

پژو روآ

پژو روآ

پژو روآ دوگانه سوز



راهنمای دارنده محصول

مشتری محترم

این کتابچه برای آگاهی شما از نحوه استفاده بهینه از خودرو تهیه شده و حاوی نکات مهم ایمنی، عملکردی و نگهداری است.

لطفاً این کتابچه را همواره در خودرو به همراه داشته و در حفظ و نگهداری آن کوشا باشید.

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

مشتری گرامی

ضمن تشکر از شما برای خرید محصول شرکت ایران خودرو، تبریک ما را به جهت این حسن انتخاب پذیرا باشید، امیدواریم خودرو جدید بتواند در لحظات شاد زندگی شما سهمی داشته باشد.

این راهنما در استفاده صحیح از وسیله نقلیه و نحوه رانندگی با آن به شما کمک خواهد کرد، بنابراین بهتر است همواره آن را در محفظه داشبورد خودرو نگهداری نمائید. برای استفاده آسان تر، کتابچه حاضر به بخش های مختلف تقسیم شده و هر بخش مربوط به جنبه متفاوتی از رانندگی یا مراقبت از خودرو شما است. توصیه میکنیم برای آشنایی با امکانات و قابلیت های خودرو جدیدتان هر بخش را با دقت مطالعه فرمائید.

– **قبل از رانندگی:** این بخش شامل تنظیم صندلی ها، کمر بند ایمنی، کنترل سیستم گرمایش و تهویه و همچنین تمام نکات مورد نیاز برای رفاه شما قبل از شروع رانندگی است.
– **رانندگی:** در این بخش عملکرد کلیدها، تجهیزات و مراقبت های حین رانندگی توضیح داده شده است.
– **نگهداری خودرو:** شامل اطلاعات ضروری در مورد بازدیدهایی است که باید در دوره های منظم زمانی به عمل آورید.

توجه

جهت اطلاع از نحوه نگهداری خودرو، ضوابط و شرایط خدمات گارانتی و انجام سرویس های دوره ای به دفترچه راهنمای نگهداری و خدمات گارانتی مراجعه فرمائید.

– **فوریتهای فنی:** این اطلاعات به منظور کمک به حل اشکالات کوچک و اجتناب ناپذیر در مواقع اضطراری است که گاهی ممکن است به وقوع بپیوندد مانند تعویض تسمه، فیوز و چرخ ها.
– **اطلاعات فنی:** شامل اطلاعات فنی درباره موتور، ابعاد، ظرفیتهای و اوزان می باشد.



اخطار

عدم توجه به دستورات ویژه که در کادرهای اخطار همراه با این علامت درج شده ممکن است باعث آسیب جدی و به خطر افتادن سلامت راننده و یا سرنشینان خودرو شود.



هشدار

عدم توجه به دستوراتی که در کادر های هشدار دهنده همراه با این علامت درج شده است احتمال تصادف یا آسیب به خودرو را به دنبال خواهد داشت.

توجه: در صورت عدم توجه به توصیه های ایمنی عنوان شده که به دنبال کلمه **توجه** آورده شده است، احتمال آسیب جدی به خودروی شما وجود دارد.
نکته مهم: امکانات هر خودرو با توجه به مدل آن متفاوت است. به همین خاطر ممکن است بخشی از اطلاعات مندرج در این راهنما در مورد خودروی شما صادق نباشد. برای کسب اطمینان می توانید با نمایندگی مجاز ایران خودرو تماس بگیرید.

یادآوری: در این کتابچه اطلاعات مربوط به گونه های دیگر این محصول نیز درج شده و با علامت ستاره (*) مشخص گردیده است.

خودروی شما در یک نگاه

قبل از رانندگی

رانندگی

نگهداری خودرو

فوریتهای فنی

اطلاعات فنی

۷ فهرست الفبایی

مرور سریع مطالب

۱۶	باز و بسته کردن در خودرو
۲۰	صندلی ها
۲۲	کمربندهای ایمنی
۲۴	ایمنی کودکان
۲۷	گرمایش و تهویه
۳۱	تجهیزات داخلی
۳۲	سیستم سوخت CNG
۳۶	نشانه‌های صفحه نمایش جلو آمپر
۳۹	مراقبت‌های لازم هنگام رانندگی
۴۲	روشن کردن و رانندگی CNG
۴۳	مراحل سوخت‌گیری CNG
۴۶	دسته راهنما و دسته برف پاک کن
۴۸	نگهداری خودرو
۴۹	محفظه موتور
۵۳	دستورالعمل‌های کاربردی (تعویض چرخها، روشن کردن خودرو در شرایط اضطراری، حمل خودرو، تعویض فیوزها و تعویض لامپها)
۷۲	حمل خودرو
۷۷	روش برخورد در صورت بروز نشستی گاز
۸۳	اطلاعات فنی
۸۶	ابعاد خودرو



خودروی شما در یک نگاه

۱۲..... گرمایش و تهویه

۱۴..... بازو بستن در موتور

۶..... کنترل‌ها

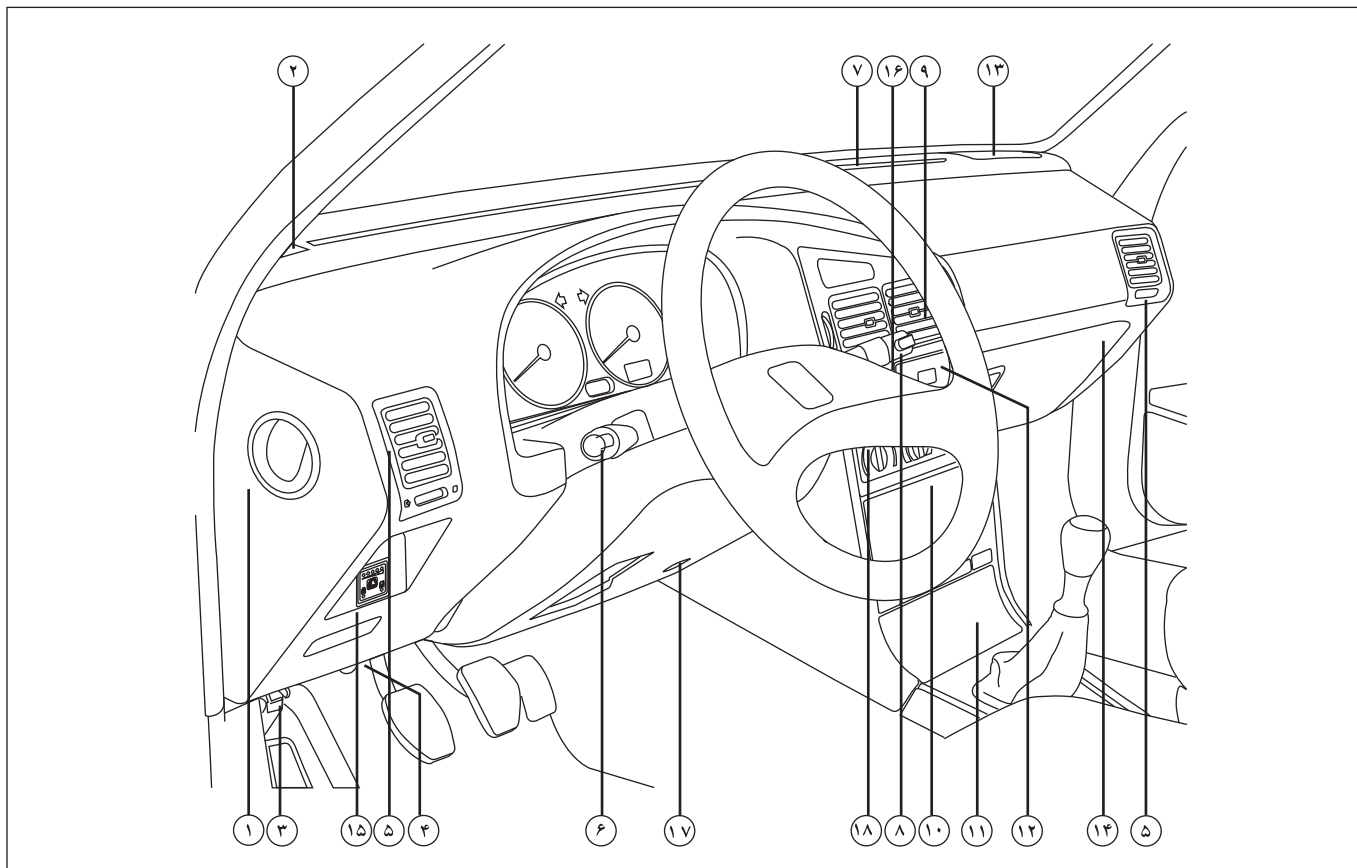
۹..... شیشه بالا برها

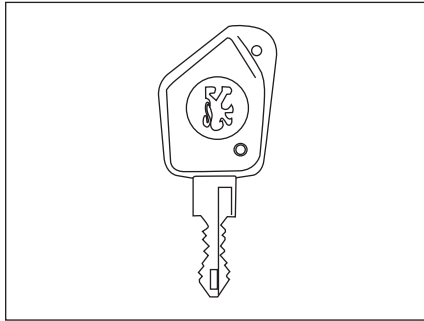
۹..... صندلی‌ها

۱۰..... دسته راهنما

۱۱..... چراغها

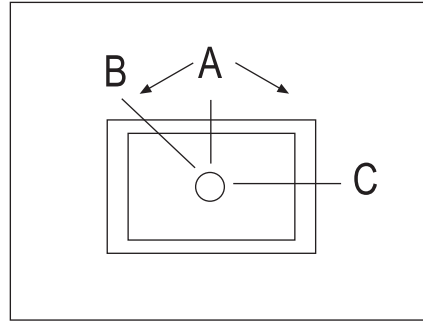
- ۱- محل عبور هوا به سمت درهای جانبی جلو
- ۲- محل بلندگوی سمت چپ
- ۳- دستگیره آزاد کننده در موتور
- ۴- جعبه فیوز
- ۵- دریچه قابل تنظیم تهویه جانبی
- ۶- بوق و کلید چراغ جلو و دسته راهنما
- ۷- دریچه هوا برای رفع یخ زدگی و بخارگرفتگی شیشه جلو
- ۸- کلید برف پاک کن و شیشه شوی
- ۹- دریچه قابل تنظیم تهویه میانی
- ۱۰- محل نصب رادیو
- ۱۱- محل زیر سیگاری و فندک
- ۱۲- ساعت
- ۱۳- محل بلندگوی سمت راست
- ۱۴- جعبه داشبورد
- ۱۵- کلید تبدیل سوخت در (خودروی دوگانه سوز)
- ۱۶- دکمه های چراغ مه شکن عقب، گرمکن شیشه عقب و چراغ اعلام خطر
- ۱۷- اهرم تنظیم کننده زاویه فرمان
- ۱۸- دکمه های تنظیم درجه حرارت و توزیع هوا و گردش هوای داخل خودرو





به وسیله کنترل از راه دور

عملکرد این دستگاه نیز همانند کلید می باشد. برای کار کردن دستگاه، آن را به سمت گیرنده که در بالای آینه داخل تعبیه شده است گرفته و دکمه آن را فشار دهید.



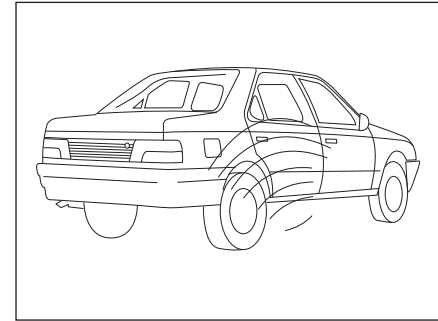
سواری

پس از قفل کردن درها به وسیله قفل مرکزی، در صندوق عقب را می توان با استفاده از کلید و چرخاندن آن به سمت چپ (از A به B) باز کرد. برای قفل کردن، کلید را به سمت راست (از A به C) بچرخانید، سپس به نقطه وسط (A) باز گردانید و آن را بیرون بیاورید.

قفل و باز کردن در صندوق عقب به طور مستقل از درهای جانبی:

– باز کردن: کلید را به سمت چپ (از A به B) بچرخانید و دکمه را فشار دهید.

– قفل کردن: کلید را به سمت راست (از A به C) بچرخانید، سپس به نقطه A باز گردانده و بیرون بیاورید.

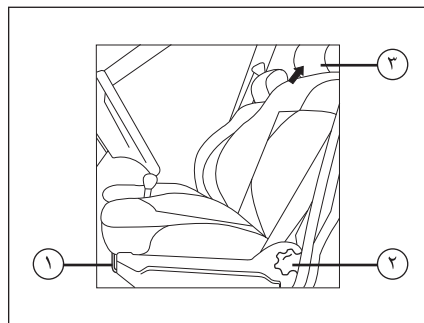


باز و بسته کردن در خودرو

کلیه درها، در صندوق عقب دریچه باک را می توان هم زمان به وسیله کلید (سوییچ) از بیرون خودرو و یا با استفاده از دکمه قفل کن درهای جلو از داخل، قفل یا باز کرد.

قفل ایمنی کودکان

برای جلوگیری از باز شدن درهای عقب از داخل، ضامن قفل ایمنی را به پایین فشار دهید.



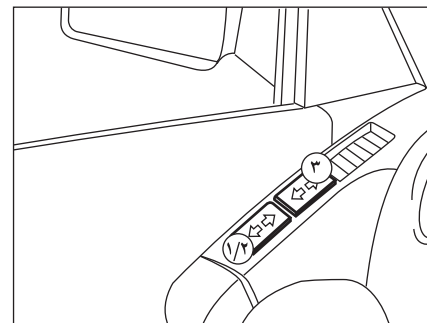
صندلیها

تنظیم صندلیهای جلو به صورت دستی :

۱ - جلو و عقب بردن صندلی : دستگیره قفل کن را به بالا بکشید و صندلی را حرکت دهید تا در محل دلخواه قرار بگیرد، سپس دستگیره را رها کنید تا در همان جا قفل شود.

۲ - تنظیم زاویه پشتی صندلی : دستگیره پایینی را تا رسیدن پشتی به نقطه دلخواه بچرخانید.

۳ - پشت سری صندلی : برای تنظیم ارتفاع به بالا بکشید.



شیشه‌بالابر برقی

۱ - عملکرد خودکار - با یک فشار مختصر روی یکی از لبه‌های طرفین دگمه شیشه‌بالابر سمت راننده، شیشه همان در به طور خودکار تا انتها بالا یا پایین می‌رود.

۲ - عملکرد برقی - شیشه راننده: شیشه را می‌توان با وارد کردن فشار روی دگمه، بالا یا پایین برد. وقتی شیشه به محل دلخواه رسید دگمه را رها کنید.

۳ - عملکرد برقی - دگمه بالا و پایین آوردن شیشه سمت سرنشین جلو:

که روی در سمت چپ تعبیه شده است. همچنین روی در جلو سمت راست نیز یک دگمه مخصوص شیشه همان در وجود دارد.

دسته راهنما

چراغ های جلو:

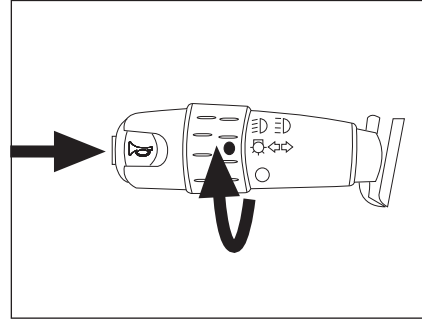


خاموش کردن چراغ ها

راهنما

نور بالا و پایین

بوق

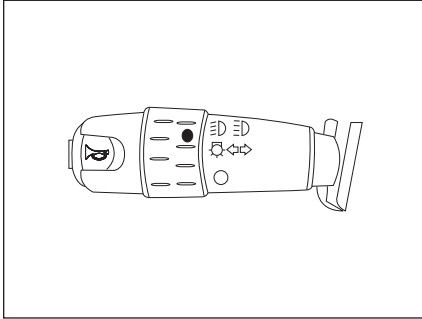


روشن کردن چراغها

وضعیت O: چراغها خاموش

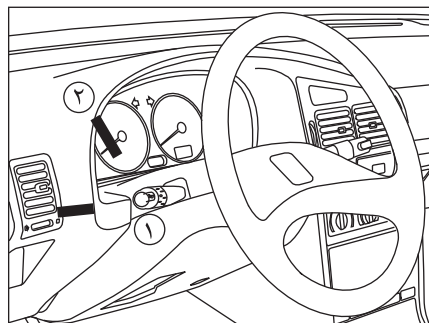
چراغهای کوچک (و نور مخصوص رانندگی شبانه در شهر):

دسته راهنما را یک چهارم دور به طرف جلو بچرخانید.



نور پایین چراغهای جلو: دسته راهنما را به اندازه یک چهارم دیگر به طرف جلو بچرخانید.

نور بالای چراغهای جلو: دسته راهنما را به طرف فرمان بکشید.



۴- چراغ اعلام خطر (فلاشر):



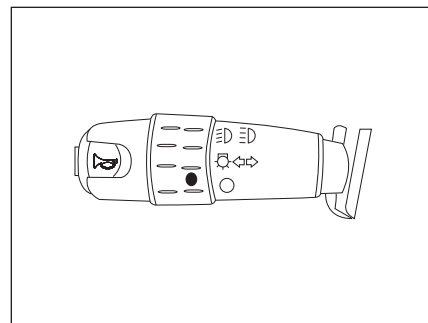
کلید این چراغ روی صفحه داشبورد تعبیه شده است. (یک عدد مثلث اخطار داخل صندوق عقب قرار داده شده است).
سوت اخطار: راننده را هنگام خارج شدن از خودرو، متوجه روشن بودن چراغ‌های جلو می‌کند و در صورتی به صدا در می‌آید که یکی از درها باز بوده و سوئیچ بسته باشد.

چراغها- بوق علائم اخطار:

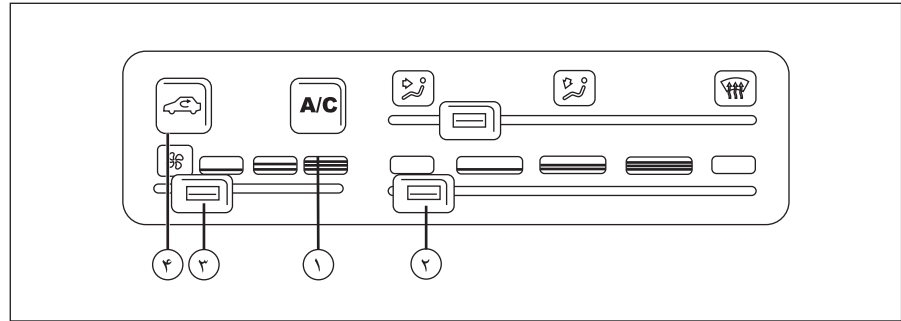
- ۱- **بوق:** انتهای دسته راهنما را به داخل فشار دهید.
- ۲- **علامت دادن با نور بالا:** دسته راهنما را به طرف فرمان بکشید.
- ۳- **چراغهای راهنما:**
- **سمت راست:**



- **دسته راهنما** را به طرف بالا فشار دهید.
- **سمت چپ:** دسته راهنما را به طرف پایین فشار دهید.
- موقع سبقت گرفتن یا تغییر مسیر دادن: دسته راهنما را قدری در جهت مورد نظر حرکت دهید.
- تغییر مسیر کامل: برای گردش کامل، دسته راهنما را تا انتها به سمت مورد نظر فشار دهید.
- در اثر برگشت فرمان، دسته راهنما به طور خودکار به حالت اولیه برمی‌گردد.



برای باز گرداندن به نور پایین، دسته راهنما را مجدداً به طرف فرمان بکشید.

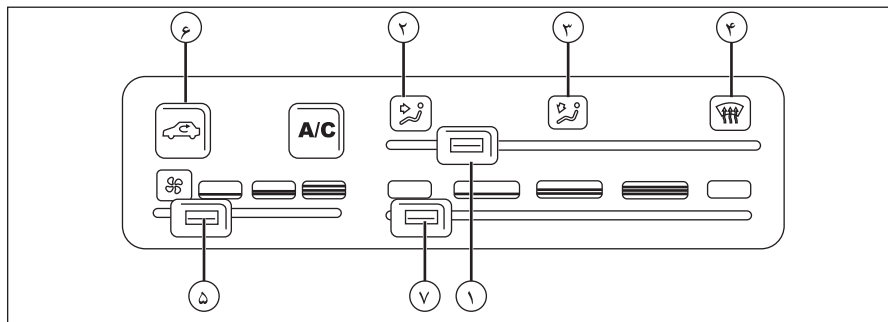


کولر

- ۱- دکمه روشن و خاموش کردن کولر:
- ۲- مقدار دمای هوای داخل خودرو را می توان به میزان مورد نیاز تنظیم کرد.
- ۳- دکمه راتا دستیابی به مقدار مطلوب وزیدن پنکه، به حرکت در آوری.

چرخش هوای داخل خودرو

- ۴- دکمه مربوط را فشار دهید (چراغ روشن می شود). دریچه ورودی هوای بیرون مسدود گردیده و فقط هوای درون خودرو به گردش در می آید. این وضعیت فقط در حالت های زیر مورد استفاده قرار خواهد گرفت:
- جلوگیری از هوای نامطلوب بیرون (گرد و خاک، بوی نامطبوع و غیره)
- گرم شدن سریع داخل اتاق، به طوری که مانع از بخارگرفتگی شیشه ها بشود.
- عملکرد بهتر سیستم کولر



تهویه - بخاری

توزیع هوا

- ۱- انتقال یا ورود هوا از دریچه های مسیر ورود هوا
- ۲- انتقال یا ورود هوا از دریچه های وسط و طرفین جلو داشبورد داخل خودرو
- ۳- انتقال یا ورود هوا از دریچه های زیر پای سرنشین
- ۴- انتقال یا ورود هوا از دریچه های شیشه های جلو و طرفین برای پاک کردن سریع بخار و یخ زدگی روی شیشه های جانبی، کلید سرعت پنکه و درجه حرارت را روی وضعیت حداکثر قرار دهید. به منظور برخورداری از هوای تازه در داخل اتاق خودرو و توزیع مناسب آن، مراقب باشید که مانعی در مسیر شبکه های بیرونی ورود هوا واقع در پایین شیشه جلو و همچنین دریچه های تهویه زیر صندلیهای جلو وجود نداشته باشد.

تنظیم ورود هوا

- ۵- دکمه شماره ۵ را با دستیابی به مقدار مطلوب وزیدن پنکه به حرکت در آورید.
- چرخش هوای داخل خودرو
- ۶- دکمه شماره ۶ را فشار دهید (چراغ روشن می شود)، دریچه ورود هوای بیرون مسدود گردیده و فقط هوای درون خودرو به گردش در می آید.
- این وضعیت فقط در حالت های زیر مورد استفاده قرار خواهد گرفت:
- جلوگیری از هوای نامطلوب بیرون (گرد و خاک، بوی نامطبوع و غیره)
- گرم شدن سریع داخل اتاق، به طوری که مانع از بخارگرفتگی شیشه ها بشود.

دمای هوا

- ۷- خودروهایی فاقد کلید تنظیم خودکار درجه حرارت:
- آبی: دمای محیط
- قرمز: گرم
- برای متعادل نگه داشتن درجه حرارت داخل اتاق خودرو، زمانی که دمای هوای بیرون بین ۵- تا ۵+ درجه سانتیگراد می باشد اقدامات زیر را انجام دهید:
- دکمه تنظیم دمای هوا (۷) را در وسط ناحیه قرمز قرار دهید.
- دکمه تنظیم سرعت پنکه (۵) را در وسط قرار دهید.
- دکمه توزیع هوا (۱) را بین وضعیت تهویه شیشه جلو و وضعیت تهویه طرفین و میانی قرار دهید.

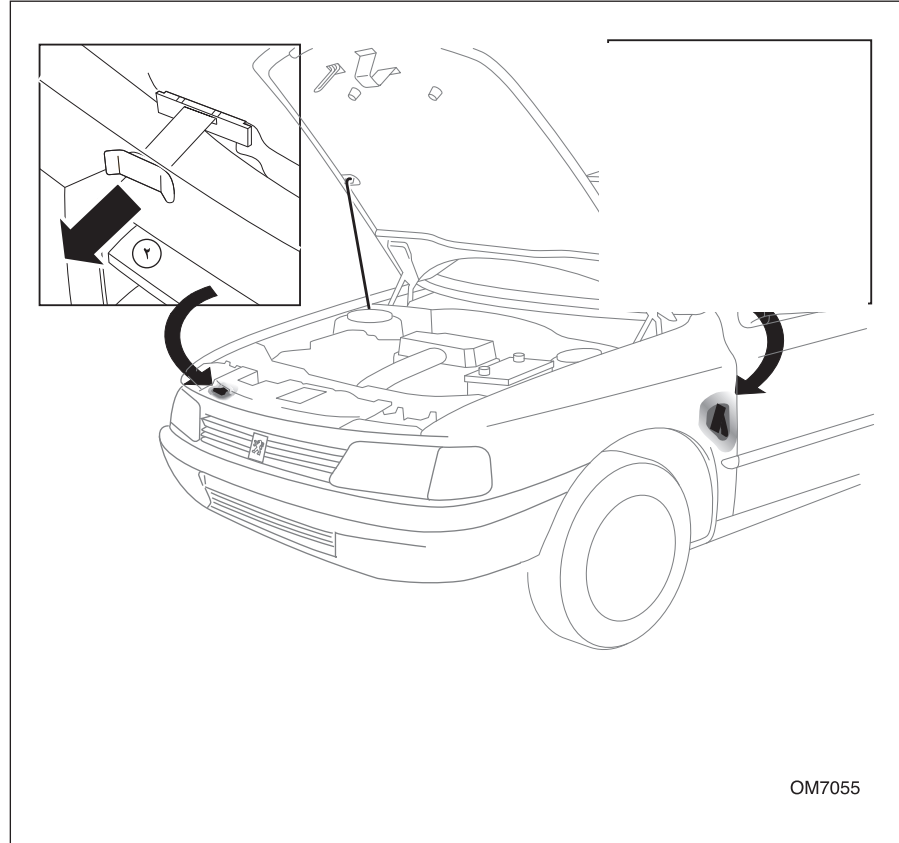
باز کردن در موتور

۱ - از داخل اتاق (سمت راننده) دستگیره خلاص کننده قفل در موتور را بکشید. در این حالت در موتور کمی بالا خواهد آمد.

۲ - گیره ایمنی در موتور را بکشید و سپس در موتور را بالا ببرید.

بستن در موتور

میلۀ تکیه گاه در موتور را دوباره به گیره خود محکم کنید، سپس در موتور را پایین بیاورید و برای بستن در موتور آن را تقریباً از فاصله ۳۰ سانتی متری رها کنید.



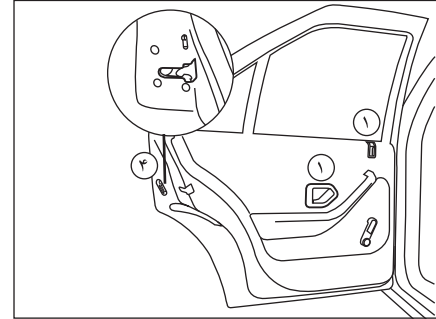
OM7055

۲

قبل از رانندگی

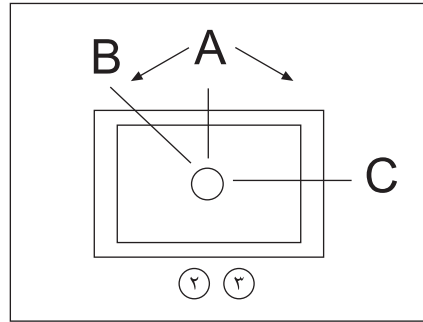
۲۶.....	غربلیک فرمان	۱۶.....	باز و بسته کردن درها
۲۷.....	گرمایش و تهویه	۱۹.....	سیستم باز دارنده استارت موتور (روآی سال)
۳۰.....	تجهیزات داخلی	۱۹.....	کارت کد محرمانه
۳۰.....	تجهیزات داخلی (روآی سال)	۲۰.....	صندلی ها
۳۲.....	سیستم سوخت CNG *	۲۲.....	توصیه های ایمنی
		۲۴.....	ایمنی کودکان

*در صورت نصب در خودروی شما



قفل و باز کردن درها

درهای جانبی - در صندوق عقب - دریچه باک
با استفاده از کلید: برای باز کردن در ، دستگیره بیرونی را بالا بکشید.
 از داخل : دگمه قفل کن داخلی را فشار دهید، درها قفل می شوند :
 برای باز کردن قفل، دگمه را بالا بکشید و برای باز کردن در، دستگیره را به سمت داخل بکشید.
قفل ایمنی کودکان
 برای جلوگیری از باز شدن درهای عقب از داخل ، قفل ایمنی را به پایین فشار دهید.

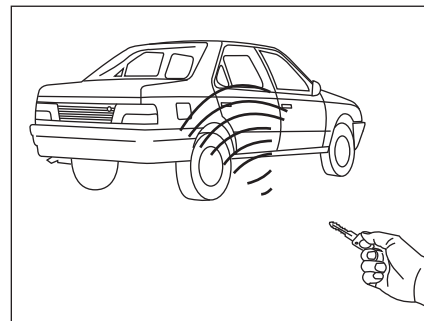


با استفاده از کلید (سوئیچ) و قفل مرکزی

کلیه درها، در صندوق عقب دریچه باک را میتوان هم زمان به وسیله کلید (سوئیچ) از بیرون خودرو و یا با استفاده از دگمه قفل کن درهای جلو از داخل ، قفل یا باز کرد.
سواری: پس از قفل کردن درها به وسیله قفل مرکزی، در صندوق عقب را می توان با استفاده از کلید و چرخاندن آن به سمت چپ (از A به B) باز کرد. برای قفل کردن ، کلید را به سمت راست (از A به C) بچرخانید، سپس به نقطه وسط (A) بازگردانید و آن را بیرون بیاورید.

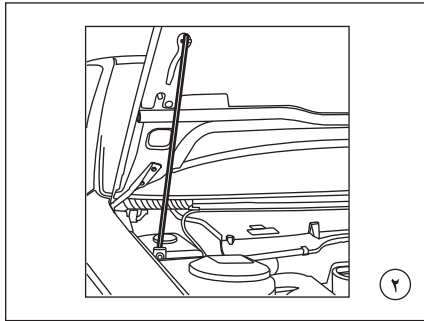
قفل و باز کردن در صندوق عقب به طور مستقل از درهای جانبی :
 - **باز کردن:** را به سمت چپ (از A به B) بچرخانید و دگمه را فشار دهید.
 - **قفل کردن:** کلید را به سمت راست (از A به C) بچرخانید، سپس به نقطه A بازگردانده و بیرون بیاورید.

توجه :
 پس از قفل کردن چنانچه کلید را در وضعیت C خارج نمایید امکان عملکرد قفل مرکزی روی قفل صندوق سلب خواهد شد.

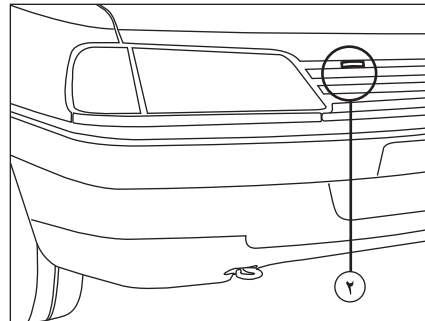


۳- به وسیله کنترل از راه دور

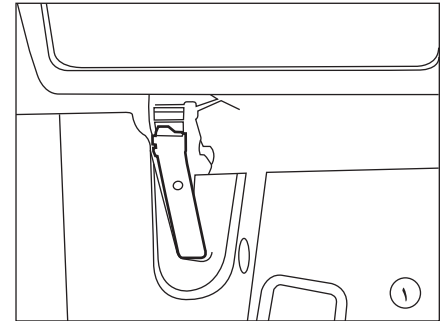
عملکرد این دستگاه نیز همانند کلید می باشد. برای کار کردن دستگاه آن را به سمت گیرنده که در بالای آینه داخل تعبیه شده است گرفته و دگمه آن رافشار دهید. این دستگاه با دو عدد باتری ۳ ولت کار می کند، چنانچه چراغ دستگاه روشن نشد باتری ها را تعویض نمایید.



برای بستن ، میلهٔ اتکا را پایین بیاورید و در را از فاصله تقریباً ۳۰ سانتیمتری رها کنید، مطمئن شوید که در موتور کاملاً قفل شده باشد.

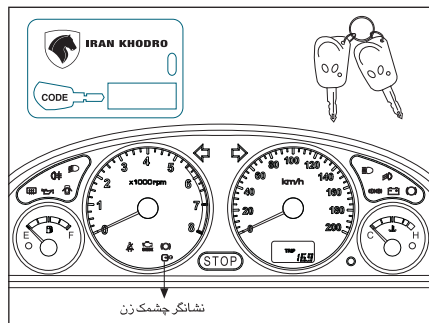


۲- از بیرون ضامن زیر در موتور را به سمت خود بکشید تا زبانه ایمنی قفل خلاص شود. براساس باز نگهداشتن در موتور از میله اتکا استفاده کنید.



قفل و باز کردن درها در موتور:

۱- از داخل دستگیره زیر در موتور را به سمت خود بکشید تا ضامن آن رها شود.



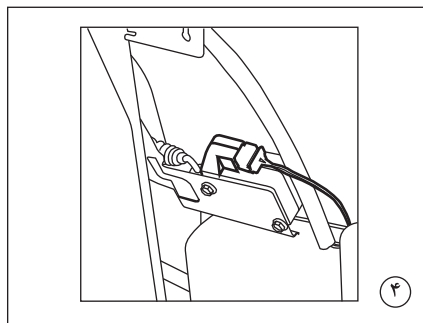
کارت کد محرمانه : (در خودروی روآی سال)

این کارت شامل کد شناسایی است که نمایندگی هنگام کار روی سیستم به آن نیاز دارد.

این کد توسط بر چسبی پوشانده شده است که در صورت نیاز ، میتوان بر چسب را پاک نموده و به کد دسترسی پیدا کرد.

کارت شناسایی خودرو خود بایستی در یک مکان مطمئن نگهداری شده و هرگز در داخل خودرو قرار داده نشود.

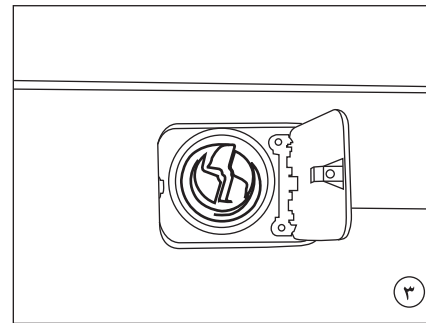
وجود نشانگر چشمک زن بر روی پانل جلو (مطابق شکل) به هنگام خاموش بودن خودرو نشانگر نصب این سیستم بر روی خودرو می باشد.



۴-باز کردن دریچه باک در مواقع اضطراری

چنانچه سیستم قفل مرکزی از کار افتاده باشد می توان دریچه باک را از داخل صندوق عقب باز کرد:

-موکت روی گلگیر سمت راست صندوق را کنار بزنید(سواری) یا در عقب(استیشن) را باز کنید.
-زبانه قفل در باک را به عقب بکشید.

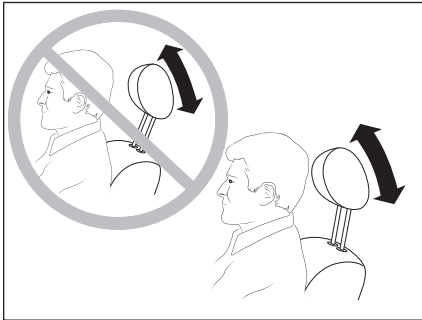
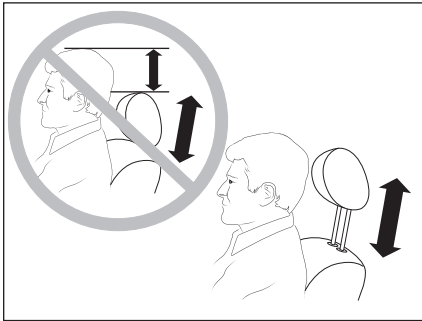


۳-در باک

برای باز کردن در باک ، لبه جلویی دریچه باک را فشار دهید.

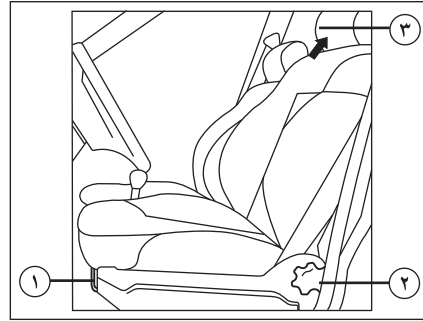
برای جلوگیری از مفقود شدن درباک ، محلی روی جداره داخلی دریچه برای قراردادن آن در نظر گرفته شده است.

سیستم باز دارنده استارت موتور (Immobilizer) (در خودروی روآی سال)
این کلیدها پس از لحظاتی از خاموش شدن موتور ، سیستم موتور را کنترل نموده و بدین وسیله از روشن شدن موتور بدون کلید اصلی جلوگیری می کند .
عملکرد :
هر کلید دارای یک قطعه الکترونیکی است که دارای کد مخصوصی میباشد . وقتی کلید وارد مغزی سوییچ می گردد کد کلید تشخیص داده شده و استارت زدن امکان پذیر خواهد بود . چنانچه کلید دارای کد نبوده و یا دارای کدی متفاوت با کد ذخیره شده در حافظه ی سیستم باشد ، استارت موتور کار نخواهد کرد.



اخطار

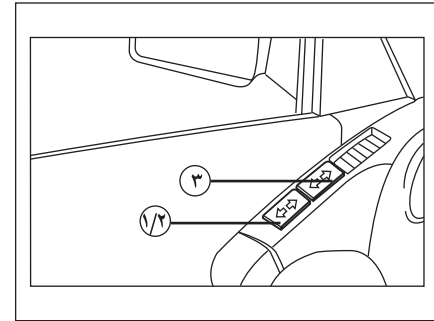
جهت کاهش صدمات جانی و ایمنی به راننده و سرنشین جلو، لازم است تنظیمات ارتفاع پشتی سر و وضعیت سر نسبت به پشتی سر، مطابق تصاویر ذیل حتماً رعایت گردد.



صندلیها

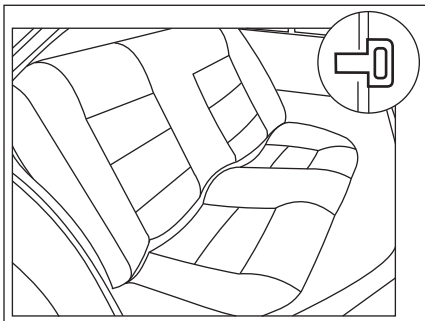
تنظیم صندلیهای جلو به صورت دستی:

- ۱- جلو و عقب بردن صندلی: دستگیره قفل کن را به بالا بکشید و صندلی را حرکت دهید تا در محل دلخواه قرار بگیرد، سپس دستگیره را رها کنید تا در همان جا قفل شود.
- ۲- تنظیم زاویه پشتی صندلی: دستگیره پایینی را تا رسیدن پشتی به نقطه دلخواه بچرخانید.
- ۳- پشت سری صندلی: برای تنظیم ارتفاع به بالا بکشید.

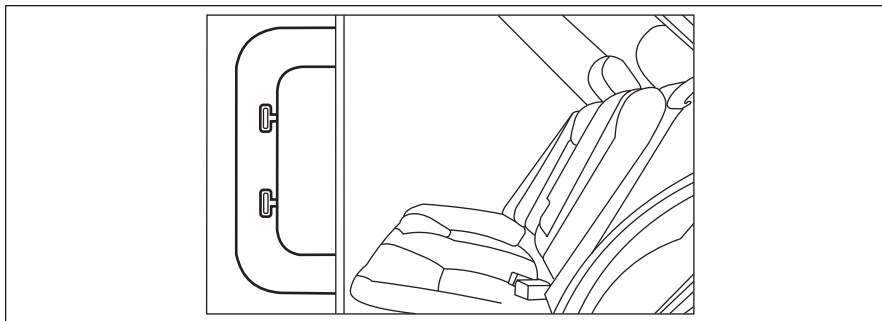


شیشه‌ی بالابر برقی

- ۱- عملکرد خودکار - با یک فشار مختصر روی یکی از لبه‌های طرفین دکمه شیشه بالابر سمت راننده، شیشه همان در به طور خودکار تا انتها بالا یا پایین می‌رود.
- ۲- عملکرد برقی - شیشه راننده: شیشه را می‌توان با وارد کردن فشار روی دکمه، بالا یا پایین برد. وقتی شیشه به محل دلخواه رسید دکمه را رها کنید.
- ۳- عملکرد برقی - دکمه بالا و پایین آوردن شیشه سمت سرنشین جلو: که روی در سمت چپ تعبیه شده است. همچنین روی در جلو سمت راست نیز یک دکمه مخصوص شیشه همان در وجود دارد.



پشتی صندلی: برای باز کردن پشتی، از داخل صندوق عقب موکت پشت را کنار زده، با قلاب مخصوص زبانه های قلاب پشتی را از محل خود خارج کنید و همزمان پشتی را بالا بکشید تا قلابهای بالایی آن نیز آزاد شوند.



صندلی عقب

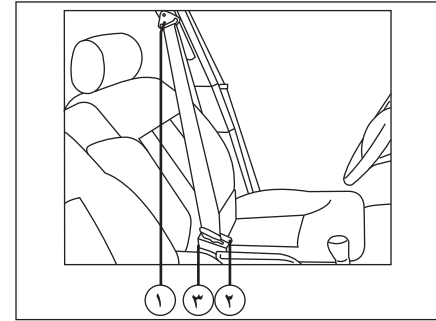
کفی صندلی: در پژو ROA کفی عقب یکپارچه می باشد. برای باز کردن آن وسط لبه جلو تشک را کمی بالا بکشید تا زبانه قلابهای طرفین تشک از محل خود بیرون بیایند، سپس تشک را از زیر پشتی بیرون بیاورید.

توجه: از قرار دادن کف پوش اضافی و ضخیم در زیر پای راننده خودداری شود، زیرا کفپوش غیر استاندارد مانع از طی شدن کامل کورس پدال کلاچ و سهولت در تعویض دنده می گردد.



اخطار

- در هنگام حرکت خودرو از تنظیم صندلی خودداری کنید.
- دقت کنید هنگام حرکت، سرنشیمان جلویی خودرو، با پشتی صندلی خوابیده سفر نکنند. کمر بندهای ایمنی در حالتی قابلیت کامل خود را دارند که زاویه پشتی نسبت به خط عمود حدود ۲۵ درجه باشد.
- با توجه به اینکه پشتی سر یک وسیله ایمنی است، از وجود آن و صحیح قرار گرفتن آن در جای خود اطمینان حاصل نمایید.

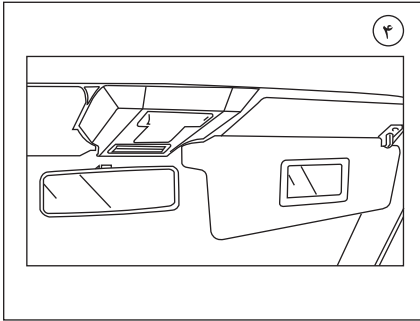


**کمربندهای ایمنی
توصیه های ایمنی**

- به طور منظم وضعیت قلابهای کمر بند را واریسی کنید.
- بعد از هر تصادف نقاط اتکا و اتصال آنها را مورد بررسی قرار دهید.
- اگر کمر بندها باید تعویض شوند حتماً از نوع یکی استاندارد از همان سازنده استفاده کنید.
- هیچگونه تغییری در محل نصب آنها نباید داده شود.
- کمر بندهای ایمنی را می توان برای کودکان کمتر از ۶ سال که روی صندلی بلند و ویژه کودکان نشسته باشند تنظیم کرد.

تنظیم کمر بند ایمنی

- ۱- برای تنظیم ارتفاع کمر بندهای جلو، ضامن تنظیم را کمی بیرون بکشید و قلاب بالای کمر بند را از داخل ریل کشویی مربوطه حرکت داده، در محل دلخواه ضامن را رها کنید تا قفل شود.



آینه ها

آینه داخلی

- ۴- آینه داخلی برای دو حالت، رانندگی هنگام روز و هنگام شب قابل تنظیم می باشد.

بستن کمر بند ایمنی

- ۲- **کمر بندهای قرقره ای:** کمر بند را به آرامی بکشید به طوری که قرقره آن قفل نشود، سپس سگک آن را داخل قلاب جا بیندازید.
- هنگام ترمز شدید یا سرعت ناگهانی، در سراسیمگی و پیچهای تند کمر بند قفل می شود.
- ۳- **باز کردن کمر بند:** دکمه قرمز رنگ را فشار دهید.



اخطار

- کمر بندها تنها زمانی مفید و امن هستند که صندلی در حالت نزدیک به عمود قرار داشته باشد. اجازه ندهید هنگام حرکت، سر نشینان جلویی خودرو از صندلی های با پشتی خوابیده استفاده کنند با انجام این عمل در کمر بندهای ایمنی در سمت راننده، چراغ هشدار دهنده روی صفحه نمایش جلو داشبورد دیجیتال خاموش خواهد شد.
- از ورود اجسام خارجی بخصوص مواد چسبنده به داخل قفل که باعث درست عمل نکردن قفل کمر بند می شوند، جلوگیری کنید.
- برای اینکه از کارایی کمر بند ایمنی کاسته نشود، کمر بند را بر روی شانه خود نصب کنید. اطمینان حاصل کنید که پشتی صندلی ها در محل مناسب و صحیح قرار گرفته باشد.



اخطار

خودروی خود را در حال روشن بودن در مکان هایی که امکان تماس با مواد و اجسام قابل اشتعال مانند علف و یا برگ با اگزوز داغ خودرو وجود دارد، پارک نکنید.



هشدار

- از پارک کردن خودرو در مکان های خلوت خودداری کنید.
- خودرو را در مکان های تاریک پارک نکنید.
- هرگز اسناد و مدارک خودرو یا کلیدهای یدکی را در داخل خودرو جا نگذارید.
- اگر پارکینگ دارید، از آن استفاده کنید و حتماً سوئیچ را بردارید.
- همواره پیش از ترک کامل محل توقف خودرو، از بسته شدن اتوماتیک هر چهار شیشه، اطمینان حاصل فرمائید.

ایمنی خودرو

پلاک شماره کلید خود روی خود را از کلید جدا کرده، در جای مطمئن نگهداری کنید. پس از خارج کردن کلید، فرمان را قدری بچرخانید تا قفل شود.

استفاده از کمر بند ایمنی طبق مقررات الزامی است. هیچگونه تغییری نباید در وضعیت نصب آن داده شود.

ترمز

هرگز در سرازیری با موتور خاموش رانندگی نکنید، بوستر ترمز در این حالت عمل نمی کند.

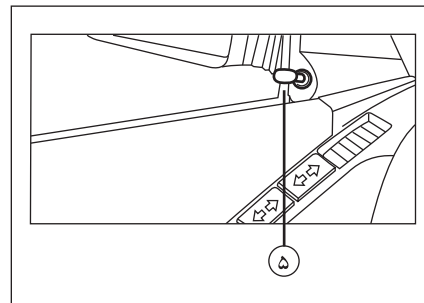
در جاده های خیس عدم چسبندگی چرخها روی جاده و همچنین تأخیر در عملکرد ترمز به علت رطوبت موجب لغزندگی خودرو و افزایش طول مسافت ترمز می شود. سطح روغن ترمز را مرتباً بازدید نمایید.

تایرها

فشار باد تایرها را مرتب بازدید کنید. اختلاف فشار باد تایرها می تواند در برگشت فرمان خودرو تأثیر بگذارد.

چراغ جلو و چراغهای راهنما

مراقب باشید که چراغهای جلو و راهنما همواره در شرایط کاری مطلوبی بوده و تمیز باشند و نور آنها در ارتفاع درست و مناسب تنظیم شده باشد.



آینه های جانبی

قبل از تنظیم، آینه را با دست از بیرون به حالت معمول قرار دهید.

۵- تنظیم دستی آینه: به وسیله اهرم مربوطه از داخل انجام می شود.



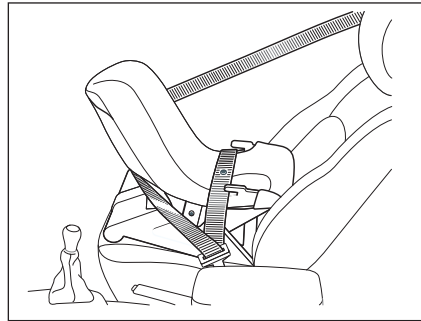
اخطار

تصویر اجسام در آینه دورتر از فاصله واقعی آنها به نظر می رسد.

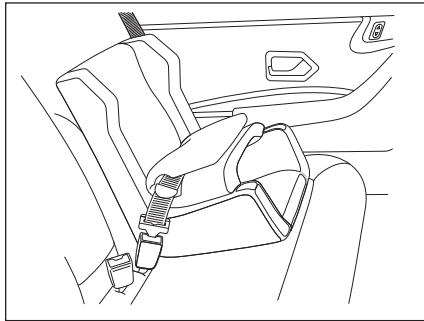
توجه : افراد زیر ۷ یا ۸ سال به دلیل تفاوت نسبت وزن سر به بدن، کودک محسوب می شوند.

در کاهش ناگهانی سرعت خودرو، وزن سر با توجه به ضعف نسبی عضلات گردن کودکان می تواند صدمات جدی به ستون مهره ها وارد سازد. تنها در مواقعی که سن سرنشینان حدود ۱۰ سال و یا قد آنها بیش از ۱۳۵ سانتیمتر باشد، می توان آنان را نوجوان محسوب کرد.

به همین دلیل در اغلب کشورها جهت مسافرت، و استفاده از وسایل ایمنی مناسب کودکان قوانینی پیش بینی شده است.



صندلی مخصوص اطفال تا سن ۹ ماهگی (وزن تا ۱۰ کیلوگرم) را به صورت رو به پشت از سه نقطه به تسمه کمربند (کمربند با قرقره قفل شونده) محکم کنید.



صندلی مخصوص اطفال ۹ ماهه تا ۲ ساله (وزن تا ۱۸ کیلوگرم) را به صورت رو به جلو، در صندلی عقب خودرو مستقر و از ۲ یا ۳ نقطه به کمربند (کمربند ساده یا با قرقره قفل شونده) محکم کنید.



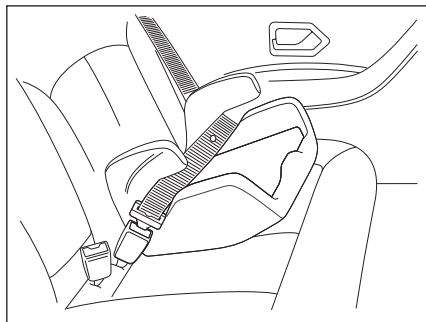
اخطار

هیچگاه خودرویی را که در آن کودک (یا حیوانی) قرار دارد و کارت کلید نیز درون آن می باشد، ترک نکنید، در واقع کودک (یا حیوان) می تواند شیشه بالابرهاى برقی را فعال کنند و باعث گیر کردن بخشی از بدن (گردن، بازو، دست و...) بین شیشه شود و این امر می تواند منجر به وارد آمدن جراحات جدی گردد. در صورت گیر کردن توسط شیشه، بلافاصله با فشردن کلید در جهت مخالف مشکل را حل کنید.

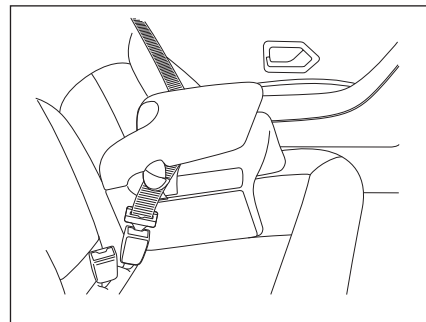


اخطار

هیچ وسیله ای نباید در کف خودرو (قسمت جلو طرف راننده) وجود داشته باشد: زیرا در حالت ترمز شدید، این وسایل می توانند به زیر پدال بلغزند و مانع استفاده از پدالها شوند.



همچنین کودکان درشت اندام ۳ سال به بالا را می‌توان با یک تشک کمکی، در صندلی عقب خودرو و رو به جلو به گونه‌ای نشانده که کمر بند (کمر بند ساده یا کمر بند با قرقه قفل شونده) در دو یا سه نقطه به تشک کمکی محکم شود (این روش بخصوص برای کودکان بین ۳ تا ۶ سال مناسب است).



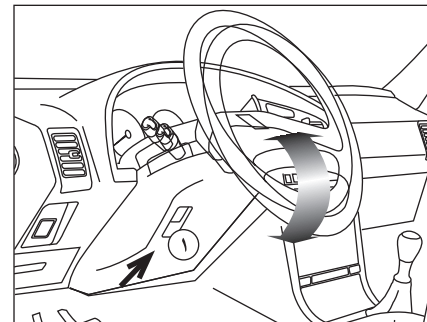
کودکان ۳ سال به بالا (وزن بیش از ۱۵ کیلوگرم) را می‌توان با یک محافظ مخصوص، در صندلی عقب خودرو، رو به جلو به گونه‌ای نشانده که کمر بند (کمر بند ساده یا کمر بند با قرقه قفل شونده) در دو یا سه نقطه به محافظ محکم شود (این روش بخصوص برای کودکان بین ۳ تا ۶ سال مناسب است).



اخطار

اطفال و کودکان به هیچ وجه نباید روی پای سرنشینان خودرو بنشینند. مخصوصاً هنگامیکه فرزند شما روی پایتان نشسته، خطر جراحات شدید وجود دارد. هیچگاه از یک کمر بند برای بستن دو نفر به طور همزمان استفاده نکنید.

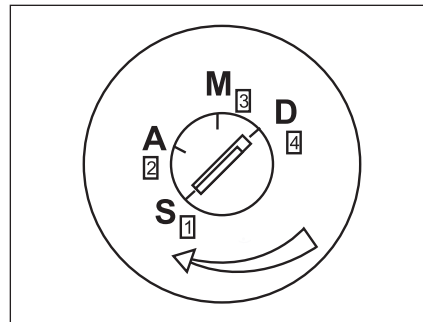
*در صورت نصب در خودروی شما



تنظیم غربالک فرمان

۱- برای تنظیم ارتفاع غربالک فرمان: دستگیره را فشار دهید تا از حالت قفل خارج شود. غربالک را به مقدار دلخواه به طرف بالا یا پایین حرکت دهید. پس از تنظیم، دستگیره را بکشید تا قفل شود.

توجه: هرگاه احساس کردید که موتور خودروی شما بد کار می کند (تک کار می کند) بلافاصله خودرو را متوقف کرده و نسبت به رفع مشکل آن در محل و یا با انتقال آن با وسیله نقلیه دیگر به تعمیرگاه مجاز اقدام نمایید. در غیر اینصورت احتمال آتش سوزی از ناحیه کاتالیست وجود دارد.



باز کردن قفل فرمان

فرمان را به آرامی قدری حرکت داده، کلید را داخل سوئیچ بچرخانید.

سوئیچ موتور

دارای چهار وضعیت می باشد:

- ۱- **وضعیت:** سوئیچ بسته است.
- ۲- **وضعیت:** تجهیزات برقی وصل و مدار جرعه قطع می باشد. در این حالت چراغ اخطار شارژ باتری روشن می شود.
- ۳- **وضعیت:** راه اندازی موتور: مدار جرعه باز است. در این حالت چراغهای اخطار زیر روشن می شوند:
 - کاهش فشار روغن موتور
 - بالا رفتن دمای مایع سیستم خنک کننده

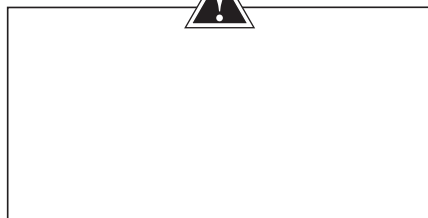
- شارژ باتری

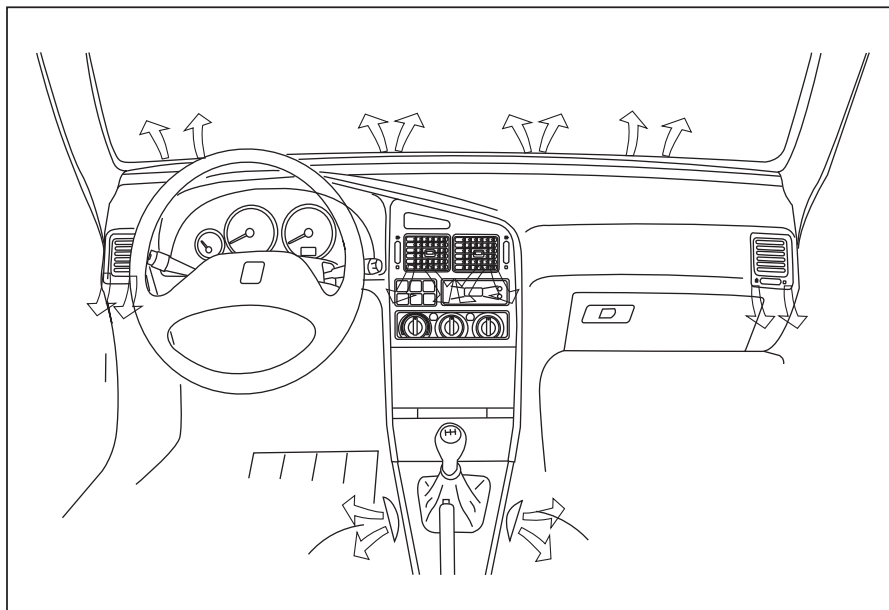
- عیب یاب

- توقف اضطراری (stop)

- کاهش سطح روغن ترمز یا درگیر بودن ترمز دستی

۴- **وضعیت D:** شروع به استارت زدن میکنیم.





تهویه و بخاری

سیستم بخاری

رفع یخ زدگی و بخارگرفتگی شیشه های جانبی و

شیشه های جلو

دریچه های تهویه جانبی

دریچه های تهویه میانی

دریچه های تهویه زیر پای سرنشین جلو



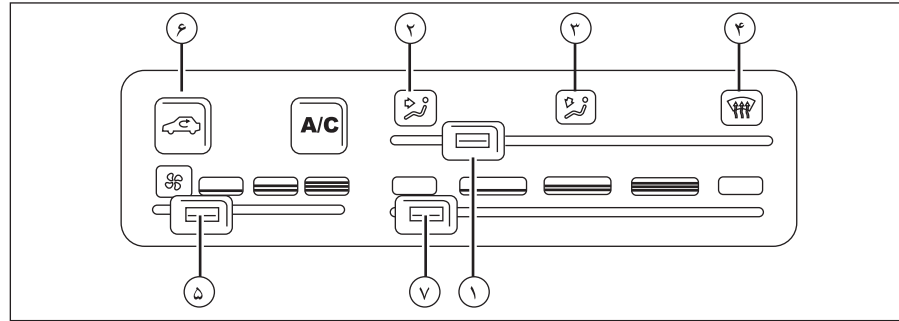
اخطار

- برای جلوگیری از رسوب گرفتگی بخاری، از آب مقطر (در رادیاتور) استفاده نمائید.
- کولر خودرو را هر ۱۵ روز یکبار حداقل بمدت ۱۰ دقیقه روشن نمائید. (حتی در زمستان)
- برای خاموش کردن کولر خودرو ابتدا دکمه A/C را خاموش کرده و پس از چند ثانیه موتور را خاموش نمائید.



اخطار

مدارسیال خنک کننده را باز نکنید، این سیال برای چشم و پوست خطرناک است.



تهویه - بخاری توزیع هوا

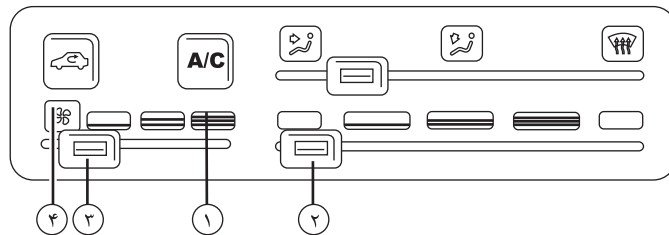
۱- انتقال یا ورود هوا از دریچه های مسیر ورود هوا
 ۲- انتقال یا ورود هوا از دریچه های وسط و طرفین جلو داشبورد داخل خودرو
 ۳- انتقال یا ورود هوا از دریچه های زیر پای سرنشین
 ۴- انتقال یا ورود هوا از دریچه های شیشه های جلو و طرفین برای پاک کردن سریع بخار و یخ زدگی روی شیشه های جانبی، کلید سرعت پنکه و درجه حرارت را روی وضعت حداکثر قرار دهید. به منظور برخورداری از هوای تازه در داخل اتاق خودرو و توزیع مناسب آن، مراقب باشید که مانعی در مسیر شبکه های بیرونی ورود هوا واقع در پایین شیشه جلو و همچنین دریچه های تهویه زیر صندلیهای جلو وجود نداشته باشد.

تنظیم ورود هوا

۵- دگمه شماره ۵ را با دستیابی به مقدار مطلوب وزیدن پنکه به حرکت در آورید.
چرخش هوای داخل خودرو
 ۶- دگمه شماره ۶ را فشار دهید (چراغ روشن می شود)، دریچه ورود هوای بیرون مسدود گردیده و فقط هوای درون خودرو به گردش در می آید.
 این وضعیت فقط در حالت های زیر مورد استفاده قرار خواهد گرفت:
 - جلوگیری از هوای نامطلوب بیرون (گرد و خاک، بوی نامطبوع و غیره)
 - گرم شدن سریع داخل اتاق، به طوری که مانع از بخارگرفتنی شیشه ها بشود.

دمای هوا

۷- خودروهای فاقد کلید تنظیم خودکار درجه حرارت:
 - آبی: دمای محیط
 - قرمز: گرم
 برای متعادل نگه داشتن درجه حرارت داخل اتاق خودرو، زمانی که دمای هوای بیرون بین ۵- تا ۵+ درجه سانتیگراد می باشد اقدامات زیر را انجام دهید:
 - دگمه تنظیم دمای هوا (۷) را در وسط ناحیه قرمز قرار دهید.
 - دگمه تنظیم سرعت پنکه (۵) را در وسط قرار دهید.
 - دگمه توزیع هوا (۱) را بین وضعت تهویه شیشه جلو و وضعت تهویه طرفین و میانی قرار دهید.

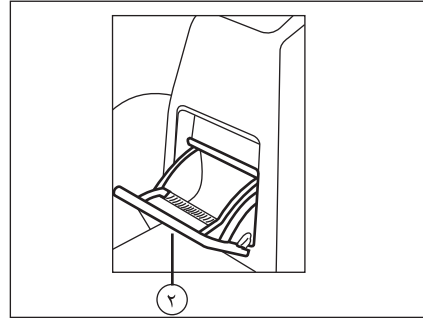


چرخش هوای داخل خودرو

- ۴- دکمه مربوط را فشار دهید (چراغ روشن می شود).
- دریچه ورودی هوای بیرون مسدود گردیده و فقط هوای درون خودرو به گردش در می آید.
- این وضعیت فقط در حالت های زیر مورد استفاده قرار خواهد گرفت :
- جلوگیری از هوای نا مطلوب بیرون (گرد و خاک، بوی نامطبوع و غیره)
- گرم شدن سریع داخل اتاق، به طوری که مانع از بخارگرفتگی شیشه ها بشود.
- عملکرد بهتر سیستم کولر

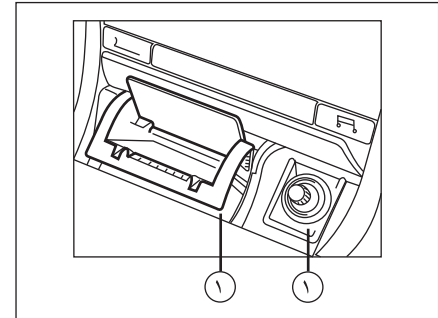
کولر

- ۱- دکمه روشن و خاموش کردن کولر:
- دمای هوا
- ۲- مقدار دمای هوای داخل خودرو را می توان به میزان مورد نیاز تنظیم کرد.
- ۳- دکمه راتا دستیابی به مقدار مطلوب وزیدن پنکه، به حرکت در آورید.



۲- جای خاکستر سیگار عقب

لبه بالای زیر سیگاری را فشار دهید تا باز شود و برای تخلیه آن را بیرون بیاورید.



۱- جای خاکستر سیگار و فنک

دگمه را فشار دهید تا دریچه باز شود. برای تخلیه، زیر سیگاری را بیرون بکشید.

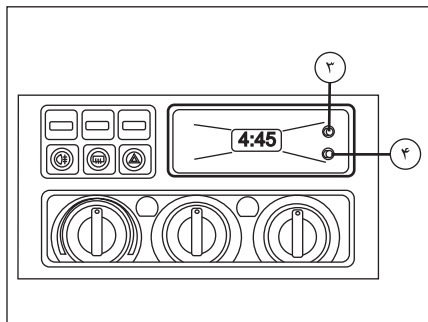
تجهیزات داخلی (در خودروی روآی سال)

●	شیشه های جلو	شیشه بالا بر برقی
○	پنجره تهویه	
○	شیشه عقب	
○		صندلی برقی
	Sanden	کولر
	Over 20 km/h ○	بوق هشدار دهنده سرعت مجاز
	Optional	کنترل کننده سرعت
	○	دزدگیر
	Immobilizer	سیستم ضد سرقت
●		شیشه گرمکن عقب



اخطار

جا سیگاری ها از نظر آتش سوزی پر خطر هستند. از ریختن خرده کاغذ یا دیگر مواد آتش زا در آنها خودداری کنید.



ساعت

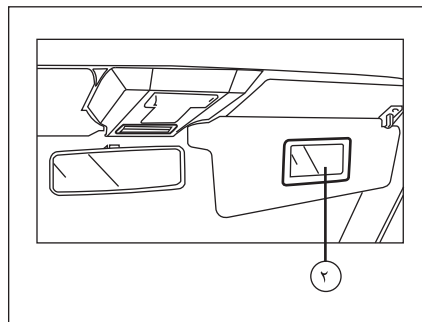
برای میزان کردن:

۳- ساعت

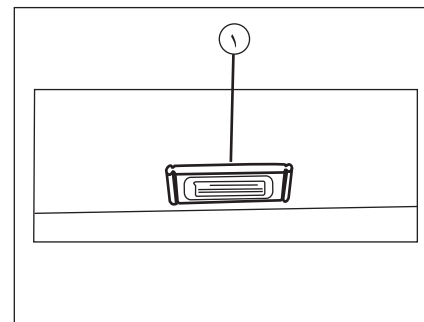
۴- دقیقه

ساعت برقی روی صفحه درجات و علائم

برای تنظیم زمان دگمه را فشار دهید و بچرخانید.



۲- آینه آرایش: روی آفتابگیر سمت راست، آینه آرایش نصب شده است.



تجهیزات داخلی

۱- چراغ سقف جلو و عقب: در سه وضعیت قرار می گیرد:

- به طرف جلو: روشن دائمی
- وضعیت وسط: چراغ هنگام باز کردن و بستن درهای جلو روشن یا خاموش می شود.
- به طرف عقب: خاموش

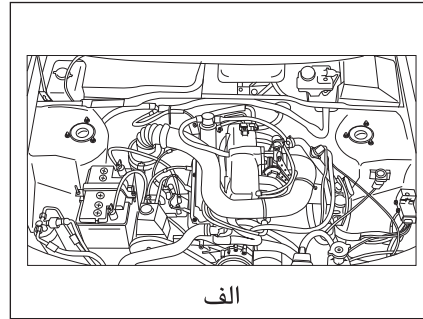
ویژگی خودروهای دوگانه سوز

یکی از زمینه های مورد توجه پژوهشگران صنعت خودرو و محیط زیست، جایگزینی سوختهای رایج با سوخت های جدید است که ویژگی هایی نظیر حفظ راندمان خودرو و آلایندهی اندک، صرفه اقتصادی و تأمین آسان را داشته باشد.

گاز طبیعی فشرده (Compressed Natural Gas) به دلیل وجود منابع عظیم گاز طبیعی، قیمت پایین تر و آلایندهی کمتر و نیز وجود شبکه توزیع گسترده، گزینه بسیار مناسبی برای این جایگزینی در ایران است.

گروه صنعتی ایران خودرو در راستای دستیابی به بازار جهانی و پیشگامی در بازار داخلی پس از انجام مطالعات گسترده، تولید خودروهای دو سوخته گاز-بنزین را در اولویت کاری خود قرار داده است.

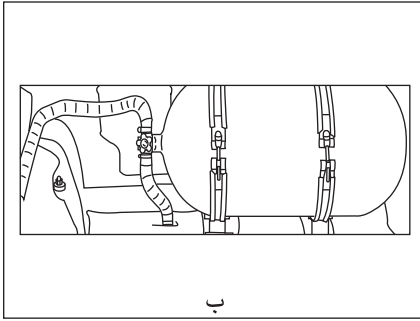
خودروی پژو ROA دوگانه سوز شما از محصولاتی هستند که برای تحقق این مهم تولید شده است.



الف

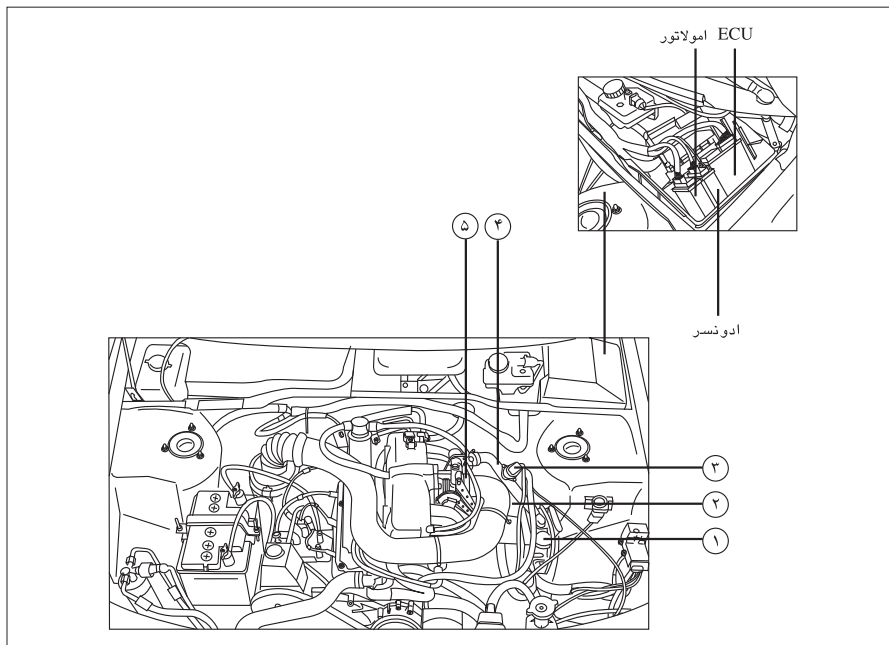
معرفی قطعات و تجهیزات سیستم گاز

برای گاز سوز شدن خودروی شما، دو مجموعه اصلی اضافه شده اند که عبارتند از:
الف. کیت
ب. مخزن و متعلقات آن



ب

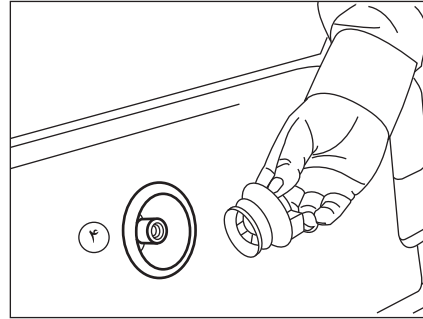
کیت مجموعه ای از قطعات مختلف برقی و مکانیکی است که در محفظه موتور، نصب شده است و مخزن و اتصالات مربوطه در صندوق عقب قرار دارد.



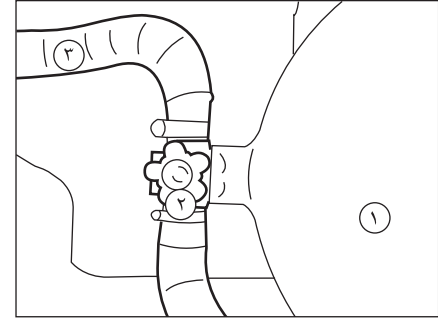
۱۰. شلنگهای رفت و برگشت آب گرم به رگولاتور: آب بخاری را برای گرم کردن رگولاتور، جهت جلوگیری از یخ زدگی آن در زمان کار کردن، به رگولاتور هدایت می کند.

۹. امولاتور: از طریق ایجاد یک مقاومت ظاهری، انژکتورهای بنزین را به گونه ای غیر فعال می نماید تا خطایی بر روی ECU بنزین ثبت نگردد.

۱. رگولاتور: فشار گاز را از حداکثر مقدار ۲۰۰ بار در سه مرحله به پایین تر از یک بار می رساند.
۲. شلنگ انتقال گاز از رگولاتور به شیر تنظیم کننده جریان: جهت انتقال گاز از رگولاتور به شیر تنظیم جریان گاز، استفاده می شود.
۳. تنظیم کننده جریان گاز: مقدار دبی ورودی به میکسر را با توجه به شرایط موتور، تنظیم می کند.
۴. شلنگ انتقال گاز به میکسر سوخت: گاز طبیعی را به میکسر هدایت می کند.
۵. میکسر: گاز خروجی از شیر تنظیم را به نسبت مناسب با هوا مخلوط کرده و به منیفولد ورودی هدایت می کند.
۶. دسته سیم گاز: انتقال سیگنالهای ورودی و خروجی از طریق دسته سیم انجام می شود.
۷. واحد پردازش الکتریکی گاز (ECU): با توجه به سیگنالهای ورودی، عملکرد موتور را در حالت گاز، از طریق ارسال سیگنال به عملگرها، کنترل می نماید.
۸. ادونسز: پیش انداختن زمان جرقه زدن شمع را نسبت به حالت بنزین سوز، به عهده دارد.



۴. پرکن: قطعه ایست که برای سوختگیری مخزن گاز، که در جایگاه سوخت گیری، نازل سوخت گیری به آن وصل می شود.



معرفی قطعات CNG در صندوق عقب

۱. مخزن گاز: گاز طبیعی فشرده با حداکثر فشار ۲۰۰ بار در آن ذخیره می شود.

۲. شیر مخزن گاز: شیر گاز بعد از مخزن را باز یا بسته می نماید و شامل تجهیزاتی است که جهت ایمنی سیستم گاز، به کار گرفته می شود که عبارتند از:

۱-۲) سوپاپ فشاری: در صورت افزایش فشار گاز داخل مخزن بیش از حد مجاز، گاز مخزن را تخلیه می کند.

۲-۲) سوپاپ حرارتی: در صورت افزایش دمای گاز داخل مخزن بیش از حد مجاز، گاز مخزن را تخلیه می کند.

۳-۲) شیر کنترل دبی: در صورت بریده شدن لوله فشار بالا، خروج گاز را از مخزن محدود می نماید.

۳. لوله انتقال و سیستم تهویه گاز: در صورت بروز نشستی در اتصالات، سیستم تهویه گاز را به بیرون از قسمت کابین هدایت می کند.

*در صورت نصب در خودروی شما

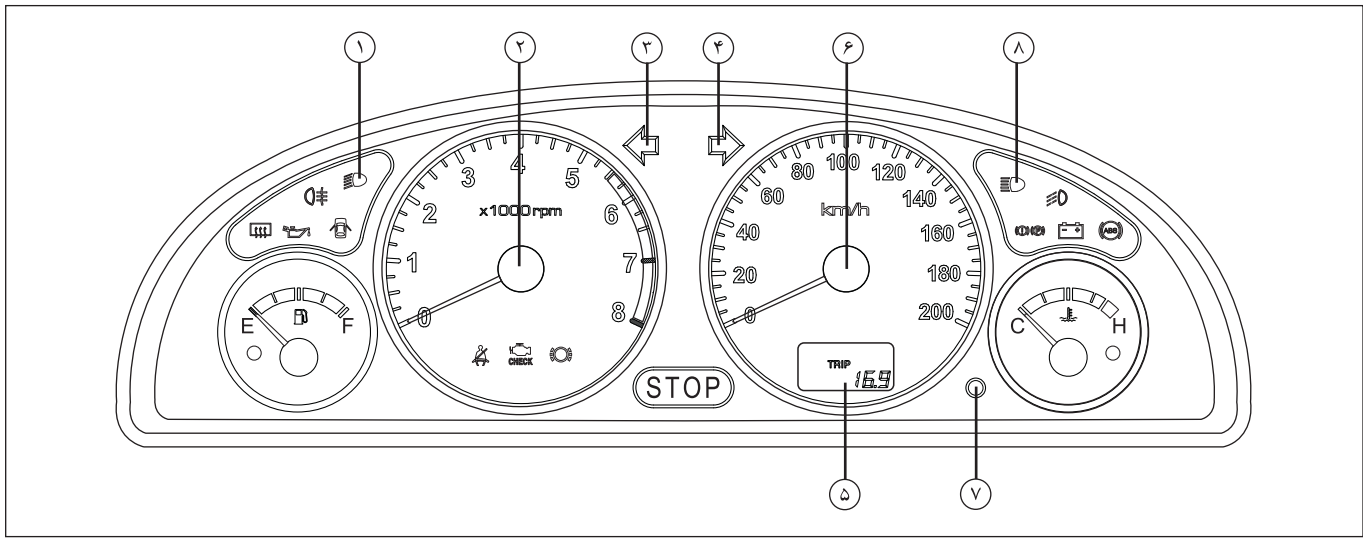
۳ رانندگی

۲۶.....	نشانگرهای صفحه نمایش جلو آمپر
۲۸.....	چراغ و نشانگرها
۴۰.....	روشن کردن و رانندگی
۴۲.....	روشن کردن و رانندگی *CNG
۴۳.....	مراحل سوخت گیری *CNG
۴۶.....	برف پاک کن و شیشه شوی

*در صورت نصب در خودروی شما

- صفحه درجات و علائم چراغهای نشانگر و درجات
- ۱- نور پایین چراغهای جلو
- ۲- دور سنج موتور
- ۳- راهنمای سمت چپ
- ۴- راهنمای سمت راست

- ۵- کیلومتر شمار
- ۶- سرعت سنج
- ۷- صفر کن مسافت شمار
- ۸- نور بالای چراغهای جلو



صفحه درجات و علائم

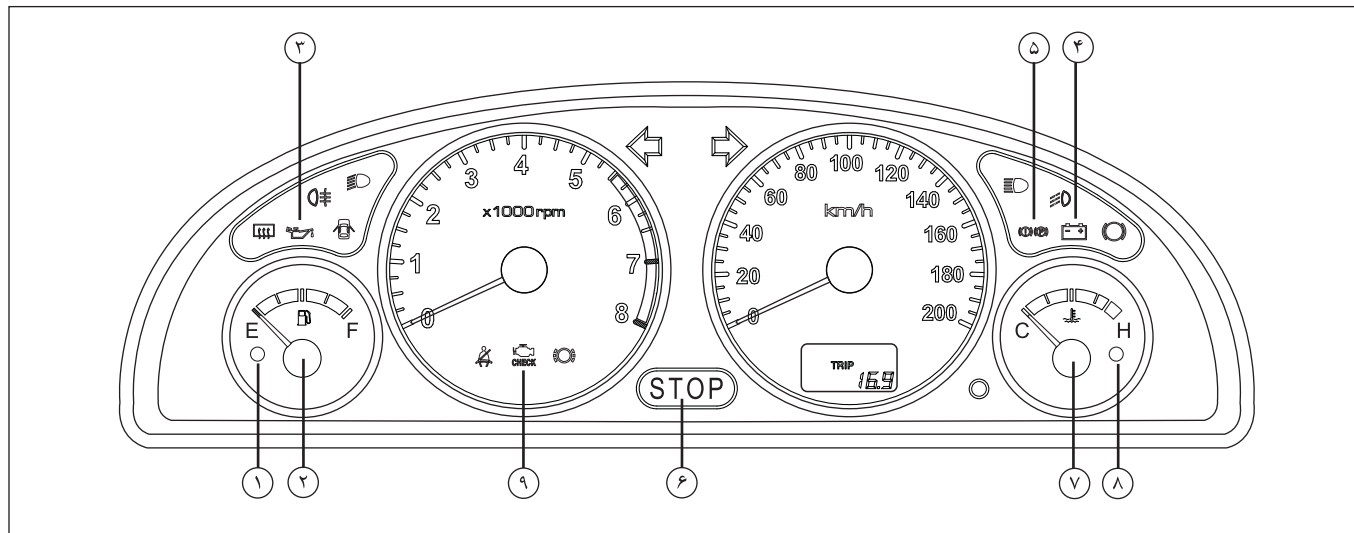
چراغهای اخطار و شاخص ها

- ۱- چراغهای اخطار کاهش سطح سوخت
- ۲- شاخص مقدار سوخت
- ۳- چراغ اخطار کاهش فشار روغن موتور
- ۴- چراغ اخطار شارژ باطری

۵- چراغ اخطار کاهش سطح روغن ترمز یا درگیر بودن

ترمز دستی

- ۶- چراغ اخطار توقف اضطراری
- ۷- شاخص دمای مایع سیستم خنک کننده
- ۸- چراغ اخطار بالا رفتن دمای مایع سیستم خنک کننده
- ۹- چراغ اخطار عیب یاب



⚠ چراغ اعلام خطر (فلاشر): کلید این چراغ

روی صفحه داشبورد تعبیه شده است. (یک عدد مثلث
 اخطار داخل صندوق عقب قرار داده شده است).

سوت اخطار: راننده را هنگام خارج شدن از
 خودرو، متوجه روشن بودن چراغ های جلو می کند و
 در صورتی به صدا در می آید که یکی از درها باز بوده
 و سوئیچ بسته باشد.

روشن کردن چراغها

۵- وضعیت **O**: چراغها خاموش

🚦 چراغهای کوچک (و نور مخصوص رانندگی

شبانه در شهر):

دسته راهنما را یک چهارم دور به طرف جلو بچرخانید.

👉 نور پایین چراغهای جلو: دسته راهنما را

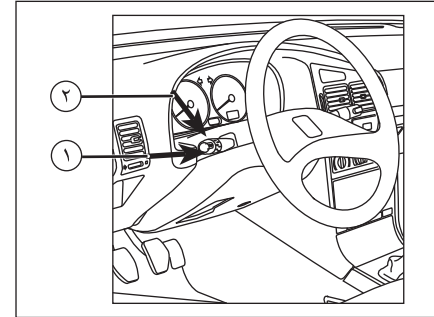
به اندازه یک چهارم دیگر به طرف جلو بچرخانید.

👆 نور بالای چراغهای جلو: دسته راهنما را

به طرف فرمان بکشید.

برای باز گرداندن به نور پایین، دسته راهنما را

مجدداً به طرف فرمان بکشید.



علائم اخطار:

۱- **بوق:** انتهای دسته راهنما را به داخل فشار دهید.

۲- **علامت دادن با نور بالا:** دسته راهنما را به
 طرف فرمان بکشید.

👈👉 چراغهای راهنما:

- **سمت راست:** دسته راهنما را به طرف بالا فشار دهید.

- **سمت چپ:** دسته راهنما را به طرف پایین فشار دهید.

- موقع سبقت گرفتن یا تغییر مسیر دادن: دسته
 راهنما را قدری در جهت مورد نظر حرکت دهید.

- تغییر مسیر کامل: برای گردش کامل، دسته
 راهنما را تا انتها به سمت مورد نظر فشار دهید.

- در اثر برگشت فرمان، دسته راهنما به طور
 خودکار به حالت اولیه برمی گردد.

چراغهای اخطار

روشن شدن هر یک از چراغهای اخطار هنگام رانندگی به منزلهٔ نقص فنی خود رو است.

شارژ باتری

روشن شدن این چراغ نشان دهندهٔ یکی از موارد زیر می باشد:


- شل بودن اتصالات کابل باتری یا استارت
- پاره شدن یا شل بودن تسمهٔ آلترناتور
- اشکال فنی آلترناتور

کاهش سطح روغن ترمز یا درگیر بودن ترمز دستی

این چراغ نشان دهندهٔ هر یک از موارد زیر می باشد.

- ترمز دستی به طور کامل پایین آورده نشده است .
- سطح روغن ترمز در مخزن خیلی پایین است.

عیب باب

 این چراغ در هنگام بروز اشکال در سیستم انژکتور روشن خواهد شد.

انژکتور

- بروز اشکال در سیستم جرقه زنی

کاهش فشار روغن موتور

این چراغ همزمان با چراغ اخطار توقف اضطراری (stop) ، چراغ اخطار بالا رفتن دمای مایع سیستم خنک کننده و چراغ کاهش سطح روغن ترمز، روشن شده و نشان دهندهٔ یکی از موارد زیر می باشد:

- کافی نبودن فشار روغن
- کمبود روغن در سیستم روغن کاری

در این گونه مواقع لازم است خودرو را متوقف کرده و در صورت نیاز کسری روغن را تکمیل نمایید.



کاهش سطح سوخت

این چراغ موقعی روشن می شود که سوخت داخل باک به کمتر از ۸ لیتر برسد. ظرفیت باک حدود ۵۲ لیتر است.



بالا رفتن دمای مایع سیستم خنک کننده

این چراغ همزمان با چراغ اخطار توقف اضطراری (STOP) روشن می شود و نشان دهنده بالا رفتن دمای

مایع در اثر یکی از اشکالات زیر می باشد:

- از کار افتادن پمپه برقی رایاتور: فیوز را بازدید کرده و در صورت نیاز تعویض کنید.

- هرز رفتن (ریزش) مایع خنک کننده: سطح مایع را بازدید کنید.

- از کار افتادن پمپ آب

- شل بودن یا افتادن تسمه پمپ آب

لازم است بلافاصله خودرو را متوقف کنید.



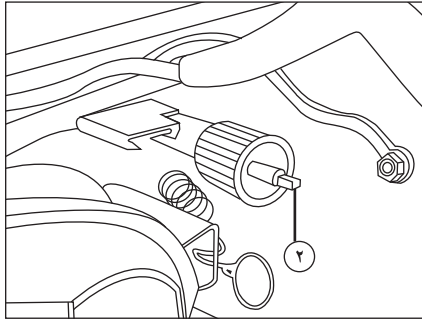
شاخص دمای مایع سیستم خنک کننده

عقره نشانگر در ناحیه (نرسیده به وسط) دمای مناسب (۸۲ درجه سانتیگراد) را نشان می دهد.

(STOP) توقف اضطراری (STOP)

این چراغ همزمان با چراغهای اخطار کاهش سطح مایع خنک کننده، کاهش فشار روغن، کاهش سطح روغن ترمز و یا درگیر بودن ترمز دستی روشن می شود.

لازم است سریعاً خودرو را متوقف کنید.



چراغها - بوقها

۱- چراغ مه شکن عقب:



این چراغ فقط هنگامی روشن می شود که چراغهای بزرگ جلو (نور پایین یا بالا) و یا چراغ مه شکن جلو روشن باشد.

تنظیم نور چراغ های جلو:

ارتفاع نور چراغ های جلو را می توان با توجه به میزان بار خودرو تنظیم کرد.

۲- تنظیم از داخل محفظه موتور:

- وضعیت ۱: هنگامی که صندلی های جلو اشغال باشند.

- وضعیت ۲: هنگامی که صندلی های جلو و عقب اشغال بوده و صندوق عقب محتوی بار می باشد.

- وضعیت ۳: هنگامی که صندلی راننده اشغال بوده و

صندوق عقب محتوی بار می باشد.



هشدار

اگر چراغ STOP به هر دلیلی روشن شود راننده نباید به رانندگی ادامه دهد و در صورت ادامه مسیر هر گونه خسارت وارده به عهده مالک خودرو می باشد.

نکته

در صورتی که خودروی شما توسط سویچ کنترل از راه دور قفل شده باشد و اقدام به باز کردن خودرو یا در صندوق عقب با سویچ مکانیکی نمایید دزدگیر فعال بوده و باعث فعال شدن آژیر خواهد شد.

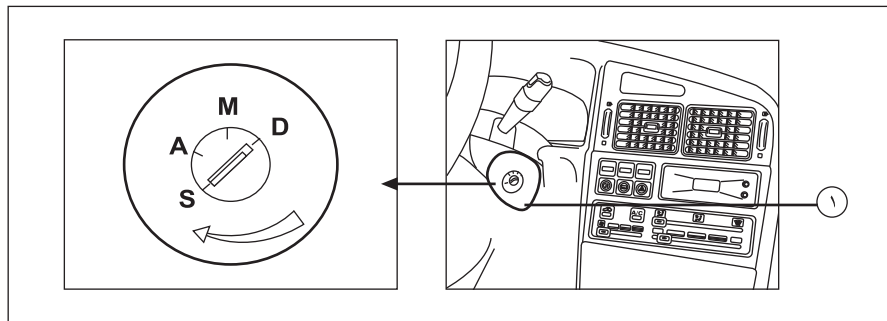
توجه

برای سهولت در روشن کردن موتور در دمای زیر صفر، پدال کلاچ را تا انتها فشار دهید.



اخطار

- هنگامی که خودرو در حال حرکت است از خاموش کردن خودرو یا بیرون آوردن سویچ خودداری کنید، زیرا فرمان خودرو قفل شده و هدایت آن غیر ممکن می شود.
- از استارت زدن و روشن نگه داشتن موتور خودرو به مدت طولانی در مکانهای سرپوشیده جداً خودداری شود.



توصیه های مفید

روشن کردن موتور: هیچوقت موتور خودرو را در محیط بسته روشن نکنید زیرا دودی که از آگزوز خارج می شود دارای گاز کشنده مونواکسید کربن است. قبل از استارت زدن، دسته دنده را به حالت خلاص درآورده و ترمز دستی را بکشید. سویچ را بچرخانید دقت کنید که حتماً دو چراغ خطر روغن و باتری روشن شده باشند.
سپس استارت بزنید و پس از روشن شدن موتور بهتر است در همان وضعیت خودرو را در دنده یک به حرکت درآورده و برای مدت کمی از دنده سنگین استفاده کنید.

روشن کردن موتور

- ۱- وضعیت D: استارت زدن - به محض روشن شدن موتور، سویچ را رها کنید. در این حالت نباید روی پدال گاز فشار بیاورید.
- وقتی موتور روشن بشود چراغهای اخطار زیر خاموش خواهند شد:
 - کاهش فشار روغن موتور
 - بالا رفتن دمای مایع سیستم خنک کننده
 - شارژ باتری
 - عیب یاب
- توقف اضطراری (STOP)
- کاهش سطح روغن ترمز (در صورت پایین بودن دسته ترمز دستی) یا درگیر بودن ترمز دستی



روشن کردن و رانندگی با استفاده از سوخت CNG (۱)

تغییر نوع سوخت مصرفی با استفاده از کلید تبدیل سوخت که روی داشبورد و در بالای جعبه فیوز قرار دارد، انجام می شود و انتخاب سوخت CNG در موقعیت های ذیل امکان پذیر است.

الف). قبل از شروع حرکت (ابتدا خودرو روی بنزین روشن شود و سپس بر روی گاز سوئیچ گردد).

ب). در حین رانندگی.

ج). روشن کردن خودرو بر روی گاز به طور مستقیم. (۲)

(۱) مربوط به خودروی ROA دوگانه سوز.

(۲) این حالت فقط در موارد اضطراری نظیر عدم وجود بنزین، به کار گرفته می شود و در شرایط عادی استفاده از این روش به دلیل وجود احتمال آسیب دیدگی قطعات گاز سوز، به هیچ وجه توصیه نمی شود.

الف). انتخاب سوخت CNG قبل از شروع حرکت

موتور را روی بنزین روشن کرده و سپس کلید تبدیل سوخت را فشار دهید. در این حالت علاوه بر روشن بودن چراغ زرد سمت راست، چراغ سبز سمت چپ و چراغ قرمز ذخیره گاز سمت چپ کلید تبدیل، به صورت چشمک زن سریع قرار می گیرند.

چشمک زدن چراغهای مذکور بیانگر این است که هنوز تبدیل سوخت از بنزین به گاز صورت نگرفته است. سپس با سپری شدن زمان اندکی و با فشار دادن پدال گاز، تبدیل سوخت انجام می گیرد.

در این حالت چراغ سمت چپ کلید تبدیل (سبز رنگ) به صورت دائم روشن مانده و چراغ های قرمز ذخیره گاز و زرد سمت راست، خاموش می شود.

زمانی که موتور بر روی گاز روشن باشد، چهار چراغ سبز کلید تبدیل متناسب با میزان فشار گاز داخل مخزن روشن خواهد بود.

نکته:

در صورتیکه هنگام فشردن کلید تبدیل، نور موتور بالاتر از ۴۰۰۰ دور در دقیقه باشد و خودرو در حالت شتابگیری باشد، نشانگر گاز بر روی صفحه نمایش شروع به چشمک زدن کرده و تا خارج شدن از این محدوده، موتور در حالت بنزین باقی می ماند و سپس به حالت گاز می رود. لازم به ذکر است در دو حالت ذیل موتور بصورت خودکار (بدون نیاز به فشردن کلید تبدیل) از حالت بنزین به گاز می رود.

نکته مهم

با توجه به اینکه پمپ بنزین حتی در زمان کارکرد موتور بر روی CNG، در حال کار کردن بوده و همچنین جهت خنک کاری پمپ بنزین، ضروری است همواره مقداری بنزین حداقل ۵ لیتر در باک باقی بماند.

ب). انتخاب سوخت CNG در حین حرکت

در این حالت کافی است که کلید تبدیل را یکبار فشار داده، سپس بلافاصله، تبدیل سوخت انجام خواهد شد.
ج). روشن کردن موتور بر روی CNG به طور مستقیم

یادآوری: روش فوق فقط در موارد خاص از قبیل عدم وجود بنزین، قابل استفاده بوده و در شرایط عادی به هیچ وجه توصیه نمی شود.

در این روش ابتدا سوئیچ را باز کرده و سپس کلید تبدیل را در حالت گاز قرار داده و سپس استارت زده می شود. در صورتی که مشکل فنی در سیستم گاز نباشد، موتور بر روی سوخت CNG روشن خواهد شد.

بازگشت از حالت گاز به بنزین

سوئیچ کردن بر روی بنزین در هر حالتی با سهولت و فقط با یکبار فشار دادن کلید تبدیل و گذشت اندک زمانی انجام خواهد شد. زمانی که موتور بر روی بنزین روشن باشد، چراغ سمت راست کلید تبدیل (زرد رنگ) روشن خواهد بود و کلیه چراغهای دیگر در وضعیت خاموش قرار می گیرند.



هشدار

** این حالت فقط در موارد اضطراری نظیر عدم

وجود بنزین، به کار گرفته می شود و در شرایط عادی، استفاده از این روش به دلیل آسیب دیدن قطعات گاز سوز، به هیچ وجه توصیه نمی شود.



نکته مهم:

از سوخت گیری در جایگاه های سوخت CNG مربوط به اتوبوسها و خودروهای سنگین، جداً خودداری نمایید، زیرا احتمال خرابی شیر سر مخزن و متعلقات آن با توجه به بالاتر بودن دبی خروجی جایگاه، وجود دارد.

روش تعویض برجسب مجوز سوختگیری خودرو*

مدت اعتبار برجسب سوختگیری از زمان صدور ۱۲ ماه می باشد و بدون مجوز سوختگیری، اجازه سوخت گیری خودرو در جایگاههای سوخت، داده نخواهد شد. لذا حداقل یک ماه قبل از اتمام مهلت اعتبار برجسب، برای انجام بازرسی، به مراکز مجاز بازرسی خودرو های دوگانه سوز، مراجعه نمایید.

جهت آشنایی با مراکز مجاز به کتابچه سرویس و گارانتی مراجعه شود.

(* مربوط به خودروی ROA دوگانه سوز



هشدار

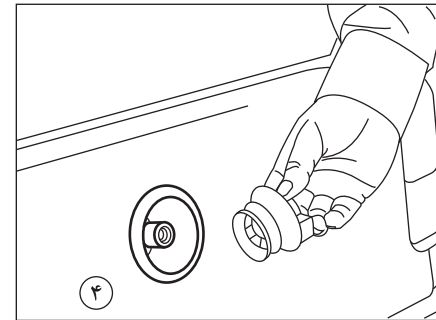
از سوختگیری در جایگاههای سوخت CNG مربوط به اتوبوسها و خودروهای سنگین، جداً خودداری نمایید، زیرا احتمال خرابی شیر سر مخزن و متعلقات آن با توجه به بالاتر بودن دبی خروجی جایگاه، وجود دارد.

(۳) اپراتور جایگاه، بعد از کنترل برجسب مجوز سوختگیری خودرو، عملیات سوختگیری را انجام می دهد.

(۴) پس از هر بار سوختگیری از بستن مجدد درپوش شیر پرکن گاز، اطمینان حاصل شود. (جهت جلوگیری از ورود گرد و غبار و به تبع آن اشکال در سیستم گاز، ضروری است)

(۵) حداکثر فشار مجاز سوختگیری ۲۰۰ بار می باشد.

(۲) جهت کسب اطلاع از آخرین وضعیت استقرار جایگاه های سوخت CNG فعال، می توانید به آدرس اینترنتی www.IFCO.ir مربوط به سازمان بهینه سازی مصرف سوخت، مراجعه و یا با شماره تلفن های ۰۵-۴۷۶۰۰۸۸۶ تماس بگیرید.

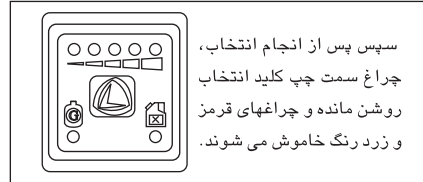


مراحل انجام سوختگیری CNG*

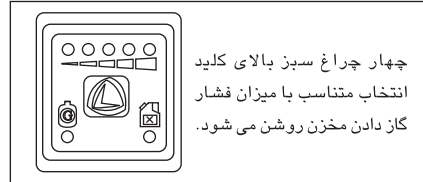
(۱) قبل از مراجعه به جایگاه و تا زمان حضور در جایگاه از استعمال دخانیات و استفاده از تلفن همراه، جداً خودداری نمایید.

(۲) پس از مراجعه به جایگاه سوختگیری (۲)، راننده خودرو را خاموش کرده و از توقف کامل خودرو اطمینان حاصل شود (ترمز دستی کشیده شود) تا در حالتی که نازل پرکن جایگاه به خودرو متصل است، خودرو را حرکت نکند.

چشمک زدن آهسته چراغ سبز سمت چپ انتخاب تبدیل به معنای اتمام سوخت نبوده، بلکه بیانگر وجود ایراد در سیستم گاز بوده که باعث می گردد موتور بر روی سوخت CNG روشن نمانده و به حالت بنزین بازگشت نماید.

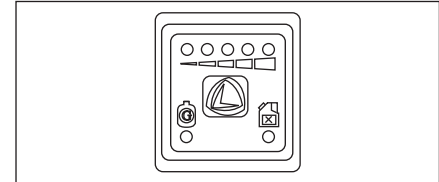


سپس پس از انجام انتخاب، چراغ سمت چپ کلید انتخاب روشن مانده و چراغهای قرمز و زرد رنگ خاموش می شوند.



چهار چراغ سبز بالای انتخاب متناسب با میزان فشار گاز دادن مخزن روشن می شود.

وضعیت چراغهای کلید انتخاب نوع سوخت*
وضعیت چراغهای کلید انتخاب، با توجه به نوع سوخت مصرفی و مقدار سوخت CNG در مخزن به شرح زیر می باشد.
کلید انتخاب نوع سوخت روی داشبورد و بالای جعبه فیوز قرار دارد.



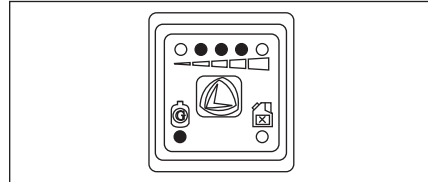
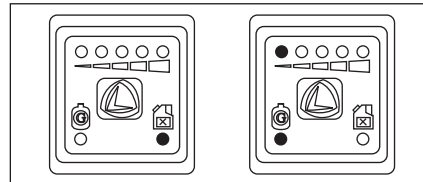
کلید در حالت بنزین



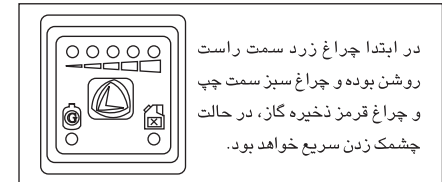
فقط چراغ سمت راست زرد رنگ روشن خواهد شد.

نمایش کلید انتخاب در حالت انتخاب از بنزین به گاز

نمایش کلید انتخاب در حالت تمام شدن گاز
وقتی گاز داخل مخزن رو به اتمام باشد، چهار چراغ سبز بالای کلید انتخاب سوخت خاموش می شوند چراغ قرمز بودن گاز داخل مخزن می باشد. با تمام شدن گاز مخزن، چراغ سبز سمت چپ کلید انتخاب شروع به چشمک زدن سریع می کند که در این حالت خودرو را باید در وضعیت بنزین قرار داد، در صورتی که این کار انجام نشود، سیستم به صورت اتوماتیک بر روی بنزین سوئیچ می گردد.

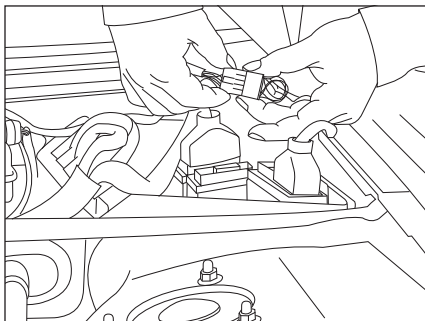


نکته:
در صورتیکه هنگام فشردن کلید تبدیل، دور موتور بالاتر از ۴۰۰۰ دور در دقیقه باشد و خودرو در حالت شتابگیری باشد، نشانگر گاز بر روی صفحه نمایش شروع به چشمک زدن کرده و تا خارج شدن از این محدوده، موتور در حالت بنزین باقی می ماند و سپس به حالت گاز می رود. لازم به ذکر است در دو حالت ذیل موتور بصورت خودکار (بدون نیاز به فشردن کلید تبدیل) از حالت بنزین به گاز می رود.

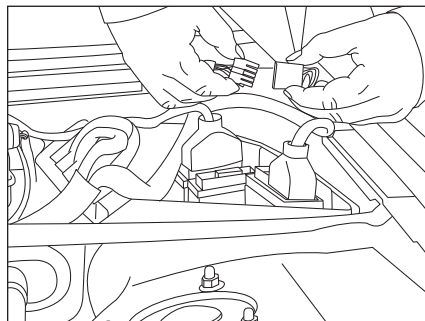


در ابتدا چراغ زرد سمت راست روشن بوده و چراغ سبز سمت چپ و چراغ قرمز ذخیره گاز، در حالت چشمک زدن سریع خواهد بود.

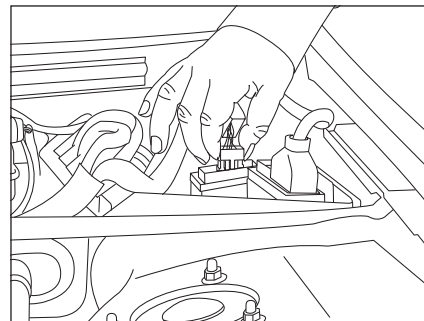
* مربوط به خودروی ROA دو گانه سوز



۲- اکنون ادونسر از مدار خارج است.



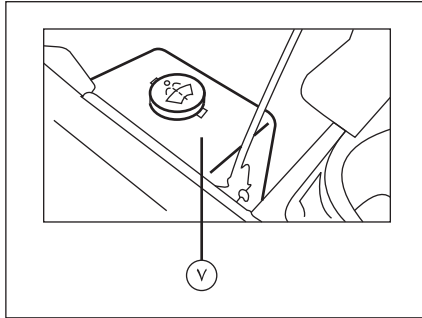
۲- با استفاده از کورکن مدار گاز ادونسر را از مدار خارج کنید.



۱- فیش اصلی را از ادونسر جدا کنید.

نکته مهم

در صورتی که برای روشن کردن خودرو در حالت گاز با مشکل مواجه شدید، کلید انتخاب سوخت را با یک بار فشار دادن بر روی بنزین قرار داده و موتور را روشن نمایید. اگر مجدداً موتور روشن نشد از سوکت کورکن موقت ادونسر مطابق با تصویر زیر استفاده نمایید. در حالی که موفق به روشن کردن موتور نشوید، مراتب را به نزدیک ترین نمایندگی مجاز اطلاع دهید.



۷- مخزن شیشه شوی

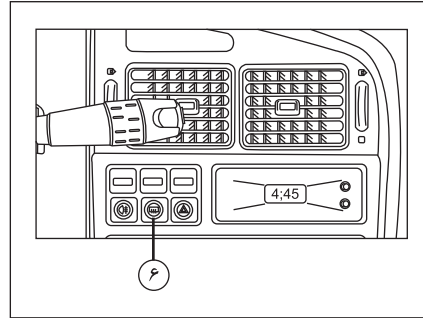
هر چند وقت یک بار سطح مایع مخزن شیشه شوی را بازدید کنید. جهت جلوگیری از رسوب گرفتگی سر نازل ها، همواره از مایع شیشه شوی مخصوص استفاده نمائید.



هشدار

- برای حفاظت از المنت های شیشه گرمکن عقب از ساییدن و خراشیدن آنها خودداری کنید و هیچ گونه برچسبی روی المنت ها نچسبانید.

- هرگز از مخلوط ضد یخ و آب برای مخزن شیشه شوی استفاده **نکنید**. این کار به رنگ خودرو آسیب می رساند.

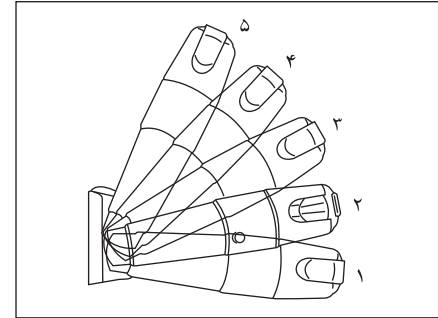


شیشه شوی جلو:

دسته برف پاک کن را به طرف فرمان بکشید.

۶- گرمکن شیشه عقب: به علت مصرف زیاد برق، شدیداً تأکید می گردد. در صورت نیاز فقط هنگامی که موتور روشن است از گرمکن شیشه عقب استفاده شود و به محض پاک شدن بخار یا یخ روی شیشه، آن را خاموش کنید.

هرگز سطح داخلی شیشه عقب را با جسم سخت نتراشید.



شیشه شوی برف پاک کن

شیشه جلو

وضعیت های دسته برف پاک کن:

۱- سرعت معمولی (تا زمانی که دسته برف پاک کن تحت فشار دست در همین وضعیت باقی بماند).

۲- خاموش

۳- حرکت متناوب برف پاک کن

۴- سرعت معمولی

۵- سرعت زیاد

۴

نگهداری خودرو

باتری	۴۸
لاستیک ها	۴۹
توصیه های کیفی در فرایند شستشو	۴۹
ظرفیت ها	۵۲
تعویض روغن	۵۳
توصیه های مصرف سوخت	۵۷
نگهداری	۴۸
محفظه موتور	۴۹

نگهداری بدنه خودرو

تدابیر پیش گیرانه در هنگام ساخت

- استفاده از ورق مناسب با پوشش مخصوص برای سطوحی که بیشتر در معرض آسیب هستند.
- پوشش محافظ در زیر اسکلت بدنه خودرو
- غوطه ور کردن بدنه خودرو در حوضچه «الکتروفروز» برای آستر اولیه
- عایق کاری مخصوص داخل گلگیرها
- یک لایه محافظ در برابر پریدگی های رنگ در روی جداره بیرونی رکاب درها
- تدابیر فوق باید از طریق نگهداری خودرو متناسب با چگونگی استفاده از آن تکمیل گردد:

زنگ زدگی:

خراشیدگی های کوچک روی رنگ را بلافاصله برای جلوگیری از هرگونه خوردگی ترمیم کنید.

لکه چرب:

گل، چربی، فضولات پرنده یا حشرات و یا روغن سوخته به رنگ صدمه می زنند. مرتباً لکه ها را بدون ساییدن، با آب شستشو دهید. برای تمیز کردن لکه چرب از حلال مناسب استفاده کنید تا به رنگ یا قطعات پلاستیکی صدمه ای نزنند.

گرما یا سرمای شدید:

خودرو را در زیر تابش شدید نور آفتاب یا سرمای زیاد شستشو دهید. در زمستان نباید خودرو را در محیطی که هوای آن خوب تهویه نمی شود و یا درجه حرارت آن بیش از ۱۸ درجه سانتیگراد باشد، قرار داد.

شستشو:

خودرو را مرتب بشویید بخصوص اگر آن را زیر درختان

متوقف می سازید و یا در محیط آلوده حرکت می دهید و یا اینکه در کنار دریا، در برف یا جاده ای نمک پاشیده شده از آن استفاده می کنید.

روغنکاری:

هر چند وقت یکبار قفل و لولاهای در موتور، درهای جانبی و در صندوق عقب را روغنکاری کنید.

مجموعه های داخل خودرو

- صندلی ها:

جهت پاک کردن آلودگی از سطح صندلی ها از مواد پاک کننده استاندارد استفاده نمائید.

- داشبورد:

جهت مراقبت از داشبورد نیازی به استفاده از روکش نمی باشد زیرا در مقابل نور خورشید و گرما و سرما مقاوم است. برای پاک نمودن اثرات چربی و سایر آلودگی های داشبورد فقط از مواد پاک کننده استاندارد استفاده نمائید.

نگهداری تزئینات داخلی خودرو

نظافت

قسمتهای پارچه ای: خشک شویی شوند.

قسمتهای شمعی: برای تمیز کردن روکش داشبورد، روکش داخلی درها و سقف فقط از آب و صابون ولرم یا الکل صنعتی استفاده شود و به هیچ وجه استفاده از بنزین توصیه نمی گردد.

قسمتهای چوبی: فقط آب صابون ولرم استفاده شود و از مصرف هرگونه مواد تمیز کننده حاوی الکل یا هیدرو کربور خودداری شود.

کمر بندهای ایمنی: فقط از آب صابون ولرم استفاده کنید و مراقب باشید که با قطعات فلزی تماس پیدا نکند. هیچ گونه مواد پاک کننده، یا شیمیایی نباید مورد استفاده قرار بگیرد.

تمیز کردن لکه ها از روی تزئینات خودرو و لکه های چرک، شکلات، هرگونه مواد قندی و شیرینی، شربت و آب میوه:

برای پاک کردن این مواد از روی تودوزی های پلاستیکی یا چرمی می توان از آب صابون استفاده کرد. تودوزی های پارچه ای را باید با آب صابون گرم بعلاوه محلول آمونیاک ۲۵ درصد یا سرکه تمیز کرد. **لکه قی یا مواد غذایی:** باید سریعاً با آب و یا بهتر است که سرکه سفید تمیز شود.

لکه خون: فقط از آب سرد برای تمیز کردن استفاده شود. **لکه جوهر، جوهر خودکار یا روان نویس:** برای هر تودوزی باید از الکل ۹۰ درصد و یا تری کلراتین مصرف شود.

لکه قیر یا چربی: برای هر نوع تودوزی باید از ترپانتین یا الکل سفید استفاده شود.

لکه روغن موتور: برای تمیز کردن همه نوع تودوزی می توان از بنزین، الکل صنعتی، الکل ۹۰ درصد و یا الکل متیلیک استفاده کرد.

قیر: برای پاک کردن از بنزین و یا روغن ترپانتین استفاده گردد.



هشدار

- هر گونه لک را فقط با شامپو فرش و اسفنج از روی پارچه پاک کنید.

- نوارهای آبی روی زه های آینه های جانبی، شیشه ها، سپرهای خودرو و ... جدا شوند. در صورت باقی ماندن طولانی مدت، بروز مشکل خواهند کرد.

محفظه موتور الترناتور - تسمه پروانه

الترناتور، باتری را از طریق یک آفتامات ترانزیستوری تمام بسته شارژ می‌کند که مراقبت از آن نه لازم است و نه امکان پذیر. چون یاتاقانهای الترناتور هنگام مونتاژ بطور دائمی گریسکاری شده‌اند بنابراین به روغنکاری مجددی احتیاج ندارند.

توجه:

به منظور امکان استفاده از مصرف کننده‌های برقی بیشتر، الترناتور ۸۰ آمپر روی خودرو نصب شده است. لذا هنگام تعویض آن دقت کنید که حتماً نوع ۸۰ آمپر مورد استفاده قرار گیرد.

میزان کردن کشیدگی تسمه پروانه

میزان صحیح کشیدگی تسمه پروانه وقتی است که مقدار کل بازی آن ۱۶ میلی‌متر باشد.

برای میزان کردن کشیدگی تسمه ابتدا پیچ و مهرهای الترناتور را که در شکل نشان داده شده است شل کرده و الترناتور را آنقدر جابه‌جا کنید که کشیدگی تسمه به میزان صحیح خود برسد.

سپس پیچها را سفت کنید. بعد برای چند دقیقه موتور را بکار بیندازید تا تسمه مدتی کار کند. سپس آن را خاموش کرده مجدداً میزان کشیدگی تسمه را آزمایش کنید. این عمل باید در هر ۸۰۰۰ کیلومتر انجام شود.

توجه:

هر گاه احساس کردید که موتور خودروی شما بد کار می‌کند (تک کار می‌کند) بلافاصله خودرو را متوقف کرده، نسبت به رفع آن در محل و یا با انتقال آن با وسیله نقلیه دیگر به تعمیرگاه مجاز اقدام نمایید. در غیر این صورت احتمال آتش سوزی از ناحیه کاتالیست وجود دارد.

توصیه های کیفی در فرایند شستشوی خودرو

۱- توصیه می‌شود شستشوی خودرو در وضعیت عادی هوا هفته‌ای یکبار صورت پذیرد.

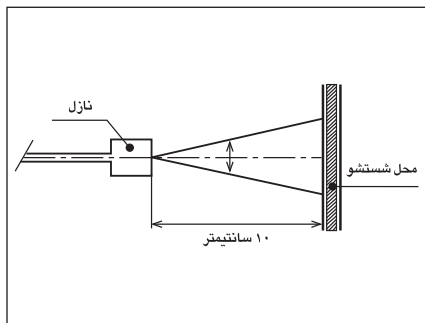
۲- حتی المقدّر شستشوی خودرو می‌بایست در سایه انجام شود.

۳- توجه داشته باشید که شستشوی را حداقل بعد از نیم ساعت از اتمام کارکرد خودرو شروع کنید.

۴- هنگام شستشوی / خشک کردن خودرو استفاده از لباس‌ها یا وسایل تیز و برنده و زبر که منجر به صدمه به رنگ خودرو می‌شوند مجاز نیست. استفاده از دستکش پلاستیکی در حین شستشو توصیه می‌گردد. ضمناً جهت محافظت از بدنه خودرو هنگام شستشو، از آب ولرم یا سرد استفاده گردد. آب داغ اکیداً استفاده نشود. همچنین توصیه می‌گردد از واکس‌ها و مواد جلا دهنده که سایندگی و فرسایشی نیست استفاده گردد.

۵- در حین شستشو / خشک کردن خودرو نمی‌بایست روی رکاب اتومبیل ایستاد یا روی سقف و بدنه خودرو فشار وارد کرد. همچنین توصیه می‌گردد جهت پاک کردن، برق انداختن و جلوگیری از خط و خش روی بدنه خودرو از دستمال چرمی یا کتان استفاده گردد.

نگهداری خودرو



۶- به دلیل این که غبارهای ترمز بسیار خورنده‌اند، برای شستشوی خودرو ابتدا چرخ‌ها شسته شده و با تعویض دستمال و ظرف آب، بقیه قسمت‌های خودرو از بالا به پایین شستشو گردد. همچنین در صورت استفاده از رینگهای آلومینیومی و صفحات فلزی کرومی، جهت شستشو می‌بایست از یک پارچه نرم و تمیز آغشته به مخلوط آب و صابون ملایم استفاده گردد. لازم به ذکر است که سطوح رینگ‌ها مانند سطوح رنگ شده بدنه خودرو حساس بوده و توصیه می‌گردد، از مواد شیمیایی قوی، شیمیایی و اسیدی و همچنین مواد فرسایشی و خورنده سطوح مانند مواد جلا دهنده کرومی استفاده نشود. مواد جلا دهنده کرومی صرفاً جهت جلا دهی صفحات فلزی کرومی روی رینگهای آلومینیومی استفاده گردد.

۷- حداکثر دمای آب مصرفی جهت شستشوی خودرو ۶۰ درجه سانتی‌گراد، حداکثر فشار ۶۵ bar، فاصله بین نازل و محل شستشو ۱۰ سانتیمتر و زاویه پاشش ۲۵ درجه می‌باشد. این زاویه در واقع زاویه ای است که خروجی آب از نازل در دو سوی محور طولی (در امتداد خروج آب) می‌سازد. مطابق با شکل فوق

۸- ویژگی شوینده مناسب برای شستشوی خودرو:

قدرت قلیایی ضعیفی داشته باشد. (PH=7-9)
 - از روان کنندگی خوب برای حفاظت لایه شفاف از خط و خش و اثرات مارپیچی برخوردار باشد.
 ترجیحاً از شوینده های مایع استفاده گردد.

- عاری از موادی باشد که پس از خشک شدن روی خودرو اثر می گذارند.

- حاوی عوامل براق کننده برای حفظ براقیت و خشک شدن سریع باشد.

۹- در مورد خودروهایی با رنگ متالیک و پوشش استفاده از کارواش های اتوماتیک که از برس های دوار جهت شستشو استفاده می نمایند. چندان توصیه نمی شود.

۱۰- در صورت مشاهده هر گونه لکه ای مانند فضله پرندگان، شیره درختان و ... به دلیل نفوذ آن در رنگ بدنه، توصیه می گردد. بلافاصله نسبت به شستشو و رفع لکه از سطح رنگ اقدام لازم صورت گیرد.

۱۱- در صورت نشت آب به صندوق عقب و قسمت های داخلی خودرو، آن را حتماً خشک کنید.

قفل ها و لاستیک درها

- قفل درها را با روغن گرافیت دار روغنکاری کنید.

- لاستیک درها را با پارافین چرب کنید.

دریچه ورودی هوا به داخل خودرو

مراقب باشید که شبکه بیرونی ورودی هوا (پایین شیشه جلو) توسط برف، یخ یا برگ به هیچ وجه مسدود نشود.

ترمز دستی

در هوای یخبندان از ترمز دستی برای پارک کردن خودرو به مدت طولانی خوداری کنید. در چنین شرایطی جلوی چرخها را به وسیله ای مسدود کنید یا خود رو را در وضعیت دنده یک یا عقب قرار دهید.

باتری

در زمستان وضعیت شارژ باتری را مرتب بازبینی کنید.

چراغها و راهنما

چراغهای جلو و سایر چراغها را از نظر پاکیزگی و صحیح کار کردن بازبینی کنید.

بدنه

در پایان زمستان خود رو را کاملاً شسته و نسبت به شستشوی قسمت زیر بدنه خودرو و گلگیرها توجه لازم داشته باشید.



هشدار

هنگام رانندگی، مراقب باشید که ترمز دستی کاملاً خوابیده باشد، (نشانهگر ترمز خاموش) زیرا احتمال داغ شدن لنتهای ترمز وجود خواهد داشت.

میزان و تعویض مرتب روغن قسمتهای مختلف خودرو عامل اساسی برای ازدیاد مقاومت و عمر طولانی آن است و به همین دلیل فواصل توصیه شده برای رسیدگی به روغنها باید حتماً رعایت شود. مسئله مهم دیگر این است که حتماً همان نوع و اندازه ای که برای هر قسمت توصیه شده مصرف شود و در غیر این صورت ممکن است خرابی و خسارت زیاد به خودرو وارد گردد. با در نظر گرفتن شرایط مختلف هوا و درجه حرارت، جدول استفاده از روغن های تولید داخل کشور برای قسمتهای مختلف خودرو در صفحه بعد بنظر می رسد.

توجه:

دقت شود بین فواصل تعویض روغن موتور و سرویسهای توبتی حتماً در هر ۴۰۰ کیلومتر از نظر اطمینان بیشتر میزان روغن موتور بوسیله شاخص مخصوص بازدید و اندازه گیری شود.

تذکر:

استفاده از روغن ترمز نامناسب به قسمتهای لاستیکی سیستم ترمز صدمه می رساند. روغن ترمز، رنگ خودرو را از بین می برد. هنگام استفاده از آن دقت کنید.

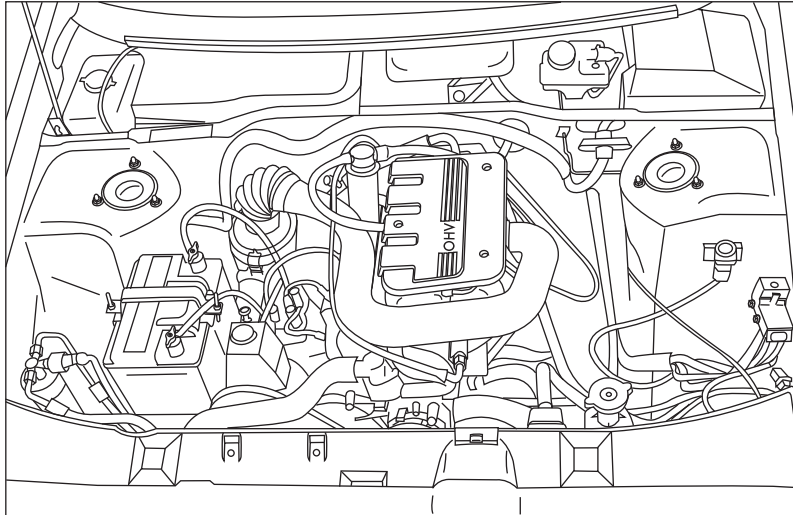
نام قسمت	نوع روغن	ظرفیت
موتور	۴۰ W ۱۰ ۵۰ W ۲۰	بدون فیلتر ۳/۹۷ لیتر با فیلتر ۴/۵ لیتر
گیربکس	SAE ۸۰ w	۲/۴۰ لیتر
دیفرانسیل	۸۵ w ۹۰ EPS ۹۰	۱/۲ لیتر
ترمز	DOT ۴	۰/۴۸۰ لیتر
فرمان هیدرولیک	Dexron II , III	۰/۵۰ لیتر

نام قسمت	نوع روغن
بست های باتری	مالتی پرپوز گریس نمره ۲ - (گریس)
لوله ها ، دستگیره ها و قفل ها	روغن موتور
توپی چرخهای جلو	مالتی پرپوز گریس نمره ۲
فنرهای بازگرداننده ترمز دستی	مالتی پرپوز گریس نمره ۲

الکتریکی	
استارت	۱۲ ولت ۹/۰ کیلووات
آلترناتور	۱۲ ولت ۸۰ آمپر
باتری	۱۲ ولت ۶۰ آمپر ساعت

ظرفیت ها

روغن موتور (بدون فیلتر)	۳/۹۷ لیتر
فیلتر روغن	۰/۵۶ لیتر
روغن گیربکس	۲/۲۰ لیتر
روغن دیفرانسیل	۱/۲ لیتر
روغن ترمز	۰/۴۸۰ لیتر
باک بنزین	۵۲ لیتر
سیستم خنک کننده با بخاری	۶/۶ لیتر
ظرفیت مخزن شیشه شوی	۲/۷ لیتر
فرمان هیدرولیک	۰/۵ لیتر



تعویض روغن موتور:

با توجه به کیفیت روغن معرفی شده، میزان کیلومتر برای تعویض، هر ۶۰۰۰ کیلومتر در شرایط عادی و ۴۰۰۰ کیلومتر در شرایط سخت* توصیه می‌شود.

بازدید سطح روغن موتور:

سطح روغن موتور باید مرتباً بازدید شده و در بین دو فاصله تعویض روغن، مقدار کسری آن تکمیل شود. سطح روغن موتور، در حالی که خودرو در سطح همواری متوقف بوده و موتور نیز سرد می‌باشد، توسط میله روغن و با توجه به دو علامت حک شده روی آن به طور صحیح اندازه‌گیری می‌شود: علامت H: حداکثر، علامت L: حداقل

بازدید و تعویض روغنها

سطح روغن موتور نباید از علامت H بالاتر از علامت L پایین‌تر باشد. در صورتیکه سطح روغن، روی علامت L قرار گرفته باشد باید به میزان یک لیتر روغن اضافه شود تا به علامت H برسد و در صورتی که بین این دو علامت باشد بایستی به میزان مورد نیاز روغن اضافه شود؛ همچنین دقت شود که سطح روغن از علامت H نگذرد. **روغن سوخته:**

- از هر گونه تماس طولانی روغن سوخته با پوست بدن اجتناب شود.
- روغن سوخته را در مجاری آب یا روی زمین نریزید.
- برای اطمینان از کارکرد صحیح و طولانی مدت موتور، نباید هیچگونه مواد اضافی به روغن موتور افزوده شود.

بازدید روغن جعبه دنده:

روغنی که در موقع تحویل خودروی نو در جعبه دنده وجود دارد باید طبق جدول سرویس و در فواصل تعیین شده بازدید شود.
- روغن گیربکس نیاز به تعویض نداشته و در هر مرحله سرویس، فقط سطح روغن را کنترل نمایید.



اخطار

روغن فرمان هیدرولیک شدیداً سمی است و باید در ظرف دربسته و دور از دسترس کودکان قرار گیرد. چنانچه اتفاقاً از آن خوردید، سریعاً به پزشک مراجعه کنید.



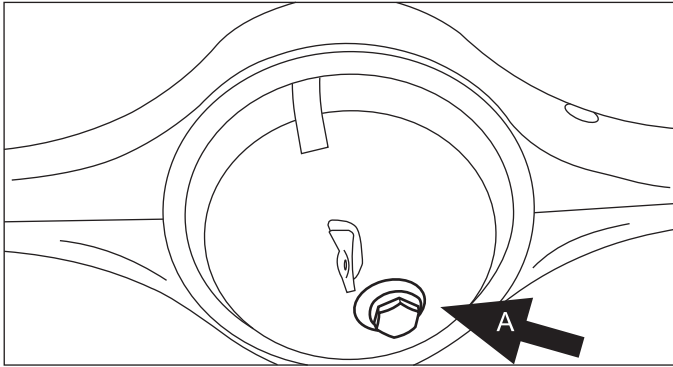
هشدار

هرگز روغن را با مواد افزودنی مخلوط نکنید این عمل می‌تواند به موتور آسیب جدی برساند.

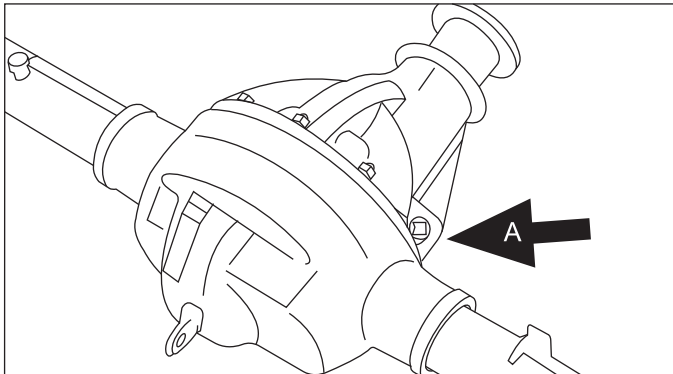
*توقف‌های کوتاه و مکرر در حین استفاده از خودرو - رانندگی در ترافیک سنگین - بکسل تریلر - رانندگی طولانی با سرعت بالا - مسافت‌های کوتاه با موتور سرد در دمای پایین - هوای گرم اغلب در دمای بالاتر از ۳۰ درجه سانتیگراد - هوای سرد اغلب در دمای پایین‌تر از ۱۵ درجه سانتیگراد - در گرد و غبار - استفاده از روغن یا سوخت نامناسب.

بازدید روغن دیفرانسیل

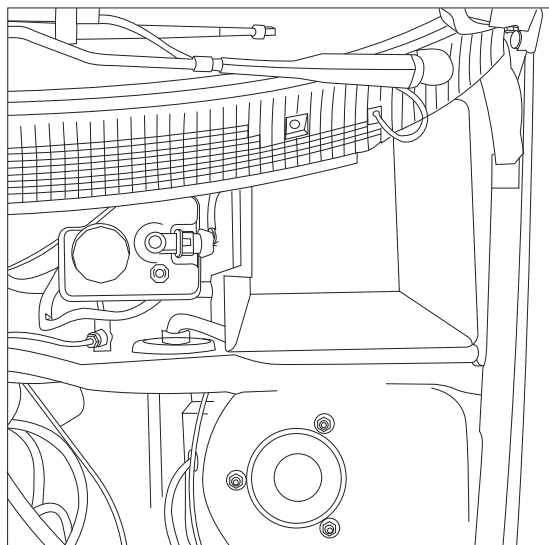
در موقع تحویل خودروی نو دیفرانسیل آن از روغن پر شده است. در هر مرحله از سرویسهای نوبتی باید روغن دیفرانسیل بازدید شود. برای این منظور ابتدا اتومبیل را در سطح تراز و و همواری متوقف کنید و سپس اطراف پیچ سرریز روغن دیفرانسیل را کاملاً تمیز کنید و پیچ درپوش مجرای A را باز کرده و سطح روغن را بازدید کنید. میزان صحیح روغن در دیفرانسیل وقتی است که تا رزوه پیچ مذکور پر شده باشد. (شکل ۱ و ۲)



(شکل ۱)



(شکل ۲)



اخطار

- روغن ترمز شدیداً سمی است و باید در ظرف سر بسته دور از دسترس کودکان نگه داشته شود. در صورت خوردن روغن ترمز، سریعاً به پزشک مراجعه کنید.
- از تماس روغن ترمز با دست و چشم جلوگیری کنید. در صورت تماس با پوست، محل را فوراً با آب فراوان بشویید و در صورت تماس با چشم پس از شست و شو به پزشک مراجعه کنید.
 - به دلیل احتمال آتش سوزی مراقب باشید، روغن ترمز روی موتور گرم نریزد.

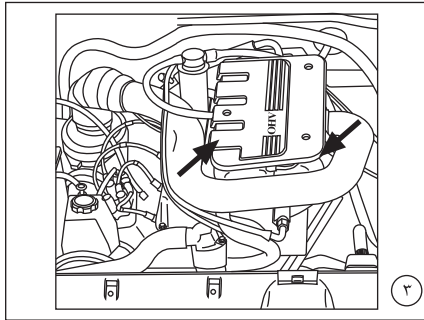
بازدید گریس چرخهای جلو

پس از ۸۰۰۰ کیلومتر رانندگی، تویی چرخهای جلو باید گریس زده شود. برای این منظور باید کلاهک تویی را بردارید و کاملاً تمیز کنید، سپس بلبرینگها را بازدید و با گریس پر کنید.

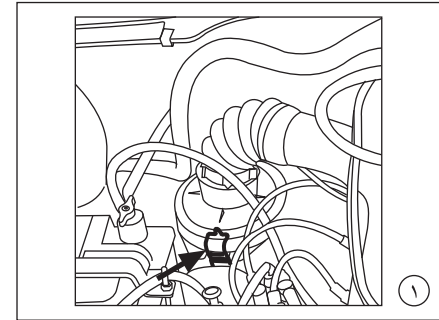
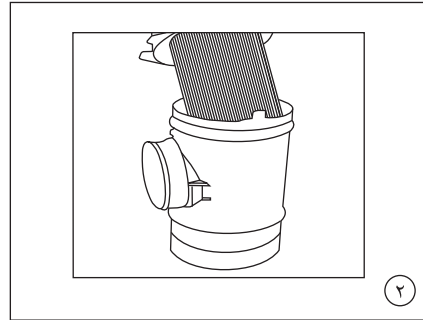
بازدید روغن ترمز

روغن ترمز در مخزنی واقع در جلو و در داخل جایگاه موتور نزدیک میله فرمان ریخته می شود. سطح روغن ترمز در مخزن را در هر ۱۶۰۰ کیلومتر بازدید و در صورت لزوم آن را تا ۱۲ میلیمتر مانده به سطح فوقانی مخزن پر کنید. اضافه کردن روغن باید به فاصله های طولانی انجام پذیرد و چنانچه سطح روغن در مخزن به میزان زیادی پایین برود علامت روغن ریزی دستگاه ترمز است که باید فوراً محل آن را تعیین و تعمیر کرد.

دقت کنید که سوراخ هواکش در جعبه روغن ترمز بسته نباشد چون مسدود شدن آن سبب کشیده شدن ترمز می شود. روغن ترمز مورد استفاده در پژو ROA باید دارای حداقل استاندارد SAEJ 1703f باشد.



فیلتر تهویه بخار روغن و گازهای نفوذی محفظه کارتر برگرداندن گازهای نفوذی محفظه کارتر توسط یک سه راهی و دو مجرای پلاستیکی جداگانه به لوله ورودی هوا توسط یک نازل به مانیفولد هوا صورت می‌گیرد. (شکل ۳)



تعویض فیلتر هوا (شکلهای ۱ و ۲)
برای سهولت در تعویض فیلتر هوا، محفظه فیلتر هوا بر روی بدنه خودرو ثابت شده است و برای تعویض فیلتر، کافی است ۲ عدد گیره فلزی روی آن را باز کنید.

آیا میدانید....

وظیفه اصلی فیلتر بنزین در خودروها، پالایش و جذب نرات معلق و ناخالصیهای موجود در بنزین و کمک به بهبود احتراق سوخت در سیلندر موتور خودرو می باشد.

به طور معمول در ساختمان داخلی فیلتر بنزین، از کاغذهای مخصوص با سوراخهای ریز استفاده شده که این سوراخها به مرور زمان و در اثر جذب ذرات معلق موجود در بنزین، مسدود می گردند. مسدود شدن سوراخهای فیلتر باعث کاهش کارایی آن، اختلال در فرایند احتراق موتور و افزایش مصرف سوخت ناخواسته می گردد، لذا شایسته است با توجه به مواردی از قبیل:

- شرایط محیطی و جاده ای موجود
- احتراق بهتر سوخت در موتور
- عدم اعمال فشار ناخواسته و غیر ضروری بر روی پمپ بنزین
- عدم افزایش مصرف سوخت

نسبت به تعویض فیلتر بنزین خودروهای انژکتوری و نصب فیلتر استاندارد **حداکثر پس از هر ۲۰۰۰۰ کیلومتر** اقدام گردد. استفاده از فیلترهای استاندارد و مورد تأیید گروه صنعتی ایران خودرو الزامی است.

توصیه می گردد از تعویض فیلتر بنزین در تعمیرگاههای متفرقه که بعضاً با نحوه باز و بست سوکت اتصال سریع متصل به فیلتر بنزین آشنا نیستند، خودداری کرده و تا حد امکان این کار در تعمیرگاهها و نمایندگیهای مجاز

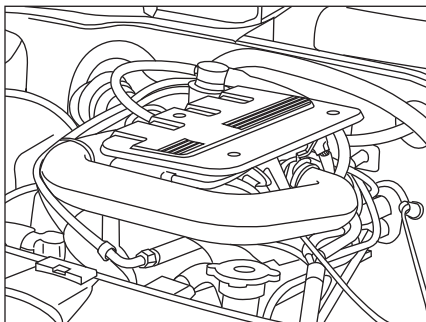
ایران خودرو که از ابزار ویژه و پرسنل کار آموده بهره می جویند، صورت گیرد.

توصیه های مصرف سوخت

جهت کاهش مصرف سوخت و دستیابی به کمترین میزان مصرف سوخت خودرو به موارد زیر توجه فرمایید:

- ۱- همواره با بازدیدهای دوره ای و نگهداری خودرو (تعویض به موقع فیلتر هوا) بر اساس اطلاعات دفترچه راهنما از سلامت موتور اطمینان حاصل کنید. ۲- از تایر مناسب خودرو (طبق کتابچه راهنما) استفاده نموده و همواره باد تایر را تنظیم کنید.
- ۳- با آرامش رانندگی کنید و از شتاب گیری و ترمز گیری بی مورد هنگام رانندگی پرهیز کنید
- ۴- از رانندگی با سرعت بالا در جاده پرهیز کنید. مصرف کمیته (مناسب) سوخت در سرعت ثابت ۹۰ کیلومتر بر ساعت اتفاق می افتد.
- ۵- بار اضافی را از خودرو خارج کنید.
- ۶- در توقف های طولانی مدت، وسیله نقلیه خود را خاموش کنید.
- ۷- سفرهای درون شهری خود را طوری برنامه ریزی کنید که در ساعت / مسیراهای ترافیک سنگین نباشید.
- ۸- خودروی خود را در محل مناسب در فصول مختلف سال (مکان های مسقف، سایه) پارک نمایید.
- ۹- هنگام رانندگی در سراسیمگی از دنده سنگین مناسب، بدون نیاز به فشردن پدال گاز باشد استفاده کنید.

مصرف بهینه سوخت با سرعت ۹۰ کیلومتر در ساعت می باشد.



صرفه جویی در سوخت

صفحه محافظ حرارتی مانیفولد اگزوز

به منظور حذف اثرات تشعشع حرارتی مانیفولد اگزوز به دریچه گاز و مجموعه مانیفولد هوا، یک صفحه محافظ بین مانیفولد هوا و اگزوز تعبیه شده است.

مصرف سوخت

مصرف سوخت فقط بستگی به طراحی خودرو ندارد بلکه به روش رانندگی و نگهداری خودرو نیز بستگی دارد. در صورت رعایت نکات زیر مصرف سوخت را می توانید به حد قابل ملاحظه ای کاهش دهید.

توجه: فیلتر هوای مسدود شده از توان موتور می کاهد، چنانچه خودرو در جاده های خاکی مورد استفاده قرار می گیرد، فاصله تعویض فیلتر هوا را کوتاهتر کنید.

روان شدن (آب بندی) موتور و جعبه دنده

روان شدن تدریجی یک موتور نو و دستگاه انتقال حرکت (جعبه دنده و دیفرانسیل) در خود رو اهمیت زیادی دارد که کاملاً باید تحت مراقبت راننده قرار گیرد چه در این صورت می توان مطمئن بود که اجزای مختلف خودرو در یک مدت طولانی و با حداقل هزینه بیشترین بازده را خواهند داشت. باید اضافه شود. عمل روان شدن قسمتها نه تنها در مورد موتور و دستگاه دنده ها مورد نظر است بلکه در اجزا دیگر شاسی از قبیل بلبرینگهای چرخها و قسمتهای متحرک دیگر یک خودرو، دارای اهمیت خاصی می باشد. این عمل باید با مراقبت کامل و به تدریج طی ۳۰۰۰ کیلومتر اول رانندگی انجام پذیرد. باید در نظر داشت که در مدت روان شدن نباید به موتور فشار اضافی وارد شود مثلاً در حرکت سربالایی، در دنده چهار با سرعت کم. در چنین مواردی باید از دنده های کم سرعت (سنگین تر) استفاده شود. مدارا کردن با خودروی نو در دوران روان شدن (آب بندی) چه در ضمن حرکت و چه در حالت کار کردن در جا اهمیت بسزایی دارد.

در ۸۰۰ کیلومتر اول رانندگی، حداکثر سرعت به شرح زیر باید رعایت شود:

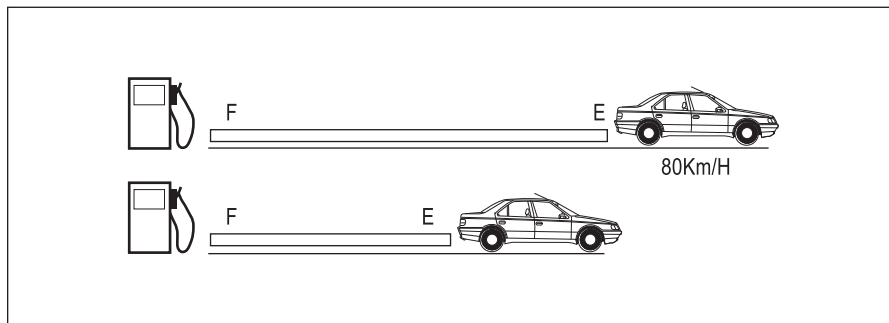
دنده یک	۱۵ کیلومتر در ساعت
دنده دو	۲۰ کیلومتر در ساعت
دنده سه	۵۰ کیلومتر در ساعت
دنده چهار	۶۵ کیلومتر در ساعت
دنده پنج	۸۰ کیلومتر در ساعت

از ۸۰۰ کیلومتر تا ۱۶۰۰ کیلومتر اول، سرعت خود رو نباید از حد ارقام زیر تجاوز نماید و پس از آن می توان به تدریج سرعت را افزایش داد:

دنده یک	۲۰ کیلومتر در ساعت
دنده دو	۴۰ کیلومتر در ساعت
دنده سه	۶۰ کیلومتر در ساعت
دنده چهار	۸۰ کیلومتر در ساعت
دنده پنج	۹۰ کیلومتر در ساعت

پس از اتمام ۸۰۰ کیلومتر اول، خودرو را برای انجام سرویس مجانی و بازدید به تعمیرگاه مجاز ایران خود رو ببرید، برگ سرویس مجانی و صورت مجلس هنگام تحویل خود رو به شما ارائه می شود. تمام تعمیرگاههای مجاز ایران خود رو با ارائه برگ سرویس مجانی مبادرت به انجام سرویس لازم خواهند کرد، مشروط بر این که کارت مذکور به وسیله ایران خودرو مهر و امضاء شده باشد.

توجه: هیچ وقت با دنده خلاص در سرازیری حرکت نکنید، چه موتور خاموش باشد چه روشن.



الف - نگهداری خودرو

- سرویس و نگهداری مواد خودرو در فواصل توصیه شده و تعویض بموقع مواد مصرفی (روغن و...) و نیز کنترل مرتب قطعاتی که در مصرف سوخت تاثیر دارند.

- تنظیم موتور طبق توصیه های سازنده خودرو. فیلترگیری صحیح شمعها

- تعویض فیلتر هوا در فواصل زمانی معین شده در بخش سرویس و نگهداری

- رعایت فشار باد لاستیکها (با کم بودن باد لاستیکها سطح اصطکاک آن با جاده افزایش یافته، باعث ازدیاد مصرف سوخت می گردد)

- استفاده از لاستیکهای توصیه شده استاندارد.

ب - نحوه رانندگی

- با پیش بینی سرعت ترافیک از ترمزهای ناگهانی خودداری کنید.

- دنده را به آرامی عوض کنید و این تعویض را هنگام

رسیدن به سرعت متعادل موتور صورت دهید.

- با سرعت زیاد رانندگی نکنید. بهترین مصرف سوخت را در دنده چهار با سرعت ۸۰ کیلومتر در ساعت کسب خواهید کرد.

- با افزایش سرعت، مصرف سوخت افزایش می یابد. (میزان مصرف سوخت در مسافت ۱۰۰ کیلومتر با سرعت ۹۰ کیلومتر در ساعت، در حدود ۷/۴ لیتر می باشد) پس از بالا آمدن دمای آب از حد نرمال، به آرامی حرکت کنید و از دادن گاز اضافی بپرهیزید.

- موتور را در چند کیلومتر اولیه، با رانندگی در سرعت متعادل، به تدریج گرم کنید.

- رانندگی با شتاب بالا مصرف سوخت را بالا می برد. بهتر است به آرامی رانندگی کنید.

- در دنده سنگین (یک و دو) از سرعت گرفتن زیاد اجتناب ورزید. از بالاترین دنده ممکن، بدون فشار آوردن به موتور استفاده کنید. با حفظ فاصله مناسب از خودروی جلویی،

استفاده از ترمز را به حداقل ممکن برسانید.

- با پیش بینی تغییرات ترافیک، می توان با رها کردن گاز و بدون استفاده از ترمز، سرعت خودرو را با ترافیک هماهنگ نمود.

- تجهیزات الکتریکی را زمانی که واقعاً به آن ها نیازی نیست خاموش کنید.

- ترجیحاً به جای پایین کشیدن شیشه ها از دریچه های تهویه استفاده کنید.

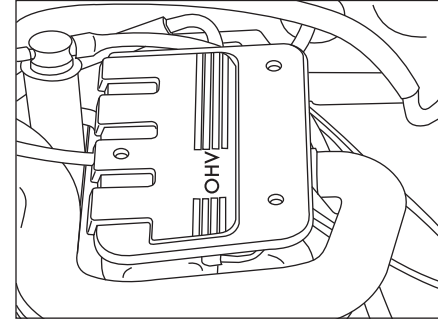
- باربند را پس از استفاده باز کنید.

- با برنامه ریزی مسافرت کنید.

- حتی الامکان در سفرهای کوتاه از خودرو استفاده نکنید.

- رانندگی در شهر بیشترین مصرف سوخت را دارد.

- در مسافرت از جاده های کمربندی استفاده کنید و از ورود به شهرها و در نتیجه برخورد با ترافیک خودداری کنید.



وضعیت مکانیکی موتور:

تنظیم نبودن و بد کار کردن موتور بر میزان مصرف سوخت می‌افزاید.

سیستم جرقه زنی:

فاصله دهانه شمع بازدید و در صورت لزوم تنظیم گردد.

سیستم سوخت رسانی:

سیستم سوخت رسانی شامل انژکتورها، ریل سوخت، لوله های سوخت پمپ بنزین و فیلتر بنزین را از نظر عدم نشستی بررسی نمایید.

توجه:

برای جلوگیری از بالا رفتن بیش از اندازه دور موتور، در دور بالاتر از ۵۵۰۰، تزریق سوخت به موتور قطع می‌گردد.

بنزین:

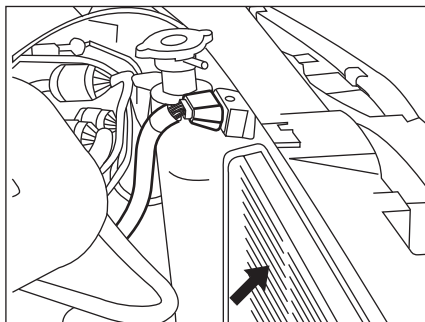
کیفیت بنزین نه تنها در میزان مصرف سوخت موثر است، بلکه در دراز مدت بر شرایط مکانیکی و عملکرد موتور نیز موثر خواهد بود.

پر کردن باک بنزین:

باک بنزین حتما باید در زمان خاموش بودن خودرو پر شود. اگر باک را پر کردید به نحوی که نازل پمپ بنزین منقطع شد، از ادامه بنزین زدن خودداری نمایید.

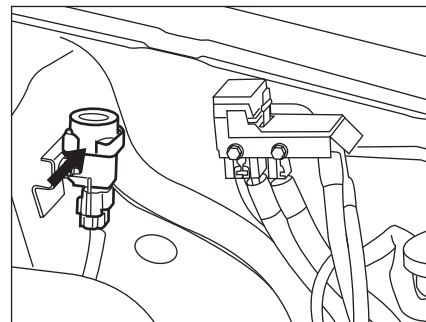
توجه:

چنانچه هر قطعه‌ای از سیستم خنک کننده (بغیر از در رادیاتور) باز شود، بایستی عمل هواگیری مجدداً توسط نمایندگی مجاز مطابق دستورالعمل انجام پذیرد.



سوئیچ ثقلی یا سوئیچ ایمنی:

در خودرو ROA انژکتوری به منظور قطع جریان بنزین در زمان ضربه شدید یا واژگونی خودرو از یک کلید ایمنی استفاده شده است. در این کلید، یک گوی وجود دارد که با اعمال ضربه یا واژگونی کلید، جریان برق به پمپ بنزین قطع می‌گردد. چنانچه به هر دلیل کلید فوق از حالت تحریک خارج شود (قطع گردد) باید توسط فشاری به بالای کلید به حالت اولین برگرداننده شود، در غیر این صورت موتور روشن نخواهد شد.



مراقبت‌های ایمنی

سیستم جرعه زنی موتور ROA انژکتوری

سیستم جرعه زنی موتور ROA انژکتوری از نوع الکترونیکی دوپل Double Ignition Coil است. به علت آنکه ولتاژ در سیستم‌های جرعه زنی الکترونیکی بالاتر از سیستم‌های متداول مکانیکی است، همواره قبل از کار با این سیستم‌ها اطمینان حاصل نمائید که سوئیچ اصلی بسته بوده یا کابل اتصال باتری قطع باشد. تست این گونه سیستم‌ها منحصراً باید توسط افراد متخصص صورت گیرد.

سیستم خنک کننده

این سیستم مجهز به رادیاتور و دو فن الکتریکی می‌باشد که در درجه حرارت 86°C دور اول فن‌ها و در درجه حرارت 91°C دور دوم فن‌ها فعال خواهد گردید. رادیاتور و منبع انبساط این سیستم بصورت یکپارچه بوده و عمل پر کردن و یا جبران کمبود آب سیستم از طریق در رادیاتور انجام می‌گیرد.

شارژ باتری

خودروی دارای باتری ضعیف را می‌توان با استفاده از باتری دیگر که ولتاژ ۱۲ ولت دارد، روشن کرد. برای این کار بترتیب زیر عمل کنید:

۱- سوئیچ اصلی را بسته و برای اتصال از کابلها و گیره‌های قوی استفاده نمایید.

۲- قطب مثبت باتری کمکی را به قطب مثبت باتری اتومبیل و قطب منفی باتری کمکی را به قطب منفی باتری اتومبیل بوسیله گیره‌های کابل متصل کنید (اتصال موازی).

۳- پس از روشن شدن اتومبیل بلافاصله گیره‌های کابل باتری کمکی را از روی باتری اتومبیل باز کنید.



اخطار:

- اسید سولفوریک داخل باتری، خورنده است چنانچه این ماده با پوست تماس پیدا کرد آن را فوری با آب بشوئید. باتری شارژ شده یا باتری در حال شارژ شدن از خود ئیدروژن متصاعد می‌کند که بسیار قابل اشتعال است. هرگز شعله آتش را به آن نزدیک نکنید. (خطر انفجار).
- مراقب باشید که کابلها بطور صحیح اتصال داده شود تا از بروز خسارت به سیستم شارژ خودرو جلوگیری شود.

- باتری مشکوک به یخ زدگی را شارژ نکنید.
- در زمان شارژ باتری، جرقه یا آتش را از آن دور کنید (باتری شارژ شده یا در حال شارژ، هیدروژن قابل اشتعال متصاعد می‌کند).

- پس از شارژ باتری و قبل از اتصال آن به خودرو، یک ساعت صبر کنید تا گازهای قابل اشتعال آن خارج و خطر اشتعال کم شود.

- هرگز نباید باتری های مستعمل را در طبیعت رها نمود، آنها را در اختیار سازمانهایی که مسئولیت جمع آوری و بازیافت اینگونه باتری ها را دارند قرار دهید.



هشدار

- در مواقعی که باتری اتومبیل شما مشکوک به یخ زدگی است موتور را روشن نکنید.

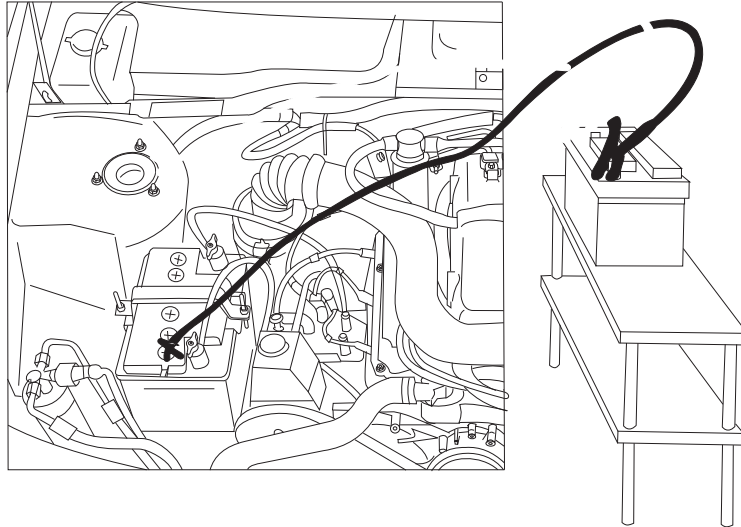
- مطمئن شوید که ولتاژ هر دو باتری یکسان است (۱۲ ولت) و کابل های رابط دارای گیره های عایق دار و برای استفاده در باتری های ۱۲ ولتی مناسب هستند.

- هنگام اتصال باتری به باتری هرگز کابل های باتری تخلیه شده را از آن جدا نکنید.

- هرگز قطب مثبت باتری را به قطب منفی وصل نکنید و اطمینان حاصل کنید که کابل های رابط از قطعات متحرک موتور دور بمانند.

- اضافه نمودن تجهیزات برقی غیر استاندارد موجب آسیب به سیستم الکتریکی خودرو و باتری و باطل شدن گارانتی این قسمتها می‌گردد.

- در صورتی که خودرو را باهله روشن کنید احتمال بریدن تسمه تایمر وجود دارد. و صدمات جدی به سیستم الکترونیک خودرو شما وارد می‌نماید.



اخطار

اسید موجود در باتری خورنده و سمی است، در صورت نشت آن به موارد زیر توجه کنید:

- در صورت ریختن آن روی لباس یا پوست، بلافاصله لباس آلوده را در آورید و پوست ناحیه تماس را با آب فراوان بشویید و به پزشک مراجعه کنید.
- در صورت تماس با چشم بلافاصله چشم را حداقل بمدت ۱۵ دقیقه با آب تمیز بشویید و بسرعت به پزشک مراجعه کنید.
- اگر فوراً اقدامات پزشکی لازم انجام نگیرد، نوشیدن اسید باتری می تواند کشنده باشد.
- باتری در حال شارژ گاز هیدروژن قابل انفجار متصاعد می کند، جرقه و آتش را از محفظه موتور دور نگه دارید.

حین کار در محفظه موتور و به منظور امنیت خود، دستبند و کلیه زیور آلات را از خود جدا کنید. هرگز نگذارید قطب های باتری با ابزار و قسمت های فلزی خودرو تماس یابند.



هشدار

- باتری را هنگامی که به خودرو متصل است شارژ نکنید. این کار ممکن است به سیستم برق خودرو خسارت جدی وارد آورد.

- بهتر است هر ماه در صورتیکه درهای باتری قابل باز شدن هستند سطح آب و اسید باتری تا خط حداکثر روی دیواره باتری بررسی شود و در صورت کم بودن آب و اسید آب مقطر اضافه گردد.

- چنانچه خودرو بمدت بیش از ۶ روز بلااستفاده باشد، می باید حداقل یک بار روشن شده و بمدت یک ساعت روشن بماند.

تایرها

فشار باد تایرها

فشار باد تایرها را باید هنگامی که تاپرسرد است اندازه گیری کرد. چرا که تایرهای گرم دارای فشار باد اضافی می باشند.

هیچگاه فشار باد اضافی تایر گرم را خالی نکنید. برای اطلاع از میزان صحیح فشار باد تایرها به برجسب داخل در سمت راننده مراجعه نمایید. فشار صحیح باد تایرها نتایج زیر را در بردارد:

- تسلط بیشتر در راندن خودرو
- فرمان نرمتر و دقیق تر در حرکت و پیچیدن خودرو
- صرفه جویی در مصرف سوخت؛ کمتری تغییر در شکل تایر، اصطکاک چرخشی در جاده را افزایش می دهد.
- دوام بیشتر تایر
- کمبود باد تایرها بر اصطکاک چرخشی تایر افزوده و مقدار مصرف سوخت را بالا می برد.

تایرهای بدون تیوپ*

این گونه تایرها همیشه باید روی رینگهای بدون برآمدگی (FH)، مجهز به سوزنهای مخصوص نصب شوند، تحت هیچ شرایطی نباید آنها را بدون تیوپ روی رینگهای معمولی نصب کرد.

چنانچه تایرهای بدن تیوپ، تعمیر یا تیوپ، تعمیر یا تعویض شوند، توصیه می گردد که سوزن آن نیز تعویض شود.



اخطار

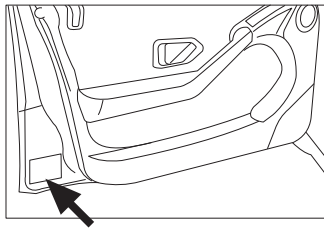
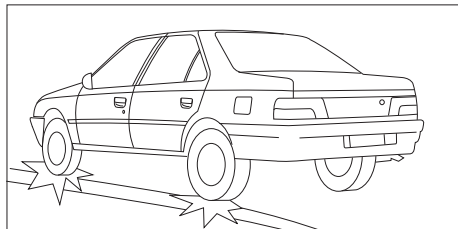
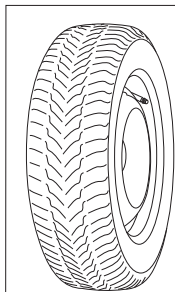
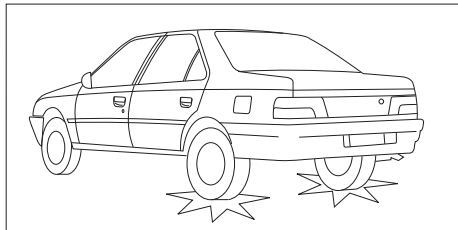
تایر کم باد: خطر دو پوستگی یا جدا شدن آج وجود دارد که منجر به خالی شدن و یا ترکیدن تایر می شود. چنانکه باد تایرها کم باشد فشار خیلی زیادی به آنها وارد آمده و بیش از حد گرم خواهند شد.

برخورد با جدول خیابان:

خطر تغییر شکل، بریدگی یا برآمدگی روکش تایر وجود دارد که تدریجاً به مقدار آن افزوده شده و موجب خالی شدن سریع باد یا ترکیدن تایر می گردد.

افتادن در گودال:

خطر تغییر شکل رینگ و یا صدمه دیدن تایر وجود دارد. چنین ضربه هایی اغلب باعث بریدگی جداره داخلی تایر می شود که از بیرون قابل رؤیت نبوده و مقدار آن با پیمودن مسافت، توسعه یافته و منجر به پارگی روکش می گردد؛ پارگی روکش باعث ساییدگی غیر عادی آج در یک قسمت از تایر می شود و ممکن است به خالی شدن سریع باد انجامیده و یا بترکد.



هشدار

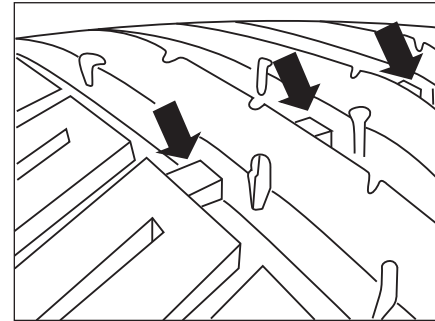
فشار کم باعث پیدایش فرسودگی پیش از موعد و گرم شدن غیرطبیعی لاستیک ها می گردد و همچنین پیامدهای بسیاری در زمینه ایمنی در پی خواهد داشت:

- عملکرد بد در جاده،

خطر ترکیدن و یاز بین رفتن آج لاستیک

فشار باد چرخ ها به وزن و سرعت خود رو بستگی دارد: فشار را مطابق شرایط استفاده تنظیم کنید.

- توجه داشته باشید که از بین رفتن یا درست بسته نشدن در پوش سوپاپ باد چرخ می تواند باعث کم شدن فشار باد آن شود. همیشه از در پوش سوپاپ مشابه در پوش اولیه استفاده کنید و آنرا کاملاً ببندید.

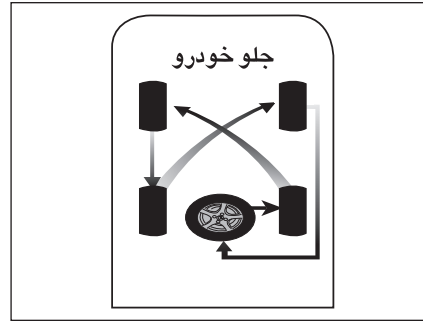


نشانه‌گر ساییدگی تایر

تایرهایی که روی خودرو سوار شده اند دارای نشانه‌گرهایی هستند که در چندین نقطه روی محیط تایر بین آج‌ها قرار گرفته اند. هنگامی که تایرها تا اندازه‌ای ساییده می‌شوند که ۱.۶ میلی‌متر از آج باقی می‌ماند، نشانه‌گرها نمایان می‌شوند و در این زمان تایرها باید تعویض شوند.

فشار باد تایرها:

باد تایرها حداقل هر ماه یکبار، زمانی که تایرها خنک هستند باید چک شود. کم بودن باد تایر ایجاد حرارت کرده و عمر تایر را کاهش می‌دهد. باد زیاد نیز موجب اثرات منفی روی راحتی و سواری خودرو می‌شود.



سایز تایر:

سایز تایر خودروی شما بر روی دیواره آن به صورت عبارتی شبیه عبارت زیر حک شده است.
 $R\ 15\ 65/185$ که ۱۸۵ عرض تایر به میلی‌متر، ۶۵ نسبت ارتفاع به عرض تایر، R معرف ساختار رادیال و ۱۵ قطر رینگ به اینچ می‌باشد.

چرخش تایرها در خودرو:

در خودروهای جلو دیفرانسیل، سایز تایرهای جلو به علت نیروهای ترمزی، رانشی و نیروهای فرمان بیشتر از تایرهای عقب است. لذا به منظور سایز یکنواخت تایرها توصیه می‌گردد که مطابق طرح زیر بعد از هر ۵۰۰۰ کیلومتر جابجا شوند.

نکته ۱: اولین چرخش تایرها اهمیت زیادی دارد.

نکته ۲: روش فوق برای تایرهایی که جهت چرخش در آنها مهم است توصیه نمی‌شوند.



اخطار

– تایرهای معیوب خطرناکند! از رانندگی با تایرهای معیوب، ساییده، صاف و یا تایرهایی که بیش از حد باد شده باشند، خودداری کنید.

– همواره از تایرهای با طرح رادیال هم نوع و هم جنس برای چرخهای جلو و عقب خودرو استفاده کنید. از تایرهای با طرح ضربدری استفاده نکنید. رینگ های خودروی شما تیوب خور نیستند. از تایرهای تیوب دار استفاده نکنید.

– هرگز با تایرهای ساییده شده، پاره، فرسوده و تایرهایی که باد آنها تنظیم نیست رانندگی نکنید. تایرهای کم باد سرعت ساییده می‌شوند و باعث افزایش مصرف سوخت و کاهش فرمانپذیری می‌شوند.



هشدار

در هنگام یخ زدگی، اطمینان حاصل کنید که تیغه های برف پاک کن یخ زده باشد (خطر داغ کردن موتور برف پاک کن).

وضعیت تیغه ها را بررسی نمایید. هنگامی که کارایی تیغه ها پایین می آید، باید آنها را تعویض نمود. (تقریباً هر سال)

شیشه جلوی خودرو را به طور مرتب تمیز کنید. در صورتی که قبل از متوقف کردن برف پاک کن ها (حالت O) موتور را خاموش کنید، تیغه های برف پاک کن در هر وضعیتی که باشند متوقف خواهند شد.

بعد از روشن کردن موتور، کافی است برف پاک کن را در حالت O قرار دهید تا تیغه ها به حالت توقف بازگردند.

هنگام باز کردن در موتور اطمینان حاصل کنید که دسته برف پاک کن در وضعیت O (توقف) قرار دارد. خطر ایجاد جراحت.

برف پاک کن شیشه جلو

قبل از بکارگیری برف پاک کن، یخ شیشه را توسط گرمای بخاری از بین ببرید.

برای استفاده از شیشه شوی دسته برف پاک کن را به طرف فرمان بکشید. بهتر است دقت شود در هر بار که مخزن آب شیشه شوی را پر می کنید، داخل آن را بشوئید تا بر اثر جمع شدن غبارو آشغال سوراخ داخل مخزن مسدود نشود.

ضمناً در فصل زمستان برای جلوگیری از یخ زدن آب داخل مخزن شیشه شوی می توان از مقدار ۱/۳۵ لیتر محلول ایزوپروپانول استفاده نمود.

احتیاط

چنانچه تیغه های برف پاک کن در اثر یخ یا برف زیاد متوقف و یا حرکت آنها کند شود باید فوراً دسته برف پاک کن را به حالت اول برگرداند و موتور مخصوص آن را خاموش کرد تا از خرابی آن جلوگیری شود. سپس اقدام به پاک کردن یخ و برف از زیر تیغه نمود.

تدابیر زمستانی

خودرو هنگام تحویل دارای محلول ضد یخ تأیید شده است. این محلول سیستم را تا دمای ۱۵- درجه سانتی گراد (در بعضی کشورها تا ۲۵- درجه سانتی گراد) محافظت می کند.

نظر به اینکه محلول ضد یخ حاوی مواد ضد جوش و مانع زنگ زدگی (خورندگی) است، لذا ضرورت دارد در تمام فصول سال سیستم خنک کننده دارای محلول ضد یخ باشد. مقدار ضد یخ را بازبینی و در صورت نیاز سرریز کنید.

جدول زیر نسبت ضد یخ موجود در سیستم خنک کننده را نشان می دهد.

۲۷٪ ضد یخ	۳۵٪ ضد یخ	۴۰٪ ضد یخ	۴۶٪ ضد یخ	۵۰٪ ضد یخ
-۱۵°C	-۲۰°C	-۲۵°C	-۳۰°C	-۳۵°C

نوع ضد یخ: از ضد یخ استاندارد استفاده کنید.

لاستیک های زمستانی

از دو نوع لاستیک در زمستان می توان استفاده کرد:
۱- لاستیک یخ شکن: در چرخهای عقب بکار گرفته شوند.

۲- لاستیک با زنجیر چرخ: زنجیر چرخ باید در چرخهای عقب بکار گرفته شود.

نگهداری و سرویس مرتب

در انتهای این دفترچه برنامه سرویسهای نوبتی به طور واضح و روشن گنجانده شده است. به منظور برخوردار شدن از تضمین معمول شرکت ایران خودرو انجام سرویسهای مورد بحث تا ۲۰۰۰۰ کیلومتر کارکرد اولیه در مدت اعتبار گارانتی اجباری و اجتناب ناپذیر است زیرا در غیر این صورت بروز هرگونه عیب، معلول عدم رسیدگی به خودرو و بی توجهی راننده تشخیص داده شده و این امر طبعاً و به خودی خود تعهدات کارخانه سازنده را لغو می نماید. فواصل سرویسهای نوبتی در برنامه مذکور مشخص شده است و اجرت این سرویسها بستگی به کمیت کار داشته و مواد و لوازم مصرفی از آن مستثنی می باشد.

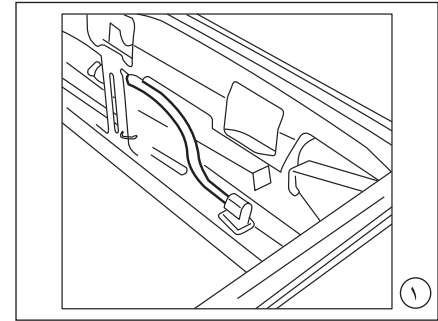
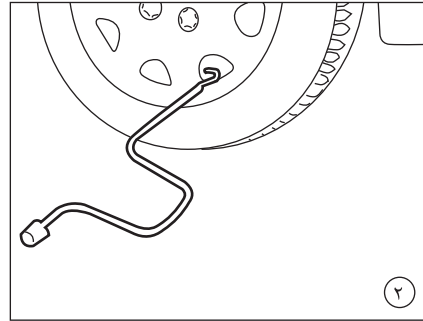
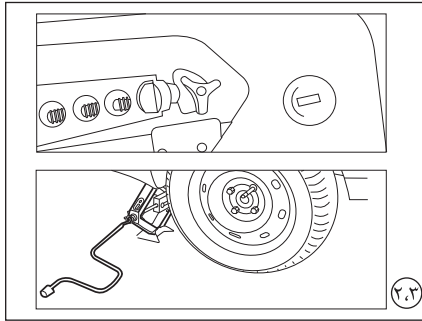
در صورت استفاده از خودرو در شرایط سخت و همچنین رانندگی در محیطهای آلوده و پرگرد و خاک تعویض روغن موتور، فیلتر روغن، صافی هوا، پمپ بنزین و دیگر قسمتهایی که تحت تأثیر شرایط محیط نامساعد قرار میگیرند باید در فواصل کوتاهتر از آنچه که در برنامه سرویسها تعیین شده صورت گیرد. برای تعیین فواصل این نوع بازدهی توصیه می شود که با یکی از تعمیرگاههای مجاز ایران خودرو مشورت کنید. سرویسهای نوبتی باید بلااستثنا

در یکی از تعمیرگاههای مجاز ایران خودرو انجام شده و محل مخصوص هر سرویس در این دفترچه به مهر آن تعمیرگاه ممهور شود.

۵ فوریت های فنی

۷۰.....	تعویض چرخ ها
۷۰.....	جک و آچار چرخ در خودروی روآی سال
۷۲.....	حمل خودرو
۷۴.....	فیوزها
۷۸.....	تعویض لامپ ها
۷۷.....	روش برخورد در صورت بروز نشستی گاز*

*در صورت نصب در خودرو شما



تعویض چرخ

خودرو را در محلی سفت و همواره متوقف کنید و در حالی که ترمز دستی کشیده شده و دسته دنده را در وضعیت دنده یک یا عقب قرار داده اید اقدام به تعویض چرخ نمایید.

۱- چرخ زاپاس

- در آوردن چرخ زاپاس از داخل صندوق عقب: در رو گاز سوز، با باز نمودن پیچ فلانچ دار چرخ زاپاس را از کف صندوق عقب خارج کنید. قلاب نگهدارنده چرخ را بیرون آورده، چک و آچار چرخ را از محل مربوطه خارج نمایید.

۲- باز کردن چرخ

- قلاب سرآچار چرخ را در شکاف مقابل محل سوزن باد، داخل شکاف قالیپاق انداخته، قالیپاق را از جای خود خارج کنید.
- مهره های چرخ را شکل کنید.

- سرچک را در محل مخصوص چک زدن، سمت چرخ مورد نظر قرار داده و بالا ببرید، سپس مهره های چرخ را کاملاً باز کنید و چرخ را بیرون بیاورید.

چک و آچار چرخ* (در خودروی روآی سال)

مجموعه چک و آچار چرخ مصرفی در داخل کیف مربوطه در صندوق عقب جاسازی گردیده است.

۳- جازدن چرخ زاپاس

- چرخ زاپاس را جا بزنید و تا آنجا که ممکن است با دست مهره های چرخ را سفت کنید.

- چک را پایین بیاورید زیر خودرو خارج کنید.

- مهره های چرخ را با آچار چرخ کاملاً سفت کنید.

- قالیپاق چرخ را طوری که سوزن باد از شکاف مربوطه بیرون بیاید روی رینگ قرار دهید. برای جازدن، با کف دست به دور تا دور قالیپاق محکم ضربه بزنید تا جازده شود.

- چرخ پنجر شده را در نگهدارنده زاپاس قرار دهید. قلاب زاپاس بند را در محل مربوطه قرار داده و پیچ نگهدارنده زاپاس بند را محکم کنید.

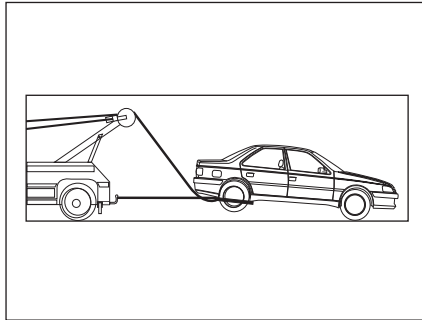
* در خودروهای گاز سوز این کیف در ناحیه پشت مخزن گاز

جاسازی شده است.

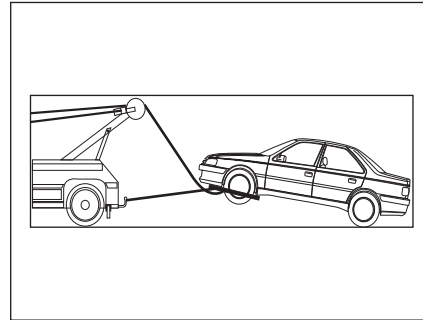


اخطار

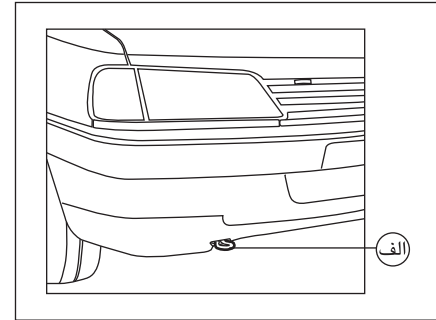
- ممکن است فشار باد تایر زاپاس تنظیم نباشد؛ با احتیاط و آرام رانندگی کرده و هر چه زودتر مقدار باد آن را بازدید نمایید. همچنین بازرسی کنید که مهره های چرخ به طور صحیح بسته شده و کاملاً سفت باشند.
- خیلی زود چرخ پنجر شده را تعمیر کنید تا در صورت احتیاج بتوانید روی خودرو نصب نمایید.
- هرگز از جک برای کار کردن در زیر اتومبیل استفاده نکنید.
- جک برای تعویض چرخ ها به کار می رود. در هیچ شرایطی نباید از آن برای عملیات دیگری از قبیل تعمیرات و یا دسترسی به زیر خودرو استفاده نمود.
- اگر از عمر چرخ زاپاس زمان زیادی گذشته است، آنرا برای بازرسی به یکی از نمایندگی های مجاز نشان دهید تا از وضعیت مناسب آن برای استفاده بدون خطر اطمینان حاصل نمایید.
- همیشه بلافاصله پس از تعویض چرخ، فشار باد را بررسی کنید و از محکم بودن مهره های چرخ مطمئن شوید.
- در صورت پنچری، چرخ را در اسرع وقت تعویض نمایید.
- چرخ که پنجر شده باشد حتماً باید مورد بازرسی (و در صورت امکان تعمیر) یک متخصص قرار گیرد.
- خودروی خود را بر روی زمین مسطح که لغزنده نبوده (مثال: از توقف بر روی سرامیک اجتناب کنید،...) و مقاوم باشد پارک کرده (در صورت لزوم از یک حائل زیر کفشک جک استفاده کنید)، و فلاشر را نیز روشن نمایید.
- ترمز دستی را بکشید و دنده را از حالت خلاص خارج کنید (دنده یک یا دنده عقب و یا در موقعیت **P** برای دنده اتوماتیک) تمام سرنشینان را از خودرو پیاده کرده و به محلی دور از تردد خودروها، راهنمایی نمایید.



ج) روش بکسل از سمت عقب خودرو



ب) از جلو: میله بکسل را به حلقه بکسل وصل کنید.
در صورت بلند کردن چرخ های جلو
روش بکسل از سمت جلوی خودرو



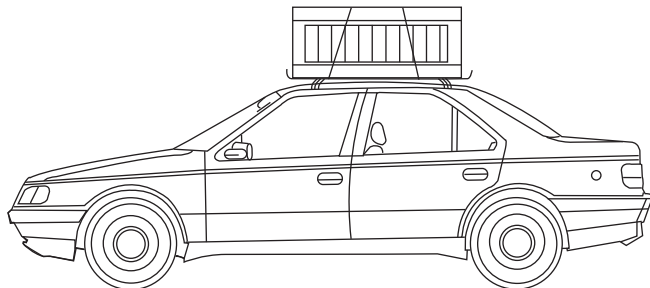
کشیدن (بکسل کردن) خودرو
الف) بدون بلند کردن چرخ ها

۵



اخطار

- از خارج کردن سوئیچ استارت و یا بستن آن در زمان بکسل کردن خودرو بر روی چهار چرخ خودداری کنید چرا که باعث قفل شدن فرمان می شود. توصیه می شود سوئیچ را در موقعیت قرار A دهید.
- به شما پیشنهاد می کنیم از یک میله محکم و ثابت جهت بکسل کردن استفاده نمایید. در صورت استفاده از طناب و یا کابل (هنگامی که قانون آنرا اجازه می دهد) ، باید خودروی بکسل شده قابل ترمزگیری باشد (امکان روشن شدن موتور آن باشد).
- نباید خودرویی را که امکان حرکت و رانندگی ندارد، بکسل نمود.
- برای ممانعت از آسیب رسیدن به خودرو، باید از ترمز کردن شدید و همچنین شتاب گرفتن ناگهانی اجتناب نمود.
- در هر صورت توصیه می شود که سرعت از ۲۵ کیلومتر در ساعت بالاتر نرود.
- خودرو بکسل کننده همواره باید سنگین تر از خودروی بکسل شونده باشد.
- خودروی بکسل شونده نباید دارای سرنشین باشد.
- به خاطر داشته باشید زمانی که موتور خاموش باشد، بوستر ترمز کار نمی کند و برای ترمز کردن لازم است نیروی بیشتری به پدال وارد شود.



حمل بار بر روی باربند

- فقط از باربند تایید شده مجاز استفاده کنید.
- اطمینان پیدا کنید که باربند مطابق با دستورالعمل سازنده آن نصب شده باشد.
- حد مجاز بارگیری روی باربند را رعایت کنید (۴۵ کیلوگرم) و بار را به طور یکنواخت توزیع کنید.
- در صورت امکان بار سنگین تر را در زیر قرار دهید.
- بار را با تسمه یا طناب محکم ببندید و چنانچه از اطراف خودرو بیرون می‌زند آن را با استفاده از علامت پارچه‌ای (بیرق) مشخص نمایید.
- چون در این گونه مواقع اثرات بادهای جانبی افزایش می‌یابد لذا با احتیاط رانندگی کنید.
- به محض اینکه حمل بار انجام شد و دیگر نیازی به باربند نبود بلافاصله آن را باز کنید.



هشدار

هنگامی که خودرو از جلو بکسل می‌شود و بر روی چرخ‌های عقب حرکت می‌کند، از خلاص بودن ترمز دستی که روی چرخ‌های عقب عمل می‌کند، مطمئن شوید.

جعبه فیوز

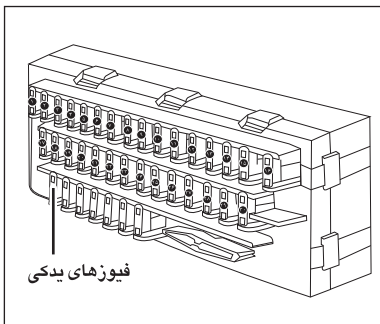
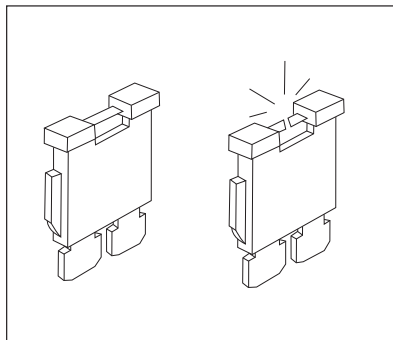
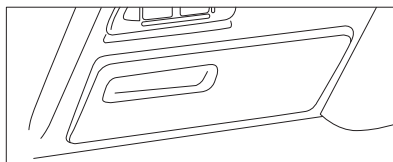
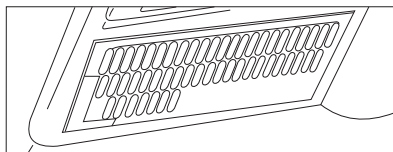
- ۱- ۱۰ F1 آمپر: رادیو بخش (تغذیه بعد از سوئیچ)
- ۱۳- ۱۰ F1A آمپر: رادیو بخش (تغذیه مستقیم از باتری)
- ۲- ۵ F2 آمپر: درجه آب جلو آمپر - جعبه کنترل کولر و بخاری
- ۳- ۱۵ F3 آمپر: فیوز سیستم انژکتور
- ۴- ۱۰ F4 آمپر: بوق اخطار روشن ماندن چرخها - لامپ کوچک عقب سمت راست
- ۵- ۱۵ F5 آمپر: جعبه کنترل سیستم خنک کننده - رله قطع کمپرسور - کلید کولر - رله فن - کلید سه کاره - رله کنترل بخاری - جعبه کنترل کولر و بخاری - موتور دریچه چرخش هوا
- ۶- F6: فیوزی در این محل نصب نمی باشد.
- ۷- ۲۰ F7 آمپر: بوق
- ۸- ۳۰ F8 آمپر: مدار اتصال کوتاه (مدار تغذیه فیوزهای F15 - F25)
- ۹- ۵ F9 آمپر: لامپ کوچک عقب سمت چپ - چراغ نمره عقب - چراغهای کوچک جلو
- ۱۰- ۳۰ F10 آمپر: در پژو ROA مصرف ندارد
- ۱۱- ۳۰ F11 آمپر: فیوز سیستم انژکتور

- ۱۲- ۱۰ F12 آمپر: چراغ دنده عقب - چراغهای اخطار جلو آمپر - دور سنج - آمپر بنزین
- ۱۳- ۳۰ F13 آمپر: فیوز سیستم انژکتور
- ۱۴- ۳۰ F14 آمپر: چراغ های جلو
- ۱۵- ۳۰ F15 آمپر: جعبه کنترل قفل مرکزی - لامپ سقف (جلو و عقب) - لامپ صندوق عقب
- ۱۶- ۲۰ F16 آمپر: فندک (تغذیه مستقیم از باتری)
- A F16 ۲۰ آمپر: فندک (تغذیه بعد از سوئیچ)
- ۱۷- F17: در این محل فیوزی نصب نمی شود.
- ۱۸- ۱۰ F18 آمپر: چراغهای مه شکن عقب
- ۱۹- ۱۰ F19 آمپر: روشنایی پانل بخاری - روشنایی جلو آمپر - روشنایی رادیو - روشنایی کلیدهای داشبورد
- ۲۰- ۳۰ F20 آمپر: این فیوز در پژو ROA استفاده نمی شود.
- ۲۱- ۳۰ F21 آمپر: فن بخاری
- ۲۲- ۲۰ F22: این فیوز در پژو ROA استفاده ندارد.
- ۲۳- ۱۵ F23 آمپر: رله گرمکن شیشه عقب
- ۲۴- ۳۰ F24 آمپر: موتور برف پاک کن رله برف پاک کن پمپ شیشه شوی
- ۲۵- ۵ F25 آمپر: حافظه رادیو - جعبه کنترل های

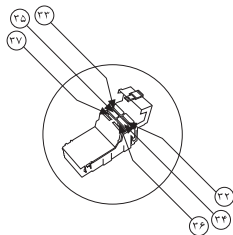
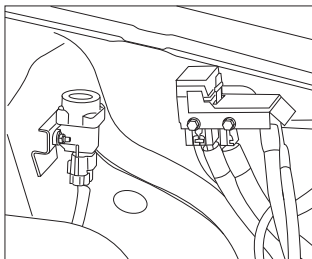
- سیستم خنک کننده - ساعت
- ۲۶- ۳۰ F26 آمپر: کلید چراغهای اعلام خطر (فلاشر)
- ۲۷- ۳۰ F27 آمپر: گرمکن شیشه عقب
- ۲۸- ۱۵ F28 آمپر: جلو آمپر - ساعت دیجیتال - چراغهای خطر
- ۲۹- ۳۰ F29 آمپر: شیشه بالابر برقی درهای جلو
- ۳۰- ۱۵ F30 آمپر: چراغ جعبه داشبورد - چراغهای راهنما چپ و راست - جعبه کنترل شیشه بالابر برقی درهای جلو
- ۳۱- فیوزهای یدکی
- ۳۲- ۳۰ F32 آمپر: فن موتور
- ۳۳- ۳۰ F33 آمپر: فن موتور
- ۳۴- ۳۰ F34 آمپر: فیوز یدکی
- ۳۵- ۳۰ F35 آمپر: فیوز یدکی
- ۳۶- ۳۶ F36 مدار اتصال کوتاه: تغذیه جعبه فیوز و سوئیچ
- ۳۷- ۳۷ F37 تغذیه جعبه فیوز

فیوزها

جعبه فیوز، زیر داشبورد در قسمت چپ راننده قرار دارد و در آن شش عدد فیوز یدکی و همچنین گیره مخصوص تعویض فیوز قرار داده شده است. برای باز کردن، در جعبه فیوز را به طرف جلو بکشید.



فیوزهای یدکی



هشدار

هرگونه دستکاری و یا تغییر سیستم های تغذیه سوخت (واحد کنترل الکترونیکی، سیم کشی، مدار سوخت، انژکتور، سرپوش محافظ و...) به دلیل خطری که ممکن است شما را تهدید کند. اکیداً ممنوع است. (مگر توسط متخصصین شبکه خدمات پس از فروش).

نصب رادیو

درپوش محافظ رادیو

باز کردن : کلید مربوط را فشار دهید و درپوش را بالا بکشید.

بستن : قسمت پایین درپوش را فشار دهید و در جای خود قفل کنید.

تجهیزات خودرو برای نصب رادیو

- آنتن سقفی

- سیم آنتن

- پارازیت گیر

- تغذیه برق بلندگوهای جلو

- تغذیه برق بلندگوهای عقب

- دو عدد فیش ۸ راهی

سیم کشی فیش ۸ راهی

فیش A :

۱- یدکی

۲- یدکی

۳- یدکی

۴- اتصال مثبت باتری

۵- آنتن برقی

۶- اتصال مثبت لامپ کوچک

۷- اتصال مثبت تجهیزات برقی

۸- اتصال منفی بدنه

فیش B :

۱- اتصال مثبت بلندگوی عقب سمت راست

۲- اتصال منفی بلندگوی عقب سمت راست

۳- اتصال مثبت بلندگوی جلو سمت راست

۴- اتصال منفی بلندگوی جلو سمت راست

۵- اتصال مثبت بلندگوی جلو سمت چپ

۶- اتصال منفی بلندگوی جلو سمت چپ

۷- اتصال مثبت بلندگوی عقب سمت چپ

۸- اتصال منفی بلندگوی عقب سمت چپ

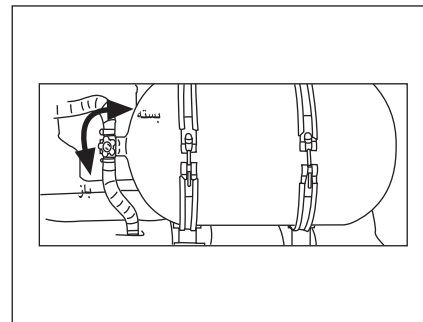
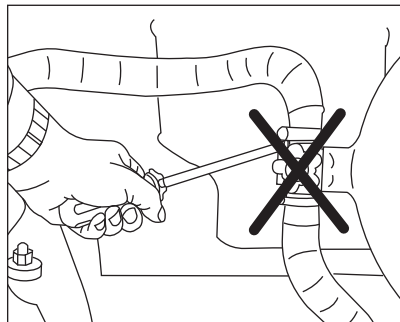


اخطار

- هر گونه دستکاری و انجام تعمیرات در سیستم گاز، توسط افراد غیر مجاز، باعث خدشه دار شدن شرایط گارانتی شده و امکان بروز صدمات و خسارات را در پی دارد. لذا کلیه تعمیرات فقط توسط پرسنل تعمیرگاه مجاز، صورت می گیرد.

- هرگونه تعمیرات در مخزن نظیر تعویض یا تعمیر شیر سر مخزن و یا تعمیر و سرویس کلی رگولاتور، صرفاً توسط فرد آموزش دیده و مورد تأیید شرکت سازنده و در نمایندگی مجاز صورت می گیرد.

همچنین از آنجایی که مخزن و متعلقات مخزن رگولاتور جزو قطعات قابل ردیابی می باشند، هرگونه تعمیر و تعویض در آنها می بایست در شناسنامه تعمیراتی مربوطه ثبت گردد.



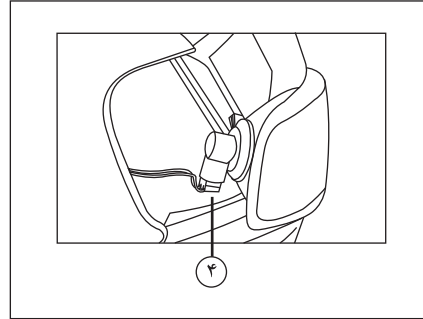
روش برخورد، در صورت بروز نشستی گاز*
علیرغم اینکه در سیستم گاز نکات ایمنی فراوانی مد نظر قرار داشته، با این وجود ضرورت دارد از موارد زیر آگاهی داشته باشید:
- هر روز خودروی خود را برای اطمینان از عدم نشستی گاز بررسی نمایید.
- هرگونه نشستی گاز در اتصالات لوله فشار قوی، در صندوق عقب، از طریق لوله خرطومی تهویه و به خارج از صندوق منتقل می شود.
- اگر خودرو را در مکانهای بسته ای که سیستم تهویه ندارند، پارک می نمایید توصیه می شود که شیر سر مخزن را ببندید.
- در صورت بروز نشستی و استشمام بوی گاز از محفظه صندوق عقب و یا داخل اتاق، کلید انتخاب سوخت را در حالت بنزین قرار داده و شیر سر مخزن را ببندید و جهت رفع اشکال به نمایندگی مجاز، مراجعه نمایید.



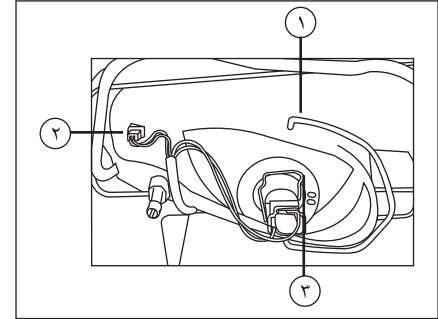
اخطار

- عملکرد کلیه چراغ های بیرونی را قبل از شروع به رانندگی بررسی کنید. هنگام تعویض هر لامپ ، کلید چراغ را خاموش کنید تا از اتصال کوتاه جلوگیری شود.

- لامپ ها تحت خلاء هستند و ممکن است هنگام تعویض شکسته شوند و ایجاد جراحات نمایند.



۴- چراغهای راهنما (۲۱ وات): فنر نگهدارنده را جدا کنید، چراغ راهنما را بیرون بیاورید. جا لامپی را برخلاف گردش عقربه ساعت بچرخانید و لامپ را تعویض کنید.



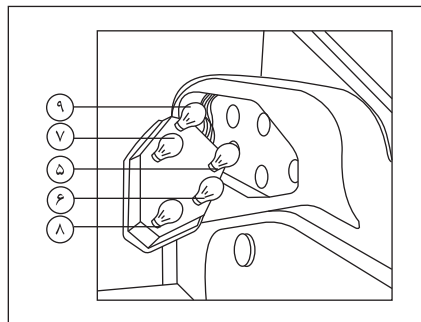
تعویض لامپ

لامپ چراغهای جلو

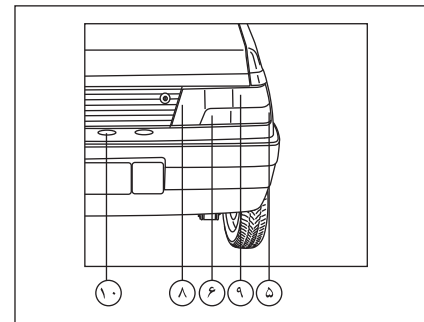
۱- باز کردن قاب چراغ: برای خارج کردن لامپ کوچک و بزرگ چراغهای جلو، فنر نگهدارنده را از روی قاب کنار بزنید.

۲- لامپ کوچک (۵ وات): سرسیم ها را بیرون بیاورید، جالامپی را به اندازه $\frac{1}{4}$ دور بچرخانید و خارج کنید. لامپ سوخته را تعویض کنید.

۳- لامپ چراغهای بزرگ نور بالا و پائین (H4=۵۵/۶۰ وات): بستهای فنری را با فشار کنار بزنید و لامپ را تعویض کنید. توجه داشته باشید که خارهای روی لامپ در وضعیت صحیح قرار گرفته باشند. برای نگهداشتن لامپ از یک پارچه خشک استفاده کنید.



۹- لامپ چراغ ترمز: ۲۱ وات- لامپ چراغ کوچک: ۵ وات
 کلیه لامپهای عقب از داخل صندوق عقب تعویض می شوند.
 برای جدا کردن قاب لامپ، فنرهای آن را فشار داده و کنار
 بزنید، سپس لامپ سوخته را تعویض کنید.
 ۱۰- لامپ چراغ نمره: ۵ وات
 در پوش پلاستیکی لامپ را باز کنید.
 توصیه میشود یک دست لامپ و فیوزهای مورد نیاز
 بدکی را همیشه در خودرو همراه داشته باشید.



چراغهای عقب

۵- لامپ چراغ راهنما: ۲۱ وات
 ۶- لامپ چراغ دنده عقب: ۲۱ وات
 ۷- طلق انعکاس نور - لامپ چراغ کوچک: ۵ وات
 ۸- لامپ چراغ مه شکن: ۲۱ وات



اخطار

قبل از شروع به رانندگی در شب:
 از عملکرد صحیح تجهیزات الکتریکی اطمینان حاصل نمایید و چراغ های خودرو را تنظیم نمایید. (در
 صورت حمل بار بیش از حد معمول). بطور کلی، دقت کنید که چراغ ها پوشیده شده نباشند. (کثیفی،
 گل، برف و یا هرگونه شی روی آنها را نپوشانده باشد).





اطلاعات فنی

۸۲.....	بر چسب اخطار و پلاکها
۸۳.....	اطلاعات فنی موتور
۸۵.....	وزن ها
۸۶.....	ابعاد خودرو
۸۹.....	سیستم کنترل آلودگی هوا

پلاک مشخصات خودرو

۱- شماره بدنه

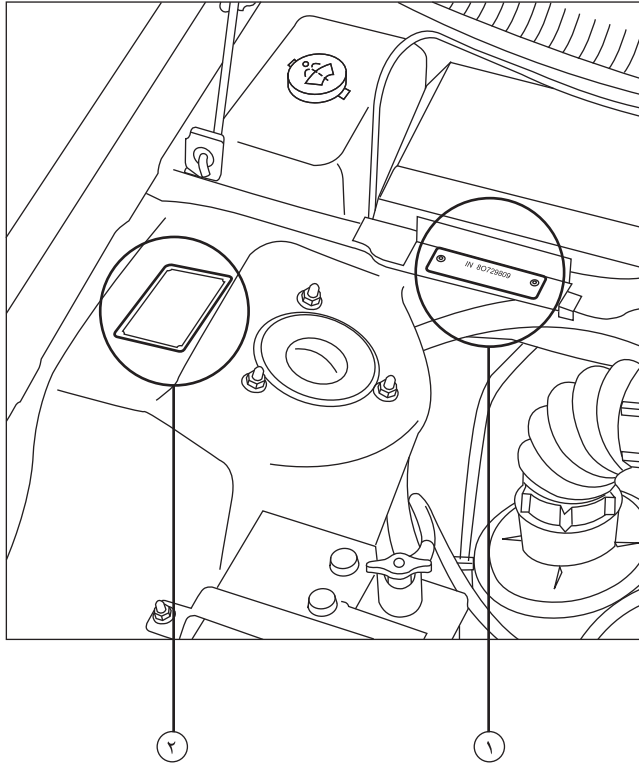
۲- پلاک مشخصات شامل:

- شماره موتور

- شماره بدنه

- شماره رنگ

- مدل



توجه:

لطفاً اطلاعات ذکر شده در پلاک مشخصات را همراه با سایر اطلاعات مربوط به مالک، تاریخ تحویل و کیلومتر کارکرد خودرو، در کلیه مکاتبات خود با ایران خودرو و مؤسسات دیگر ذکر نمایید.

روای سال	وزن (kg)	مشخصات عمومی	
۱۰۹۰	۱۰۹۰ kg	وزن کل خودرو بدون بار	اوزان
	۶۳۰ kg	وزن روی اکسل جلو	
	۴۹۱ kg	وزن روی اکسل عقب	
	۱۵۰۰ kg	حداکثر وزن مجاز خودرو	
	۱۳۶ kg	حداکثر وزن بار	
	۴۵ kg	حداکثر وزن بار روی باربند	
	۹۱ kg	حداکثر وزن در صندوق عقب	
	سواری	مشخصات عمومی	
دیسک	هیدرولیک دیسک	ترمز جلو	ترمز
کاسه ای	هیدرولیک کاسه ای	ترمز عقب	
	خود تنظیم	●	ترمز روای سال
کاسه ای	سیستم ضد قفل	○	
	جلو	دیسک مجهز به ۲ پیستون - خود تنظیم	سال
	عقب	کاسه ای مجهز به کشکهای خود تنظیم	
	فنر لول همراه با کمک فنر تلسکوپی	فنر جلو	فنر بندی
خارجی	فنر شمش	فنر عقب	
یکپارچه	تلسکوپی	کمک فنر عقب	
	شانه ای	نوع فرمان	فرمان
۵/۲۵		شعاع چرخش خودرو (متر)	
	سیستم فرمان	سایر	فرمان
هیدرولیک		R1465/185آ	

مشخصات عمومی		سواری
سایز	درجه حرارت باز شدن ترموستات	۸۴° - ۸۰° سانتیگراد
	ابعاد	۱۶۵ R ۱۳
تایر	فشار باد در حالت سرد بر حسب*	psi bar
	چرخ جلو	۲۹/۵ ۲
	چرخ جلو	۳۰/۵ ۲/۱
رینگ و لاستیک ۱۳" (خودروی روی سال)	این خودرو مجهز به رینگ و لاستیک ۱۳" بوده و سایز آن مشابه سایز لاستیک های مصرفی در خودروی پژو ۴۰۵ می باشد.	
	سایز لاستیک : ۱۸۵/۶۵R۱۴	بنزینی
	فشار باد در حالت سرد بر حسب	گاز سوز
	داخل شهر	Bar Psi Bar
	خارج شهر	۲/۲ ۲۹ ۲
	قالپاق مصرفی این خودرو مشابه خودروی پژو ۴۰۵ می باشد. مهره تعریف شده برای مونتاژ مجموعه چرخ ، خاص این نوع رینگ بوده و از مونتاژ سایر مهره ها خودداری گردد.	۲/۳ ۳۰/۵ ۲/۱

مشخصات عمومی		سواری
گیربکس	نسبت دنده دیفرانسیل	۳/۸۹ : ۱
	نوع گیربکس - دستی	۵ دنده جلو + دنده عقب
	حداکثر سرعت در دنده ۱	۵۵ km/h
	حداکثر سرعت در دنده ۲	۸۰ km/h
	حداکثر سرعت در دنده ۳	۱۱۰ km/h
سیستم انتقال قدرت روی سال	حداکثر سرعت در دنده ۴	۱۳۵ km/h
	حداکثر سرعت در دنده ۵	۱۷۵ km/h
دیفرانسیل	کلاچ	کلاچ خشک تک صفحه ای CP 4250
	گیربکس	گیربکس ۵ سرعته دستی
	میل گاردن	دو تکه با مفصل های سرعت ثابت
روای سال	نوع دیفرانسیل	هیپوئید
	نسبت دنده پینیون به کرانویل	۹ : ۳۵
سیستم برن	اصلاح شده با ثبت نهایی ۳/۸۹	
	نوع باتری	۱۲ ولت ، ۹ پلایت ، ۶۰ آمپر ساعت
	نوع آلترناتور	۸۰ آمپر- VALEO
	نوع استارت	12V-0.9 KW

* در خودروی ROA دوگانه سوز فشار باد چرخ جلو ۲/۲ و چرخ عقب ۲/۳ بار می باشد.

مشخصات عمومی	سواری	
نوع موتور (ظرفیت)	چهار سیلندر، چهار زمانه، احتراق داخلی ۱۵۹۹ cc	موتور
تعداد یاتاقان ثابت	۵	
قطر سیلندر	۸۷/۳ میلیمتر	
نوع سرسیلندر	آلومینیومی	
کورس پیستون	۶۶/۷ میلیمتر	
حداکثر توان موتور	۶۱ KW در دور ۵۰۰۰	
حداکثر گشتاور موتور	۱۳۵ N.M در دور ۳۰۰۰	
نسبت تراکم	۱۰/۵	
ترتیب احتراق	۱-۲-۳-۴	
فشار روغن (موتور گرم)	۳/۴۷ تا ۴/۱۳۶ بار ۵۰ پوند بر اینچ مربع در حال حرکت با سرعت ۸۰ کیلومتر در ساعت	
سیستم سوخت رسانی	انژکتوری با کشش یک به یک	به استقامت های بیرونی
نوع سوخت	بنزین معمولی (حداقل اکتان ۸۷) و بنزین بدون سرب	
سیستم جرقه زنی	الکترونیکی	
نوع کوئل	SAGEM 2526040 A	
نوع شمع	EYQUEM REN58LZ یا مشابه آن	
فاصله دهانه شمع	۰/۹ میلی متر	خلاصی سوپاپها
خلاصی سوپاپ دود	۰/۴۰ میلی متر (۰/۰۱۶ اینچ)	
خلاصی سوپاپ بنزین	۰/۲۰ میلی متر (۰/۰۰۸ اینچ)	

مشخصات عمومی	روآی سال		
موتور دوگانه سوز	موقعیت موتور	جلو - خطی	
	تعداد سیلندر	۴	
	قطر و کورس پیستون	۷۰/۸ × ۸۷/۳	
	حجم موتور	۱۶۹۶	
موتور	موقعیت موتور	جلو - خطی	
	تعداد سیلندر	۴	
	قطر و کورس پیستون	۷۰.۸ × ۸۷.۳	
	حجم موتور	۱۶۹۶	
	نسبت تراکم	۱۰.۸:۱	
	حد اکثر توان	۶۴ کیلو وات در دور ۵۲۵۰	
	در حالت گاز سوز	۵۷ کیلو وات در	
	حد اکثر گشتاور	۱۴۰ نیوتن متر در دور ۲۰۰۰	
	در حالت گاز سوز	۱۲۵ نیوتن متر در دور ۳۰۰۰	
	سوخت	دوگانه سوز	سوخت اصلی : CNG
			اکتان ۸۷-۹۵ بنزین
	تعداد سوپاپ	۸	
	سیستم پاشش سوخت	سیستم پاشش چند گانه	
	سیستم اشتعال	الکترونیکی	
جنس بلوک سیلندر	چدن		
جنس سر سیلندر	آلیاژ آلومینیوم		

ابعاد بدنه بیرونی روآی سال

فاصله عرضی چرخهای جلو	mm ۱۵۰۰
فاصله عرضی چرخهای عقب	mm ۱۴۹۳
فاصله طولی چرخها	mm ۲۶۶۹
عرض کلی خودرو	mm ۱۶۹۴
طول کلی خودرو	mm ۴۴۰۸
ارتفاع کلی خودرو	mm ۱۴۱۰

مشخصه های عملکردی (روآی سال)

ماکزیم سرعت	km/h ۱۸۷
متوسط مصرف سوخت داخل شهر	LIT@ 100 km ۱۱/۵
متوسط مصرف سوخت در بیرون شهر	LIT@ 100 km ۶/۶۵
متوسط مصرف سوخت ترکیبی	LIT@ 100 km ۸/۴۵
استاندارد آلودگی	یورو ۳
شتاب صفر تا صد	۱۲/۷ ثانیه

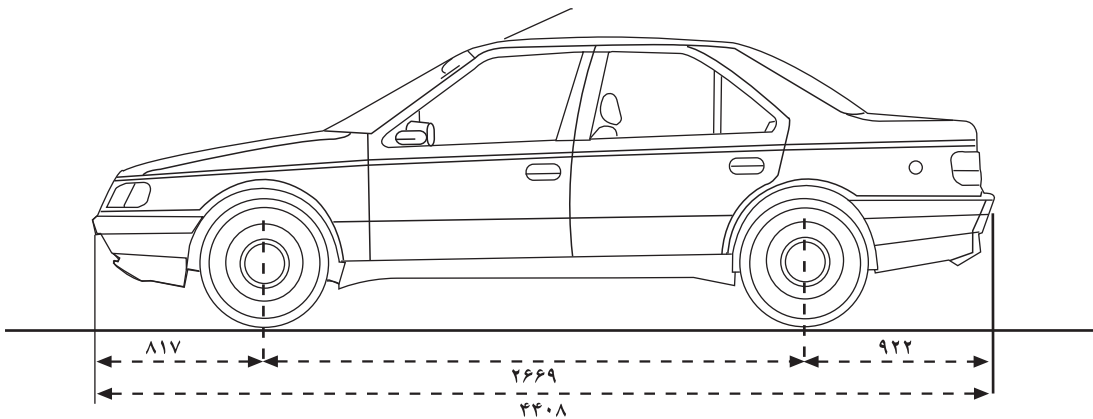
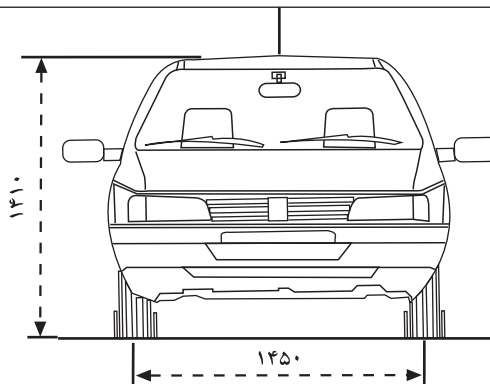
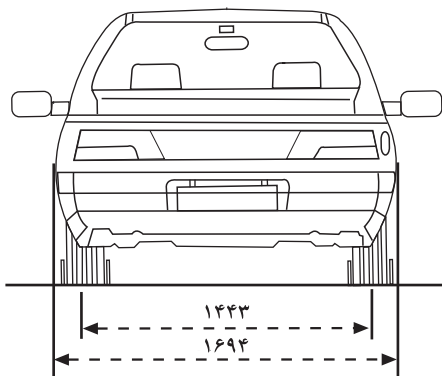
اطلاعات فنی مربوط به خوروی ROA دو گانه سوز

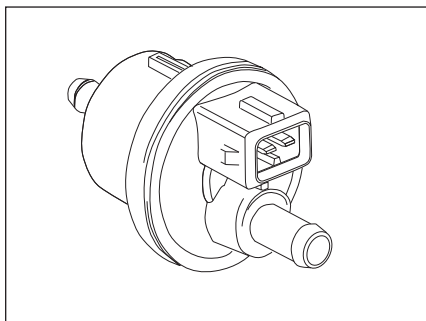
بیشترین وزن قابل تحمل توسط خودرو	۱۵۲۰ کیلوگرم
وزن تقریبی خودرو با مخزن ۶۰ لیتری	۱۲۱۵ کیلوگرم
حداکثر توان در حالت گازسوز	۳۰/۴۴ اسب بخار
حد اکثر وزن بار در صندوق عقب	۲۸ کیلوگرم

آلاینده‌گی خودروی ROA گاز سوز نسبت به خودروی ROA بنزینی کمتر است.

مصرف سوخت گاز در خودروی گاز سوز در ۱۰۰ کیلومتر بر اساس استاندارد ECER83/03 مطابق جدول زیر می باشد.

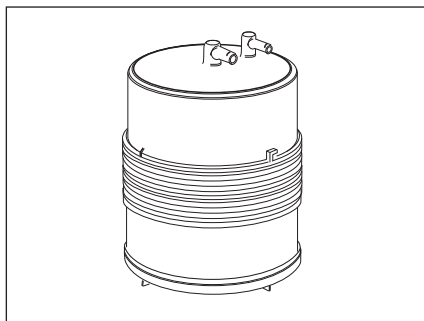
شرایط رانندگی	میزان مصرف سوخت با فشار ۲۰۰ بار
داخل شهر	۴۶ لیتر
خارج از شهر	۲۴ لیتر
داخل و خارج از شهر	۳۱/۷ لیتر





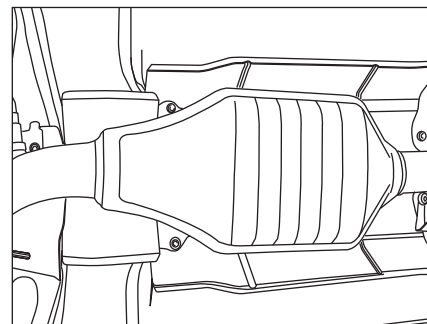
شیر تخلیه

نصب این شیر در مسیر بخارات بنزین، موجب کنترل ورود بخارات بنزین به مانیفولد هوای ورودی موتور می‌شود.



قوطی جاذب

قوطی جاذب حاوی ذغال به منظور جذب بخارات بنزین و سپس انتقال بخارات به مانیفولد هوای ورودی موتور می‌باشد.



سیستم کنترل آلودگی

خودرو شما مجهز به سیستم کنترل آلودگی در حد استاندارد EURO II در خصوص مسود آلاینده خودرو، می‌باشد.

مبدل کاتالیزوری: جهت تبدیل مواد آلاینده خروجی از موتور به گازهایی با آلودگی حداقل، از مبدل کاتالیزوری یا کاتالیست استفاده می‌شود. از عوامل مهم در تخریب یا از کار افتادن کاتالیست، سرب موجود در سوخت می‌باشد، لذا استفاده از بنزین بدون سرب در این خودرو ضروری می‌باشد.



فهرست الفبایی

۶۶	نشانگر سائیدگی تایر	۶۹	فوریت های فنی
۴۷	نگهداری خودرو	۷۴	فیوزها
۶۸	نگهداری و سرویس مرتب		
۷۶	نصب رادیو		
			ق
		۱۸	قفل و بازکردن درها
۸۵	وزن ها	۵۰	قفل و لاستیک درها
۶۰	وضعیت مکانیکی خودرو		
۳۲	ویژگی خودروهای گازسوز		ک
		۲۲	کمربندهای ایمنی
		۲۹	کولر
		۱۹	کارت کد کحرمانه
			م
		۴۶	مخزن شیشه شوی
		۴۹	محفظه موتور
		۴	مرور سریع مطالب
		۴۳	مراحل انجام سوختگیری
		۶۱	مراقبتهای ایمنی
		۸۴	مشخصات فنی خودرو
			ن
		۳۶	نشانگرهای صفحه نمایش جلوداشبور



راه تو را می خواند ...

شرکت ایران خودرو (سهامی عام)
تهران، کیلومتر ۱۴ جاده مخصوص کرج
صندوق پستی ۱۱۱-۱۳۸۹۵
تلفن: (۰۲۱) ۴۸۹۰۱
نماینده: (۰۲۱) ۴۴۹۳۴۰۰۰-۱
مرکز پیامک: ۳۰۰۰۳
پست الکترونیکی: info@ikco.com
پایگاه اینترنتی: www.ikco.com

