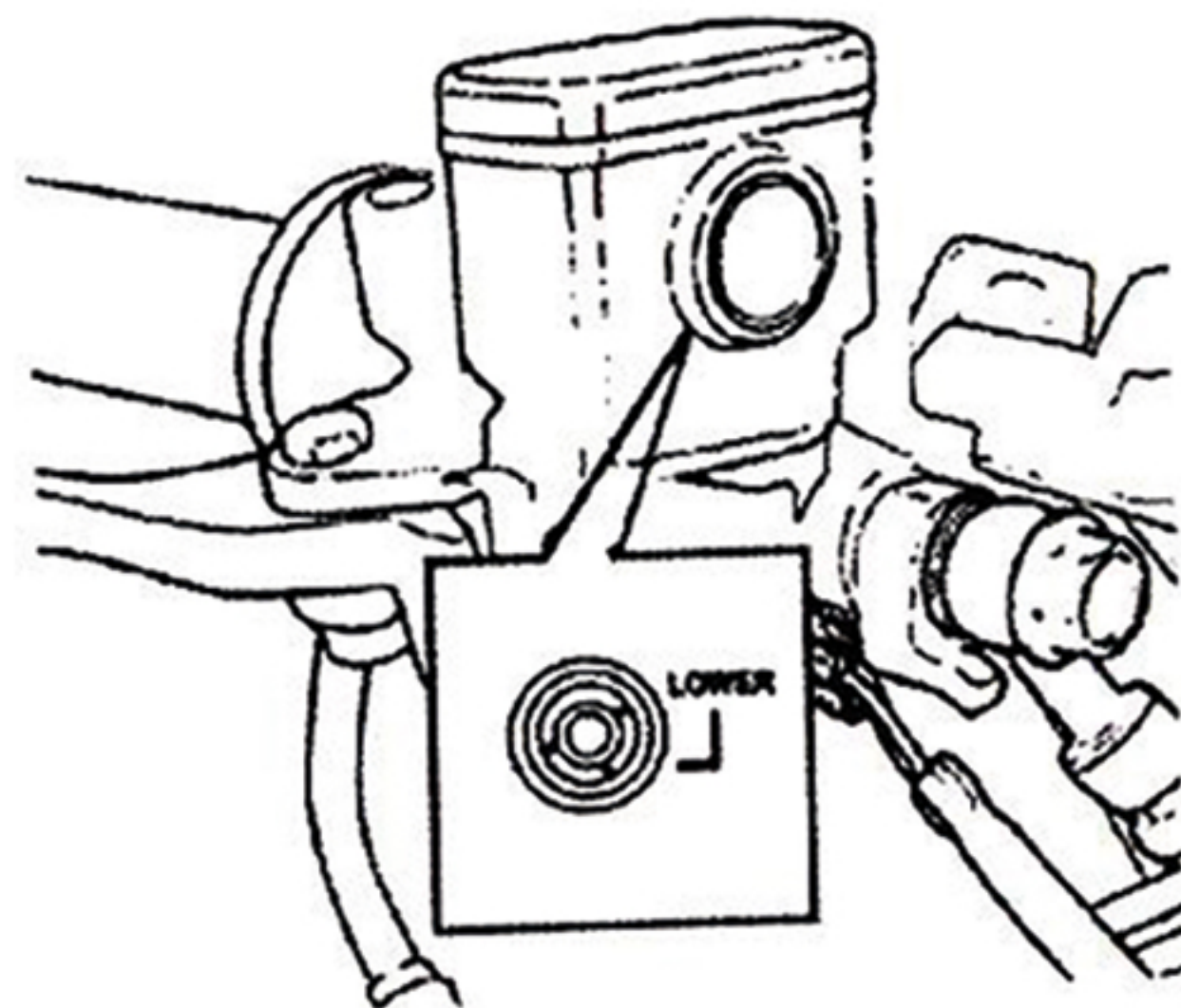
لنت ترمز را از پشت کالیپر ترمز بررسی نمایید و در صورت سایش زیاد و رسیدن لنت ترمز به دیسک ، لنت ها بایستی تعویض شوند.



بررسی میزان روغن ترمز

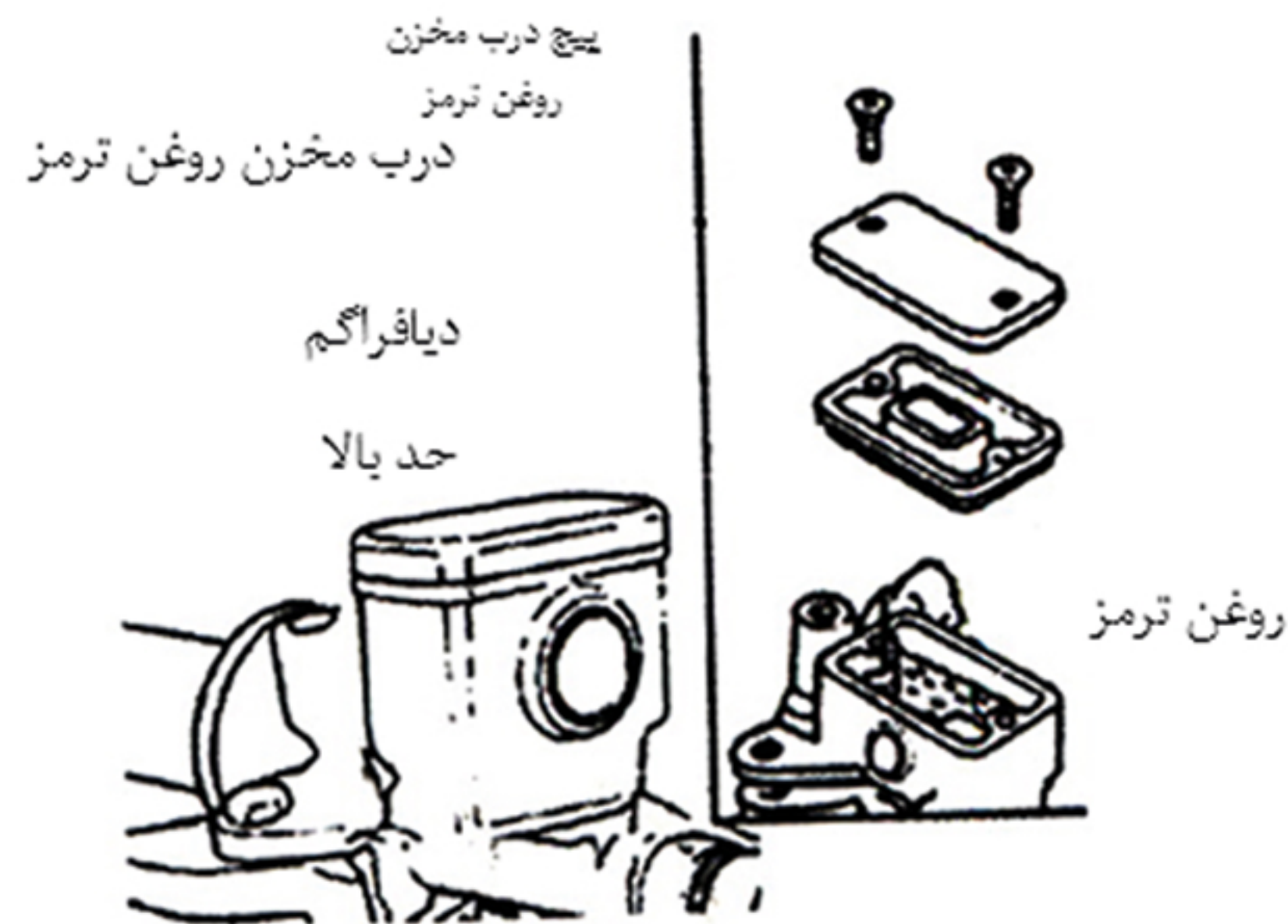
موتورسیکلت را در یک سطح صاف و تراز پار کنید و میزان روغن درون مخزن را بررسی نمایید. میزان سطح روغن باید در محدوده بالا و پایین مشخص شده بر روی مخزن قرار داشته باشد. در غیر این صورت به مقدار لازم روغن به مخزن اضافه نمایید.

روغن توصیه شده روغن ترمز DOT۳ می باشد



اضافه کردن روغن ترمز جلو

- ۱- پیچهای بالای مخزن را باز کنید.
- ۲- در هنگام باز کردن درب مراقب باشید اشیاء خارجی درون مخزن نیفتد.
- ۳- دیافراگم را بیرون آورید.
- ۴- به میزان لازم و تا حد بالای مشخص شده در مخزن ، روغن ترمز اضافه نمایید.
- ۵- دیافراگم را در محل خود نصب کنید.
- ۶- دقت کنید دیافراگم در جهت صحیح مونتاژ شود و از وارد شدن مواد خارجی به مخزن جلوگیری نموده و سپس درپوش را در محل خود قرار داده و پیچ ها سفت کنید.

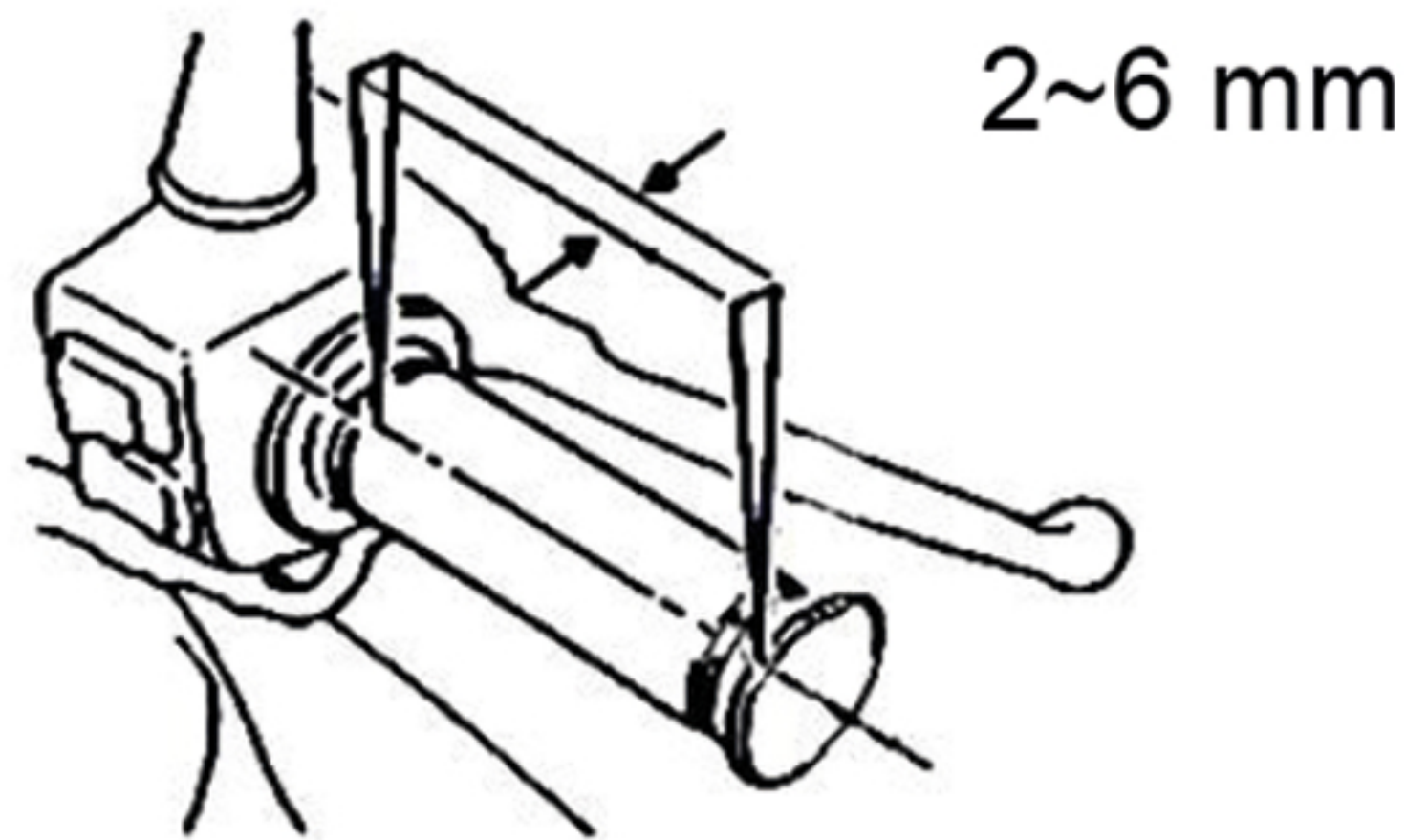


احتیاط:

- برای جلوگیری از فعل و انفعالات شیمیایی از روغن ترمز توصیه شده استفاده نمایید.
- در هنگام اضافه نمودن روغن ، بیش از حد بالای مشخص شده به مخزن روغن اضافه نکنید و از ریختن روغن بر روی قطعات رنگی و پلاستیکی جلوگیری کنید زیرا باعث آسیب رسیدن به آنها خواهد شد .

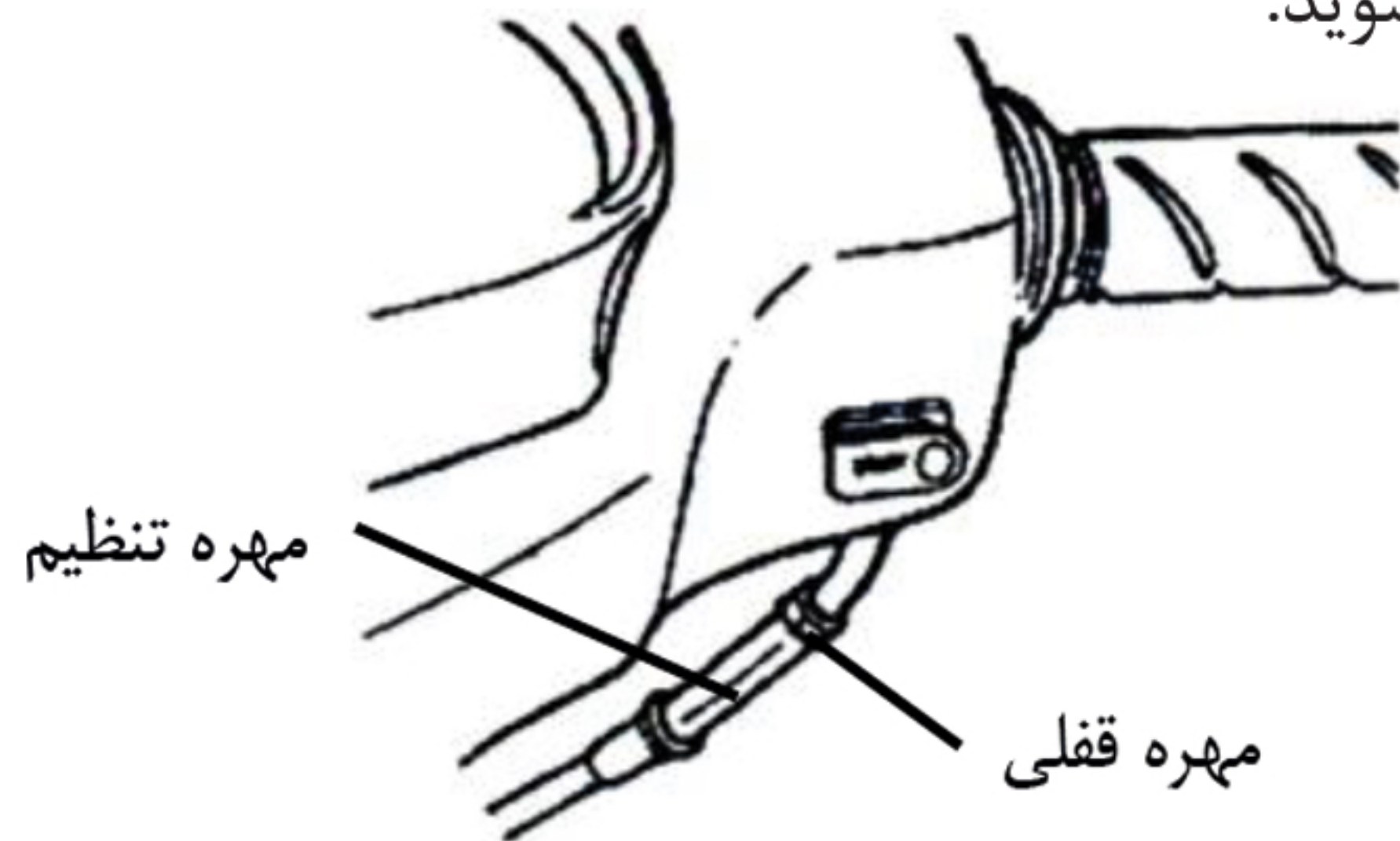
تنظیم میزان بازی آزاد دسته گاز

- میزان بازی آزاد دسته گاز را در محدوده ۲-۶ میلیمتر تنظیم کنید.
- در هنگام اضافه نمودن روغن ، بیش از حد بالای مشخص شده به مخزن روغن اضافه نکنید و از ریختن روغن بر روی قطعات رنگی و پلاستیکی جلوگیری کنید زیرا باعث آسیب رسیدن به آنها خواهد شد .



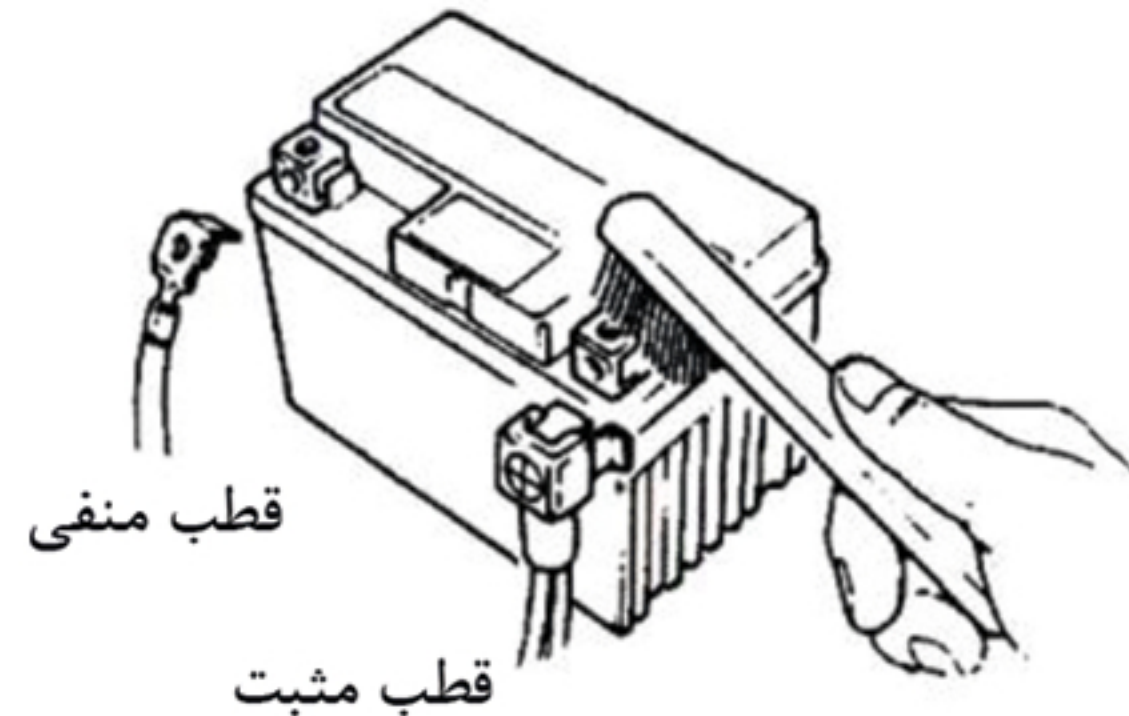
موارد زیر را بررسی کنید:

- ۱- سیم گاز به راحتی تا شده و دوباره به حالت اول بر می گردد.
- ۲- فرمان را به طرفین بچرخانید تا از صحت عملکرد سیم گاز در شرایط مختلف مطمئن شوید.
- ۳- اطمینان یابید عملکرد سیم گاز توسط سیم های دیگر مختل نشده باشد.



بازرسی و تعمیر و نگهداری باتری

موتورسیکلت به یک باتری بدون نیاز به تعمیر و نگهداری تجهیز شده است بنابراین نیازی به بررسی آب باتری ندارد. در صورت اشکال در باتری به یکی از نمایندگی های خدمات پس از فروش شرکت دینو موتور مراجعه کنید.



تمیز کردن سرباطری ها

ابتدا سوئیچ را در وضعیت "OFF" قرار داده سپس پیچ قطب منفی (اتصال بدنه) را باز کرده و کابل اتصال بدنه را از باتری جدا کنید سپس پیچ قطب مثبت را باز کرده و کابل مثبت را از باتری جدا کنید. سرباطری را از مواد زائد و سولفات پاک کنید

احتیاط:

- سرباطری را اگر سولفات شده است با آب گرم و فرچه تمیز کنید.
- سر سیم های کابل باتری را اگر دچار خوردگی شده اند بوسیله برس سیمی یا کاردک تمیز کنید.
- کابل باتری را پس از گریس گاری در سر باتری و سرسیم ها در محل خود ببندید.
- باتری موتورسیکلت شما از نوع سیلد می باشد، بنابراین نیاز به بررسی و تعویض آب باتری نمی باشد، در صورت بروز مشکل به نمایندگی های دینوموتور مراجعه نمایید.
- باتری مورد استفاده در موتورسیکلت از نوع سیلد می باشد بنابراین درپوش آنرا باز نکنید.
- برای جلوگیری از خالی شدن باتری در هنگام عدم استفاده از موتورسیکلت در زمان های طولانی، باتری را از موتورسیکلت باز کرده و پس از شارژ کامل در یک محیط خشک و تاریک نگهدارید. در صورت قرار داشتن باتری روی موتورسیکلت قطب منفی (اتصال بدنه) را از باتری جدا کنید
- در صورت خرابی باتری از باتری مشابه در موتورسیکلت استفاده نمایید. (باتری سیلد)

بازرسی تایرها

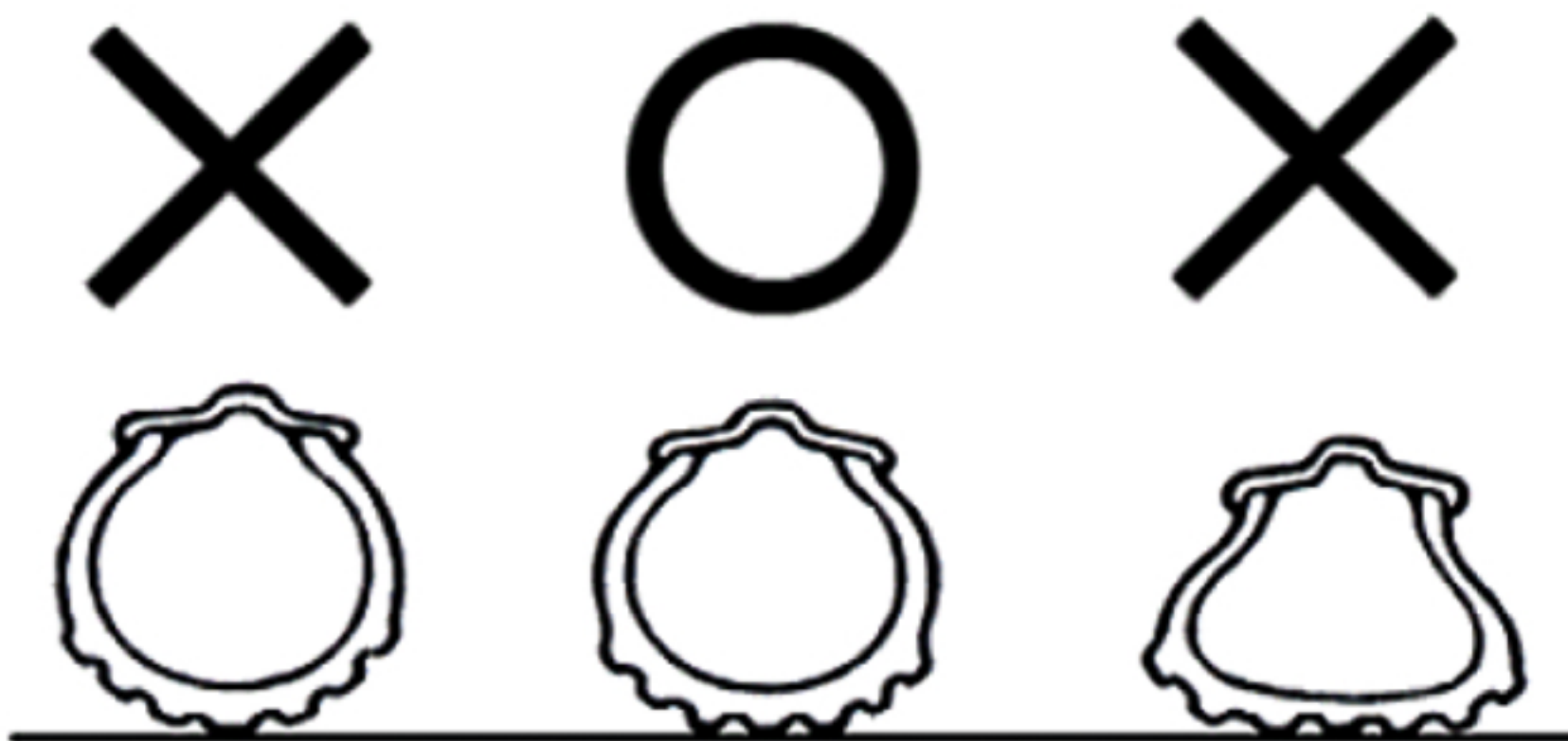
- تایرها را وقتی که موتورسیکلت خاموش می باشد بازرسی نمایید.

- اگر سطح تماس تایر با زمین غیر طبیعی است باد تایر را به کمک گیج فشار اندازه گیری کنید و در صورت نیاز تا

رسیدن به فشار تعیین شده باد کنید.

- فشار باد تایر را وقتی بررسی کنید که تایر سرد باشد.

برای مشاهده میزان فشار باد به جدول مشخصات پایان دفتر چه مراجعه کنید.



بازرسی تایرها

- سطح و دیواره های تایرها را از نظر هر گونه عیوب ظاهری و شکاف بررسی کنید.

- تایرها را بررسی کنید که میخ یا سنگ ریزه در بین آج های آن وجود نداشته باشد.

- خط ساییدگی تایرها را بررسی کنید و ببینید عمق شیارها کافی باشد.

- اگر عمق شیارها کافی نیست نسبت به تعویض تایر اقدام کنید



احتیاط:

- نامیزان بودن باد تایر، سائیدگی یا ترک بر روی آن در کنترل فرمان و پنچر شدن تایر بسیار مهم می باشد.



بازرسی سیستم تعلیق چرخ جلو

دینو موتور

• برای بررسی موتور را خاموش کنید و سوئیچ را خارج کنید.

• کمک های جلو را از نظر عیوب ظاهری بررسی کنید

• با فشار دادن فرمان به پایین یا بالا ، کمک ها را از نظر صدای غیر عادی بررسی کنید.

• پیچ و مهره های کمک را از نظر سفت بودن بررسی کنید.

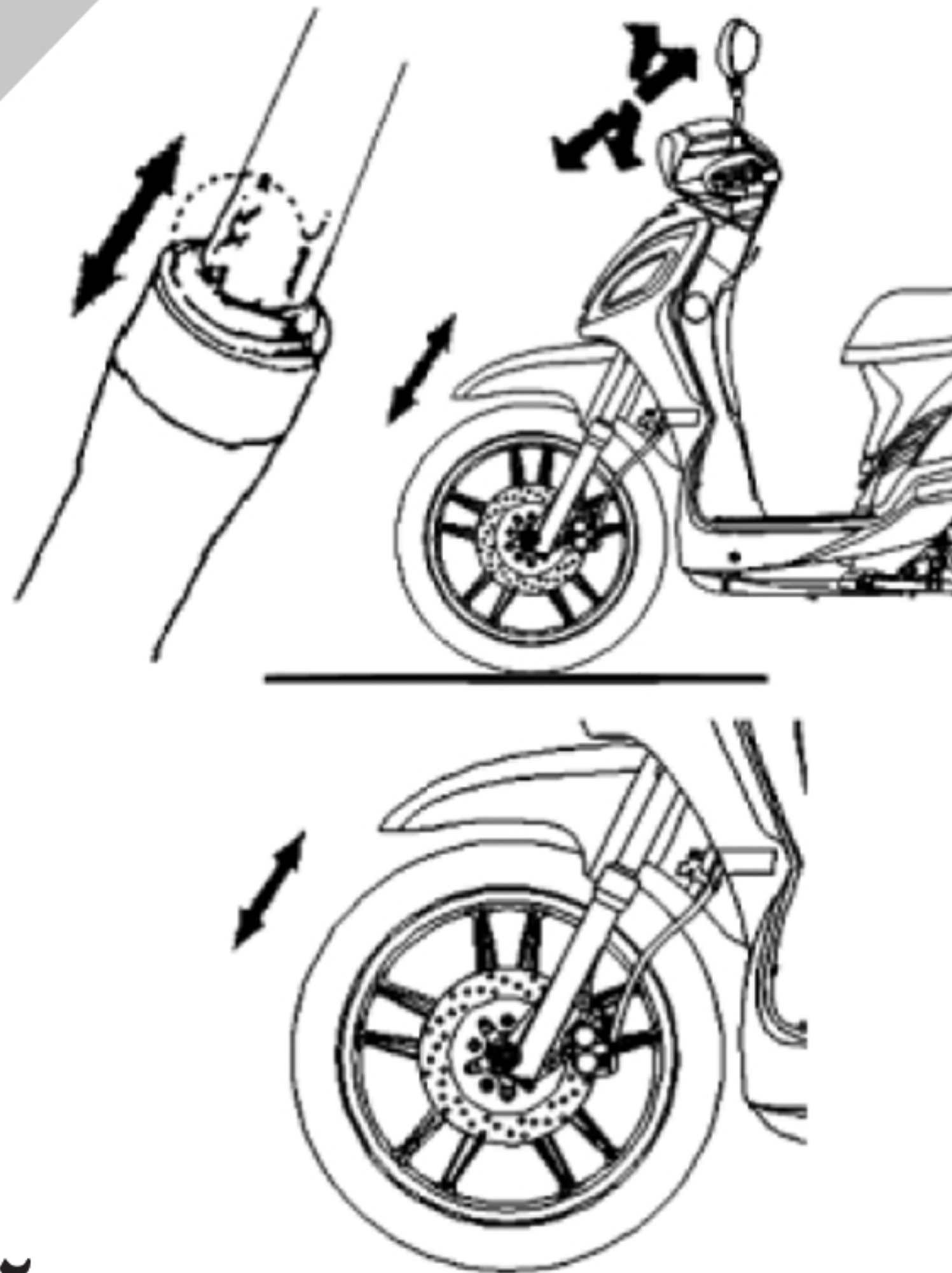
• فرمان موتورسیکلت را به سمت بالا یا پایین، چپ و راست ، جلو و عقب حرکت دهید و سفتی

• فرمان یا کشیدن فرمان به یک طرف را بررسی کنید.

• فرمان را به چپ و راست حرکت دهید و سفتی فرمان را بدلیل کابل ترمز بررسی کنید.

• در صورت مشاهده هر گونه عیوب جهت تعمیر و اصلاح به یکی از نمایندگان خدمات پس از

فروش شرکت دینو مراجعه کنید

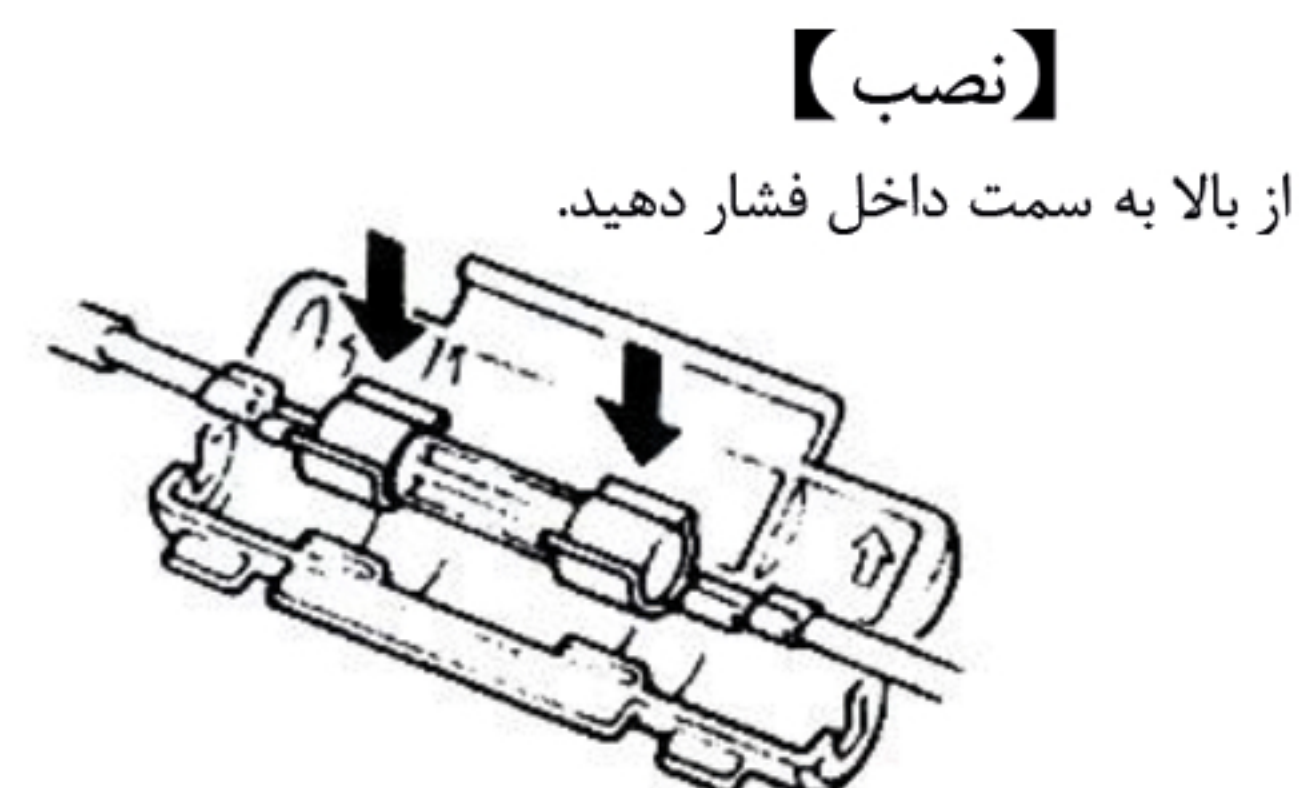
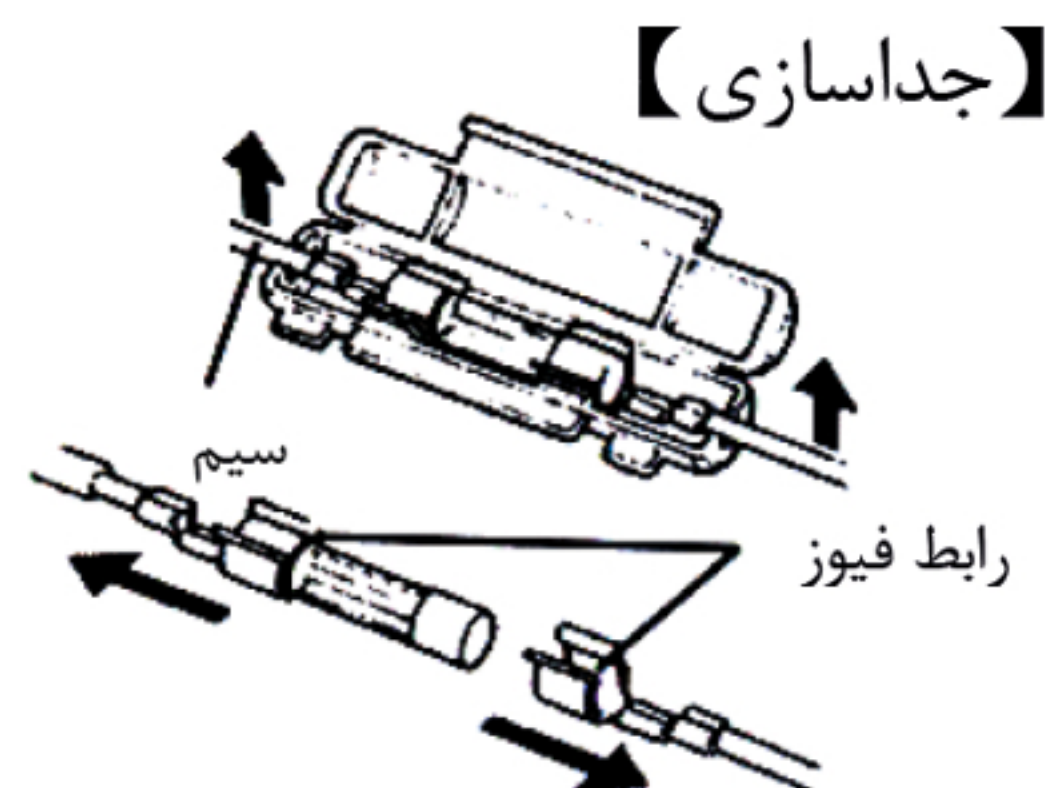


بررسی و تعویض فیوز

سوئیچ را در حالت خاموش قرار دهید و فیوزها را از نظر هر گونه آسیب بازرسی نمایید. در صورت خرابی فیوز را با فیوز مشابه با همان آمپر (۷/۱۰/۱۵) تعویض کنید.

استفاده از یک فیوز با آمپر بالا یا سیم های آهنی و مسی با فیوز سوخته ، بطور جدی مدار الکتریکی را آسیب خواهد رساند.

- جاکلاهی زیر زین را بردارید شما می توانید جعبه فیوز را نزدیک باتری ببینید.
- درب جعبه فیوز را باز کنید و فیوز را بیرون کشیده و آنرا برای آسیب دیدگی یا شکستگی بررسی کنید
- فیوز بایستی در جای خود محکم باشد وقتی که فیوز را تعویض می کنید. شل بودن اتصالات باعث گرم شدن و آسیب به فیوز خواهد شد.
- جهت تعویض قطعات الکتریکی از اجزاء مشخص شده همانند چراغها در جدول مشخصات استفاده نمایید. استفاده از قطعات مغایر سبب سوختن فیوز شده و شارژ باتری را سریعتر تخلیه می نماید.
- در هنگام شستشوی موتورسیکلت از پاشش مستقیم آب به جعبه فیوز به صورت مستقیم خودداری نمایید.
- در صورتی که فیوز جدید به سرعت سوخت ، قبل از تعویض آن علت سوختن فیوز را بررسی نمایید.
- در صورتی که فیوز بدلیل نامعلوم می سوزد برای بررسی به نماینده خدمات پس از فروش دینو مراجعه نمایید



بررسی بوق و راهنماها

سوئیچ را در وضعیت روشن قرار دهید.

- کلید راهنما را در وضعیت روشن قرار داده و اطمینان پیدا کنید که راهنماهای چپ و راست در حال چشمک زدن هستند و صدای بوق اتوماتیک راهنما به گوش می رسد.
- طلق راهنما را نظر کثیف شدن ، شکستگی یا شل شدن بررسی نمایید.
- شستی بوق رافشار داده و عملکرد آن را بررسی کنید.

احتیاط:

- لامپ ها مطابق مشخصات ذکر شده در جدول مشخصات تعویض نمایید در غیر اینصورت عملکرد راهنما تحت تاثیر قرار خواهد گرفت.
- در هنگام گردش به راست یا چپ یا تغییر مسیر برای آگاهی رانندگان پشت سر ، راهنماها را روشن کنید.
- پس از استفاده از راهنما سریعاً راهنما را خاموش کنید چون ممکن است باعث سردرگمی رانندگان پشت موتورسیکلت شود.

بررسی چراغ جلو و خطر عقب

- انجین را استارت کنید و کلید چراغ جلو را روشن کنید و و بررسی کنید که چراغ جلو و خطر عقب روشن شده باشد.
- شفافیت چراغ را و جهت تابش را به وسیله تاباندن نور چراغ جلو به دیوار بررسی کنید.
- لنز چراغ جلو را از نظر کثیفی، شکستگی و یا شل بودن بررسی کنید.

باتری

- سوئیچ را در وضعیت روشن قرار دهید و اهرم ترمز جلو و عقب را بفشارید و روشن شدن چراغ خطر عقب را بررسی کنید.
- لنز چراغ خطر عقب را از نظر کثیفی، شکستگی و یا شل بودن بررسی کنید.

احتیاط:

- لامپ ها مطابق مشخصات ذکر شده در جدول مشخصات تعویض نمایید. استفاده از قطعات مغایر سبب سوختن فیوز شده و شارژ باتری را سریعتر تخلیه می نماید.
- از نصب لوازم الکتریکی اضافی بر روی موتورسیکلت جدا خودداری کنید چون باعث اتصال کوتاه در مدار شده و ممکن است منتج به آتش سوزی و آسیب دیدگی جدی موتورسیکلت شود.



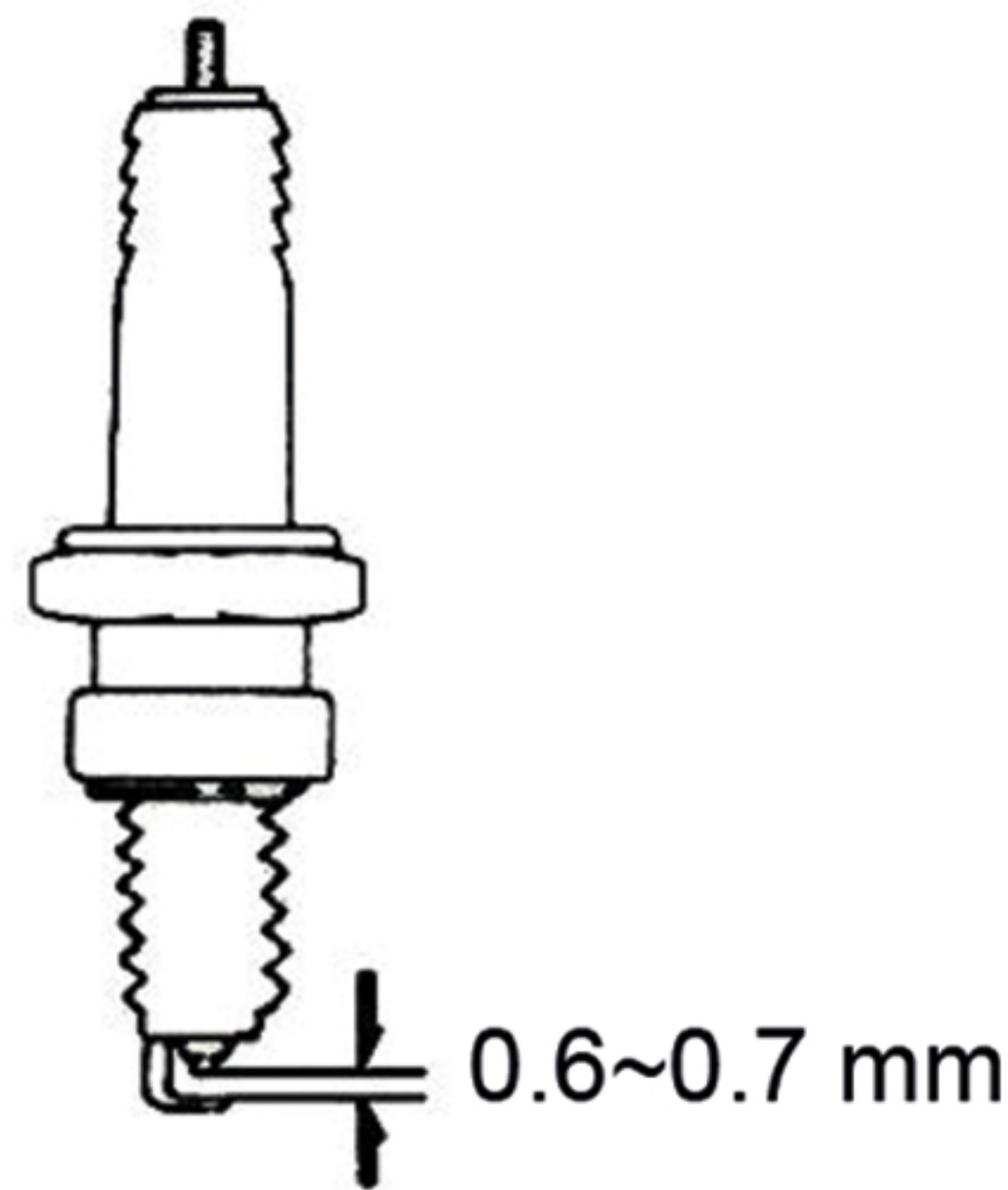
بررسی نشتی بنزین

- باک در در نواحی درب باک، شیلنگها و شناور بنزین از نظر نشتی بررسی کنید.

بازرسی و روغن کاری اجزاء بدنه

- نقاط اتصال مفصلی در بدنه را از نظر کافی بودن روغن بررسی کنید.
(مانند میل جک وسط، جک بغل و اهرم های ترمز و...)

بررسی شمع

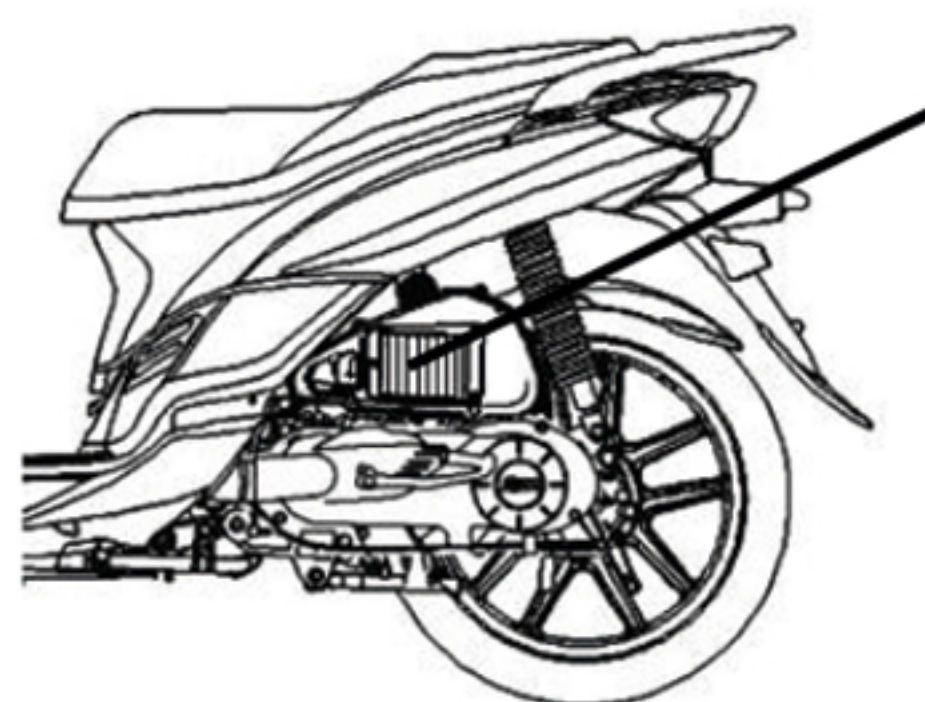
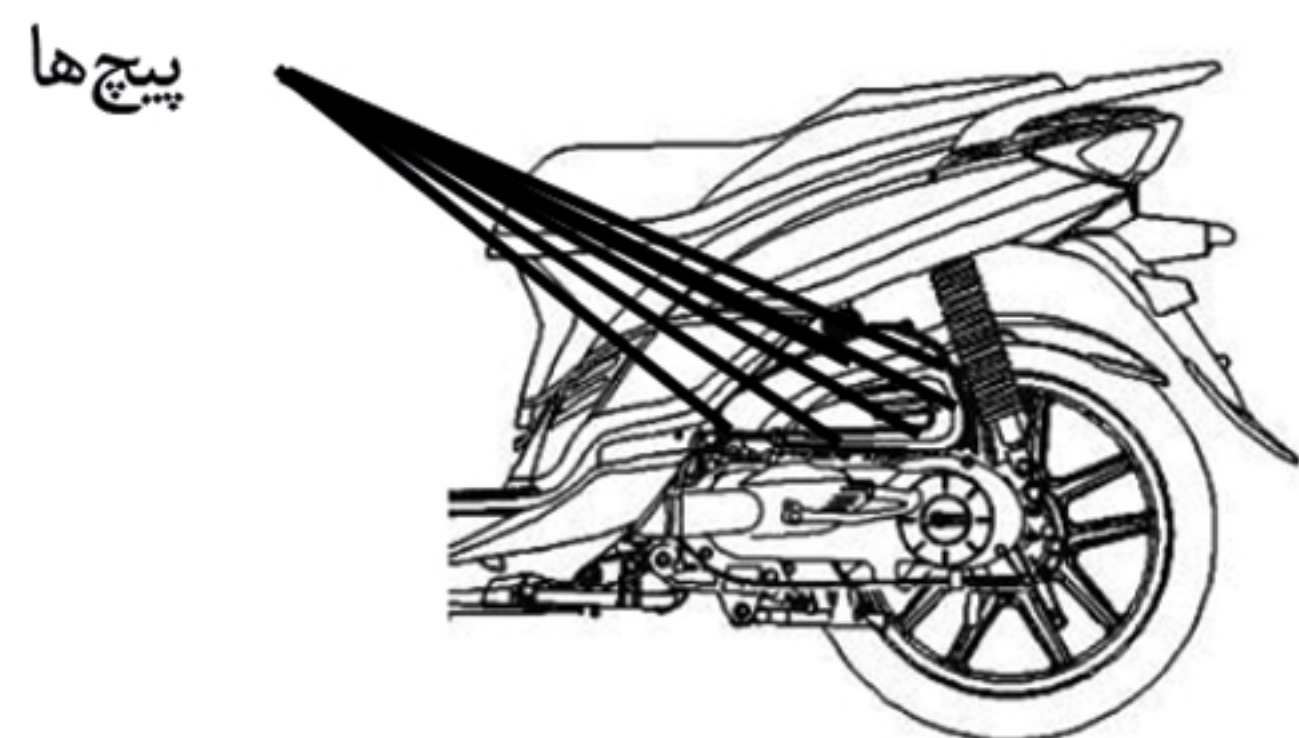


- وایر سر شمع را از روی شمع جدا کرده و شمع را بوسیله آچار شمع باز کنید.
- سر الکتروود را از نظر تجمع دوده و کثیفی بررسی کنید.
- دوده سر الکتروود را با برس سیمی پاک کنید.
- شمع را با گازوئیل تمیز کرده و سپس با پارچه خشک کنید.
- فاصله دهانه شمع را بوسیله فیلر اندازه گیری کنید که در محدوده ۰.۶ تا ۰.۷ میلیمتر قرار داشته باشد.
- شمع را با دست بر روی انجین مونتاژ کنید و تا جای ممکن با دست سفت کنید و سپس بوسیله آچار شمع ۲/۱ تا ۴/۳ آنرا سفت نمایید.

احتیاط:

- انجین پس از رانندگی بسیار داغ می باشد . مراقب باشید دچار سوختگی نشوید.
- از آچار شمع مناسب توصیه شده در جدول مشخصات برای باز کردن شمع استفاده نمایید.

بازرسی هواکش



ابر هواکش

۱- کاور سمت چپ بدنه را جدا کنید.

۲- پیچ‌های درب هواکش را باز کنید.

۳- درب هواکش را جدا کنید، پیچ فیلتر را باز کنید و فیلتر را جدا نمایید.

۴- فیلتر را بیرون کشیده و تمیز کنید.

احتیاط:

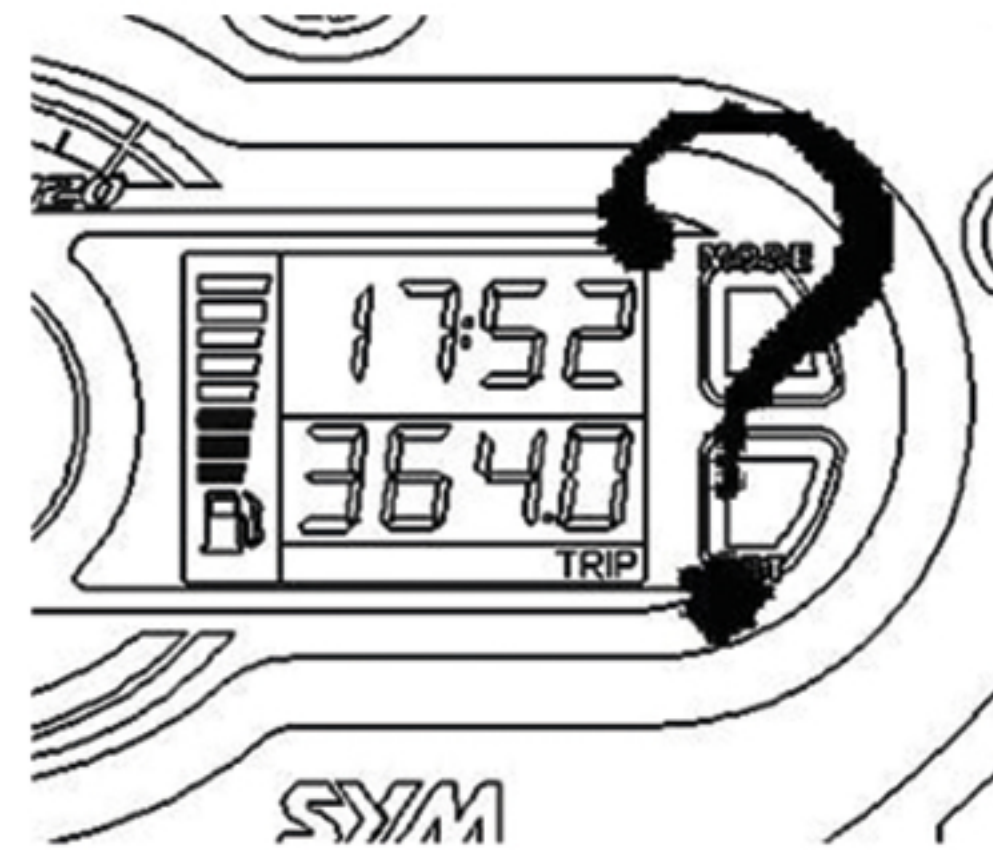
- گرد و غبار یکی از علل اصلی کاهش توان خروجی موتور سیکلت و افزایش مصرف سوخت می باشد.
- اگر در جاده های خاکی یا دارای گرد و غبار حرکت می کنید فیلتر هواکش را زودتر از زمان قید شده در جدول تعمیرات تعویض نمایید.
- اگر هواکش بصورت غلط مونتاژ شود سبب ورود گرد و غبار داخل سیلندر شده و باعث سایش زودرس و کاهش توان خروجی انجین می شود
- در هنگام شستشوی هواکش، دقت کنید فیلتر هواکش خیس نشود زیرا سبب سخت استارت خوردن موتور سیکلت خواهد شد.

وقتی شرایط غیر طبیعی یا عیب در موتورسیکلت وجود داشته باشد

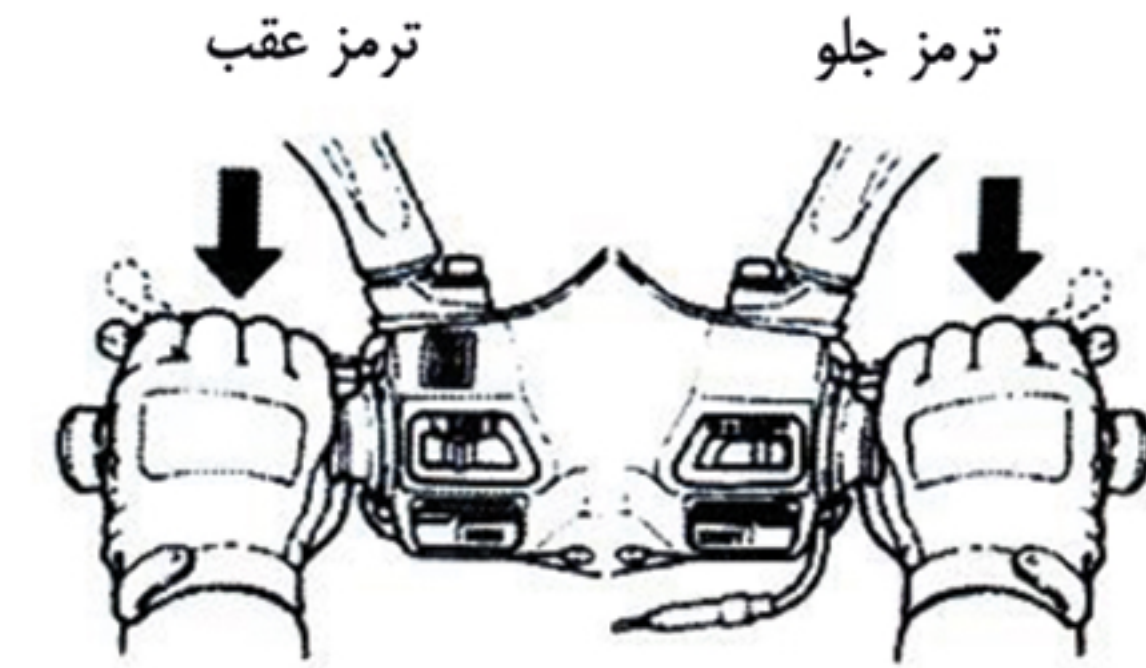
• عیب یابی وقتی انجین روشن نمی شود



1) آیا سوئیچ در وضعیت "ON" قرار دارد؟

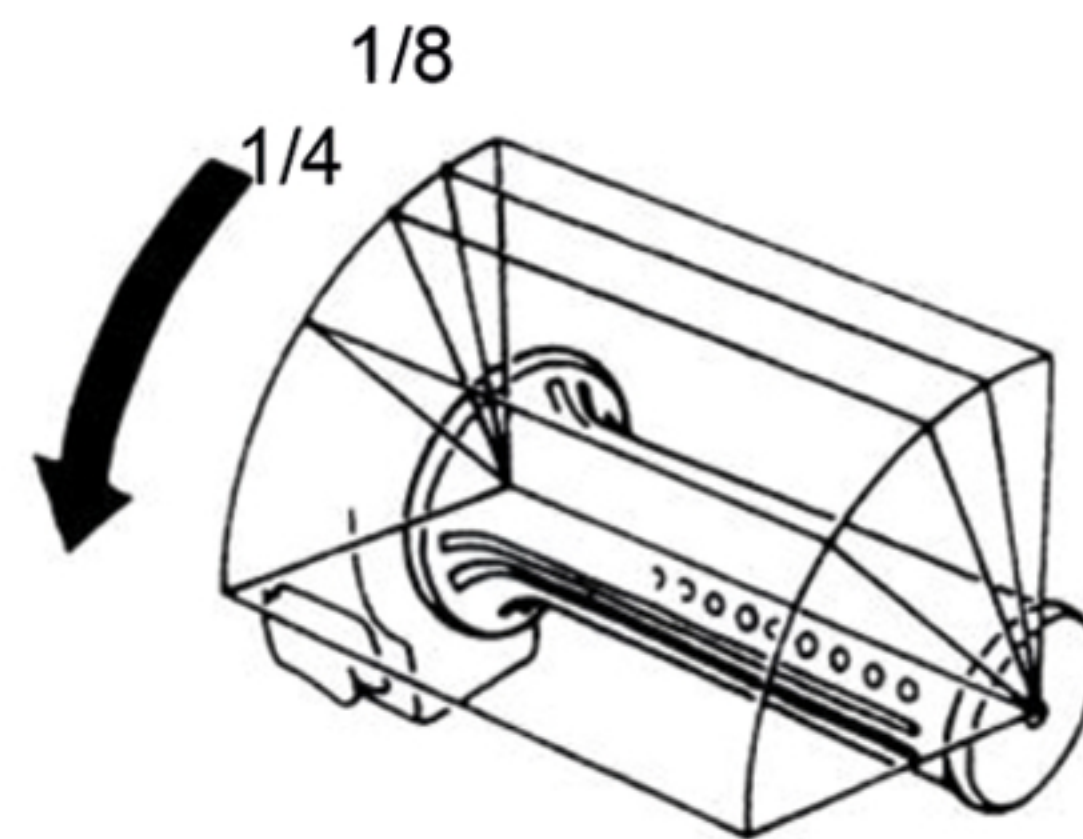


2) آیا سوخت کافی در باک وجود دارد؟

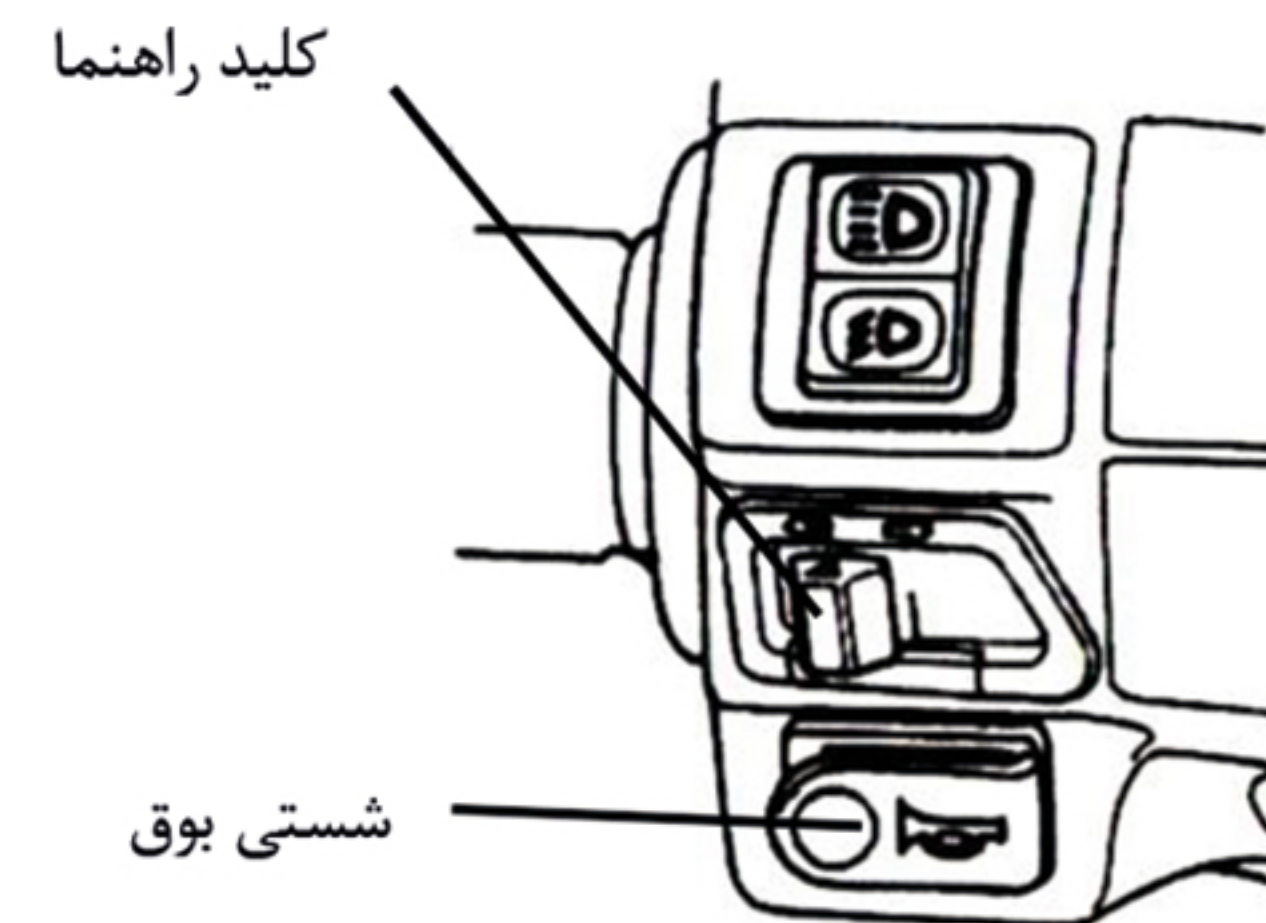


3) آیا اهرم ترمز جلو یا عقب را در هنگام استارت

می فشارید؟



4) آیا هنگام استارت زدن دسته گاز را کمی می چرخانید؟



5) سوئیچ را در وضعیت "ON" قرار داده و شستی بوق را فشار دهید و در صورتی که صدای بوق شنیده نشد ممکن است فیوز سوخته باشد.

در صورتی که با انجام مراحل فوق موتورسیکلت روشن نشد به یکی از نمایندگان خدمات پس از فروش دینو مراجعه کنید.

سیستم مدیریت موتور و سوخت رسانی

سیستم سوخت رسانی تحت فشار و بوسیله پمپ سوخت انجام شده و بوسیله سیستم الکترونیکی مدیریت موتور با کنترل شرایط محیطی و وضعیت موتورسیکلت سوخت به اندازه کافی به داخل انجین تزریق می شود. از مزایای این سیستم می توان به موارد زیر اشاره نمود:

- ۱- قابلیت رانندگی بهتر و عملکرد مناسب
- ۲- تعمیر و نگهداری آسان تشخیص عیب توسط خود سیستم
- ۳- کنترل بهتر نسبت هوا به سوخت، قابلیت شتاب بهتر و عکس العمل سریعتر
- ۴- عملکرد مناسب استارت در هوای سرد یا گرم و وفق پیدا کردن در ارتفاع بالا از سطح دریا
- ۵- کاهش آلاینده های خروجی از اگزوز
- ۶- کنترل زمان بندی سوخت

بنزین توصیه شده

- این موتورسیکلت برای مصرف سوخت بنزین با عدد اکتان بیش از ۹۰ طراحی شده است.

روغن گیربکس انجین

- روغن توصیه شده برای روغن گیربکس انجین ۱۴۰-۸۵W SAE می باشد.



احتیاط در رانندگی موتورسیکلت

۱- موتور سیکلت را بر روی جک وسط قرار دهید و بر روی زین بنشینید، سپس موتورسیکلت را به جلو حرکت دهید تا موتورسیکلت از جک خارج شود.

احتیاط:

- هرگز قبل از شروع به حرکت دسته گاز را برای افزایش دور موتور نچرخانید.
 - در هنگام گردش به راست یا چپ یا تغییر مسیر برای آگاهی رانندگان پشت سر، راهنماها را روشن کنید.
 - پس از استفاده از راهنما سریعاً راهنما را خاموش کنید چون ممکن است باعث سردرگمی رانندگان پشت موتورسیکلت شود.
- ۲- موتورسیکلت را از جک بغل خارج نموده و بطور صحیح بر روی زین بنشینید و پای راست خود را برای جلوگیری از افتادن موتورسیکلت بر روی زمین قرار دهید.

احتیاط:

- قبل از شروع به رانندگی ترمز چرخ عقب را بگیرید.
- ۳- دسته گاز را به آرامی بچرخانید سپس موتورسیکلت شروع به حرکت خواهد نمود.

احتیاط:

- چرخش سریع دسته گاز یا رها کردن اهرم کلاچ ممکن است سبب حرکت ناگهانی موتورسیکلت به جلو شده که بسیار خطرناک می باشد.
- قبل از شروع به رانندگی از بسته بودن کامل جک بغل اطمینان حاصل کنید.

سیستم مدیریت موتور و سوخت رسانی

سیستم سوخت رسانی تحت فشار و بوسیله پمپ سوخت انجام شده و بوسیله سیستم الکترونیکی مدیریت موتور با کنترل شرایط محیطی و وضعیت موتورسیکلت سوخت به اندازه کافی به داخل انجین تزریق می شود. از مزایای این سیستم می توان به موارد زیر اشاره نمود:

- ۱- قابلیت رانندگی بهتر و عملکرد مناسب
- ۲- تعمیر و نگهداری آسان تشخیص عیب توسط خود سیستم
- ۳- کنترل بهتر نسبت هوا به سوخت، قابلیت شتاب بهتر و عکس العمل سریعتر
- ۴- عملکرد مناسب استارت در هوای سرد یا گرم و وفق پیدا کردن در ارتفاع بالا از سطح دریا
- ۵- کاهش آلاینده های خروجی از اگزوز
- ۶- کنترل زمان بندی سوخت

بنزین توصیه شده

- این موتورسیکلت برای مصرف سوخت بنزین با عدد اکتان بیش از ۹۰ طراحی شده است.

روغن گیربکس انجین

- روغن توصیه شده برای روغن گیربکس انجین ۱۴۰-۸۵W SAE می باشد.



احتیاط در رانندگی موتورسیکلت

۱- موتور سیکلت را بر روی جک وسط قرار دهید و بر روی زین بنشینید، سپس موتورسیکلت را به جلو حرکت دهید تا موتورسیکلت از جک خارج شود.

احتیاط:

- هرگز قبل از شروع به حرکت دسته گاز را برای افزایش دور موتور نچرخانید.
 - در هنگام گردش به راست یا چپ یا تغییر مسیر برای آگاهی رانندگان پشت سر، راهنماها را روشن کنید.
 - پس از استفاده از راهنما سریعاً راهنما را خاموش کنید چون ممکن است باعث سردرگمی رانندگان پشت موتورسیکلت شود.
- ۲- موتورسیکلت را از جک بغل خارج نموده و بطور صحیح بر روی زین بنشینید و پای راست خود را برای جلوگیری از افتادن موتورسیکلت بر روی زمین قرار دهید.

احتیاط:

- قبل از شروع به رانندگی ترمز چرخ عقب را بگیرید.
- ۳- دسته گاز را به آرامی بچرخانید سپس موتورسیکلت شروع به حرکت خواهد نمود.

احتیاط:

- چرخش سریع دسته گاز یا رها کردن اهرم کلاچ ممکن است سبب حرکت ناگهانی موتورسیکلت به جلو شده که بسیار خطرناک می باشد.
- قبل از شروع به رانندگی از بسته بودن کامل جک بغل اطمینان حاصل کنید.
- از دور زدن سریع و ترمز ناگهانی خودداری کنید.
- دور زدن سریع و ترمز ناگهانی سبب لغزیدن و افتادن موتورسیکلت خواهد شد.
- دور زدن سریع و ترمز ناگهانی سبب لغزیدن و لغزش به پهلو یا افتادن موتورسیکلت خواهد شد بخصوص در روزهای بارانی وقتی جاده خیس و لغزنده می باشد.
- در روزهای بارانی با احتیاط کامل رانندگی کنید.
- خط ترمزگیری در روزهای بارانی یا جاده های خیس بیشتر از جاده خشک می باشد. بنابراین در روزهای بارانی آهسته تر برانید و آمادگی لازم برای ترمزگیری زودتر را داشته باشید.
- وقتی از سراسیمگی پایین می روید دسته گاز را به حالت اولیه بازگردانید و از ترمزها بطور صحیح استفاده کنید تا سرعت خود را کاهش دهید

برنامه دوره ای تعمیر و نگهداری

برنامه تعمیر و نگهداری فوق بصورت ماهیانه یا ۱۰۰۰ کیلومتر هر کدام زودتر فرا برسد طرح ریزی شده است.

- برای سرویس های دوره ای به یکی از نمایندگی های خدمات پس از فروش دینو مراجعه کنید.

ا: بازرسی

R: تعویض

C: تمیز کردن

L: روغن کاری

یادآوری:

۱- فیلتر هواکش را در شرایط هوای غبار آلود و محیط آلوده زودتر از برنامه ارائه شده تعویض نمایید.

۲- وقتی از موتورسیکلت بصورت دائمی در سرعت های بالا استفاده می شود ، تعمیر و نگهداری موتورسیکلت بایستی زودتر از زمان موعود انجام شود .

ردیف	مسافت زمان	300KM	هر 1000KM	هر 3000KM	هر 6000KM	هر 12000KM
		جدید	یک ماه	سه ماه	شش ماه	یک سال
1	فیلتر هواکش (یادآوری)	I	C		R(کاغذی)	R(اسفنجی)
2	هواکش	I				
3	فیلتر روغن	C			C	
4	روغن انجین	R	هر 1000 کیلومتر تعویض نمایید.			
5	فشار باد تایر	I	I			
6	باتری	I	I			
7	شمع	I		I		R
8	دور آرام	I			I	
9	کاسه ساچمه فرمان	I		I		
10	نشتی روغن گیربکس	I	I			
11	نشتی روغن کارتر	I	I			
12	روغن گیربکس	R	هر 5000 کیلومتر یا 5 ماه تعویض نمایید.			
13	تسمه ها و غلتک ها (رولرها)				I	R
14	درب باک و مسیر سوخت	I		I		
15	عملکرد سیم گاز	I	I			
16	پیچ و مهره انجین	I		I		
17	سرسیلندر، سیلندر و پیستون				I	
18	اگزوز (پاک کردن دوده)				I	
19	زنجر تایم / تایمینگ	I		I		
20	لقی سوپاپها	I			I	
21	کمک فنرها	I			I	
22	سیستم تعلیق جلو و عقب	I			I	
23	جک وسط و جک بغل	I			I/L	
24	سیستم فن خنک کننده	I		I		
25	صفحه کلاچ				I	
26	سیستم ترمز	I	I			
27	پیچ و مهره اجزا	I	I			



دینو موتور

پارامتر	مدل	مشخصات
		0169NBY
طول		1960mm
عرض		690mm
ارتفاع		1125mm
فاصله چرخ‌ها		1330mm
وزن خالص		118kg
نوع انجین		تک سیلندر، چهارزمانه و سیستم خنک کاری سانتیفوژ
نوع سوخت		بنزین بدون سرب
حجم جایجایی پیستون		169.0 c.c
نسبت تراکم		10.2± 0.2 :1
ماکزیم توان		8.80kw/7500rpm
ماکزیم گشتاور		12.50N.m/5500 rpm
دور آرام		1700± 100 rpm
میزان لقی سوپاپ‌ها		0.12±0.02/0.12±0.02 mm
استارت		هندلی و الکتریکی
کمک فنر جلو		تلسکوپی
کمک فنر عقب		دوتایی
کلاچ		گریز از مرکز اتوماتیک
سیستم انتقال قدرت		.C.V.T
تایر جلو		110/70-16
تایر عقب		110/70-16
نوع طوقه		الومینیومی
فشار تایر		جلو: 2.00 kg/cm ² برای دو نفر 2.25kg/cm ² ، برای یک نفر 2.00kg/cm ² :عقب
ترمز جلو		قطر دیسک (Ø 226 mm)
ترمز عقب		قطر دیسک (Ø 226 mm)
چراغ جلو		HS1 12V 35/35W
چراغ پیلوت		12V 5W
چراغ راهنما		12V 10W
چراغ خطر عقب / استپ ترمز		12V 5W/12V 21W
مقدار روغن انجین		0.95 L (0.85 L تعویض)
مقدار روغن گیربکس		180c.c (170c.c تعویض)
ظرفیت باک		5.5L
مشخصات فیوز		15A×2
مشخصات شمع		CR7HSA
مشخصات باتری		(بدون نیاز به تعمیر و نگهداری 12V 6Ah)
نوع فیلتر هواکش		کاغذی

موتور سیکلت شما یک سال معادل ۱۲ ماه شامل گارانتی می باشد به شرح جدول زیر

شرایط گارانتی فیدل. کاوان. دینو ویند. دینو CL				
ردیف	موارد گارانتی	کیلومتر	مدت	توضیحات
۱	رنگ و بدنه باک	۲۰۰۰	۳ ماه	عیوب ناشی از تصادف، ضربه، تماس با مواد اسیدی، آتش سوزی، خط و خش خارج از گارانتی می باشد.
۲	خدمات تعمیرگاهی	۱۰۰۰	۲ ماه	(تعمیرگاه های مجاز)
۳	زین، طوقه	۴۰۰۰	۶ ماه	عیوب ناشی از تصادف و دستکاری خارج از گارانتی می باشد
۴	باطری	۵۰۰	۳ ماه	عیوب ناشی از عدم شارژ مناسب خارج از گارانتی می باشد.
۵	تسمه و سیستم کلاچ	۳۰۰۰	۳ ماه	فقط پوسته پوسته شدن، باد کردن و ورقه شدن و آسیب به بلبرینگ ها جز گارانتی می باشد.
۶	تایر تیوب	۳۰۰۰	۱۲ ماه	عیوب ناشی از باد کردن زیاد و یا کم تایر، برخورد با شی تیز، پارگی و ساییدگی خارج از گارانتی می باشد.
۷	قطعات الکتریکی و برقی (سنسورها ECU، سیم کشی. صفحه کیلومتر، مدار شارژ)	۱۰۰۰	۱ ماه	معایب ناشی از نصب هرگونه تجهیزات اضافی و دستکاری توسط تعمیرکاران غیر مجاز، خارج از گارانتی می باشد.
۸	کمک فنرها	۳۰۰۰	۳ ماه	تنها در صورت پس زدن روغن گارانتی می باشد.
۹	قوای محرکه (انجین)	۵۰۰۰	۱۲ ماه	معایب ناشی از نصب هرگونه تجهیزات اضافی و دستکاری توسط تعمیرکاران غیر مجاز، خارج از گارانتی می باشد

موارد کنترلی توسط تعمیر کاران مجاز (سرویس دوره ای)

بازدید کامل انجین	آچار کشی اگزوز	تنظیم پدال هندل	بازدید پره ها و رینگ
محکم کردن پیچ های انجین	بازدید فیلتر هوا	بازدید صفحه کیلومتر	بازدید و تنظیم ترمزها
تنظیمات موتور (دیاگ)	آچار کشی پیچ های بدنه	ریگلاژ کلاچ	تنظیم باد لاستیک ها
فیلر گیری سوپاپ	بازدید جای پا	بازدید کمک ها	تنظیم زنجیر
تعویض روغن	بازدید جک ها	آچار کشی چرخ ها	تنظیم پدال ترمز
بازدید شمع ها	بازدید باطری	سرویس انژکتورها	هواگیری رادیاتور

- جهت اطلاع از آدرس و شماره تماس نمایندگی های خدمات پس از فروش به سایت www.dinomotor.com مراجعه فرمایید.
- جهت انتقادات و شکایت و پیگیری با واحد مشتریان شرکت به شماره تماس ۰۲۱۲۲۸۶۵۷۱۶ تماس حاصل فرمایید.
- جهت رویت از قانون حمایت از حقوق از مصرف کننده وسایل نقلیه به سایت www.dinomotor.com مراجعه فرمایید.



خدمات پس از فروش **sym**



خدمات پس از فروش **DINO**



خدمات پس از فروش **کاوان**

مشتریان عزیز و گرامی

جهت ورود به گروه خدمات پس از فروش در واتس آپ

ما را در لینک های بالا، همراهی فرمایید



دینو موتور



دینو موتور

دینو، انتخاب منوتو

نشانی: تهران، خیابان ولیعصر (عج)، روبروی پارک ملت، کوچه سلطانی، پلاک ۸۸، طبقه ۴
🌐 www.dinomotor.com | 📱 @dinogroups | 📞 ۰۲۱-۲۶۲۱۸۱۴۷ | 📠 ۰۲۱-۲۶۲۱۷۹۷۷