



راهنمای استفاده از کامیون شیلر

نگارش پاییز ۹۸

پیشگفتار

مشتری گرامی

از حسن انتخاب شما برای محصول و اعتمادی که به بهمن داشته‌اید متشکریم و امیدواریم نهایت اطمینان و آرامش را هنگام استفاده از این کامیون داشته باشید. این کتابچه راهنما به منظور آشنایی شما با قسمت‌های مختلف کامیون و کمک به استفاده صحیح از آن در اختیار شما قرار گرفته است. بنابراین خواهشمندیم ضمن مطالعه دقیق و کامل همواره آن را در دسترس نگهداری نمایید. در صورتیکه سوالی در مورد کامیون دارید که فکر می‌کنید پاسخ را در این راهنما نیافته‌اید، لطفاً با شبکه نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بهمن که اسامی آنها در پیوست همین راهنما آمده است، تماس بگیرید.

مدت ضمانت گارانتی کامیون شیلر از تاریخ تحویل کامیون به مشتری ۲۴ ماه یا ۲۵۰۰۰۰ کیلومتر (هر کدام زودتر فرارسد) می‌باشد.

توجه

از آنجایی که انجام سرویس‌های ادواری مطابق با توصیه شرکت سازنده کامیون، نقش بسزایی در بهبود عملکرد و افزایش عمر مفید آن کامیون دارد، لذا انجام این سرویس‌ها (از جمله تعویض روغن و فیلتر روغن موتور) مطابق با جدول سرویس‌های ادواری (مندرج در کتاب راهنمای مشتری) در شبکه نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بهمن الزامی بوده و عدم انجام آن در موعد مقرر منجر به خروج کامیون از شرایط گارانتی خواهد شد. لذا ضروری است جهت استفاده از گارانتی، با مراجعه به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بهمن، نسبت به انجام سرویس‌های مربوطه (با حداکثر اختلاف ۱۰۰۰ کیلومتر از سر رسید پیمایش در جدول سرویس‌های ادواری مشروط به رعایت زمان اشاره شده در آن جدول) اقدام فرمایید.

فهرست مندرجات

۱	نحوه استفاده از این راهنما
۵	فصل ۱: اطلاعات مورد نیاز راننده
۱۳	فصل ۲: صفحه نمایشگر، وسائل و تجهیزات کنترلی
۳۷	فصل ۳: سوئیچ خودرو، درب‌ها، صندلی‌ها و چراغ‌ها
۴۵-۴۶	فصل ۴: تعمیر و نگهداری
۱۱۳	فصل ۵: مشخصات فنی
۱۱۷	پیوست ۱: لیست نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بهمن دیزل
۱۲۱	پیوست ۲: فهرست متعلقات و تجهیزات همراه کامیون

نحوه استفاده از این راهنما

- ۲ نکات قابل توجه در خصوص این دفترچه و چگونگی استفاده از آن
- ۳ قابل توجه مالک محترم
- ۳ تجهیزات جانبی، قطعات یدکی و وجود تغییرات در کامیون

نکات قابل توجه در خصوص این دفترچه و چگونگی استفاده از آن

این دفترچه به عنوان مرجعی برای استفاده مناسب خودرو و افزایش ایمنی، در جعبه داشبورد خودرو قرار داده شده است. در صورت فروش خودرو، دفترچه را نیز به مالک بعدی تحویل دهید. کلیه مشخصات و توضیحات ارائه شده دقیق می‌باشند، زیرا بهبود و تکمیل اطلاعات هدف این شرکت است. شما خریدار محترم با مطالعه این دفترچه و به کار بستن دستورالعمل‌های آن، شرایط رضایت بخشی برای رانندگی، افزایش ایمنی و نگهداری خودرو به دست می‌آوردید. جهت تفهیم بهتر مطالب، سعی شده تصاویر مناسبی همراه با توضیحات کامل ارائه شود. در اینجا جهت روشن شدن مطالب، چند اصطلاح را که مکرراً در این دفترچه استفاده شده، توضیح داده می‌شود.

فهرست: محلی است که در آن به عنوان کلی اطلاعات موجود در دفترچه بر اساس شماره صفحه اشاره شده است. لذا برای رجوع به مطالب مورد نظر، نخست به فهرست مراجعه و جای آن مطلب را از روی فهرست پیدا کنید.

فصل‌ها: این دفترچه حاوی ۵ فصل است. هر فصل با فهرست کاملی از محتوای آن فصل شروع می‌شود و شما در یک نظر اجمالی می‌توانید مطالب مورد نظر خود را بیابید.

هشدار: این کلمه برای عنوان توصیه‌هایی به کار رفته است که در صورت عدم رعایت آنها، احتمال مرگ یا زخمی شدن شدید راننده یا سرنشینان وجود خواهد داشت، لذا توجه به این هشدارها الزامی است.

احتیاط: توصیه‌هایی که عنوان آنها با کلمه احتیاط مشخص شده بیانگر وضعیت‌هایی هستند که در صورت عدم توجه به آنها صدمات و خساراتی پدید می‌آید.

نکته: این کلمه برای موضوعاتی به کار رفته که حاوی اطلاعات و در موارد پیشنهاداتی جهت استفاده بهتر از خودرو است.

قابل توجه مالک محترم

این کتابچه بر اساس آخرین مدل کامیون شیلر و همه تجهیزات آن تهیه گردیده است، لذا ممکن است حاوی تجهیزاتی باشد که در کامیون شما نصب نشده باشد.

در این کتابچه * نشانگر تجهیزاتی است که ممکن است تنها در بعضی مدل‌ها به کار گرفته شده باشد. همه مشخصات تهیه شده در این کتابچه در زمان چاپ کاملاً به روز رسانی شده اند. با این وجود، با توجه به تغییرات و بهبود تجهیزات توسط خودرو سازان ممکن است این تجهیزات در مدل‌های بعدی تفاوت داشته باشند و ممکن است تغییراتی در کتابچه راهنما ایجاد شود. در صورت وجود هرگونه سوال در مورد کامیون خود به کتابچه راهنمای مالک مراجعه کنید یا با نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بهمن تماس بگیرید.

تجهیزات جانبی، قطعات یدکی و وجود تغییرات در کامیون

در صورت استفاده از قطعات غیر اصلی یا تجهیزاتی که توسط خودرو ساز تایید نشده اند، شبکه خدمات پس از فروش بهمن هیچگونه گارانتی را برعهده نمی‌گیرد. علاوه بر این صدمات وارد به کامیون و نقص‌ها عملکردی به دلیل استفاده از قطعات و تجهیزات غیر اصلی، تحت پوشش گارانتی نمی‌باشد.

تغییرات ایجاد شده در کامیون ممکن است روی کنترل، ایمنی و دوام خودرو تاثیر بگذارد و حتی ممکن است مغایر یا الزامات قانونی کشور باشد، ضمن اینکه آسیب‌ها و نقص عملکردی حاصل از تغییر، تحت پوشش گارانتی نمی‌باشد.

فصل ۱- اطلاعات مورد نیاز راننده

- ۶ نحوه پذیرش
- ۶ نکات مهم فنی و ایمنی در ارتباط با کاربری‌ها کمپرسی شرکت بهمن دیزل
- ۷ نکات مهم قبل از شروع به رانندگی
- ۸ استفاده از خودروی جدید
- ۹ اطلاعات مورد نیاز راننده (پلاک‌های شناسایی)

نحوه پذیرش

مالک محترم:

برای ایجاد سرویس‌های اولیه، دوره‌ای و یا سایر تعمیرات مورد نیاز کامیون خود می‌بایست به یکی از نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بهمن مراجعه فرمائید. به منظور تسریع در پذیرش و ترخیص به موقع، رعایت موارد ذیل ضروری می‌باشد:

مالکین محترم می‌بایست برای انجام سرویس‌های اولیه و دوره‌ای قبل از رسیدن به کیلومتر یا زمان سرویس مورد نظر، از طریق تماس تلفنی با واحد پذیرش نمایندگی مجاز جهت تعیین وقت اقدام نمایند. (لیست تلفن و آدرس نمایندگی‌های مجاز در پیوست‌های همین دفترچه موجود می‌باشد).

کامیون‌هایی که حامل بار می‌باشند می‌بایست بار خود را تخلیه نمایند.

کامیون‌های که حامل سبد مرغ و یا جمع آوری زباله و مواد فاسد شدنی هستند به منظور رعایت مسائل بهداشتی حتماً باید به طور کامل تخلیه و کارواش شوند.

نکات مهم فنی و ایمنی در ارتباط با کاربری‌های کمپرسی شرکت بهمن دیزل

۱- هرگز بیشتر از وزن مجاز کامیون بارگیری نکنید.

۲- اضافه کردن لایه فتر به دلیل افزایش زاویه گاردان آسیب‌های جدی را به گیربکس و دیفرانسیل وارد خواهد نمود.

۳- تخلیه بار نباید در زمین‌های شیب‌دار و ناهموار صورت پذیرد.

۴- هنگامی که کاربری یا کمپرسی خودرو بالا می‌باشد، هیچ‌گاه بدون استفاده از میله محافظتی زیر آن قرار نگیرید، زیرا ممکن است جک خالی شده و کاربری یا کمپرسی پایین آمده و باعث بروز حادثه شود.

۵- ارتفاع دیواره‌های کاربری را برای حمل بار بیش از حد مجاز اضافه نکنید زیرا این کار باعث ناپایداری کامیون شده و احتمال واژگونی آن افزایش می‌دهد.

نکات مهم قبل از شروع به رانندگی

مراقبت از خودرو و رانندگی صحیح نه تنها در افزایش طول عمر خودرو موثر است، بلکه می تواند سبب کاهش مصرف سوخت شود. همیشه با دقت و احتیاط فراوان رانندگی کنید و قبل از شروع به رانندگی موارد ذیل را کنترل نمایید.

۱	کنترل قفل بودن کابین	۲	کنترل سطح مایع خنک کننده
۳	کنترل مقدار سوخت و روغن موتور	۴	کنترل آبگیر سوخت و تخلیه آب آن
۵	کنترل فیلتر هوا	۶	کنترل میزان باد تایرها
۷	کنترل مخازن هوای فشرده و تخلیه آب آنها	۸	کنترل سیستم های مختلف از نظر نشتی روغن، آب و یا هوا
۹	کنترل آسیب دیدگی یا شل بودن تسمه پروانه	۱۰	کنترل سطح روغن هیدرولیک فرمان
۱۱	کنترل عدم وجود مانع در اطراف خودرو	۱۲	کنترل کاربری از نظر باز ماندن دربها

بعد از روشن شدن موتور صفحه کیلومترشمار را بررسی کنید، در صورت روشن بودن هر کدام از چراغ های هشدار، آن را جدی بگیرید و در صورت نیاز به نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش بهمن مراجعه نمایید.

هشدار

اضافه بار نه تنها عمر مفید کامیون را کاهش می‌دهد، بلکه ایمنی کامیون را به صورت جدی به خطر می‌اندازد. وزن بار مفید باید در محدوده درجه‌بندی GVM بوده و به صورت متناسب روی اکسل جلو و عقب توزیع شود به طوری که از حد ظرفیت تحمل اکسل‌ها تجاوز نکند. برای آگاهی از GVM به بخش «اطلاعات اصلی و مشخصات فنی» در این کتابچه مراجعه کنید.

استفاده از خودروی جدید

بازدهی و طول عمر کامیون شما تحت تاثیر مستقیم رفتار و عملکرد شما با خودرو در طول زمان راه‌اندازی اولیه خودرو است. لذا تقاضا می‌شود که در اولین ۱۰۰۰ کیلومتری که از خودرو استفاده می‌کنید، چند احتیاط ساده را به دقت رعایت کنید:

۱- توصیه می‌شود که سرعت خودرو و دور موتور را در ۱۰۰۰ کیلومتر اولیه مطابق جدول زیر محدود نمایید.

دنده	دنده ۱	دنده ۲	دنده ۳	دنده ۴	دنده ۵	دنده ۶
سرعت (کیلومتر بر ساعت)	۱۱	۲۲	۳۸	۶۰	۷۰	۸۰

نکته: نحوه رانندگی باید به صورتی باشد که در هیچ دنده‌ای دور موتور بیش از 2600rpm بالا نرود.

۲- از بالا بردن ناگهانی دور موتور، و نیم کلاچ کردن خودداری کنید.

۳- همیشه اجازه دهید موتور تا زمان گرم شدن کامل درجا (با دور آرام) کار کند.

۴- جهت آبیندی مطمئن، خودرو مسافت ۸۰ کیلومتر اولیه را می‌بایست با دنده ۱ و ۲ و با حداکثر نصف ظرفیت بارگیری خودرو حرکت نماید.

به کارگیری و مراقبت از خودرو

هر کدام از دستگاه‌ها و اجزای خودروی خود را با مطالعه بخش «صفحه نمایشگر، وسایل و تجهیزات کنترلی» کنترل کنید.

فصل ۱: اطلاعات مورد نیاز راننده

تعمیر و نگهداری

برای اینکه تعمیر و نگهداری مطمئن و قابل اعتماد از خودروی خودتان داشته باشید، تمام بازرسی‌ها و تنظیمات خودرو را مطابق با بخش تعمیرات و نگهداری و جداول مربوط در این کتاب انجام دهید. نمایندگی‌های مجاز بهمن این آمادگی را دارد که سرویس منظم و دائمی به خودروی شما ارائه نمایند.

اطلاعات مورد نیاز راننده (پلاک‌های شناسایی)

پلاک مشخصات و شماره شناسایی خودرو (VIN)

این پلاک در داخل اتاق قسمت پایینی صندلی سمت راست قرار دارد.



فصل ۱: اطلاعات مورد نیاز راننده

شماره شاسی

شماره شاسی خودرو در دو نقطه بر روی شاسی حک شده است:

۱- عقب چرخ جلو سمت راست.

۲- جلوی چرخ عقب سمت چپ.

لطفاً دقت نمائید که شماره شاسی‌ها با هم یکی و دقیقاً مطابق با استاندارد تحویلی باشند.



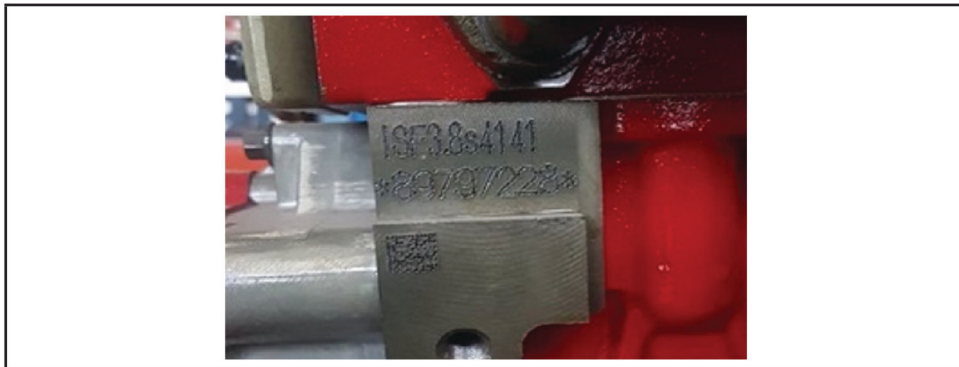
شماره موتور

محل نصب پلاک مشخصات موتور در قسمت عقب موتور روی پوسته فلایویل می‌باشد.



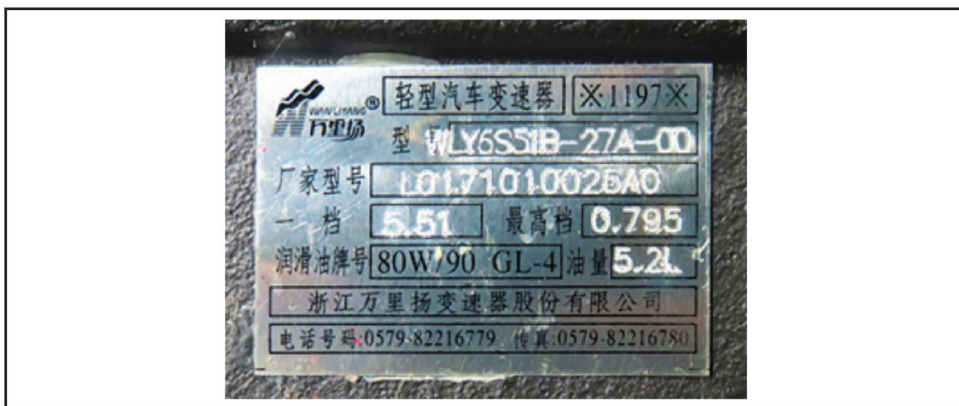
فصل ۱: اطلاعات مورد نیاز راننده

شماره سریال موتور روی بلوک سیلندر، سمت راست بلوک قسمت عقب حک شده است.



پلاک مشخصات گیربکس

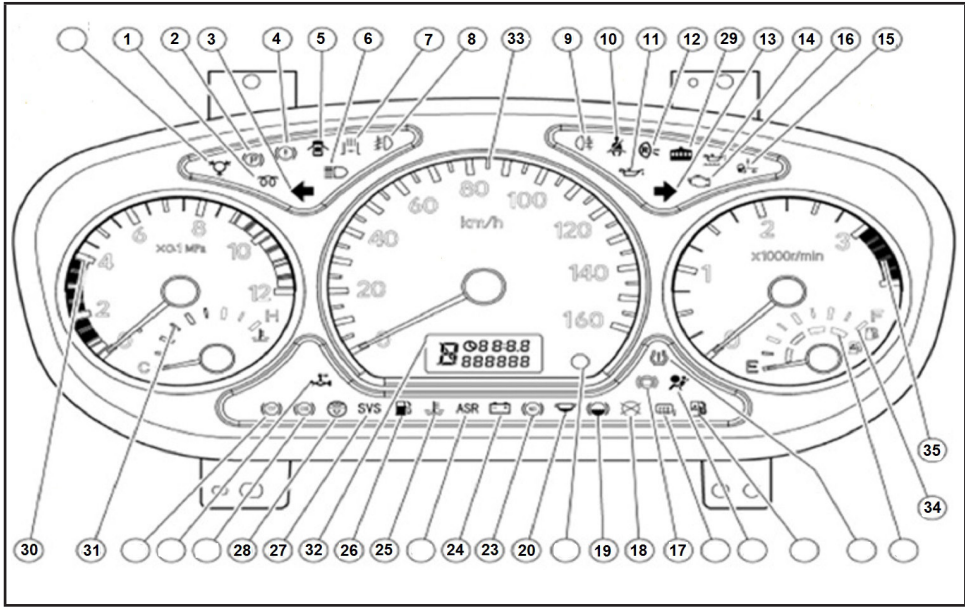
پلاک مشخصات گیربکس سمت راست گیربکس نصب شده است.



فصل ۲- صفحه نمایشگر، وسائل و تجهیزات کنترلی

۱۴	..... صفحه نمایشگر و چراغ‌های هشدار
۱۸	..... عملکرد دسته راهنما
۲۱	..... جعبه فیوز و جعبه رله
۲۳	..... صفحه نمایشگر سیستم کاهش آلاینده‌گی DPF
۲۵	..... وسائل و تجهیزات کنترل
۳۳	..... کنترل سیستم تهویه مطبوع

صفحه نمایشگر و چراغ‌های هشدار



شماره	موارد	نشانه	شرح
۱	چراغ نشانگر پیش گرم‌کن		در طول فعال بودن پیش گرم‌کن موتور، این چراغ روشن می‌شود.
۲	چراغ نشانگر ترمز دستی		هنگامی که ترمز دستی کشیده شده باشد، این چراغ روشن می‌شود.
۳	چراغ نشانگر راهنمای سمت چپ و چراغ نشانگر فلاشر		هنگام روشن شده کلید راهنما یا کلید فلاشر روشن می‌شود.
۴	چراغ نشانگر نقص ترمز		هنگام وجود نقص در سیستم ترمز روشن می‌شود.

فصل ۲: صفحه نمایشگر، وسائل و تجهیزات کنترلی

شماره	موارد	نشانه	شرح
۵	* چراغ هشدار نیم باز بودن درب		هنگام بسته نبودن کامل یکی از درب‌ها، روشن می‌شود.
۶	چراغ نشانگر نور بالا		هنگام روشن بودن چراغ نور بالا، روشن می‌شود.
۷	چراغ نشانگر ترمز آگزوز		هنگام فعال بودن ترمز آگزوز (خفه‌کن آگزوز)، روشن می‌شود.
۸	* چراغ نشانگر مه‌شکن جلو		هنگام روشن بودن چراغ مه‌شکن جلو، روشن می‌شود.
۹	چراغ نشانگر مه‌شکن عقب		هنگام روشن بودن چراغ مه‌شکن عقب، روشن می‌شود.
۱۰	* چراغ نشانگر کمربند ایمنی		هنگام باز بودن کمربند ایمنی، روشن می‌شود.
۱۱	چراغ نشانگر فشار روغن		هنگام پایین بودن فشار روغن ترمز، روشن می‌شود.
۱۲	چراغ نشانگر دنده عقب		هنگامی که دسته دنده در حالت دنده عقب باشد، این چراغ روشن می‌شود.
۱۳	چراغ نشانگر راهنمای سمت راست و چراغ فلاشر		هنگام روشن شده کلید چراغ راهنما یا کلید چراغ فلاشر، روشن می‌شود.
۱۴	* چراغ هشدار سطح روغن		هنگامی که سطح روغن موتور پایین باشد، روشن می‌شود.
۱۵	* چراغ نشانگر قفل اتاق خودرو		هنگامی که قفل اتاق کاملاً بسته نشده باشد، روشن می‌شود.
۱۶	چراغ نشانگر نقص موتور		در صورت بروز مشکل در سیستم کنترل الکترونیکی موتور، روشن می‌شود.

فصل ۲: صفحه نمایشگر، وسائل و تجهیزات کنترلی

شماره	موارد	نشانه	شرح
۱۷	چراغ هشدار فشار کم باد سیستم ترمز		در صورت کم بودن فشار باد سیستم ترمز، روشن می‌شود.
۱۸	چراغ نشانگر توقف موتور		در صورت جدی بودن ایراد حادث شده در سیستم کنترل الکترونیکی موتور، روشن می‌شود.
۱۹	چراغ هشدار پایین بودن سطح روغن کلاچ		در صورتی که سطح روغن کلاچ پایین تر از خط MIN باشد، روشن می‌شود.
۲۰	* چراغ نشانگر جمع شدن آب در پیاله فیلتر آبگیر گازوئیل		هنگامی که آب در پیاله فیلتر آبگیر گازوئیل به حجم معینی برسد، روشن می‌شود.
۲۳	چراغ نشانگر نقص سیستم ABS		در صورت بروز نقص در سیستم ABS، روشن می‌شود
۲۴	چراغ آلترناتور (دینام)		در صورت بروز نقص در سیستم شارژ، روشن می‌شود.
۲۵	چراغ هشدار دمای مایع خنک کننده موتور		هنگامی که دمای مایع خنک کننده موتور بیشتر از ۱۰۲°C باشد، روشن می‌شود.
۲۶	چراغ نشانگر سوخت		در صورتی که مقدار سوخت در باک کمتر از حد مقیاس درجه بندی شده باشد (رو به اتمام باشد)، روشن می‌شود.
۲۷	چراغ هشدار SVS		هنگامی که برد ECM نقصی کلی در سیستم را شناسایی کند، روشن می‌شود.
۲۸	* چراغ هشدار گرفتگی فیلتر هوا		در صورتی که میزان گرفتگی فیلتر هوا بیش از حد معینی باشد، روشن می‌شود.
۲۹	* چراغ نشانگر سطح مایع خنک کننده		اگر سطح مایع خنک کننده از حد مجاز پایین تر باشد، روشن می‌شود.

فصل ۲: صفحه نمایشگر، وسائل و تجهیزات کنترلی

شماره	موارد	شرح
۳۰	نشانگر فشار هوای سیستم ترمز	این نشانگر میزان فشار هوای مخازن ترمز را نشان می‌دهد. هنگامی که فشار هوای مخزن ترمز از 0.55 mp کمتر باشد، روشن می‌شود.
۳۱	نشانگی دمای آب موتور	این نشانگر میزان دمای آب مایع خنک کننده موتور را نشان می‌دهد.
۳۲	کیلومتر شمار	کیلومتر شمار LCD روی صفحه کیلومتر قرار دارد و مسافت کلی طی شده توسط خودرو را نشان می‌دهد. همچنین این صفحه کیلومتر آخرین مسافت طی شده را نشان می‌دهد، با فشردن دکمه کنار صفحه و نگاه داشتن آن در حالت سوئیچ باز مسافت طی شده آخرین مسافت صفر می‌شود.
۳۳	سرعت سنج	این نشانگر سرعت خودرو را نشان می‌دهد.
۳۴	درجه سوخت	این نشانگر میزان سطح سوخت خودرو را نشان می‌دهد.
۳۵	دورسنج موتور	این نشانگر دور موتور را بر حسب دور بر دقیقه (r/min) را نشان می‌دهد.

عملکرد دسته راهنما



۱- دسته راهنما و کلید فلاشر

۲- دسته برف پاک کن و ترمز موتور

دسته راهنمای چپ و کلید چراغ‌ها



این اهرم، شامل کلید تنظیم چراغ‌ها کلید چراغ راهنما، کلید تعویض نور بالا و پایین و کلید نور لحظه‌ای نور بالا می‌باشد.

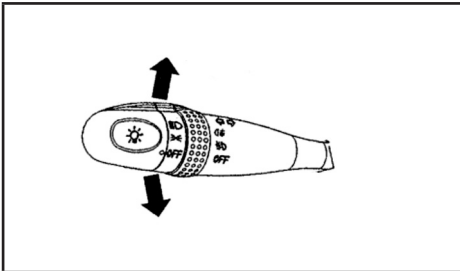
کلید چراغ‌ها



این کلید، چراغ‌ها را در دو مرحله به صورت زیر روشن می‌کند:

مرحله اول: چراغ‌های بغل، چراغ‌های عقب، چراغ‌های پلاک خودرو و چراغ‌های صفحه کیلومتر
مرحله دوم: چراغ‌های جلو علاوه بر چراغ‌های اشاره شده در مرحله اول

اهرم دسته راهنما

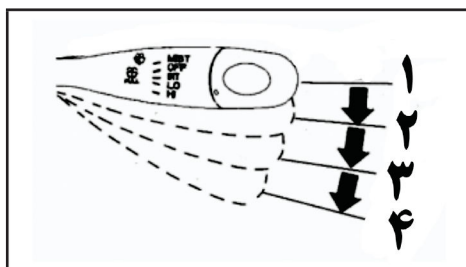


حرکت اهرم در جهت گردش فرمان، باعث روشن شدن چراغ راهنمای بیرون و همچنین روشن شدن نمایشگر چراغ راهنما روی صفحه نمایشگر می‌شود.
زمانی که فرمان به حالت اولیه خود باز می‌گردد،

فصل ۲: صفحه نمایشگر، وسائل و تجهیزات کنترلی

اگر اهرم را به سمت فرمان بکشید. چراغ‌های نور بالا روشن و خاموش می‌شوند، حتی اگر کلید چراغ در وضعیت خاموش (OFF) بوده، یا در محل اولیه خود باشد. برای سبقت گرفتن و علامت دادن در روز و شب، اهرم را چند بار به سمت خود بکشید و رها کنید تا مرتباً چراغ‌های نور بالا و پایین روشن شود.

کلید برف پاک‌کن



کلید برف پاک‌کن، برای کنترل برف پاک‌کن‌ها دارای ۴ وضعیت است.

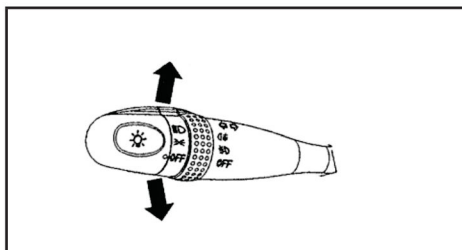
- ۱- خاموش
- ۲- متناوب
- ۳- سرعت کم
- ۴- سرعت زیاد

کلید چراغ راهنما هم به صورت اتوماتیک به حالت اولیه خود بر می‌گردد.

* چراغ‌های بغل

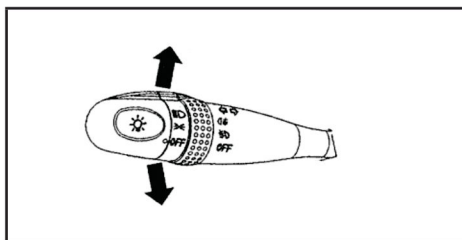
زمانی که چراغ جلو و چراغ‌های راهنما به طور همزمان روشن باشند، چراغ‌های بغل به طور اتوماتیک روشن خواهد شد.

کلید تعویض نور بالا و پایین



هر زمان که اهرم را به سمت فرمان بکشید چراغ‌های جلو از نور بالا به نور پایین یا برعکس، تغییر می‌کنند. اگر چراغ‌های جلو نور بالا باشد، چراغ نشانگر نور بالا روی صفحه نمایشگر روشن می‌شود.

کلید لحظه‌ای نور بالا



⚠ احتیاط

■ در صورت خشک بودن شیشه از برف پاک‌کن‌ها استفاده نکنید، چرا که این کار می‌تواند باعث خط انداختن روی شیشه شود. یخ‌ها و ذرات برف را پیش از استفاده از برف پاک‌کن‌ها از روی لبه‌های برف پاک‌کن پاک کنید. اگر آنها روی شیشه یخ بسته و چسبیده باشند، با دقت آنها را آب کرده یا جدا کنید.

کلید آب پاش



دکمه وسط اهرم را فشار دهید و نگهدارید تا آب پاش شیشه جلو عمل کرده و آب روی شیشه‌ی جلو پاشیده شود.

ترمز موتور (خفه‌کن اگزوز)

دسته برف پاک‌کن را به سمت خود فرمان بکشید و پدال کلاچ و گاز را رها سازید، در این حالت حتماً باید گیربکس در دنده‌ای غیر از خلاص باشد، تا ترمز اگزوز فعال گردد. در صورت نیاز به قطع ترمز اگزوز باید دسته را به سمت بیرون فشار دهید.

نکته

- در مسیرهای کوهستانی و نواحی شیب‌دار و یا نواحی پر ترافیک جهت اجتناب از ترمزهای مکرر و بالا رفتن دمای لنت و دیسک‌ها و کاهش قدرت ترمزگیری، لازم است از ترمز (ترمز خفه‌کن) استفاده گردد.
- در صورتی که ترمز اگزوز فعال باشد اگر پدال کلاچ یا گاز را فشار دهیم یا دنده را در وضعیت خلاص قرار دهیم، ترمز اگزوز بطور خودکار غیرفعال می‌شود.
- ترمز موتور (خفه‌کن اگزوز) در سرعت بالای ۳۰ کیلومتر بر ساعت فعال می‌گردد.

سیستم برقی و راهنمای جعبه فیوز و جعبه رله

رعایت چند نکته مهم در سیستم برقی حائز اهمیت است:

۱- هرگز از سیم کشی خودرو برای رساندن برق به قسمت مورد نظر خود انشعاب اضافی نگیرید. این عمل باعث آسیب رساندن به قسمت‌های مختلف سیم‌کشی می‌شود.

۲- در صورت سوختگی هر یک از فیوزهای خودرو می‌بایست آن را با فیوزهای اصلی جایگزین کنید. هرگز از فیوزهای غیر اصلی یا فیوز با آمپر بالاتر استفاده نکنید.

۳- در صورتیکه فیوزهای خودروی شما بطور غیر معمول می‌سوزد از جایگزین کردن آن با فیوز مشابه خودداری کنید، و در اسرع وقت به یکی از نمایندگی‌های مجاز بهمن مراجعه کنید.

۴- هنگامی که سوئیچ را باز می‌کنید، علامت سیم پیچ روی صفحه کیلومتر به مدت کوتاهی روشن و در صورتی که خودرو مشکل خاصی نداشته باشد، خاموش می‌شود.

۵- چنانچه علامت سیم پیچ روی صفحه کیلومتر روشن بماند و یا در هنگام رانندگی مشاهده کردید که علامت سیم پیچ روشن شد، بلافاصله خودرو را متوقف و کلیه مدارها را چک کنید در صورتیکه متوجه علت نشدید با تلفن‌های امداد بهمن تماس گرفته و یا به نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز بهمن مراجعه کنید.

۶- جهت پر نور شدن چراغ‌های جلو از لامپ گازی استفاده نکنید در صورت استفاده سیم کشی چراغ‌های جلو دچار سوختگی می‌شود.

فصل ۲: صفحه نمایشگر، وسائل و تجهیزات کنترلی



■ انجام جوشکاری روی قطعات خودرو بدون رعایت نکات احتیاطی، می‌تواند به قطعات برقی و الکتریکی خودرو آسیب جدی برساند و آن را از کار بیندازد.
 ■ لذا هنگام نیاز به جوشکاری به نمایندگی‌های مجاز بهمن مراجعه کنید.

جعبه فیوز و جعبه رله

شرح	آمپر	شماره فیوز	شرح	آمپر	شماره فیوز
--	--	F14	بخاری و تهویه هوا	۱۵	F1
فندک - رادیو و پخش	۱۵	F15	ترمز موتور - گرم‌کن سوخت	۱۰	F2
صفحه کیلومتر	۱۰	F16	--	--	F3
سیستم ABS	۱۰	F17	قفل درب	۱۵	F4
آلترناتور (دینام)	۱۵	F18	چراغ ترمز	۱۰	F5
--	--	F19	موتور شیشه بالابر	۱۰	F6
بوق - فلاشر	۱۵	F20	چراغ‌های کوچک و مه‌شکن جلو	۱۰	F7
--	--	F21	چراغ موقعیت	۱۰	F8
استارت	۱۰	F22	برق سوئیچ باز	۱۰	F9
چراغ جلو راست	۱۰	F23	برف پاک‌کن و شیشه‌شوی	۱۰	F10
چراغ جلو چپ	۱۰	F24	چراغ راهنما	۱۰	F11
			کولر	۱۰	F12
			--	--	F13

فصل ۲: صفحه نمایشگر، وسائل و تجهیزات کنترلی

26	25	SPARE	22 10A STARTER	19 10A ENG.(B)	16 10A METER	13 10A ENG. STOP	10 15A FRONT WIPER& WASHER	7 10A TAIL LIGHT	4 15A AUDIO(B). DOOR LOCK	1 15A HEATER AIR CON
		SPARE	23 10A HEAD LIGHT RH	20 15A HORN,HAZARD	17	14	11 10A TURN LIGHT	8 10A FRONT FOG LIGHT CORNERING LAMP	5 10A STOP LIGHT	2 10A EXH. BRAKE FUEL HEATER
		SPARE	24 10A HEAD LIGHT LH	21 10A ABS(I/G)	18 15A GENERATOR	15 15A AUDIO(I/G). CIGAR LIGHTER	12 10A H/LAMP LEVEL	9 10A ENG.(I/G) 10A FUEL CUT	6 20A POWER WINDOW	3 15A REAR HEATER



صفحه نمایشگر سیستم کاهش آلاینده‌گی DPF

این خودرو با DPF شرکت BAUMOT سازگار شده است.

قبل از رانندگی لطفاً اطلاعات و دستورالعمل‌های زیر را مطالعه فرمایید.

DPF شرکت BAUMOT چگونه کار می‌کند؟

بیش از ۹۹٪ ذرات ریز دوده گاز خروجی از آگزوز به وسیله فیلتر سرامیکی مونولیتی در محفظه‌های فیلتر، جذب می‌شوند. ذرات دوده به صورت کامل سوخته و در دمای 230°C گاز خروجی آگزوز (معادل ۲۵٪ کل زمان کارکرد موتور) تبدیل به CO_2 می‌شوند.

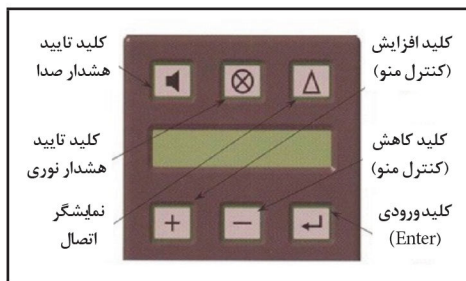
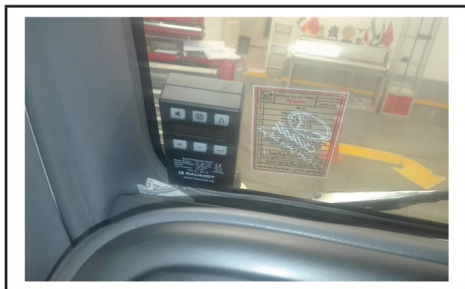
⊗ روشن می‌شوند.

۱- تحت هیچ شرایط نباید کابل از صفحه نمایش جدا گردد. داده‌ها توسط داده نگار ضبط خواهد شد. انجام عملیات نادرست منجر به لغو گارانتی خواهد شد.

۲- هشدار صدا با فشار دکمه بوق خاموش خواهد شد. آنگاه کلید ◀ شروع به روشن شدن می‌کند تا هشدار را اعلام نماید.

۳- با خودرو در حالت با بار به مدت ۳۰ دقیقه رانندگی کنید تا دمای مخزن به حد احیای فیلتر برسد. وقتی احیا با موفقیت انجام شد آنگاه هشدار (خطای ۳۶) متوقف خواهد شد. اگر چراغ هشدار خاموش نشد، روند فوق را مجدداً تکرار نمایید.

۴- اگر فشار پشت بسیار بالا بود، می‌بایست با نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن تماس بگیرید.



چگونه به کارکرد پیوسته و بدون مشکل این فیلتر برسیم؟

تا حد امکان از کار کردن خودرو به صورت درجا پرهیز کنید. (زیرا باعث کاهش درجه حرارت آگزوز می‌شود)

در صورت بروز خطای ۳۶ بالا رفتن فشار داخل منبع آگزوز می‌بایست چه کاری انجام داد؟
در اکثر مواقع این ایراد به این معنی می‌باشد که «فیلتر پر شده است». در آن صورت ۲ چراغ ▶ و

و یا سنسور دما به درستی بر روی فیلتر نصب شده است.

خطا ۳۴- سنسور دما از کار افتاده است. دسته سیم و سنسور دمای جدید نصب گردد.

خطا ۳۵- فشار به حداقل سوئیچینگ (نقطه هشدار) رسیده است. مسیر فشار نشستی دارد. احتراق در حال انجام است و موتور فعال نمی‌باشد. خطا ۳۶- فشار به حداکثر نقطه سوئیچینگ (نقطه هشدار) رسیده است. شرح حل این مساله در صفحه اول آمده است.

هشدار: در صورت بالا رفتن فشار (اعلام Error36) چه کاری باید انجام داد؟

این ایراد به این معنی می‌باشد که «فیلتر پر شده است» در آن صورت ۲ چراغ روشن می‌شوند. تحت هیچ شرایطی نباید کابل از صفحه نمایش جدا گردد. داده‌ها توسط جعبه اطلاعات ضبط می‌شود.

انجام عملیات نادرست منجر به لغو گارانتی خواهد شد.

هشدار صدا با فشار دکمه بوق خاموش خواهد شد. آنگاه کلید شروع به روشن شدن می‌کند تا هشدار را اعلام نماید.

با خودرو در حالت پُرگاز به مدت ۳۰ دقیقه رانندگی کنید تا فرآیند احیا به صورت خودکار انجام گردد. وقتی احیا با موفقیت انجام شد آنگاه هشدار (اعلام Error36) پاک خواهد شد. اگر چراغ هشدار خاموش نشد، روند فوق را مجدداً تکرار نمایید.

خطا ۴۱- داده‌های اندازه‌گیری شده ضبط نمی‌گردند. با مرکز خدمات مجاز خودرو تماس حاصل فرمایید.

چه خطاهایی ممکن است در نمایشگر ظاهر شوند؟

خطا ۱۱- یکی از کلیدهای نمایشگر قفل شده است. کلید را آزاد نمایید.

خطا ۱۲- خطا در نمایشگر. مجموعه چک شود.

خطا ۲۱- امکان برقراری ارتباط بین دستگاه داده‌نگار و نمایشگر ممکن نیست. اتصال و دسته سیم را بررسی نمایید، موتور را روشن و خاموش نمایید. اگر ایراد فوق همچنان ادامه داشت با مرکز خدمات مجاز خودرو تماس حاصل فرمایید.

خطا ۲۲- 12c bus. اگر باس به مشکل برخورد کرده باشد با مرکز خدمات مجاز خودرو تماس حاصل فرمایید.

خطا ۲۳- نسخه نرم افزاری داده نگار و نمایشگر یکسان نیست. با مرکز خدمات مجاز خودرو تماس حاصل فرمایید.

خطا ۳۱- ایجاد شکستگی شلنگ یا لوله و یا آسیب دیدگی فیلتر. مسیر فشار (شامل لوله، شیلنگ، خشک کن و اتصالات بین فیلتر و داده‌نگار) را بررسی نمایید. اگر مسیر فشار مناسب بود اطلاعات را به مرکز خدمات مجاز خودرو ارسال نمایید. خطا ۳۲- پس از ۱۰ دقیقه احتراق هنوز فشاری بوجود نیامده است.

علل خطا

۱- موتور روشن نیست. موتور را روشن نمایید.
۲- ارتباطات معیوب یا مسیر فشار مسدود می‌باشد. اگر این چنین بود مسیر فشار را مجدداً بررسی نمایید، نشستی را کنترل نمایید، مسیر فشار را مطابق با دستور العمل تعمیر و نگهداری تمیز نمایید.
خطا ۳۳- پس از ۱۰ دقیقه احتراق دما ثابت مانده است. بررسی نمایید که آیا موتور روشن می‌باشد

فصل ۲: صفحه نمایشگر، وسائل و تجهیزات کنترلی

- خطا ۴۲- داده‌های هشدار ضبط نمی‌گردند. با مرکز خدمات مجاز خودرو تماس حاصل فرمایید.
- خطا ۵۱- داده‌ها ضبط نمی‌گردد.
- خطا ۵۲- زمان ثبت نمی‌گردد. ساعت را مجدداً را اندازی نمایید.
- توجه داشته باشید شخص مجاز (در مرکز خدمات)، می‌بایست زمان رویداد خطاها را مکتوب نماید.

وسائل و تجهیزات کنترلی



فصل ۲: صفحه نمایشگر، وسائل و تجهیزات کنترلی

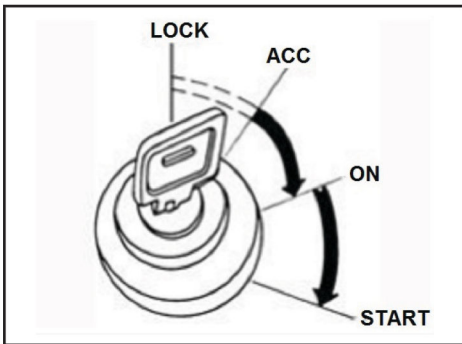
شماره	شرح	شماره	شرح
۱	رادیو و پخش	۱۳	پدال گاز
۲	کنترل بخاری و گرم کن شیشه	۱۴	پدال ترمز
۳	هوا کش جلو	۱۵	اهرم تنظیمات فرمان (عمودی، جلو و عقب)
۴	اهرم آب پاش و برف پاک کن، اهرم ترمز موتور	۱۶	پدال کلاچ
۵	بوق	۱۷	اهرم ترمز دستی
۶	غربیلک فرمان	۱۸	اهرم دنده
۷	صفحه نشانگرها و اندازه گیرها	۱۹	کلید چراغ مه شکن عقب
۸	دسته راهنمای چپ	۲۰	سامانه پایش هوشمند تردد ناوگان
۹	زیر سیگاری (سمت راننده)	۲۱	زیر سیگاری (سمت سرنشین)
۱۰	دوربین سامانه پایش هوشمند تردد ناوگان	۲۲	کلید چراغ داخل اتاق
۱۱	کلید چشمک زن هشدار (فلاشر)	۲۳	فندک
۱۲	سوئیچ استارت		

کلید روشن شده و با فشار دادن مجدد کلید، لامپ نشانگر آن خاموش خواهد شد.

قفل مرکزی دربها

قفل کردن یا باز کردن درب راننده، با استفاده از کلید و با استفاده از دکمه داخلی قفل کننده، درب دیگر را هم قفل یا باز می کند قفل کردن یا باز کردن درب سرنشین جلو بدون کلید باعث قفل یا باز شدن سایر دربها نمی شود.

سوئیچ خودرو



وضعیت ACC: در این حالت می توان از بخشی از تجهیزات جانبی خودرو، علیرغم خاموش بودن موتور استفاده کرد.

وضعیت ON: این وضعیت جهت گرم شدن اولیه و فعالیت های عادی موتور است.

وضعیت START: استارت و روشن شدن موتور در این وضعیت انجام می گیرد، بلافاصله پس از روشن شدن موتور و رها کردن کلید، سوئیچ به طور اتوماتیک به وضعیت ON بر می گردد.

کلید چشمک زن هشدار (فلاشر)

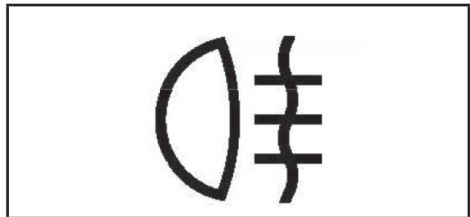


با فشار دادن این کلید، تمام چراغ های راهنما بدون توجه به موقعیت قرارگیری آنها به صورت چشمک زن در می آیند. برای خاموش کردن این حالت، کلید را مجدداً فشار دهید.

احتیاط ⚠

■ از چراغ های چشمک زن، در شب یا روز برای هشدار به راننده های خودروهای دیگر، زمانی که مجبور به توقف در حالت اضطراری هستید، استفاده کنید.

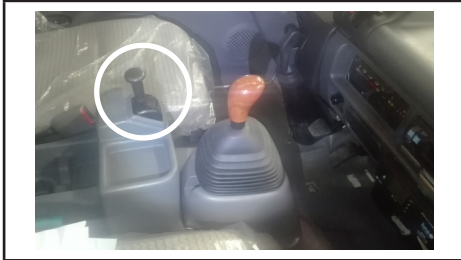
* کلید چراغ مه شکن عقب



در آب و هوای مه آلود و یا پر گرد و خاک که دید محدود است از چراغ مه شکن عقب استفاده نمایید. با فشار دادن کلید چراغ مه شکن، لامپ نشانگر

اهرم ترمز دستی (ترمز پارک)

اهرم ترمز دستی در سمت راست صندلی راننده پشت اهرم تعویض دنده قرار دارد.



جهت عملکرد صحیح اهرم ترمز دستی را تا انتها بالا بکشید.

برای آزاد نمودن اهرم ترمز دستی، دکمه آزاد نمودن موجود بر روی اهرم ترمز دستی را بالا بکشید و اهرم را در پایین‌ترین موقعیت قرار دهید. ترمز دستی به عنوان ترمز اضطراری استفاده می‌شود، اما برای ترمزگیری در حالت عادی استفاده نمی‌شود.

اهرم تغییر وضعیت ستون فرمان



اهرم قفل ستون فرمان در سمت چپ ستون

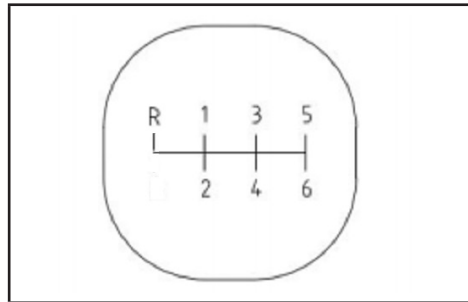
احتیاط ⚠️

■ کلید را بیش از ۱۰ ثانیه در وضعیت START نگه ندارید.

هشدار ⚠️

■ اگر قصد داشتید موتور خود را در حین رانندگی خاموش کنید، سوئیچ را در حالت LOCK قرار ندهید، بلکه آن را در حالت ACC قرار دهید. قرار دادن سوئیچ در وضعیت LOCK باعث می‌شود فرمان خودرو قفل شود و در این وضعیت کنترل فرمان را از دست می‌دهید. خاموش کردن موتور در هنگام حرکت خودرو کار خطرناکی است این عمل کارایی ترمز را کاهش می‌دهد.

اهرم تعویض دنده



الگوی تعویض دنده گیربکس مانند تصویر روی دسته دنده می‌باشد.

فصل ۲: صفحه نمایشگر، وسائل و تجهیزات کنترلی

داخل آن را به طرف پایین فشار داده و آن را بیرون بکشید و در حین جازدن به فرارگیری آن داخل ریل توجه فرمایید.

⚠ هشدار

■ پس از استفاده از زیرسیگاری، آن را به طور کامل به داخل فشار دهید. در صورت باز بودن، ممکن است آتش سیگار باعث سوزاندن سایر ته سیگارها شده و در نهایت باعث آتش سوزی خودرو می‌گردد.

فندک



زمانی که سوئیچ خودرو در وضعیت ON یا ACC می‌باشد، برای استفاده از فندک آن را به طور کامل به داخل فشار دهید. فندک پس از ۱۵ ثانیه، وقتی برای استفاده آماده شد، به طور خودکار بیرون می‌زند، آن را در آورده و از آن استفاده کنید.

⚠ احتیاط

■ برای این که به قسمت المنت فندک آسیبی نرسد، هرگز آن را به هنگام گرم شدن در دست نگیرید.

فرمان واقع شده است. با آزاد کردن قفل می‌توان غریبک فرمان را در وضعیت دلخواه تنظیم کرد، پس از تنظیم غریبک، باید اهرم را مجدداً در حالت قفل قرار داد.

زیر سیگاری



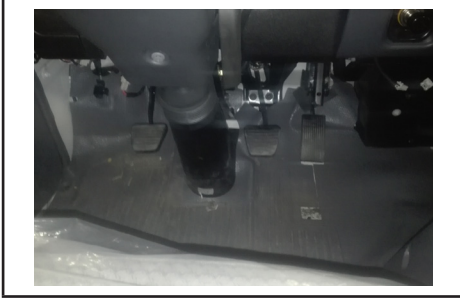
زیر سیگاری سمت راننده



زیر سیگاری سرنشین

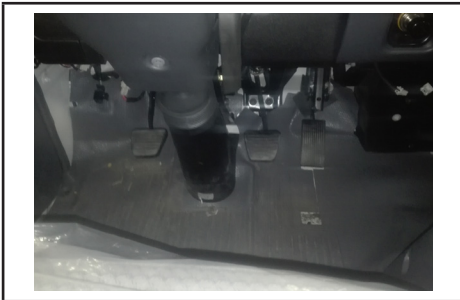
برای استفاده از زیر سیگاری، آن را بیرون بکشید. برای تمیز کردن زیر سیگاری، باید ورق فلزی

پدال گاز



برای جلوگیری از افزایش بی‌رویه مصرف سوخت، از پدال گاز به صورت مناسب و یکنواخت استفاده کنید

پدال ترمز



برای جلوگیری از توقف‌های ناگهانی همیشه پدال ترمز را به آرامی و به صورت یکنواخت فشار دهید. همیشه توجه داشته باشید که هنگام پایین آمدن از سرازیری‌ها، همزمان با ترمز موتور از پدال ترمز هم استفاده کنید.

نکته

- اگر فندک پس از ۱۸ ثانیه بیرون نرزد، حتماً دچار اشکالی شده و یا خراب شده است. در این صورت باید آن را با دست به حالت اول برگردانید.
- اگر فندک دفرمه شد و یا تغییر شکل پیدا کرده باشد، به صورت صحیح بیرون نمی‌زند همیشه از یک فندک اصلی شیلر استفاده کنید.

اهرم تعویض دنده و پدال‌ها



اهرم تعویض دنده

برای تغییر دنده، پدال کلاچ را به طور کامل فشار دهید، روی اهرم دنده الگوی تعویض دنده‌های مختلف نشان داده شده است. در هنگام استفاده از دنده عقب در صورتی که سوئیچ در وضعیت ON است چراغ‌های نشانگر دنده عقب روشن می‌شوند. اگر خودرو مجهر به بوق هشدار دهنده عقب باشد، در هنگام استفاده از دنده عقب این بوق به صدا در می‌آید.

نکته

- پیش از استفاده از دنده عقب، خودرو را به طور کامل متوقف کنید.

جعبه داشبورد



جعبه داشبورد در قسمت انتهایی داشبورد در سمت صندلی سرنشین، قرار گرفته است. برای باز کردن در جعبه داشبورد، دستگیره را کشیده و دریچه را به بیرون باز کنید.

⚠ هشدار

■ هنگام رانندگی، در جعبه داشبورد را باز نگذارید، در توقف‌های ناگهانی و یا در تصادفات باز بودن درب داشبورد می‌تواند به سرنشین آسیب برساند.

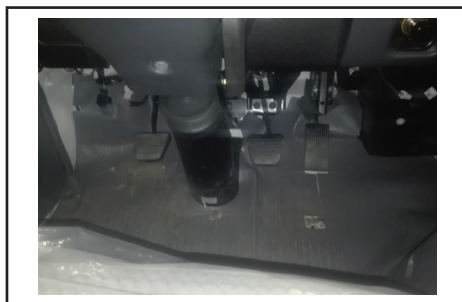
آفتاب‌گیرها

اگر در مقابل آفتاب قرار داشتید، آفتاب‌گیر را پایین بیاورید. می‌توانید آفتاب‌گیرها را با جدا کردن از قلاب انتهایی بچرخانید و در قسمت جانبی قرار دهید. جا قلاب آفتاب‌گیر در صندلی سرنشین برعکس صندلی راننده است.

📖 نکته

■ خاموش شدن موتور در هنگام رانندگی، باعث می‌شود سیستم ترمز نتواند به طور کامل و درست عمل نماید و بازدهی سیستم ترمز کاهش یابد در چنین شرایطی باید پدال ترمز را محکم فشار دهید تا ترمزها عمل کنند. جهت اطلاعات بیشتر در چنین شرایطی به بخش تعمیر و نگهداری مراجعه کنید.

پدال کلاچ



هنگام تعویض دنده، پدال کلاچ را به طور کامل فشار دهید. در غیر این صورت برخورد دنده‌ها با یکدیگر ممکن است باعث ایجاد شکستگی در آنها شود.

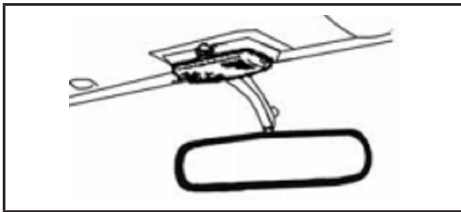
📖 نکته

■ در صورتی که قصد استفاده از کلاچ را ندارید، پای خود را روی آن قرار ندهید.

که در روی آن دو محل برای گذاشتن فنجان جهت آشامیدن وجود دارد.

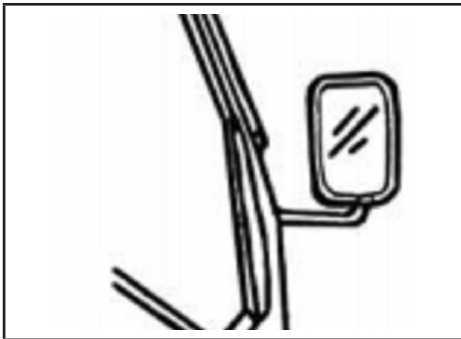
آینه‌ها

آینه وسط



برای تنظیم این آینه، آن را به سمت بالا یا پایین و جلو یا عقب حرکت دهید.

آینه‌های بغل (جانبی)



با تنظیم آینه‌های بیرونی نه تنها هر طرف جاده پشت سرتان بلکه هر طرف خودروی خود را هم می‌توانید ببینید. این آینه به شما کمک می‌کند که موقعیت خودروی خود را نسبت به خودروهای پشت سر مشخص کنید.

چراغ‌های داخل اتاق (کابین راننده)



چراغ‌های داخل اتاق با هر یک از کلیدها به شرح زیر عمل می‌کند:

- ۱- وضعیت OFF: چراغ در حالت خاموش باقی می‌ماند.
- ۲- وضعیت DOOR: وقتی درب سمت راننده باز شود، چراغ روشن می‌شود.
- ۳- وضعیت ON: در این حالت چراغ بدون توجه به وضعیت درب‌ها روشن می‌شود.

نکته

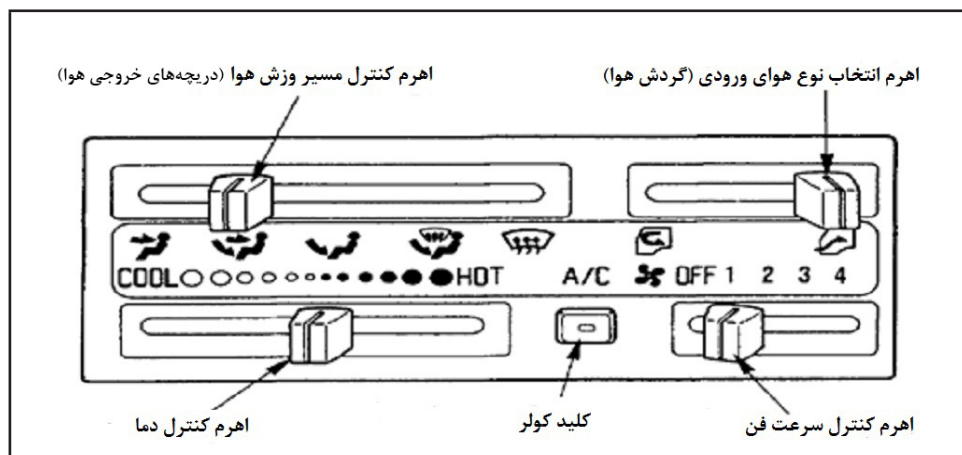
■ برای اجتناب از روشن ماندن چراغ و در نتیجه خالی شدن باتری، از بسته بودن کامل درب‌ها اطمینان حاصل کنید.

جای فنجان

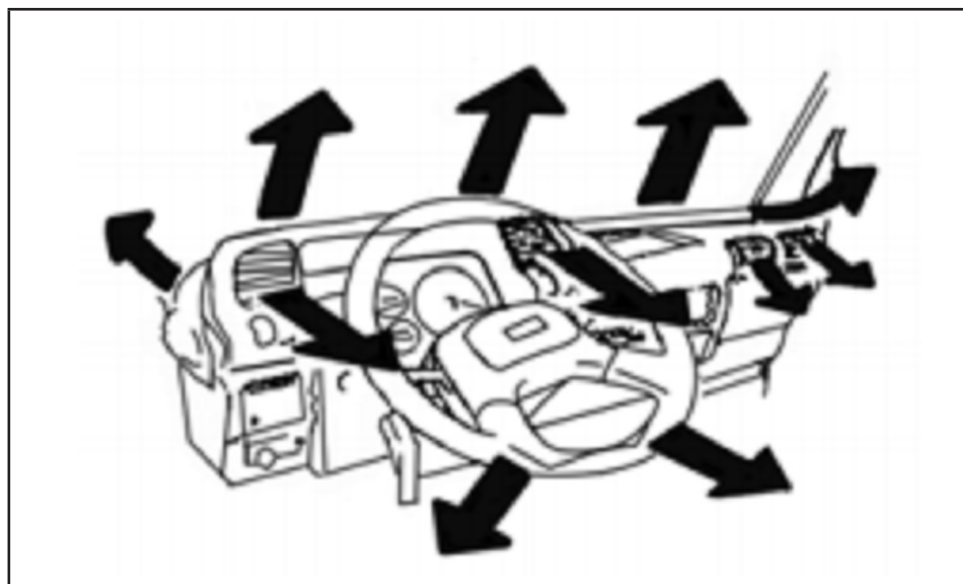


در وسط داشبورد، یک نگهدارنده قرار گرفته است

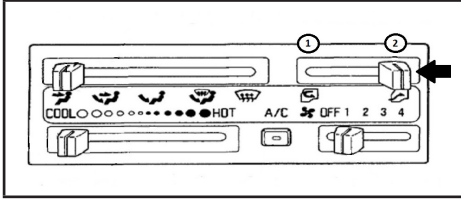
کنترل سیستم تهویه مطبوع:



بخاری - گرم کننده شیشه و تهویه



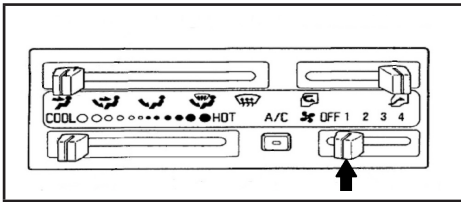
اهرم انتخاب ورودی هوا



این اهرم برای انتخاب حالت گردش دوباره هوای داخل اتاق و یا وارد شدن هوای بیرون به داخل، استفاده می‌شود.

- ۱- گردش مجدد هوای داخل اتاق
- ۲- ورود هوا از بیرون به داخل اتاق

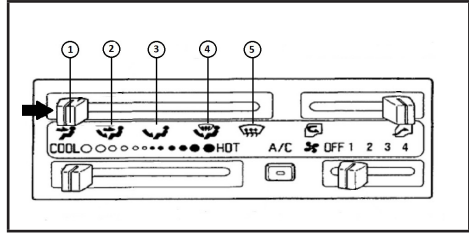
اهرم کنترل سرعت فن



این اهرم برای تنظیم سرعت فن و میزان هوای ورودی در چهار سرعت در سمت راننده و سرنشین به کار می‌رود.

همچنان که در شکل نشان داده شده است، هوا از خروجی‌ها به سمت داخل اتاق جریان می‌یابد

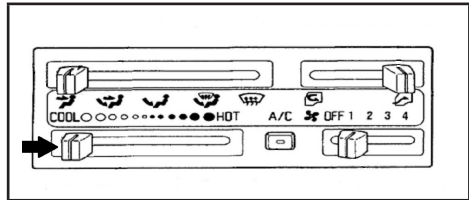
اهرم انتخاب دریچه‌های خروجی هوا



این اهرم برای کنترل و تنظیم دریچه‌های هوا استفاده می‌شود.

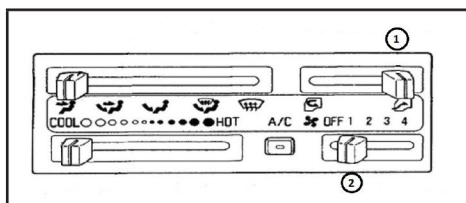
- ۱- وزش جریان هوا به سمت صورت
- ۲- وزش جریان هوا به سمت صورت و پا
- ۳- وزش جریان هوا به سمت پا
- ۴- وزش جریان هوا به سمت پا و شیشه جلو
- ۵- وزش جریان هوا به سمت شیشه جلو

اهرم تنظیم دما



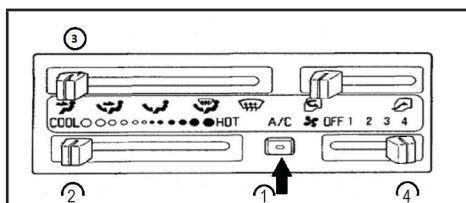
این اهرم برای کنترل دمای هوای داخل اتاق استفاده می‌شود. (از طریق کنترل مقدار خروجی هوای گرم دریچه‌های هوا)

سیستم تهویه مطبوع



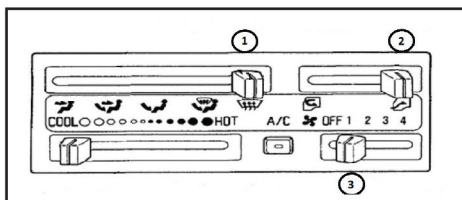
اهرم کنترل فن (۲) را در هر مکانی به جز (OFF) قرار دهید و اهرم انتخاب ورودی هوای (۱) را هم مطابق با شکل داده شده تنظیم کنید. در این حالت هوای تازه از بیرون خودرو به داخل جریان می‌یابد.

تنظیم کولر



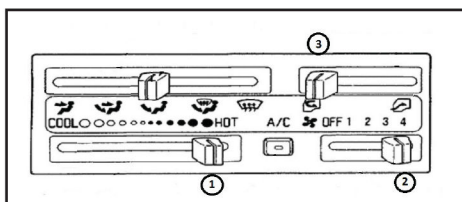
۱- میزان خنک کنندگی کولر مطابق با میل شما قابل تنظیم است. برای این منظور ابتدا با فشار دادن دکمه A/C کولر، روشن کنید و برای خاموش کردن باید یک بار دیگر این دکمه را فشار دهید. ۲- برای تنظیم خنکی کولر به میزان دلخواه، مطابق با شکل نشان داده شده اهرم تنظیم دما را در محلی که مشاهده می‌شود قرار دهید و فن را هم با قرار دادن اهرم کنترل فن (۴) در محل

گرم کردن شیشه جلو (از بین بردن بخاری شیشه)



اهرم‌های انتخاب دریچه‌های هوا (۱) و انتخاب ورودی هوا (۲) را مطابق با شکل نشان داده شده تنظیم کرده و اهرم کنترل فن (۳) را هم در وضعیت روشن قرار دهید.

گرم کردن هوا (بخاری)



اهرم فن (۲) را روشن کنید و اهرم تنظیم دما (۱) را هم مطابق با شکل تنظیم کنید، اگر تمایل دارید که هوا سریع‌تر گرم شود، اهرم انتخاب ورودی هوا (۳) را مطابق با شکلی که مشاهده می‌کنید، تنظیم کرده و اهرم کنترل فن (۲) را هم روی شماره ۴ ببرید

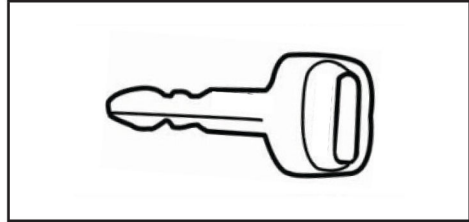
دلخواه روشن کنید.

۳- برای خنک شدن سریع‌تر هوای داخل اتاق،
اهرم انتخاب ورودی (۳) را مطابق با تصویر تنظیم
کنید و اهرم فن (۴) را هم روی شماره ۴ قرار دهید.

فصل ۳- سوئیچ خودرو، درب‌ها، صندلی‌ها و چراغ‌ها

سوئیچ خودرو (کلید).....	۳۸
دستگیره بیرونی درب	۳۸
صندلی راننده	۴۰
کمر بند ایمنی (دو نقطه‌ای) سمت سرنشین و نفر وسط	۴۱
درب باک همراه با کلید	۴۴
چراغ‌های بیرونی	۴۴

سوئیچ خودرو (کلید)



این کلید برای روشن کردن خودرو و همچنین قفل درب‌ها مورد استفاده قرار می‌گیرد. یک شماره روی هر کلید حک شده است، این شماره را یادداشت کنید و در جای امنی نگهداری کنید، هنگام فروش خودرو این کد را به خریدار تحویل نمائید.

هشدار ⚠️

■ اگر در حادثه‌ای کلیدهای اصلی خود را گم کردید، نمایندگی مجاز بهمن می‌تواند با استفاده از اطلاعات کد کلید، یک کلید دیگر برای شما بسازد.

دستگیره بیرونی درب



درب‌ها با کشیدن دستگیره بیرونی باز می‌شوند. برای قفل کردن درب‌ها، کلید را داخل قفل وارد کرده و بچرخانید.

قفل کردن درب از بیرون

درب‌ها را از بیرون فقط با استفاده از کلید می‌توان انجام داد. اگر درب سمت راننده را قفل یا باز کنید درب سمت سرنشینان هم قفل یا باز می‌شوند، لیکن اگر درب سمت سرنشین را باز یا قفل کنید درب راننده قفل یا باز خواهد شد.

نکته 📖

■ کلید را داخل خودرو جا نگذارید.

فصل ۳: سوئیچ خودرو، درب‌ها، صندلی‌ها و چراغ‌ها

دستگیره داخلی درب

آن را رها کنید، پنجره بسته می‌شود.

کلید قفل کننده شیشه بالابر



درب‌ها را می‌توانید با کشیدن دستگیره داخلی باز کنید.

با زدن این کلید، شیشه بالابر روی درب راننده و سرنشین قفل شده و دیگر با استفاده از آنها نمی‌توان شیشه‌ها را باز و بسته کرد. با فشار مجدد این کلید، کلیدهای شیشه بالابر از حالت قفل خارج می‌شوند.

شیشه بالابر برقی درب سمت سرنشین



⚠ هشدار

- برای اطمینان از سلامت کودکان و سایر سرنشینان خودرو، مطمئن شوید که پیش از بستن پنجره‌ها، دست‌ها و سایر قسمت‌های بدن آنها بیرون از شیشه نباشد.
- پیش از ترک خودرو، سوئیچ را در آورده تا به صورت اتفاقی، کودکان شیشه بالابرها را مورد استفاده قرار ندهند.

هنگامی که سوئیچ خودرو در وضعیت ON قرار دارد، می‌توانید با استفاده از کلید شیشه بالابر برقی شیشه را باز کرده و یا ببندید. با فشار این کلید و تا زمانی که آن را رها کنید، پنجره باز می‌شود. با کشیدن انتهای کلید به سمت بالا و تا زمانی که

قفل کردن درب از داخل



درب‌ها را با فشار دادن اهرم قفل کننده داخلی، قفل می‌شود.

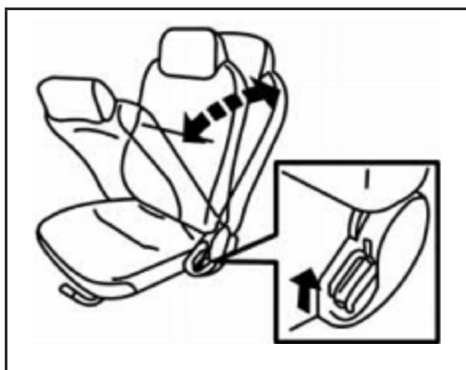
⚠ هشدار

- هنگام رانندگی درب‌ها را قفل کنید، این کار بیشترین محافظت لازم را از راننده و سرنشین فراهم می‌کند. اگر کمربند ایمنی به درستی استفاده شود و درب‌ها کاملاً قفل شده باشند، در صورت وقوع تصادف احتمال بسیار کمی وجود دارد که کسی از داخل خودرو به بیرون پرت شود.
- قفل کردن درب‌ها همچنین از دسترسی افراد مزاحم به داخل خودرو به هنگام توقف‌های موقت جلوگیری می‌کند.
- زمانی که خودرو را برای مدت طولانی ترک می‌کنید، موتور را خاموش کرده و همه درب‌ها را قفل کنید.

صندلی راننده

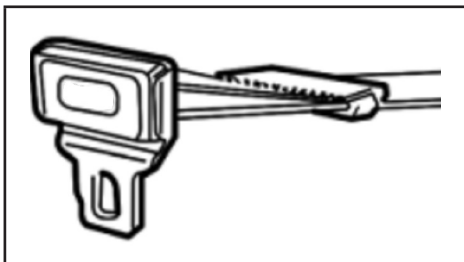


با بالا کشیدن اهرمی که در جلوی صندلی راننده قرار دارد و با فشاری که با بدن خود به آن وارد می‌کنید می‌توانید صندلی را به جلو یا عقب برده و آن را در محل دلخواه تنظیم کنید. اهرم را رها کرده تا صندلی در محل دلخواه قرار گیرد. پشتی صندلی راننده را می‌توان به دلخواه به سمت عقب خم کرد. برای این کار باید اهرم سمت درب که در کنار هر کدام از صندلی‌های جلو قرار دارد، استفاده نمود.

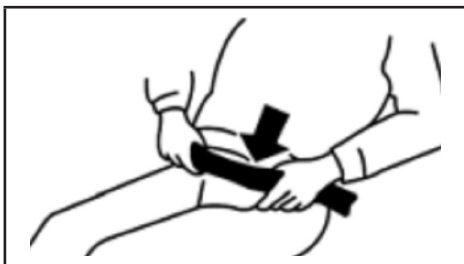


فصل ۳: سوئیچ خودرو، درب‌ها، صندوق‌ها و چراغ‌ها

کمر بند ایمنی (دو نقطه‌ای) سمت سرنشین و نفر وسط



- ۱- روی صندوق کاملاً صاف بنشینید و خوب به عقب تکیه بدهید.
- ۲- زبانه‌ی کمر بند را به صورت زاویه‌دار نسبت به تسمه بگیرید و آن را به سمت جلوی خودرو بکشید. سپس با کشیدن آرام تسمه روی کمر خود زبانه آن را در قلاب فرو کنید تا جایی که صدای چفت شدن آن شنیده شود.



- ۳- تا جایی که امکان دارد کمر بند را روی کمر تا نزدیکی ران‌ها پایین بیاورید. و سپس سر آزاد تسمه را بگیرید و بکشید تا خوب به کمر بچسبند. این عمل باعث می‌شود استفاده کننده از کمر بند، در حین تصادف حرکت و جابه‌جایی نداشته باشد

با بالا کشیدن اهرم، پشتی صندوق به جلو خم خواهد شد. اهرم را بالا بیاورید و پشتی را در محل دلخواه خود تنظیم کنید. هنگامی که صندوق تاشونده را به سمت جلو یا عقب خم می‌کنید مراقب کمر بند ایمنی باشید و آن را در جای خود محکم کنید، این کار کمک می‌کند تا از خرابی سیستم کمر بند ایمنی جلوگیری شود.

⚠ هشدار

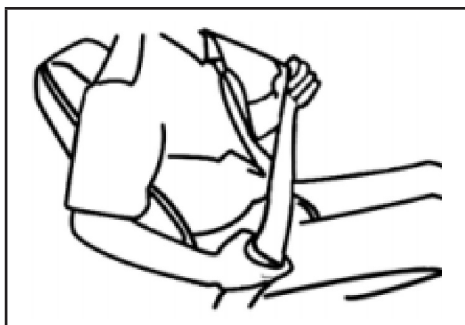
- پس از تنظیم صندوق، همیشه به وسیله وزن خود و با فشاری که به سمت جلو یا عقب در روی صندوق می‌آورد از محکم بودن و چفت شدن تنظیم کننده‌های صندوق اطمینان حاصل کنید.
- جابه‌جا شدن صندوق در هنگام رانندگی نشان دهنده آن است که حداقل یکی از تنظیم کننده‌ها خوب درگیر نشده است. این مسئله مهم آسیب‌پذیری سرنشینان را می‌تواند افزایش دهد و اگر متوجه شدید که تنظیم کننده‌های صندوق به اندازه کافی محکم نمی‌شود، خودروی خود را برای سرویس به نمایندگی مجاز بهمن ببرید.
- صندوق راننده را در هنگام حرکت خودرو به هیچ عنوان، تنظیم نکنید. جابه‌جایی ناگهانی صندوق در شرایطی که خودرو در حال حرکت است باعث می‌شود راننده کنترل خودرو را از دست بدهد.

فصل ۳: سوئیچ خودرو، درب‌ها، صندلی‌ها و چراغ‌ها

⚠ احتیاط

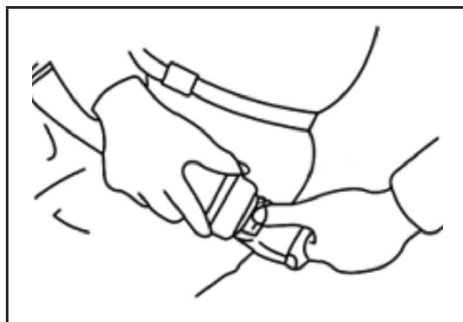
■ از کمر بند ایمنی به درستی و به روش صحیح استفاده نمایید.
■ همچنین باید تمام موارد لازم برای استفاده از کمر بند ایمنی که به درستی تنظیم شده را در هنگام حرکت خودرو رعایت کنید.

کمر بند ایمنی (سه نقطه‌ای) سمت راننده وسر نشین جلو



۱- صندلی را به خوبی تنظیم کنید. روی صندلی صاف بنشینید و به عقب تکیه دهید، زبانه کمر بند را محکم بگیرید و تسمه را به اندازه عرض کمر خود بکشید.
- زبانه را با زاویه نسبت به تسمه بگیرید و به سمت جلو بکشید.
- سپس آن را به آرامی در عرض کمر خود کشیده و در داخل قلاب فرو کنید تا صدای چفت شدن آن را بشنوید. اگر قبل از رسیدن زبانه به قلاب جمع کننده قفل شود، اجازه دهید مقدار کمی از تسمه جمع شود و سپس مجدداً خیلی آرام‌تر از قبل، دوباره تسمه را بیرون بیاورید.

و در نتیجه میزان آسیب پذیری کاهش می‌یابد.



۴- برای باز کردن کمر بند ایمنی، دکمه روی قلاب را فشار دهید.

⚠ هشدار

■ سفت کردن کمر بند ایمنی و پایین آوردن آن تا روی ران‌ها باعث کاهش میزان آسیب‌پذیری اشخاص در تصادف می‌شود. این کار باعث می‌شود نیروی کمر بند به جای متمرکز شدن در پهنای شکم، بر روی استخوان ران‌ها پخش شود.
■ هرگز از یک کمر بند ایمنی به طور همزمان برای بیش از یک نفر استفاده نکنید. کمر بندی که چند نفر به طور همزمان استفاده می‌کنند نمی‌تواند محافظ مناسبی در تصادفات از سرنشین به عمل آورد. هرگز کمر بند ایمنی را به ثورت پیچ و تاب خورده نبندید.
■ کاملاً مراقب باشید که کمر بند ایمنی با قلاب‌های آن به صندلی یا درب‌ها گیر نکند تا آسیب نبیند. زیاد شل بستن کمر بند می‌تواند مقدار خطر را افزایش دهد چرا که در این حالت کمر بند قادر نیست به صورت صحیح شما را روی صندلی نگه دارد.

فصل ۳: سوئیچ خودرو، درب‌ها، صندلی‌ها و چراغ‌ها

زیبایی داخل خودرو لازم است.



نگهداری و کنترل از کمربند ایمنی

۱- به طور مرتب، تسمه‌ها، قلاب‌ها، زبانه‌ها، جمع‌کننده‌ها و گیره‌ها را کنترل کنید. خرابی هر یک از اینها می‌تواند میزان موثر بودن سیستم ایمنی و بازدارندگی خودرو را کاهش دهد.

۲- اشیاء نوک تیز و آسیب‌رسان را از کمربند یا دورنگه دارید، کمربندهای را که پاره، فرسوده و یا شل شده‌اند را تعویض کنید

۳- بعد از تصادفات شدید کمربند های ایمنی را عوض کنید.

۴- چک کنید که قلاب‌های گیره‌ها در کف خودرو محکم بسته شده‌اند.

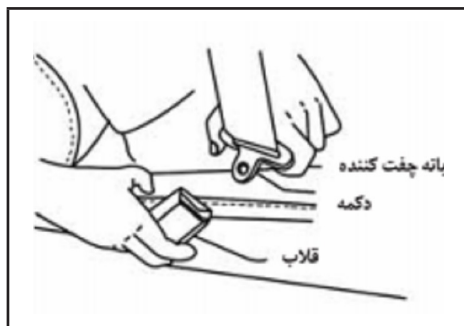
۵- قسمت‌های مشکوک و مسئله‌دار را تعویض کنید .

۶- کمربندها را تمیز و خشک نگه دارید.

۷- کمربندها را فقط با محلول آب و صابون رقیق و یا آب نیمه گرم تمیز کنید.

۸- از رنگ کردن و یا سفید کردن تسمه کمربندها خودداری کنید، این کار ممکن است باعث شل

۲- تسمه را تا پایین‌ترین حد تا روی ران‌ها بکشید و با بالا کشیدن قسمت شانه‌ای تسمه آن را محکم کنید. این کار باعث می‌شود از سر خوردن در زیر کمربند هنگام وقوع تصادف جلوگیری شده و کمربند، شمار را محکم نگه می‌دارد و خطر صدمه دیدن کاهش می‌یابد. تسمه‌ای که از کمر تا شانه کشیده شد، طوری طراحی شده است که در هنگام تصادف یا توقف‌های ناگهانی قفل می‌شود. در مواقع دیگر باید به راحتی جابجا شود.



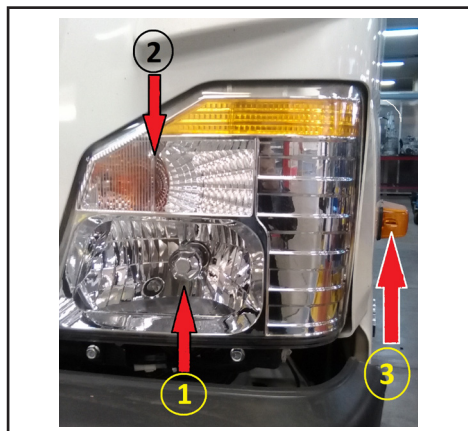
⚠ احتیاط

■ اگر تسمه روی شانه، بسیار نزدیک به صورت یا گردن یا روی صورت یک کودک باشد، باید کودک را به سمت راست وسط صندلی دور تر از قسمت شانه‌ای تسمه قرار دهید تا آسیب نبیند.

۳- برای باز کردن کمربند، دکمه روی قلاب را فشار دهید. جمع‌کننده تسمه را کاملاً جمع می‌کند و قسمت زبانه را کاملاً نگه می‌دارد تا آسیبی به کسی نرساند. پیش از بستن درب‌ها از جمع شدن کمربند و سر راه نبودن زبانه آن مطمئن شوید. این کار هم برای آسیب نرسیدن به کمربند و هم حفظ

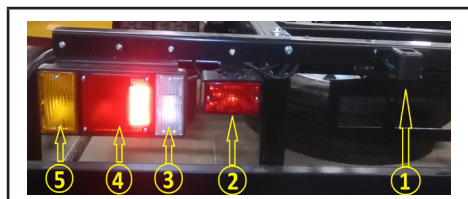
چراغ‌های بیرونی

سمت جلو



- ۱- چراغ‌های جلو
- ۲- چراغ‌های راهنما
- ۳- چراغ‌های راهنمای بغل

سمت عقب



- ۱- چراغ پلاک خودرو
- ۲- چراغ مه شکن عقب
- ۳- چراغ‌های دنده عقب
- ۴- چراغ‌های خطر و توقف
- ۵- چراغ‌های راهنما

شدن آنها شود.

۹- آز آلودگی تسمه کمر بند به وسیله واکس‌ها، روغن‌ها مواد شیمیایی و به ویژه اسیدها جلوگیری کنید.

۱۰- هیچ گونه تغییر و یا اصلاح اضافی در سیستم کمر بندی توسط اشخاص نباید انجام شود، این کار بر روی عملکرد صحیح آن تاثیرگذار خواهد بود.

هشدار ⚠

- در صورت نیاز به تعویض درب باک خودرو حتماً از درب اصلی مربوط به شیلر استفاده کنید.
- استفاده از درب‌های نامناسب می‌تواند باعث بیرون ریختن سوخت باک در زمان وقوع حوادث و همچنین تاثیر نامطلوب روی سیستم سوخت رسانی و خروجی آن بشود.

درب باک همراه با کلید



در این حالت برای باز کردن یا قفل کردن درب از کلید استفاده می‌شود. برای در آوردن درب آن را در جهت خلاف حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

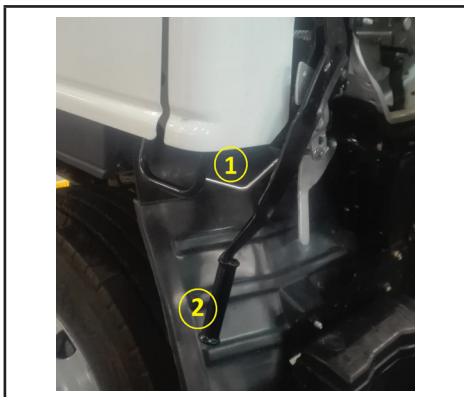
فصل ۴- تعمیر و نگهداری

- ۴۷ مکانیزم عملکرد و نحوه بالا بردن کابین (اتاق راننده)
- ۴۹ لیست بازدیدهای روزانه خودرو توسط راننده
- ۵۳ آمادگی برای روشن کردن خودرو
- ۵۴ نکات پیش از شروع به رانندگی
- ۵۵ روشن کردن خودرو
- ۵۷ احتیاط‌های لازم برای موتور مجهز به توربوشارژر
- ۵۷ خاموش کردن موتور
- ۵۷ احتیاط‌های لازم هنگام رانندگی
- ۶۰ نحوه استفاده و نگهداری از خودرو در زمستان
- ۶۱ محل جک و ابزارها
- ۶۱ گرم شدن زیاد موتور (جوش آوردن موتور)
- ۶۲ توقف اضطراری
- ۶۳ روشن کردن اضطراری خودرو (نحوه استفاده از باتری کمکی)
- ۶۵ بکسل کردن (یدک کشیدن خودرو)
- ۶۷ احتیاط‌های لازم هنگام حمل بار و نحوه صحیح بارگیری
- ۶۹ تسمه پروانه
- ۶۹ غربیلک فرمان
- ۷۰ لقی پدال کلاچ
- ۷۰ سطح مایع شیشه شوی
- ۷۱ تعمیر و نگهداری فیلتر هوا
- ۷۲ سیستم خنک کاری موتور
- ۷۵ سطح الکترولیت باتری
- ۷۷ چراغ‌های جلو
- ۷۸ تعویض لامپ‌ها

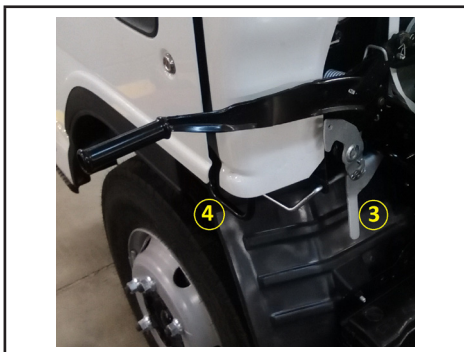
۷۸	.....	جعبه فیوز
۷۹	.....	گریس کاری بلبرینگ‌های چرخ‌های جلو و عقب
۷۹	.....	نقاط گریس کاری
۸۰	.....	روغن موتور و فیلتر روغن موتور
۸۵	.....	سیستم سوخت رسانی، فیلترهای سوخت و آبگیر سوخت
۸۷	.....	سیستم کلاچ
۸۷	.....	هواگیری سیستم کلاچ
۸۸	.....	سیستم ترمز
۹۰	.....	روغن فرمان هیدرولیک
۹۱	.....	جابه‌جایی تایرها
۹۲	.....	راهنمای جک زدن و بلند کردن خودرو
۹۳	.....	مجموعه چرخ‌ها و تایرها
۹۵	.....	راهنمای جک زدن و تعویض تایر پنچر
۹۹	.....	جدول روغن‌ها و مایعات مصرفی
۱۰۰	.....	جدول سرویس‌های دوره‌ای خودرو (شرایط عادی استفاده از خودرو)
۱۰۸	.....	جدول سرویس‌های دوره‌ای خودرو (شرایط سخت استفاده از خودرو)

فصل ۴: تعمیر و نگهداری

۱- (۱) اهرم قفل را به طرف خود کشیده و نگهدارید. (۲) اهرم بالا برنده اتاق را به طرف بیرون و به سمت بالا بکشید.



۲- هنگامی که دستگیره کمکی (۴) را نگه داشته‌اید، اهرم اطمینان (۳) را بکشید تا از بالا رفتن ناگهانی اتاق، جلوگیری کنید.



۳- اتاق را تا جایی که در نهایت در یک مکان متوقف شود، بالا ببرید و سپس تکیه‌گاه زیرین اتاق را در وضعیت قفل شدن قرار دهید. سپس

مکانیزم عملکرد و نحوه بالا بردن کابین (اتاق راننده)

در این مدل برای بازدید و تعمیر، می‌توانید اتاق را بالا ببرید تا به قسمت موتور خودرو دسترسی پیدا کنید.

هشدار ⚠

■ در هنگام روشن بودن موتور، دست‌ها، ابزارها و لباس‌های خود را از پروانه خنک‌کننده موتور دور نگه دارید تا به شما صدمه وارد نشود.

آماده سازی برای بالا بردن اتاق



هشدار ⚠

■ خودرو را در یک سطح صاف متوقف کرده و مطمئن شوید که برای بالا بردن اتاق، فضای کافی در جلو و بالای اتاق وجود دارد.
■ ترمز دستی را به طور کامل بکشید.
■ اهرم دنده را در حالت خلاص قرار دهید.
■ داخل اتاق را از اشیایی که در معرض افتادن هستند خالی کنید.



نکاتی در مورد بالا آوردن اتاق:

- در هنگام جدا کردن مجموعه نگهدارنده اتاق، برای بالا آوردن اتاق به منظور تعمیرات احتیاط‌های زیر را به عمل آورید:
- ۱- در هنگام بالا آوردن اتاق توجه نمایید که بیشترین زاویه کج شدگی اتاق ۵۰ درجه می‌باشد.
 - ۲- در صورت کج کردن بیش از ۵۰ درجه اتاق، احتمال معیوب شدن میله پیچشی نگهدارنده اتاق وجود دارد.
 - ۳- در هنگام بالا آوردن اتاق، توجه داشته باشید که از برخورد اتاق با قطعات و اجزای محیطی جلوگیری نمایید.
 - ۴- رزوه‌های مهره ضامن مجموعه نگهداری اتاق، پس از سفت شدن تغییر فرم می‌دهد. این مهره را مجدداً مورد استفاده قرار ندهید زیرا در صورت استفاده مجدد گشتاور سفت کردن مورد نیاز حاصل نخواهد شد.
 - ۵- در هنگام سفت کردن مهره گشتاور صحیح آن را اعمال نمایید.

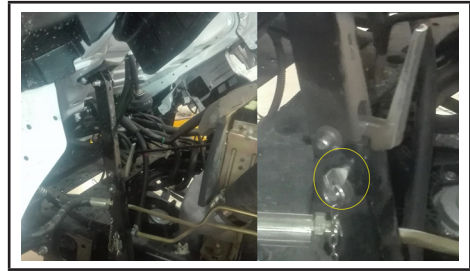
گشتاور سفت کردن مهره

$22 \pm 5 \text{N.m}$ ($2.2 \pm 0.5 \text{kg.m}$ - $16 \pm 3.7 \text{lb.ft}$)

پین ضامن را در سوراخ پین قرار دهید.



- ۴- برای پایین آوردن اتاق ابتدا تکیه‌گاه را با به عقب کشیدن آن از حالت قفل خارج کنید، سپس اتاق را در حالی که اهرم کمکی را نگه داشته‌اید، پایین بیاورید.



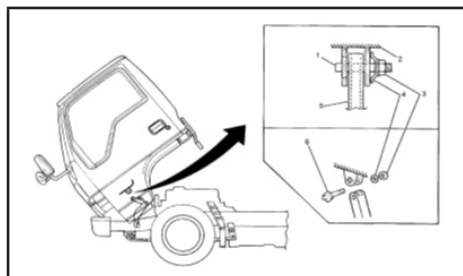
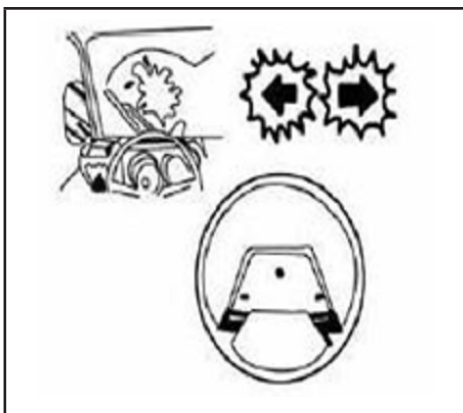
- ۵- برای قفل کردن (در جای خود ثابت کردن) اتاق، ابتدا اهرم بالا برنده را محکم به طور کامل به طرف پایین بکشید و سپس از قفل شدن اتاق به وسیله چنگک اصلی و اهرم بالا برنده، اطمینان حاصل کنید.

فصل ۴: تعمیر و نگهداری

۲- جابه‌جایی اهرم ترمز دستی را کنترل کنید.



۳- عملکرد بوق، برف پاک‌کن‌ها و چراغ‌های راهنما را چک کنید.



لیست بازدیدهای روزانه خودرو توسط راننده

برای نگهداری صحیح و داشتن عملکرد قابل اعتماد خودرو، بررسی‌ها و بازدیدهایی که در ادامه گفته می‌شود باید انجام شوند.

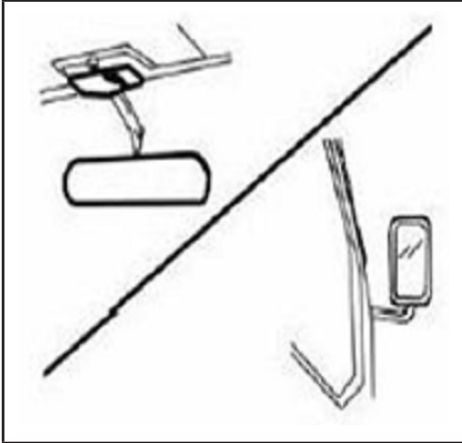
(برای اطلاع از روش‌های صحیح بررسی خودرو به بخش تعمیر و نگهداری مراجعه کنید).

داخل اتاق

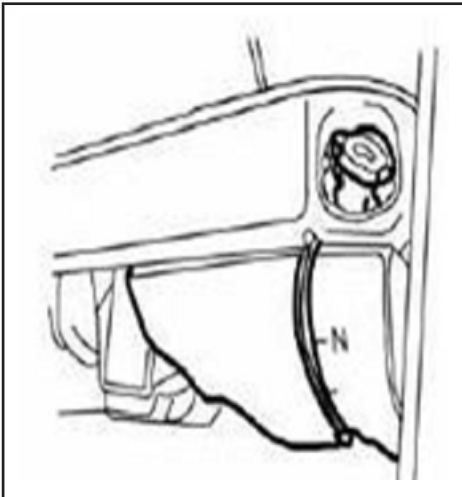
۱- میزان لقی غریبک فرمان و همچنین شل بودن پایه آن را بررسی کنید. با توجه به اینکه خودروی شما مجهز به فرمان هیدرولیک است، میزان لقی آن را در زمان روشن بودن موتور چک کنید.



۶- زاویه آینه‌های دید عقب را کنترل کنید.



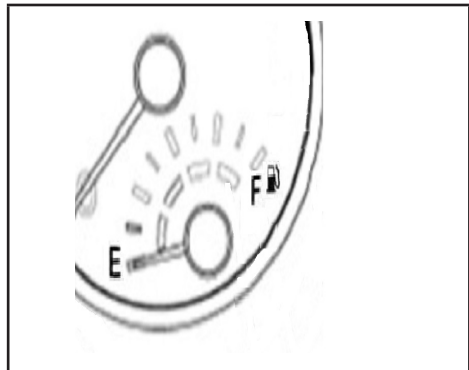
۷- مقدار مایع شیشه‌شوی موجود در مخزن را کنترل کنید.



۴- عملکرد چراغ‌های نشانگر و اندازه‌گیرها را کنترل کنید.



۵- مقدار سوخت موجود در باک را که درجه سوخت (اندازه‌گیر سوخت) مشخص می‌کند، کنترل کنید.

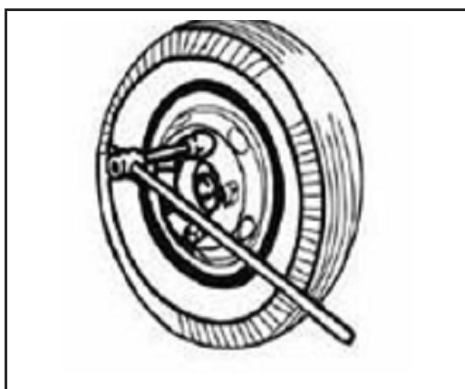


بیرون از خودرو

۱- لاستیک را از لحاظ داشتن فشار باد زیاد و برآمدگی و خرابی سطحی، کنترل کنید.

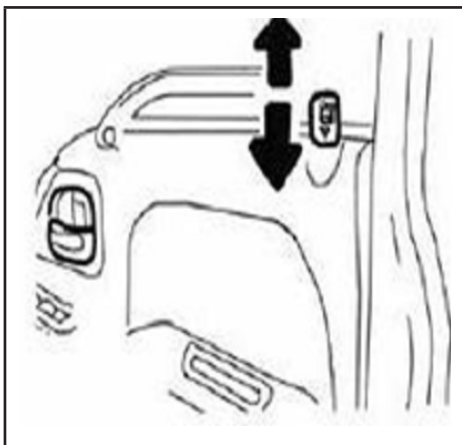


۲- مهره‌های چرخ‌ها را از نظر شل بودن کنترل کنید

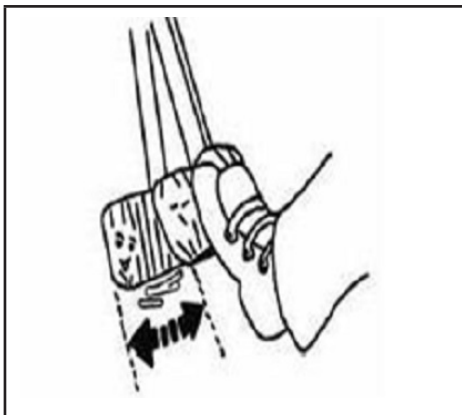


۳- بررسی کنید کهنه‌های شاسی خودرو بهه درستی کار کنند.

۸- عملکرد مکانیزم قفل کننده‌های درب را کنترل کنید.



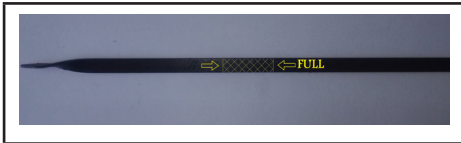
۹- حرکت پدال کلاچ و نحوه کارکرد آن را کنترل کنید.



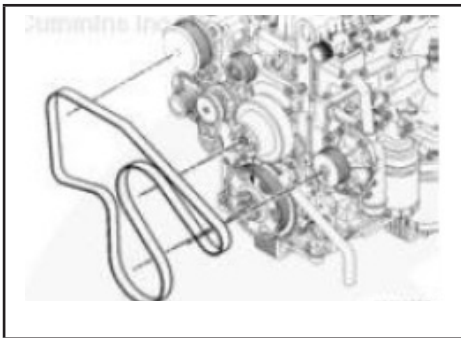
۶- خودرو را از لحاظ هر گونه نشستی روغن، وجود آب در سوخت و روغن کلاچ مورد بررسی قرار دهید.

درون قسمت موتور

۱- سطح روغن موتور را بررسی کنید.



۲- میزان کشش تسمه پروانه را کنترل کنید.

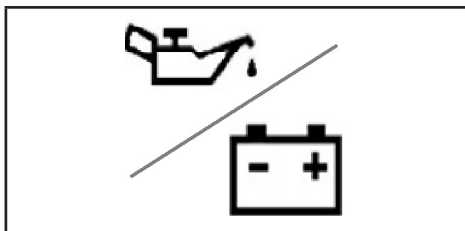


۴- عملکرد چراغ‌ها را کنترل کنید

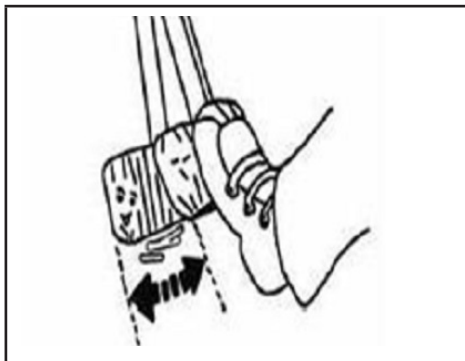


۵- در صورتی که باتری خودروی شما آب اسیدی می‌باشد، سطح الکترولیت موجود در هر کدام از خانه‌های باتری را کنترل کنید. اگر باتری خودرو شما از نوعی می‌باشد که نیاز به کنترل سطح الکترولیت ندارد، فقط آن را از نظر ظاهری و عدم آسیب دیدگی قطب‌ها و سفت بودن بست‌ها بررسی کنید.





۲- میزان لقی و حرکت آزاد پدال ترمز و عملکرد آن را بررسی کنید.



۳- سطح مایع خنک کننده موتور را بررسی کرده و همچنین درب مخزن انبساط را از لحاظ شل بودن کنترل کنید.



آمادگی برای روشن کردن خودرو

- ۱- ترمز دستی را بکشید.
- ۲- دنده را در وضعیت خلاص قرار دهید.

پس از روشن شدن موتور

۱- در هنگام روشن بودن موتور، خاموش شدن و خاموش ماندن چراغ‌های آلترناتور (دینام) و فشار روغن موتور را کنترل کنید.

روغن را بررسی کنید و روغن اضافه کنید.
۳- وقتی سطح روغن عادی است و نشستی وجود ندارد، ممکن است فیلتر روغن مسدود باشد. آن را تعویض کنید.

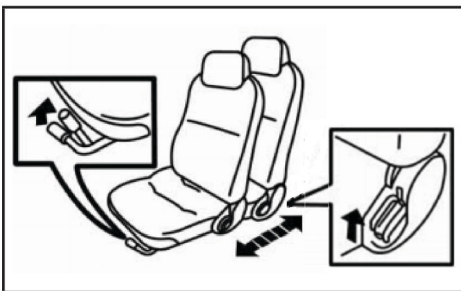
۴- وقتی سطح روغن عادی است، نشستی وجود ندارد و فیلتر هم مسدود نیست، به هیچ عنوان اقدام به روشن کردن و استارت زدن نکنید و بلافاصله با نمایندگی‌های مجاز بهمن تماس بگیرید.

نکات پیش از شروع به رانندگی

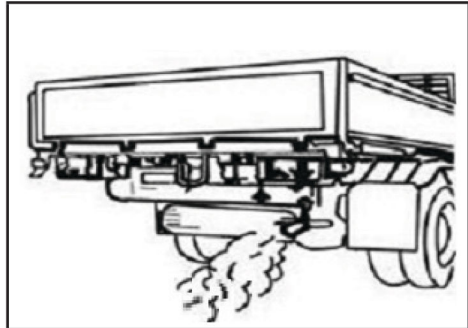
۱- تمام درب‌ها را قفل کنید.



۲- مکان صندلی‌ها را تنظیم کنید.

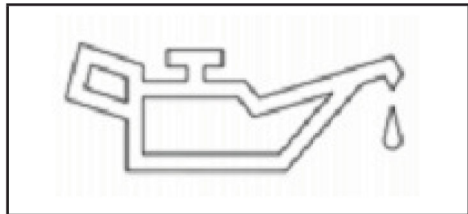


۳- خودرو را از لحاظ وجود صداهای غیر طبیعی موتور و رنگ غیر عادی گازهای خروجی از اگزوز کنترل کنید.



⚠ هشدار

■ وقتی که چراغ هشدار روغن روشن می‌شود، فشار روغن خیلی پایین است.



در صورتی که حین رانندگی چراغ روغن روشن شد، بلافاصله خودرو را در جای امن متوقف کرده و موتور را خاموش کنید، سپس اقدامات زیر را انجام دهید:

۱- سطح روغن موتور را بازدید کنید

۲- اگر سطح روغن موتور پایین است، وجود نشستی

روشن کردن خودرو

۱- وقتی سوئیچ خودرو در موقعیت (ON) قرار می‌دهید. چراغ نشانگر گرم‌کن هوای ورودی می‌شود. این نشانگر در هنگام گرم بودن موتور پس از حدود ۵/۰ ثانیه و در هنگام سرد بودن موتور پس از حدود ۴ ثانیه خاموش می‌شود.

⚠️ احتیاط

■ پیش از روشن کردن خودرو، پدال گاز را فشار ندهید. اگر پیش از روشن کردن سوئیچ، پدال گاز را فشار دهید سیستم غنی‌سازی سوخت در هنگام روشن کردن موتور ممکن است به درستی کار نکند. بنابراین روشن شدن خودرو اساساً سخت‌تر می‌شود.

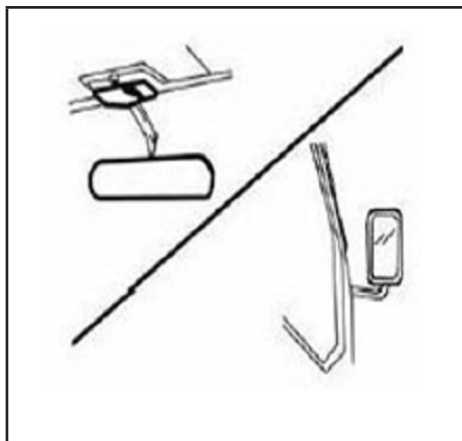
۲- هنگام گرم بودن هوا و یا داغ بودن موتور: سوئیچ را در موقعیت (START) قرار دهید. (پدال گاز را فشار ندهید) به محض این که موتور روشن شد، کلید را رها کنید.

در هوای سرد: هنگامی که چراغ نشانگر خاموش شد. پدال گاز را فشار داده و به همین صورت نگه دارید، کلید را در وضعیت (START) قرار دهید. به محض این که موتور روشن شد، سوئیچ و پدال گاز را رها کنید.

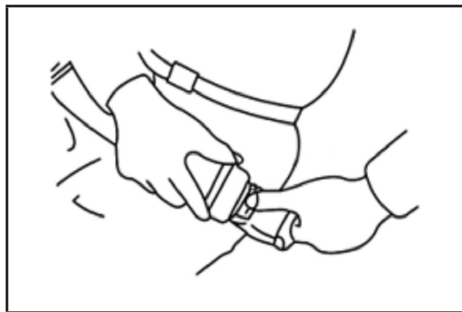
⚠️ احتیاط

■ بیشتر از ۱۰ ثانیه استارت نزنید. این کار باعث تاثیر منفی روی استارت و باتری خواهد شد.
■ اگر پس از انجام مراحل ۱ و ۲ موتور روشن نشد، پس از یک دقیقه دوباره این مراحل را تکرار کنید.

۳- آینه‌های داخلی و بیرونی را تنظیم کنید.



۴- کمربند ایمنی را ببندید.



رانندگی مناسب

⚠ هشدار

اقدامات احتیاطی در زمان روشن کردن موتور

- به طور چشمی یا با استفاده از آینه دید عقب بررسی کنید که فردی یا مانعی زیر جلو، سمت چپ یا راست خودرو نباشد.
- روشن بودن چراغ‌های هشدار را بررسی کنید.
- از کشیده بودن ترمز دستی اطمینان حاصل نمایید.
- حین استارت زدن، هرگز پدال گاز را فشار ندهید، به دلیل سفت بودن روغن، سرعت سایش قطعات افزایش یافته و مانع بالا رفتن فشار روغن می‌شود.
- بیش از ۱۰ ثانیه استارت نزنید. برای استارت مجدد در صورت روشن نشدن موتور، ۶۰ ثانیه صبر کنید و در صورتی که پس از سه بار تلاش کردن موتور روشن نشد سیستم سوخت‌رسانی را بررسی نمایید.
- (در صورت نیاز با امداد نمایندگان مجاز بهمن تماس حاصل نمایید)
- پس از روشن شدن موتور، طور ناگهانی، پدال گاز را فشار ندهید.
- پس از روشن شدن موتور، اجازه دهید ۳ تا ۵ دقیقه موتور درجا کار کند تا روغن به‌طور طبیعی پمپاژ شود و سپس رانندگی نمایید. موتور را به مدت زمان زیادی در دور آرام قرار ندهید.
- در صورتی که از خودروه به مدت طولانی استفاده نکرده‌اید، ابتدا قبل از روشن نمودن موتور، سطح روغن موتور را بررسی نموده و سپس با خودرو رانندگی نمایید.

استارت عادی موتور

اهرم تعویض دنده را در موقعیت خلاص قرار دهید. ترمز دستی را بکشید سپس سوئیچ را در موقعیت (ACC) قرار دهید. پدال کلاچ را فشار دهید سوئیچ را تا موقعیت استارت بچرخانید. به محض روشن شدن موتور، سوئیچ را رها کنید و پس از روشن شدن موتور پدال کلاچ را به آرامی و سرعتی ثابت رها کنید.

پس از روشن شدن موتور، فشار روغن و دمای مایع خنک کننده موتور را بررسی کنید.

گرم کن موتور

پس از روشن شدن موتور، می‌بایست درجه حرارت آب موتور در محدوده گرم شدن آن قرار گیرد. نشانگرهای صفحه نمایشگر را در حین آن بررسی می‌نماییم.

در مرحله اول روشن شدن موتور، نشانگر (P) (I) (P)

روشن می‌شوند. زمانی که فشار روغن و فشار باد افزایش می‌یابد، چراغ هشدار (P) و (I) خاموش می‌شوند.

هنگامی که عقربه گیج فشار هوا به 450kpa (کیلو پاسکال)، فشار روغن به 100kpa (کیلو پاسکال) و دمای مایع خنک کننده بالای ۵۰ درجه یانته گراد برسد، خودرو آماده‌ی حرکت است. چراغ هشدار (P) تا زمانی که ترمز دستی کشیده شده است، روشن می‌ماند و با آزاد کردن ترمز دستی خاموش خواهد شد.

⚠ هشدار

■ هرگز خودرو را با وجود یک کودک تنها و بدون همراه در آن ترک نکنید، کودک می‌تواند بعضی از تجهیزات کنترل خودرو را دستکاری و فعال کند که این موضوع می‌تواند باعث ایجاد حادثه شود.

■ در میان مواد قابل اشتعال مانند علف‌ها یا شاخ و برگ درختان رانندگی نکنید یا روی آنها پارک نکنید و خودرو را روشن نگذارید. تماس آنها با آگزوز و قسمت‌های داغ خودرو میتواند منجر به آتش سوزی خودرو شود.

■ در حال روشن بودن موتور خودرو را بدون سرنشین ترک نکنید. در چنین شرایطی شما حضور نخواهید داشت تا در صورت گرم شدن زیاد موتور یا مشاهده علائم صفحه کیلومتر و چراغ‌های هشدار دهنده، بتوانید عکس العمل مناسبی نشان دهید و این مساله می‌تواند صدمات پرهزینه‌ای به خودرو و تجهیزات آن وارد کند.

احتیاط‌های لازم برای موتور مجهز به توربوشارژ

موتور زمانی باید روشن شود که یاتاقان‌های توربوشارژ به خوبی روغن کاری شوند. در حال سرد بودن موتور، دور آن را بالا نبرید.

خاموش کردن موتور

⚠ احتیاط

■ پس از رانندگی‌های طولانی اجازه دهید که موتور حداقل ۳ دقیقه درجا کار کند تا سرد شود.

■ این عمل به توربوشارژ فرصت لازم را می‌دهد تا به دور آرام برگردد. در این زمان فشار روغن موتور برای روغن کاری مناسب بوده که باعث طولانی شدن عمر یاتاقان‌های توربوشارژ خواهد شد.

احتیاط‌های لازم هنگام رانندگی

۱- از رانندگی با دور موتور بالا، خودداری کنید. هنگام پایین آمدن از سرازیری‌ها مراقب افزایش زیاد دور موتور باشید. مخصوصاً تعویض دنده که ممکن است سرعت خودرو افزایش یابد. منظور از دور زیاد موتور در اینجا سرعتی بیش از بالاترین سرعت مجاز است که برای دور موتور تعیین شده است (دور به دقیقه) دور موتور نباید وارد محدوده رنگ قرمز شود.

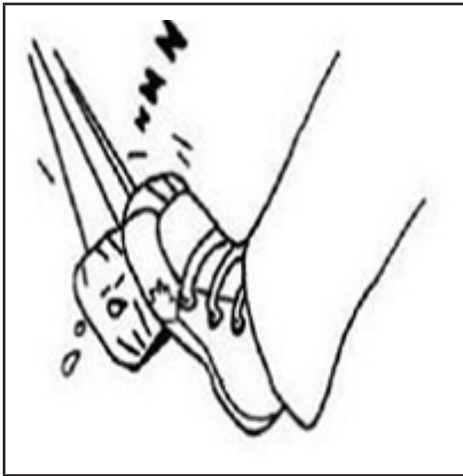
۲- اگر هنگام رانندگی متوجه بو یا صدای غیر طبیعی در خودرو شدید، ابتدا خودرو را متوقف کرده، سپس آن را برای یافتن دلیل این مساله مورد بررسی قرار دهید.

۳- اگر هنگام رانندگی، چراغ‌های نشانگر یا علائم

پارک کردن

اگر قصد دارید بدون آن که کسی در خودرو باشد، خودرو را ترک کنید:

- ۱- ترمز دستی را بکشید.
- ۲- هنگام پارک کردن در سربالایی اهرم تعویض دنده را روی دنده ۱ قرار دهید.
- ۳- هنگام پارک کردن در یک سرازیری، اهرم تعویض دنده را در وضعیت دنده عقب قرار دهید.
- ۳- سوئیچ را در وضعیت قفل (LOCK) قرار داده و آن را بیرون بیاورید.
- ۴- شیشه‌ها را ببندید و درب‌ها را قفل کنید.
- ۵- از خاموش بودن چراغ‌ها اطمینان حاصل کنید.
- ۶- هنگام ترک خودروی خالی از سرنشین در سراسیمبی‌ها، از نگهدارنده‌ها در زیر چرخ‌ها استفاده کنید.



۶- پیش از تعویض دنده، از دنده عقب به هر دنده دیگری یا برعکس، اجازه دهید خودرو به طور کامل متوقف شود.

۷- هنگام بالا رفتن از سربالایی‌ها، پیش از آنکه خودرو به سختی بتواند خود را بالا بکشد، برای این که بار اضافی به موتور تحمیل نشود، از یک دنده پایین‌تر (سنگین‌تر) استفاده کنید.

۸- هنگام پایین آمدن از یک سرازیری، برای کم کردن سرعت و ایجاد تاخیر در موتور از یک دنده پایین‌تر استفاده کنید. در شرایط بارندگی هوا و یا پایین آمدن از سرازیری‌ها از ترمز موتور استفاده کنید.

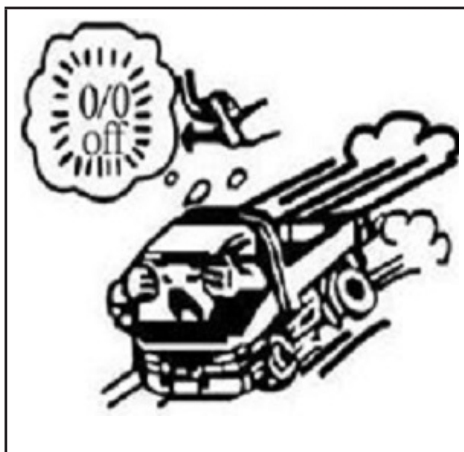
۹- هنگام عبور از رودخانه کم عمق و یا گودال عمیق کاملاً دقت نمایید. در غیر این صورت نفوذ آب به داخل کانال‌ها و مجراهای ورودی هوا، باعث وارد آمدن صدمات جدی به خودرو خواهد شد. پس از عبور از میان آب، روغن اکسل عقب و گیربکس را از نظر ورود آب چک کنید.

صفحه کیلومتر یک حالت غیر طبیعی را در خودرو نشان داد، خودرو را متوقف کرده و آن را برای یافتن مساله چک کنید.



۴- از فشار شدید و غیر ضروری پدال گاز و پدال ترمز خودداری کنید.

۵- هنگام رانندگی پای خود را روی کلاچ نگه ندارید. این کار باعث درگیر شدن جزئی کلاچ و در نتیجه ساییدگی زود هنگام صفحه کلاچ می‌شود.



⚠ هشدار

■ هنگام پایین آمدن از شیب‌های طولانی از سرعت بالا استفاده نکنید تا بتوانید از ترمز موتور استفاده کرد. اتکا کردن به سیستم پدال ترمز به طور مرتب باعث گرم شدن زیاد آن شده و در نتیجه ممکن است در موقع نیاز به خوبی کار نکند. هنگام پدک کشیدن خودرو هم از سرعت بالا استفاده نکنید.

⚠ احتیاط

■ هرگز در هنگام رانندگی دنده را در حالت خلاص (N) قرار ندهید. این کار اثر ترمز را از بین برده و می‌تواند منجر به حوادث خطرناکی شود. به علاوه ممکن است باعث وارد شدن صدمه به دنده‌ها شود. چرا که در چنین شرایطی آنها به خوبی روغنکاری نمی‌شوند.

■ هرگز در هنگام رانندگی سوئیچ خودرو را در حالت وضعیت (ACC) قرار ندهید چون موتور خاموش می‌شود. در این حالت دنده‌ها به خوبی روغنکاری نشده و این عمل می‌تواند به کار صحیح آنها صدمه برساند.

اگر آبی در آن مشاهده گردید، روغن مربوطه را تعویض نمایید



۱۰- در بارندگی‌های شدید و یا هنگام رانندگی از میان یک رودخانه کم عمق کاملاً مراقب باشید چرا که خیس شدن ترمزها باعث کاهش قدرت درگیری سیستم ترمز می‌شود.

۱۱- هیچ‌گاه در حین رانندگی خودرو را خاموش نکنید. در این حالت قدرت ترمز کاهش پیدا می‌کند. اگر هنگام رانندگی سوئیچ را به وضعیت (LOCK) بچرخانید، فرمان قفل می‌شود و این وضعیت بسیار خطرناک است و ممکن است منجر به تصادف شود.

دور زدن در دامنه‌هایی با شیب تند

هنگام پیچیدن در دامنه‌هایی که شیب تند دارند، خودرو در لحظه چرخیدن، در موقعیت خطرناکی قرار می‌گیرد. با دقت و احتیاط رانندگی کنید و به سطح جاده توجه کنید تا چرخ‌هایی که در سمت بالاتر شیب حرکت می‌کنند از روی برآمدگی‌ها و سطوح برجسته عبور نکنند.

صرفه‌جویی اقتصادی در رانندگی

- ۱- رانندگی با سرعت زیاد و غیر ضروری و یا سرعت کم با استفاده از دنده‌های بالا، مصرف سوخت را به شدت افزایش می‌دهد.
- ۲- پس از افزایش سرعت به اندازه کافی، کلاچ را به آرامی فشار داده و دنده را افزایش دهید.
- ۳- اکیداً توصیه می‌شود پس از افزایش دنده سرعت خودرو را تا حد ممکن ثابت و یکنواخت نگاه‌دارید.
- ۴- همواره از طبیعی بودن دمای مایع خنک کننده موتور اطمینان حاصل کنید.

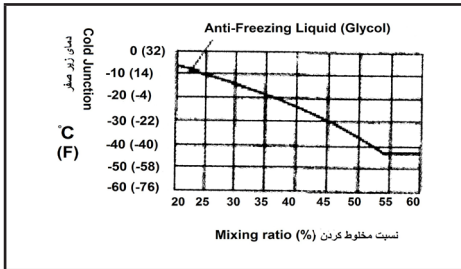


۵- رانندگی با تایرهای کم باد، تاثیر منفی در صرفه‌جویی مصرف سوخت خواهد گذاشت.

نحوه استفاده از خودرو و نگهداری آن در زمستان

استفاده از ضد یخ (با پایه اتیلن گلیکول)

در فصل‌های سرد سال اگر از خودرو در مناطق سرد استفاده می‌کنید، با استفاده از مایع خنک کننده صحیح و مناسب موتور را در برابر یخ زدن محافظت کنید.



با مراجعه به این نمودار می‌توانید از نسبت صحیح مخلوط کردن ضد یخ آگاه شوید. با مشاهده این راهنمای قابل دسترسی، مشخص است که نسبت ضد یخ متناسب با دمای منطقه‌ای است که خودرو در آن جا استفاده می‌شود.

فصل ۴: تعمیر و نگهداری

خودداری کنید.

- ۳- از دنده‌های پایین (سنگین) برای کاهش سرعت خودرو استفاده کنید. به آهستگی پدال ترمز را فشار دهید.
- ۴- فاصله کافی و مناسب را از خودروی جلویی حفظ کنید.

محل جک و ابزارها

ابزارها و جک پشت صندلی راننده به طور منظم چیده شده‌اند، پس از استفاده حتماً دوباره هر کدام را در جای خود قرار دهید تا در هنگام رانندگی تکان نخورند و سرو صدا ایجاد نشود.

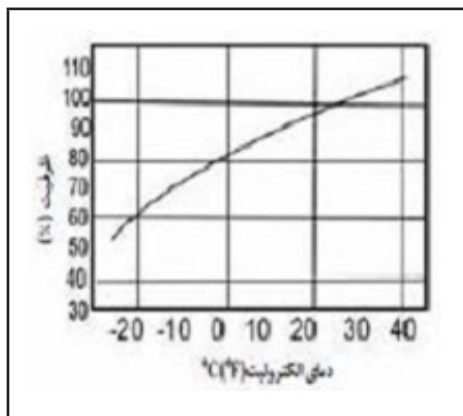
گرم شدن زیاد موتور (جوش آوردن موتور)

در صورت گرم شدن زیاد موتور

- عقب‌به درجه دمای مایع خنک کننده موتور روی خط (H) یا بالاتر قرار می‌گیرد.
- صداهای نامطلوب موتور تا حد زیادی افزایش می‌یابد.
- افت قدرت موتور مشاهده می‌شود.
- بخار آب، یا آب در حال جوش از تانک انبساط خارج می‌شود.

روغن موتور

روغن موتور با کم شدن دما سفت می‌شود. از روغن موتور با ویسکوزیته متناسب با هوای محیط استفاده کنید.



باتری‌ها

ظرفیت باتری‌ها با پایین آمدن دما کاهش پیدا می‌کند و چگالی الکترولیت موجود در آن با توجه به میزان خروجی آن کم می‌شود. بنابراین باتری‌ها را در برابر سرما و یخ زدن محافظت کنید.

رانندگی در برف و یخ

- ۱- توصیه می‌شود از زنجیر چرخ و تایرهای مخصوص برف استفاده کنید.
- ۲- از رانندگی با سرعت زیاد، افزایش سرعت ناگهانی، ترمز شدید و چرخش شدید فرمان

هشدار ⚠️

■ برای جلوگیری از سوختگی هرگز درب مخزن انبساط را هنگام داغ بودن موتور و رادیاتور باز نکنید. اگر درب را خیلی زود بردارید بخار و مایع بسیار داغ به صورت ناگهانی و تحت فشار از مخزن خارج می‌شوند.

■ در برخی شرایط اتلین گلیکول موجود در مایع خنک کننده موتور قابل اشتعال است هنگام اضافه کردن مایع خنک کننده، مراقب باشید که روی سیستم اگزوز و یا قسمت‌های مختلف موتور نریزد.

توقف اضطراری

۱- اگر به دلایلی باید خودرو خود را در جاده متوقف کنید، آن را به کناره سمت راست جاده در دورترین مکان ممکن ببرید و سعی کنید روی خط پارک نکنید.

۲- حتماً ترمز دستی را بکشید و چراغ‌های فلاشر را چه در روز و چه در شب روشن کنید.

اگر متوجه گرم شدن زیاد موتور شدید:

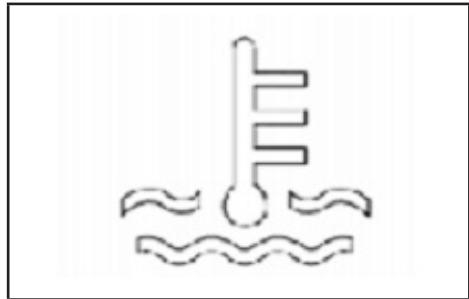
۱- خودرو را متوقف کنید. اما اگر می‌بینید که بخار از قسمت موتور بیرون می‌زند و یا صدای آن را می‌شنوید، درب موتور را باز نکنید. پیش از باز کردن درب موتور صبر کنید تا زمانی که دیگر هیچ بخاری دیده نشود، سپس درب موتور را برای تهویه مناسب هوا باز کنید.

۲- بگذارید موتور به مدت ۵ تا ۱۰ دقیقه با دور کمی بیشتر از دور آرام (حدوداً ۱۵۰۰ دور بر دقیقه) کار کند. اگر مایع خنک کننده نشت می‌کند، بلافاصله موتور را خاموش کنید.

۳- موتور را خاموش کنید و صبر کنید تا موتور و رادیاتور خنک بشوند.

۴- درب مخزن انبساط را (با دقت) بردارید.

چراغ هشدار دمای مایع خنک کننده موتور



وقتی موتور خنک شد، سطح مایع خنک کننده موجود مخزن انبساط را چک کنید، اگر سطح آن پایین بود، مقداری آب به آن اضافه کنید تا سطح آن تا محل در پوش و در سطحی که روی مخزن انبساط نشان داده شده است، پر کنید.

خالی کردن باتری

با استفاده از یک کابل باتری به باتری که در بازار به صورت جداگانه فروخته می‌شود و نیز با استفاده از باتری‌های یک خودرو دیگر موتور را روشن کنید.

⚠ احتیاط

- برای ایمنی بیشتر و محافظت از خودرو، از روشن کردن آن با هل دادن خودداری کنید.
- مطمئن شوید که باتری‌های کمکی که خودرو را شارژ می‌کند، ولتاژ یکسان با خودرو دارد.
- تحت هیچ شرایط نباید قطب‌های مثبت و منفی را به هم زد.
- موقع وصل کردن کابل‌ها تحت هیچ شرایطی نباید آن‌ها به هم تماس پیدا کند.
- برای شارژ باتری از نمایندگی‌های مجاز بهمن کمک بخواهید.
- از باز کردن قطب باتری در هنگام روشن بودن موتور خودداری کنید زیرا سبب می‌شود که سیستم برق معیوب شود.

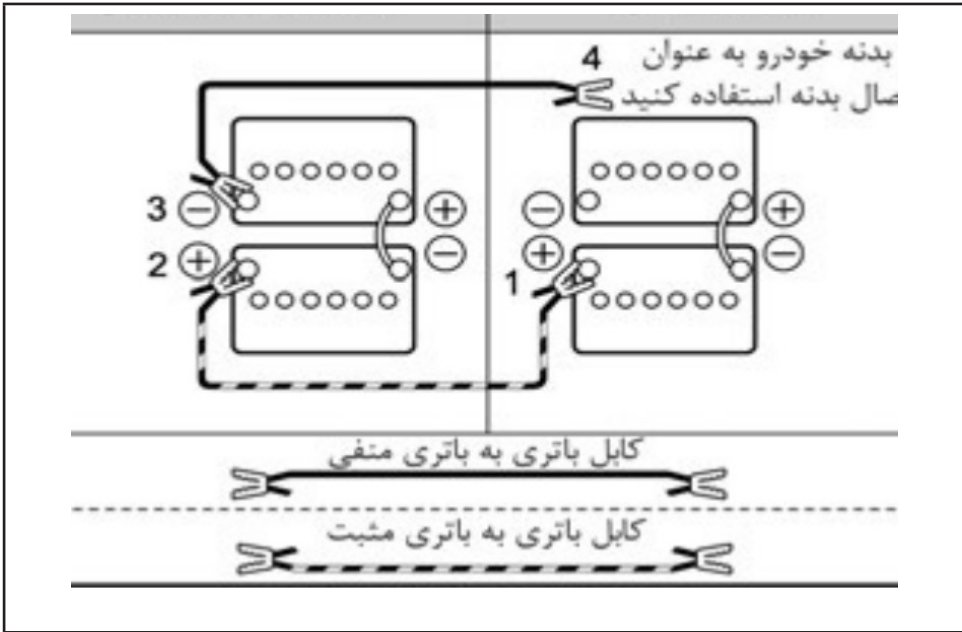
روشن کردن اضطراری خودرو (نحوه استفاده از باتری کمکی)

⚠ هشدار

- هیچ‌گاه برای روشن کردن خودرو آن را یدک نکشید. حرکت ناگهانی خودرو هنگام روشن شدن موتور می‌تواند باعث تصادف با خودرو یدک شود.
- برای روشن کردن خودرو هنگامی که باطرها خالی شده باشد، از باتری‌های مشخص با ولتاژ مشابه استفاده کنید.
- برای استفاده از باتری نهایت دقت را بکنید تا از صدمات جدی شخصی و یا آسیب به خودرو جلوگیری شود. این صدمات می‌تواند ناشی از انفجار یا آتش گرفتن باتری، سوختگی با اسید، سوختگی الکتریکی و یا آسیب به اجزاء الکتریکی (مثلاً ECU موتور، سنسورها و...) شود.

۱- از خودرویی با باتری سالم و هم ولتاژ استفاده کنید.

۲- درپوش باتری را باز و کابل‌های باتری به باتری را به ترتیب شماره‌های نقشه وصل کنید.



- ۳- بعد از وصل کردن کابل‌ها، موتور خودرو را با باتری کمکی روشن کنید.
- ۴- به آرامی با باتری جدید گاز دهید و سعی کنید که خودرو خاموش شده را روشن کنید.
- ۶- بعد از روشن شدن خودرو، کابل‌های باتری به باتری را به ترتیب عکس اتصال باز کنید.

⚠ هشدار

- باتری خودرو گازهای قابل اشتعالی را ایجاد می‌کند که ممکن است منفجر شوند. برای جلوگیری از جرقه به موارد زیر توجه کنید:
 - ۱- از اتصال مستقیم یک سر کابل باتری به باتری نشان داده شده در مرحله ۴ نقشه به ترمینال منفی باتری خودداری کنید. کابل باتری به باتری را به بخش فلزی موتور که از باتری دور باشد وصل کنید.
 - ۲- از تماس کابل‌های قطب مثبت با قطب منفی یا بدنه خودداری کنید.
 - ۳- شعله و حرارت را دور از باتری نگه دارید.
 - ۴- موقع اتصال سیم‌ها مواظب باشید که با تسمه‌ها برخورد نکند.

بکسل کردن (یدک کشیدن خودرو)

در صورتی که خودرو قادر به حرکت نیست، برای یدک کشی آن به موارد زیر توجه کنید:

- ۱- اگر دنده‌ها به درستی عمل می‌کنند، اهرم تعویض دنده را در وضعیت خلاص قرار دهید.
- ۲- اگر جعبه دنده دچار مشکل شده است، میل گاردان را از اکسل عقب جدا کرده و در قسمت عقب بدنه خودرو محکم ببندید.
- ۳- سپس سین بکسل را (کابل‌ها یا زنجیرهای مطمئن) بین قلاب‌های که روی خودروی یدک کش و خودروی معیوب قرار گرفته است ببندید، و با سرعت ۴۰ کیلومتر در ساعت یا کمتر اقدام به بکسل نمودن نمایید.

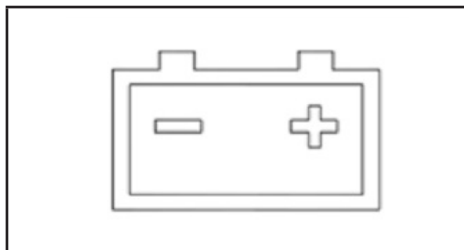
خراب شدن سیستم ترمز، ترمز دستی و قفل شدن چرخ‌های عقب

- هنگامی که دیافراگم چمبر خراب می‌شود یا به علت نقص در سیستم تولید باد، بات سیستم ترمز خالی و چرخ قفل می‌کند برای آزاد کردن آن لازم است اقدامات ذیل را انجام دهید.
- ۱- پشت و جلوی چرخ‌ها مانعی قرار دهید تا بعد از آزاد شدن چرخ‌ها خودرو حرکت نکند.
 - ۲- پیچ پشت چمبرهای عقب را مطابق عکس در جهت خلاف عقربه‌های ساعت بچرخانید تا جایی پیچ که پیچ به اندازه حدوداً ۶ سانتی‌متر باز شود و بیرون بیاید.

احتیاط ⚠️

■ هرگز سرهای مثبت و منفی باتری را با کابل به هم متصل نکنید. هنگام روشن بودن موتور، کابل‌های ارتباطی باتری‌ها را جدا نکنید، این کار ممکن است باعث بروز مشکل در سیستم برقی و الکتریکی خودرو شود.

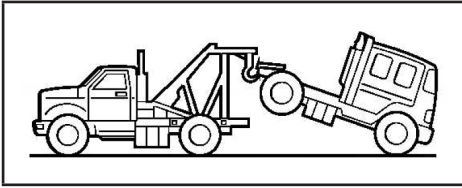
چراغ هشدار دینام (نشانگر شارژ باتری)



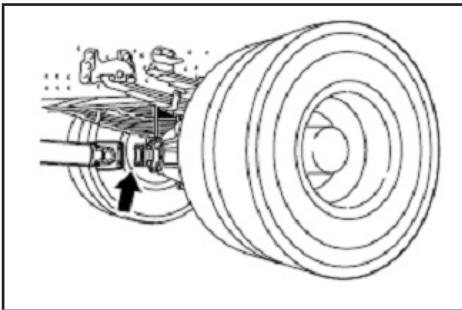
- وقتی این چراغ روشن می‌شود، احتمالاً سیستم و شارژ دینام خراب شده است بلافاصله خودرو را در یک جای امن متوقف و موارد زیری را بررسی کنید:
- ۱- شل بودن یا پارگی تسمه پروانه را بررسی کنید.
 - ۲- اگر تسمه پروانه شل است، کشش آن را تنظیم کنید.
 - ۳- اگر موردی غیر عادی در تسمه پروانه دیده می‌شود، سریعاً با نمایندگی‌های مجاز بهمین تماس بگیرید.

احتیاط ⚠️

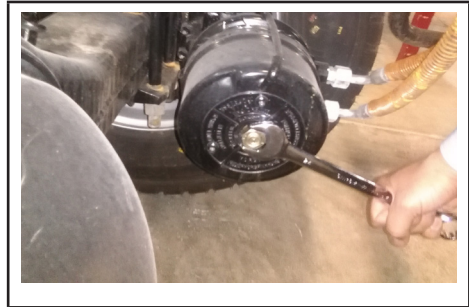
■ در صورت روشن شدن این چراغ، رانندگی با خودرو را ادامه ندهید، زیرا باتری خالی می‌شود.



صرفاً در شرایط اضطراری و عدم دسترسی به خودروی مخصوص حمل که در بالا به آن اشاره شد و مسافت‌های کوتاه (کمتر از کیلومتر)، خودرو را با شرایط ذیل بکسا کنید، در این حالت سرعت حمل خودرو نباید بیش از کیلومتر بر ساعت باشد. ۱-گاردان خودرو را از فلنچ سر دیفرانسیل باز کرده و به شاسی خودرو محکم ببندید تا باز نشود.



- ۲- دنده را در حالت خلاص قرار دهید.
- ۳- در صورتی که موتور خودرو سالم است، خودرو را روشن نگه دارید تا فرمان و ترمزها بدرستی کار کنند.
- ۴- اگر موتور معیوب است و یا نقصی در سیستم ترمز وجود دارد، پیچ چمبرها را (مطابق بند خرابی ترمز دستی) باز کنید تا چرخ‌های عقب قفل نشوند.
- ۵- اگر اشکال در اکسل عقب می‌باشد پلوس را



توجه:

پس از اتمام تعمیر مورد نیاز، حتماً پیچ را ببندید تا چمبر به حالت اول باز گردد.

⚠ هشدار

- هرگز عمل فوق را در سرائیشیی و شرایطی که امکان حرکت خودرو پس از آزاد شدن ترمز دستی وجود دارد، انجام ندهید.
- این عمل را فقط در شرایط اضطراری و برای جابه‌جا کردن خودرو بطور موقت انجام دهید.

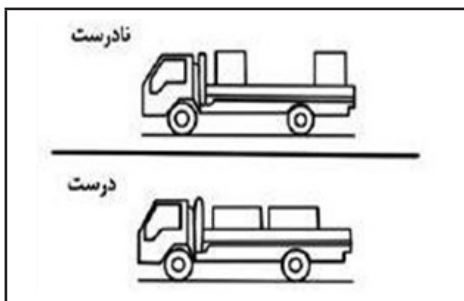
شرایط بکسل کردن خودروی معیوب

در صورتی که خودرو قادر به حرکت نبود، برای بکسل کردن باید از خودرو برهائی که عقب خودرو را بلند می‌کنند استفاده شود، در این حالت فرمان را ببندید بگونه‌ای که چرخ‌ها در وضعیت مستقیم ثابت شود.

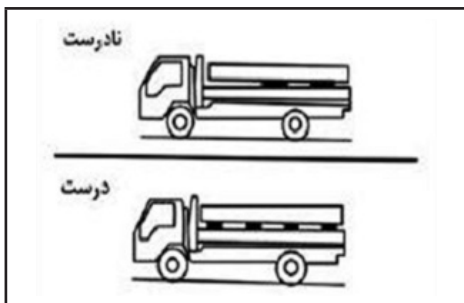
فصل ۴: تعمیر و نگهداری

مواد قابل اشتعال را از فاصله بین اتاق و بدنه محافظ خودرو دور نگه دارید

روکش بار و سر طناب‌هایی که بار با آنها بسته شده باید کاملاً جمع شوند و در فاصله پشت اتاق آویزان نباشند. در غیر این صورت گرمای موتور در حین رانندگی ممکن است باعث آتش گرفتن آنها شود.

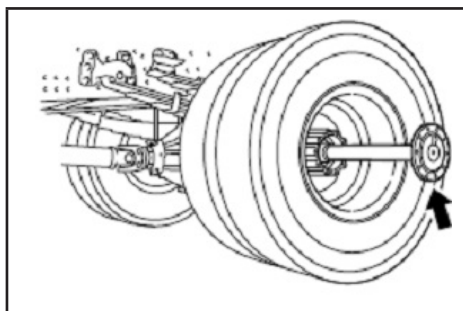


بین بارها، فاصله زیاد را خالی نگذارید. بارها را به طور یکنواخت (با فاصله‌های مساوی) قرار دهید.



اگر از تکیه‌گاه در زیر بار استفاده می‌کنید آنها را با

خارج کنید، ولی بعد از در آوردن پلوس حتماً روی توپی را با پلاستیک بپوشانید تا آشغال و مواد زائد وارد چرخ نشود.



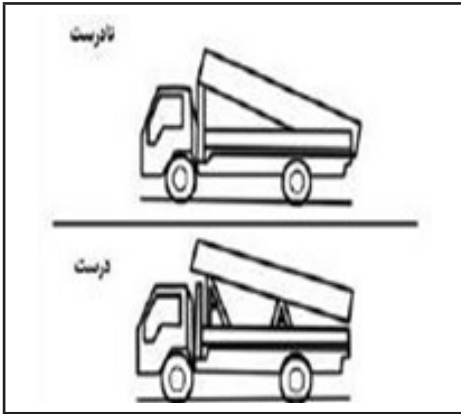
هشدار ⚠️

■ حمل خودرو به روش بکسل کردن مورد تایید قانون نمی‌باشد لذا این روش توصیه نمی‌شود. اما اگر راننده به اختیار خود این روش را انتخاب کرد موارد فوق صرفاً جهت جلوگیری از آسیب دیدن به خودرو ارائه شده است.

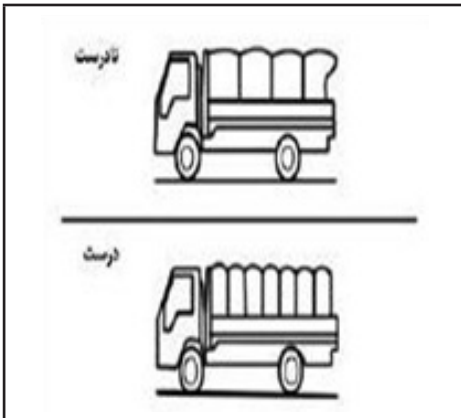
احتیاط‌های لازم هنگام حمل بار و نحوه صحیح بارگیری

هنگام حمل باری با وزن زیاد برای جلوگیری از تکان خوردن و جابجا شدن بار، از چند لایه در زیر آن استفاده کنید و آن را با کابل‌های سیمی محکم ببندید. برای بستن بار از نیروی بیش از حد مجاز استفاده نکنید.

هنگام حمل بار با طول زیاد، چند تکیه‌گاه در زیر آن بگذارید. هیچگاه از بدنه خودرو و یا قسمت عقب کف بار خودرو به عنوان تکیه‌گاه استفاده نکنید



با استفاده از روکش و طناب، بار را از صدمه دیدن محافظت کنید. برای بستن بار از کابل‌های لاستیکی و یا موارد مناسب دیگر استفاده کنید.



فاصله‌های مساوی و یکنواخت توزیع کنید.

باربری صحیح

بارگیری بیش از حد مجاز و یا غیر یکنواخت بسیار خطرناک است، خواهشمند است از شیوه‌های بارگیری صحیح مطابق با حداکثر بار استاندارد استفاده کنید. بارگیری نادرست می‌تواند باعث عدم تعادل در کنترل خودرو و اضافه بار روی یکی از اکسل‌ها و وارد آمدن صدمه به کف بار و شاسی خودرو شود.

نیروی زیاد وارد نکنید

بار را با استفاده از طناب و یا یک روکش مناسب مطمئن ببندید. اما اگر ضرورتی ندارد که برای بستن بار نیروی خیلی زیاد به کار ببرید. این کار باعث شکستن و یا آسیب دیدن دریچه‌های دو طرف، درب عقب و همچنین بدنه‌های محافظ خودرو خواهد شد.

نکته:

تسمه سفت کن تحت فشار فنر است و باید هنگام چرخاندن از تسمه دور شود. چرخاندن در جهت اشتباه ممکن است به تسمه سفت کن آسیب برساند. جهت اطمینان از قرارگیری صحیح تسمه، حتما هنگام باز کردن تسمه مسیر قرارگیری آن را یادداشت کنید.

غربیلک فرمان

مقدار لقی غربیلک فرمان را با چرخاندن آن در هر دو جهت چک کنید، تا جایی که تایرها شروع به حرکت کنند. مقدار حرکت آزاد استاندارد فرمان به صورت زیر است:

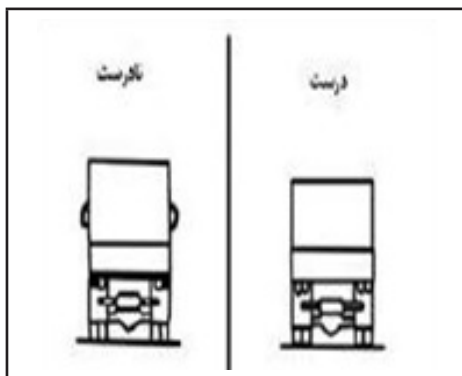
۱- فرمان هیدرولیک بین ۱۰ تا ۵۰ میلیمتر



مقدار لقی غربیلک فرمان را زمانی چک کنید که چرخ‌های جلو به طور مستقیم رو به جلو قرار گرفته‌اند.

از بارگیری بار ارتفاع زیاد خودداری کنید

ارتفاع بار را به حداقل ممکن برسانید تا از چپ شدن خودرو هنگام دور زدن و یا وزش باد شدید جلوگیری شود.



تسمه پروانه

⚠ احتیاط

■ کشش کم و ناکافی تسمه‌ها باعث گرم شدن زیاد موتور و خالی شدن باتری می‌شود. در صورتی که کشش بیش از حد می‌تواند باعث صدمه رساندن به تسمه و قطعات شود.

⚠ احتیاط

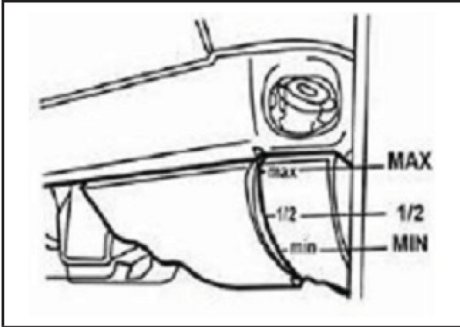
■ همیشه یک تسمه سالم برای مواقع ضروری همراه خود داشته باشید.
■ تسمه را از لحاظ ظاهری بررسی نمایید در صورت آسیب دیدگی آن را تعویض کنید.

نکته:

اگر خودرو و مجهر به فرمان هیدرولیک باشد، لقی فرمان باید در هنگام روشن بودن موتور بررسی شود.

مخزن شیشه شوی (آب پاش)

این مخزن در گوشه سمت راست داشبورد قرار دارد.



همچنین غربلیک فرمان را از جهت شل بودن و حرکت کردن در پایه آن با جابه‌جا کردن آن به سمت جلو و عقب دو طرف چک کنید. هنگام رانندگی، چرخش ناگهانی فرمان، نوسانات سریع فرمان، و همچنین تمایل فرمان به کشیده شدن به یک جهت خاص را مورد بررسی قرار دهید.

برای پر کردن این مخزن فقط از آب خالص و یا از محلول شیشه شوی مجاز استفاده کنید.

سطح مایع شیشه شوی

بررسی کنید که مخزن شیشه شوی به طور کامل با محلول مناسب پر شده باشد وضعیت استفاده از آن را بررسی کنید.

⚠ احتیاط

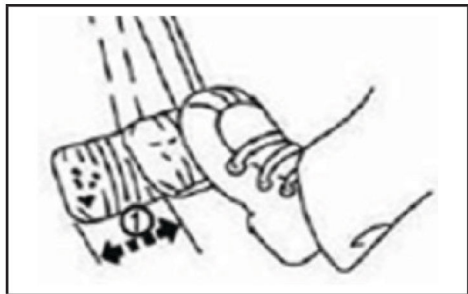
■ اگر قسمت‌های مختلف فرمان دارای لقی زیاد و شل بودن بیش از حد باشند و یا حالت‌های غیر طبیعی دیگری در آنها به نظر تان رسید، فوراً خودرو را برای بررسی فرمان به نمایندگی مجاز بهمن ببرید.

لقى پدال کلاچ

میزان لقی پدال کلاچ ۱۵ تا ۲۵ میلیمتر می‌باشد.

⚠ احتیاط

■ از ضد یخ رادیاتور برای شستن شیشه جلو استفاده نکنید. این کار باعث ایجاد کف روی شیشه می‌شود.
 ■ پیش از استفاده از آب پاش، ذرات یخ و برف را از روی لبه‌های برف پاک‌کن‌ها جدا کنید.



⚠ احتیاط

■ فیلتر را با دقت حمل کنید تا آسیبی به آن وارد نشود.

تمیز کردن محفظه فیلتر هوا

داخل محفظه فیلتر هوا و سطح واشر اتصال دهنده را تا جایی که گرد و خاکی در آنها نباشد، پاک کنید.



پاک کردن فیلتر هوا

برای تمیز کردن فیلتر یکی از روش‌هایی که در ادامه گفته می‌شود را با توجه به وضعیت فیلتر به کار ببرید.

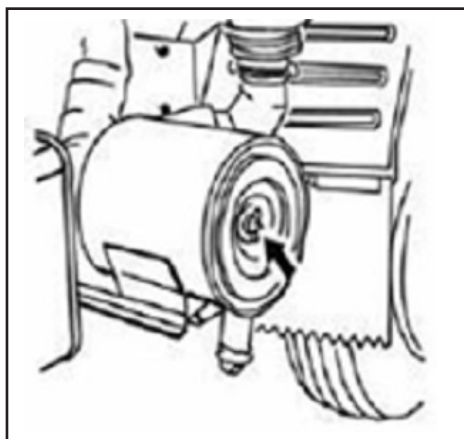
تعمیر و نگهداری فیلتر هوا

فیلتر هوا

استفاده از فیلتر هوایی که گرفته و مسدود شده است نه تنها باعث کاهش قدرت خروجی موتور می‌شود، بلکه باعث افزایش مصرف سوخت و تولید گازهای سیاه از اگزوز نیز خواهد شد، فیلتر هوا باید به صورتی که در ادامه گفته می‌شود سرویس شود.

بیرون آوردن فیلتر (واقع در پشت اتاق)

۱- مهره خروسک را باز کنید و درپوش بیرونی را بردارید



۲- مهره خروسکی که فیلتر را نگه‌داشته بردارید و فیلتر را بیرون آورید.

سیستم خنک کاری موتور

سطح مایع خنک کننده

گرم شدن بیش از حد موتور ممکن است باعث ایراد به موتور خودرو شود، برای اجتناب از این مسئله به طور مرتب مقدار مایع خنک کننده موتور را چک کنید. این کار را زمان سرد بودن موتور انجام دهید و در صورت نیاز، منبع انبساط را دوباره پر کنید. اگر سطح مایع خنک کننده در مخزن انبساط کمتر از خط (MIN) قرار گرفته است، ابتدا سیستم خنک کننده موتور را از لحاظ وجود نشتی در آن مورد بررسی قرار دهید و سپس دوباره مخزن را تا حد خط (MAX) پر کنید.



هنگامی که فیلتر هوا به وسیله گرد و غبار گرفته شده ولی خشک است:

- ۱- فیلتر را با دست بچرخانید.
- ۲- هوا را با فشار به داخل فیلتر وارد کنید.
- ۳- فشار هوای کمپرسور نباید از حد 7kg/cm^2 بیشتر شود.



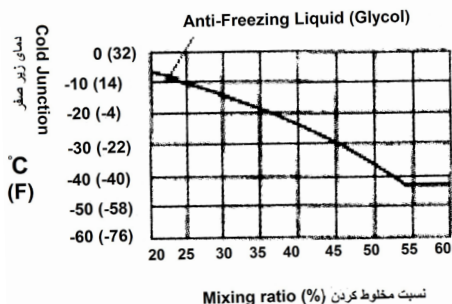
⚠ احتیاط

■ هوای فشرده را به سطح بیرونی فیلتر نزنید، این کار باعث می‌شود گرد و غبار به داخل فیلتر رفته و در آنجا جمع شود.

فصل ۴: تعمیر و نگهداری

احتیاط

- مخزن انبساط را بیش از حد پر نکنید.
- درب مخزن انبساط را نباید باز کنید، مگر آن که ضرورت ایجاد کند.
- توصیه می‌شود از خنثی کننده‌های کمکی و یا مواد افزودنی دیگر که مدعی هستند باعث افزایش قابلیت‌های خنک کنندگی موتور هستند و به طور مشخص مورد تایید بهمن نمی‌باشند، در سیستم خنک کننده استفاده نشود.
- نشانگر درجه حرارت موتور هیچگاه نباید از خط وسط عبور کند در صورت عبور ابتدا موتور را خنک و سپس خاموش کرده و با تلفن امداد بهمن تماس حاصل نمایید.



احتیاط

- متناسب با دمای محیطی که خودرو در آن استفاده می‌شود، درصد اختلاط ضد یخ و آب را تنظیم کنید.
- هنگام اضافه کردن و یا تعویض کردن مایع خنک کننده از آب چاه یا آب جاری رودخانه استفاده نکنید، حتماً از آب لوله کشی استفاده کنید.
- موکداً توصیه می‌شود از مایع خنک کننده مجاز و معرفی شده توسط بهمن برای اضافه کردن و یا تعویض استفاده کنید خنک کننده‌های با مارک‌های دیگر، اغلب حاوی ضد زنگ نیستند. بنابراین استفاده از آنها باعث خوردگی موتور و یا رادیاتور می‌شود.
- اگر مقدار مایع خنک کننده از ۶۰ درصد تجاوز کند، کاهش خاصیت گرمایی ویژه مایع خنک کننده باعث گرم شدن زیاد از حد موتور خواهد شد.
- اگر درصد کمتر از ۲۰ باشد، خاصیت ضد خوردگی ممکن است افت پیدا کند، بنابراین مطابق با وضعیت موجود درصد مایع خنک کننده را بین ۲۰ تا ۶۰ تنظیم کنید.
- پای خود را روی مخزن انبساط یا درب آن نگذارید.

مایع خنک کننده موتور

- ۱- مایع خنک کننده را در هنگام سر بودن موتور تعویض کنید.
- ۲- درب مخزن مایع خنک کننده را باز کرده و با باز کردن پیچ تخلیه روی رادیاتور و روی بدنه سیلندر سیستم خنک کننده را خالی کنید.

نکته:

پیشنهاد می‌شود برای به دست آوردن بهترین نتیجه سیستم خنک کننده را حداقل یکبار در سال با آب شست و شو دهید بهتر است قسمت‌های داخلی سیستم خنک کننده از جمله رادیاتور با پیش از استفاده از ضد یخ (با پایه اتیلن گلیکول) شست و شو دهید. لوله خرطومی آسیب دیده را تعویض کنید، چرا که مایع خنک کننده ضد یخ موتور حتی با پارگی‌های جزئی روی لوله خرطومی در معرض نشستی قرار می‌گیرد. بهمن توصیه می‌کند از ضد یخ مجاز توصیه شده توسط بهمن (با پایه اتیلن گلیکول) یا معادل آن برای سیستم خنک کننده استفاده کنید و هیچ خنثی کننده یا مواد افزودنی دیگری به آن اضافه نکنید.

⚠ احتیاط

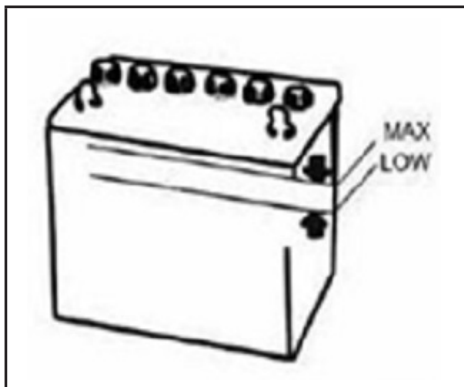
■ پر کردن نادرست سیستم خنک کننده موتور در هنگام تعویض مایع خنک کننده و یا اضافه کردن آن گاهی ممکن است باعث سرریز شدن مایع از دریچه پر کننده شود. این اتفاق حتی پیش از پر شدن کامل رادیاتور و موتور هم روی می‌دهد.
ادامه دارد...

■ کمبود مایع خنک کننده در هنگام روشن بودن خودرو در چنین حالتی می‌تواند باعث گرم شدن زیاد از حد موتور شود. برای اجتناب از این مسئله موارد احتیاطی را که در ادامه بیان می‌شود و در هنگام پر کردن سیستم رعایت کنید.

- ۳- برای پر کردن مجدد مایع خنک کننده موتور آن را با استفاده از یک سیلنگ که قطر خارجی آن کمتر از قطر گلوگاه دریچه پرکننده است، به درون دریچه بریزید. در غیر این صورت هوای بین شلنگ و دریچه جلوی ورود مایع را می‌گیرد و مانع از پر شدن کامل سیستم می‌شود.
- ۴- پر کردن را با سرعت ۹ لیتر بر دقیقه یا کمتر (هر ۷ ثانیه ۱ لیتر) انجام دهید. پر کردن با سرعت بیشتر از این ممکن است باعث فشار هوای داخل موتور و رادیاتور شود، همچنین باعث افزایش قدرت سرریز شدن مایع خنک کننده شده که تعیین این که آیا سیستم به طور کامل پر شده است یا نه را مشکل می‌کند.
- ۵- پس از پر شدن سیستم، شیلنگ را بیرون بکشید و مطمئن شوید که هوای محبوس شده در سیستم بیرون آمده و سطح مایع خنک کننده پایین می‌رود، با پایین رفتن سطح مایع دوباره آن را پر کنید تا جایی که کاملاً پر شود.
- ۶- درب منبع انبساط را در خای خود قرار داده و محکم ببندید و خودرو را روشن کنید. پس از ۲ تا ۳ دقیقه درجا کار کردن، موتور را خاموش کنید و درب انبساط را دوباره باز کنید. اگر سطح آب کمتر شده است، دوباره آن را پر کنید.

سطح الکترولیت باتری

مقدار الکترولیت موجود در باتری وقتی در حالت نرمال است که هم سطح با سوراخ بیضی شکل در قسمت پر کننده شود. اگر سطح سوراخ الکترولیت خیلی پایین باشد، آن را با آب مقطر پر کنید، باطری در قسمت مرکزی سمت چپ بدنه شاسی در جایگاه خود قرار گرفته است.



هشدار

■ مایع درون باتری اسید سولفوریک بوده که یک مایع خطرناک است آن را روی پوست یا لباس خود نریزید. به خصوص دقت کنید که روی چشم‌هایتان نریزد اگر این اتفاق افتاد حتماً چشم‌های خود را با آب تازه و تمیز بشویید و سریعاً به پزشک مراجعه کنید.

احتیاط

■ اگر مایع خنک کننده تا دمای بالایی داغ شده است درب منبع انبساط را شل و یا باز نکنید. در غیر این صورت ممکن است به وسیله آب در حال جوش یا بخار داغ دچار سوختگی شدید شوید.
■ برای باز کردن درب منبع انبساط هنگام خنک شدن مایه خنک کننده، یک تکه پارچه ضخیم را روی آن گذاشته و درب را به آهستگی باز کنید تا از فشار آن کاسته شود.

۷- پس از محکم تر کردن درب منبع انبساط، موتور را با سرعت حدود ۲۰۰۰ دور بر دقیقه گرم کنید. گرم کن را در بالاترین حد دما تنظیم کنید و اجازه دهید که مایع درون سیستم گرم کن آب گردش کند.

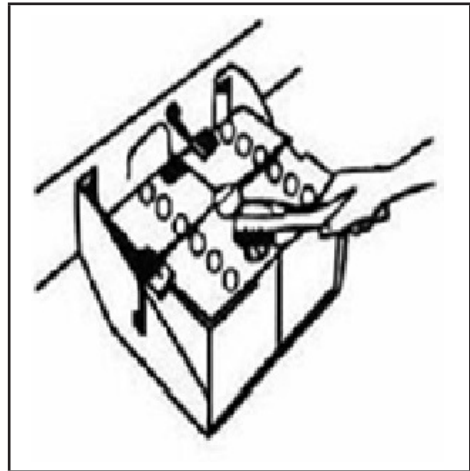
۸- باز شدن ترموستات با توجه به عقربه درجه آب را بررسی کنید و بگذارید ۵ دقیقه دیگر موتور درجا کار کند و سپس موتور را خاموش کنید.

۹- پس از خنک شدن موتور، سطح آب را داخل منبع انبساط را چک کنید، در صورت نیاز به پر شدن آن را پر کنید. اگر کمبود زیادی در مقدار مایع خنک کننده مشاهده کردید، سیستم خنک کننده و لوله‌های مخزن را از جهت وجود نشتی در آنها بررسی کنید.

۱۰- مایع خنک کننده مخزن را تا خط (MAX) پر کنید.

تمیز کردن باتری

اگر سطح بیرونی باتری کثیف است، آن را با آب نیمه گرم تمیز کنید. برای جلوگیری از خوردگی، یک روکش نازک از وازلین یا گریس به قطب‌های باتری بمالید.



به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش به‌همین مراجعه نمایید.

⚠ هشدار

■ هنگامی که نشانگر وضعیت باتری در منطقه سفید است می‌بایست از خودرو اکیدا استفاده نگردهد. لذا لازم است خودرو را متوقف کرده و به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش به‌همین مراجعه کنید.



۳- ترمینال‌ها را از نظر زنگ زدگی بررسی نمایید. در صورت زنگ زدگی با فرچه آهنی زنگ زدگی را برطرف نمایید.

۴- در صورت وجود گردو خاک و نشستی روی پوشش باتری آن را با پارچه خیس تمیز کنید.

۵- در صورتی که سینی دچار خوردگی شده است ابتدا باتری را جدا نموده و سپس مواد خارجی را تمیز نموده و در انتها مجدداً باتری را نصب کنید.

۶- در صورتی که دریچه مسدود باشد، درون باتری گاز تولید شده و بر اثر افزایش فشار درونی انفجار رخ خواهد داد.

۷- شارژ باتری باید در محیطی دارای تهویه و به دور از آتش انجام بگیرد.

۸- هنگام شارژ، بست‌های اتصال را جدا نکنید. در

نگهداری باتری (باتری اتمیک)

برای استفاده طولانی مدت و ایمن از باتری به موارد زیر توجه نمایید:

● موقعیت باتری را بررسی نمایید.

۱- وضعیت نشانگر را (شیشه چشمی) به طور متناوب بررسی نمایید.

۲- حتی در صورتی که نشانگر در موقعیت سبز (شرایط عادی) قرار داشته باشد، ممکن است باتری عمل نکند. (پایان عمر مفید)، برای بررسی

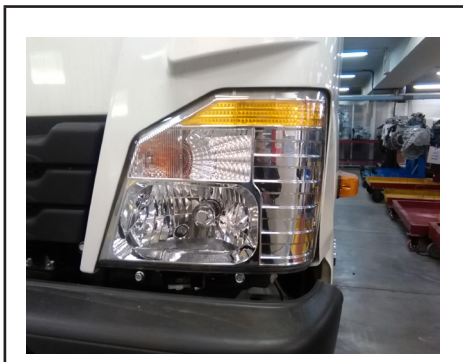
فصل ۴: تعمیر و نگهداری

● هنگام خاموش بودن موتور از روشنایی لامپ‌ها و چراغ‌های جلو به مدت طولانی استفاده نکنید.

● در صورتی که مدت طولانی از خودرو استفاده نشده باشد باتری خالی (دشارژ) می‌گردد جهت شارژ مجدد باتری خودرو را روشن کرده و اجازه دهید به مدت ۳۰ دقیقه درجا کار کند تا ولتاژ باتری در صفحه کیلومتر ۲۴ ولت را نمایش دهد.

چراغ‌های جلو

تنظیم صحیح نور چراغ‌های جلو برای اطمینان از ایجاد روشنایی کافی در بزرگراهها، بدون آن که موجب آزار رانندگان دیگر شود، بسیار مهم است. در صورتی که نیاز به تنظیم روشنایی چراغ‌های جلو وجود داشته باشد، بهتر است به نمایندگی‌های مجاز بهمن مراجعه شود.



غیر این صورت جرقه ایجاد شده و منجر به انفجار شود.

۹- از صحت ولتاژ شارژ و ولتاژ باتری اطمینان حاصل کنید. ولتاژ نامناسب شارژ بدلیل گرم شدن شارژر یا شارژ شدن بیش از حد باتری، منجر به انفجار می‌شود.

⚠ هشدار

■ برای تمیز کردن باتری از پارچه خشک استفاده نکنید در غیر این صورت به دلیل الکتریسیته ساکن انفجار رخ می‌دهد.
■ شارژر باید زمانی که منبع تغذیه آن خاموش (OFF) می‌باشد وصل شود، در صورتی که شارژر هنگامی که منبع تغذیه روشن (ON) است متصل گردد، باعث انفجار و آتش‌سوزی شود.

⚠ هشدار

■ لطفاً کابل (+) شارژر را به قطب (+) باتری و کابل (-) شارژر را به قطب (-) باتری متصل نمایید. اتصال برعکس به باتری سدمه خواهد زد.
■ هنگامی که باتری بیش از حد خالی شده است، ممکن است قطب‌های مثبت و منفی تداخل یابند.
■ هنگامی که جریان شارژ خیلی زیاد باشد ممکن است از دریچه، الکترولیت خارج شده و منجر به آتش‌سوزی و کوتاه شدن عمر مفید باتری شود.

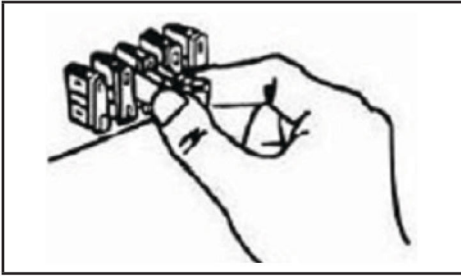
● در صورت خالی شدن (دشارژ) باتری از روش زیر استفاده نمایید:

۱- خودرو را روشن کرده و به مدت ۳۰ دقیقه خودرو درجا کار کند.

۲- از خالی شدن بیش از حد شارژ باتری جلوگیری نمایید.

تعویض لامپها

هنگام تعویض لامپ حتماً باید کلید آن چراغ خاموش باشد. فقط لامپهایی با مقدار وات دقیقاً مشابه استفاده شود.

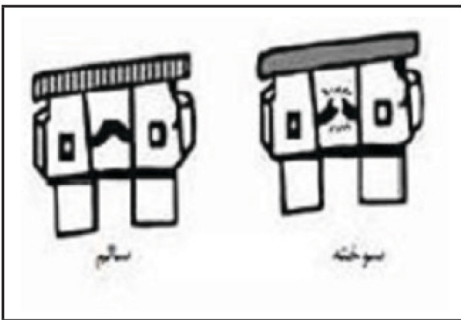


هنگام تعویض فیوز، سوئیچ را کاملاً ببندید فقط از فیوزی که دارای آمپر کاملاً مشابه می باشد استفاده کنید.

فقط از فیوزهای مشخص شده توسط بهمن و مخصوص هر بخش / قسمت استفاده کنید. استفاده از فیوزهای نامشخص که مخصوص این کار نیستند می تواند باعث آتش سوزی و عدم عملکرد صحیح تجهیزات خواهد شد

جعبه فیوز

جعبه فیوز داخل جعبه داشبورد است. برای چک کردن و تعویض فیوزها باید درب جعبه داشبورد را باز کنید، درب داشبورد با دست به راحتی به بیرون کشیده و باز می شود. میزان جریان اسمی فیوزها روی سطح داخلی درب داشبورد درج شده است برای تعویض یک فیوز، از ابزار مخصوص بیرون کشیدن فیوز استفاده کنید.

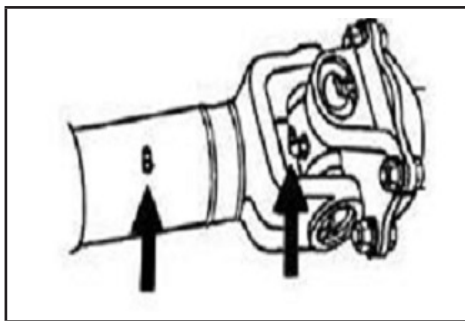


نکته:

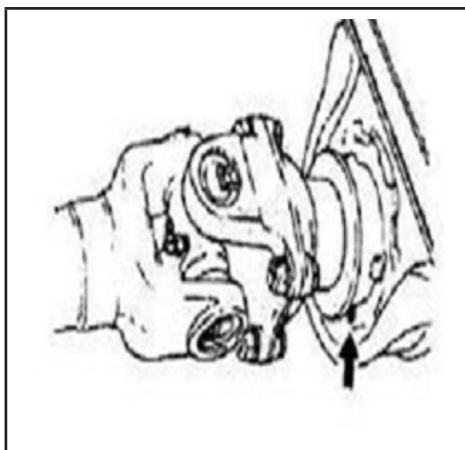
اگر یکی از فیوزها سوخته باشد، پیش از تعویض، آن بخش را که باعث ایجاد این مشکل شده، کنترل کنید و تعمیرات مورد نیاز را انجام دهید.

فصل ۴: تعمیر و نگهداری

مطابق شکل چهار شاخ گاردان‌ها کشویی‌های گاردان را گریس کاری کنید.



بلبرینگ وسط گاردان را با گریس بلبرینگ چرخ گریس کاری کنید.

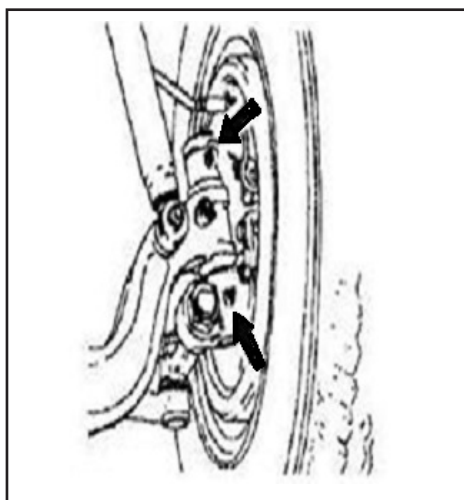


گریس کاری بلبرینگ‌های چرخ‌های جلو و عقب

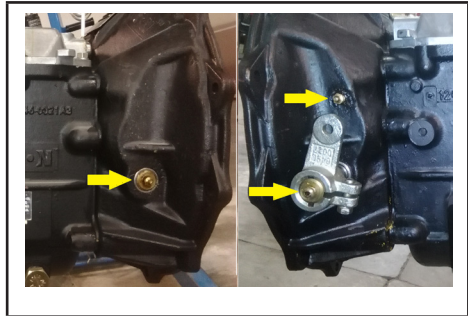
در صورتی که قصد این عمل را دارید، توصیه می‌کنیم خودرو را به یکی از نمایندگی‌های مجاز بهمن منتقل نمایید. چون این عمل نیازمند پیاده و سوار کردن قطعات می‌باشد.

نقاط گریس کاری

این نقاط را با گریس چند منظوره گریس کاری کنید. میل سگدست‌ها ی دو طرف (۴ نقطه)



گریس خورهای دو طرف گلدانی گیربکس، جلوی گیربکس (۳ نقطه)



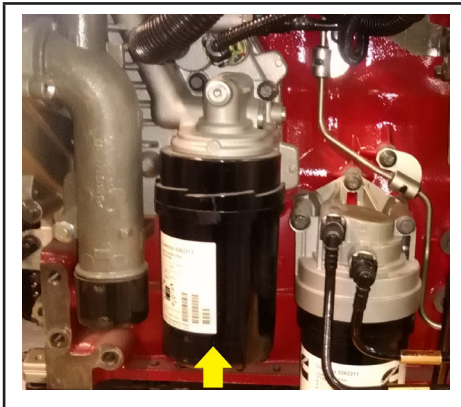
نکته:

اگر خودرو پیش از بررسی سطح روغن موتور روشن بوده است، به مدت ۵ دقیقه صبر کنید تا روغن ته‌نشین شود.

فیلتر روغن

۱- فیلتر روغن را به وسیله آچار فیلتر یا چرخاندن آن در جهت عکس حرکت عقربه‌های ساعت باز کنید.

۲- سطح اتصال فیلتر روغن را با استفاده از یک دستمال تمیز کنید تا فیلتر روغن جدید بتواند به درستی در آنجا قرار گیرد.



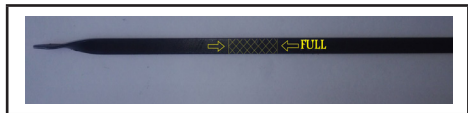
۳- به واشر آب‌بندی مقداری روغن بزنید و آن را روی فیلتر روغن بچرخانید تا سطح آب‌بندی با واشر منطبق شود. با استفاده از آچار فیلتر، فیلتر را سفت کنید.

سطح روغن را در موتور بررسی کنید و در صورت نیاز آن را تا سطح مشخص شده، پر کنید. موتور را

روغن موتور و فیلتر روغن موتور

بازرسی منظم سطح روغن موتور

میله شاخص سطح روغن (گیج روغن) را بیرون کشیده و آن را پاک کنید و دوباره در مخزن قرار دهید، محدها آن را بیرون کشیده و چک کنید که سطح روغن بین علائم بالا و پایین روی گیج روغن قرار گرفته باشد ضمناً روغن را از نظر وجود آلودگی نیز کنترل نمایید.



نکته:

بررسی سطح روغن موتور باید زمانی انجام شود که خودرو در یک مکان مسطح و صاف پارک شده و موتور خاموش باشد.

فصل ۴: تعمیر و نگهداری

- ۲- درپوش را ببندید.
- ۳- موتور را روشن کرده و اجازه دهید موتور برای چند دقیقه در دور آرام کار کند.
- ۴- موتور را خاموش کنید.
- ۵- پس از گذشت حداقل ۳۰ دقیقه از خاموش شدن موتور، سطح روغن را بوسیله گیج بررسی کنید.
- ۶- اگر روغن پایین‌تر از علامت پایین بود، مقدار روغن لازم را به موتور بریزید.
- ۷- اگر سطح روغن بالاتر از علامت FULL بود مقدار روغن اضافه را با باز کردن پیچ تخلیه خارج کنید.



سیستم توربوشارژ

توربوشارژ مقدار هوای وارد شده به موتور را افزایش داده و در نتیجه باعث کاهش مصرف سوخت و صدای خروجی موتور می‌شود. بخش‌های دوار توربوشارژ در دورهای بالا عمل می‌کند، به همین

روشن کرده و فیلتر روغن را از جهت وجود نشستی بررسی کنید.



دستورالعمل‌های تخلیه روغن موتور:

- ۱- موتور را به درجه حرارت نرمال برسانید (یعنی موتور به اصطلاح خنک شده باشد) در این حالت بعد از خاموش کردن موتور درپوش پر کردن روغن را باز کرده سپس پیچ تخلیه را باز کرده تا تمام روغن تخلیه شود.
- ۲- فیلتر روغن را باز کنید و صبر کنید تا تمامی روغن تخلیه گردد.
- ۳- پیچ تخلیه روغن را ببندید.
- ۴- فیلتر روغن را با روغن تمیز پر کرده و مطابق دستورالعمل آن را ببندید.

نحوه پر کردن روغن موتور

- ۱- روغن مناسب را از محل درپوش به داخل قاب در سوپاپ بریزید.

دلیل مواد این قسمت‌ها با دقت خاصی ساخته شده‌اند. بلبرینگ و شفت توربین توربوشارژ با روغن موتور روغنکاری می‌شوند و از هوا برای خنک کاری آن استفاده می‌شود.

⚠ احتیاط

■ در صورت مشاهده هرگونه نشستی از گیربکس بلافاصله به نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز بهمن مراجعه و یا با تلفن‌های امداد تماس حاصل فرمائید.

⚠ احتیاط

■ هنگام خاموش کردن موتور پدال گاز را فشار ندهید چرا که با این عمل بلبرینگ‌ها و شفت توربین با دور بالا عمل کرده و با خاموش کردن موتور مدار روغن قطع می‌شود. این عمل بسیار خطرناک می‌باشد و به توربوشارژ آسیب می‌رساند.

دیفرانسیل

در صورت مشاهده هرگونه نشستی از دیفرانسیل بلافاصله به نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز بهمن مراجعه و یا با تلفن‌های امداد تماس حاصل فرمائید.

گیربکس

تعویض روغن دیفرانسیل عقب:

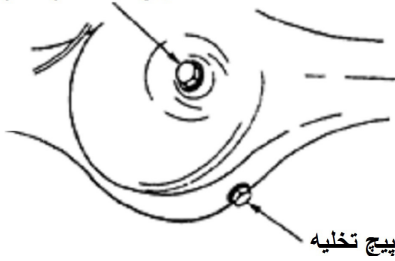
- ۱- پیچ تخلیه و سرریز (پرکن) را باز کرده و واسکازین دیفرانسیل را تخلیه کنید.
- ۲- پیچ تخلیه را سفت کنید و از طریق مجرای سرریز دیفرانسیل را از واسکازین به مقدار نیاز پر کنید.

تعویض روغن گیربکس باید بر اساس جدول تعمیر و نگهداری انجام شود.

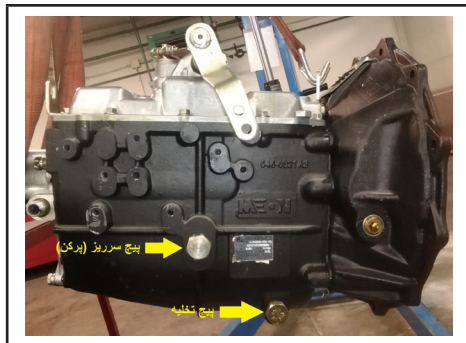
نحوه بازدید روغن گیربکس:

- ۱- پیچ پرکن (پیچ سرریز) را باز کنید.
- ۲- سطح روغن را با فرو بردن انگشت در سوراخ پرکن روغن کنترل نمایید.
- ۳- در صورت کم بودن روغن آن را پر نمایید.
- ۴- پیچ پرکن (پیچ سرریز) را سفت کنید.

پیچ سرریز (پرکن)

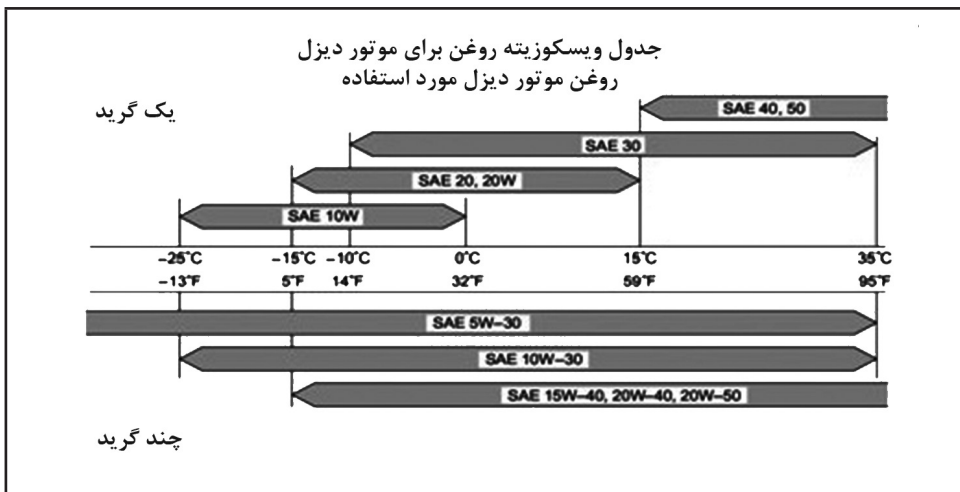
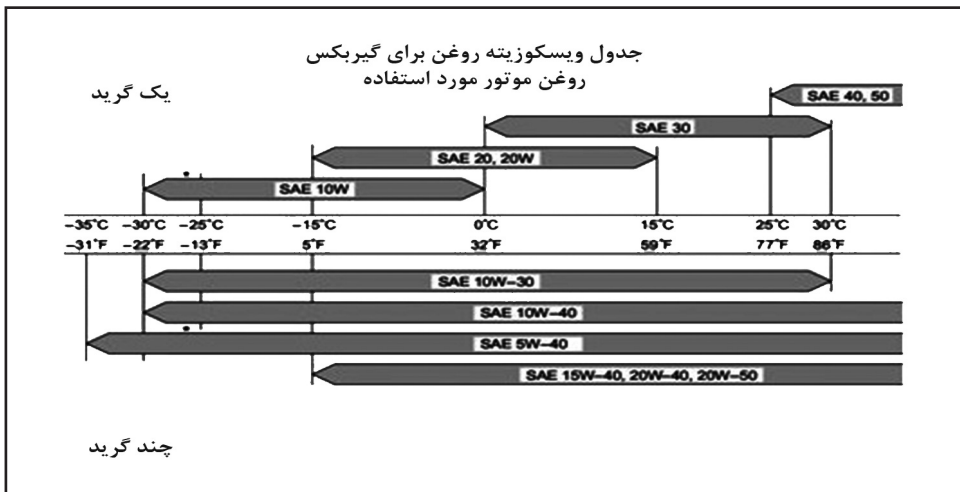


تعویض روغن دیفرانسیل باید بر اساس جدول تعمیر و نگهداری انجام شود.



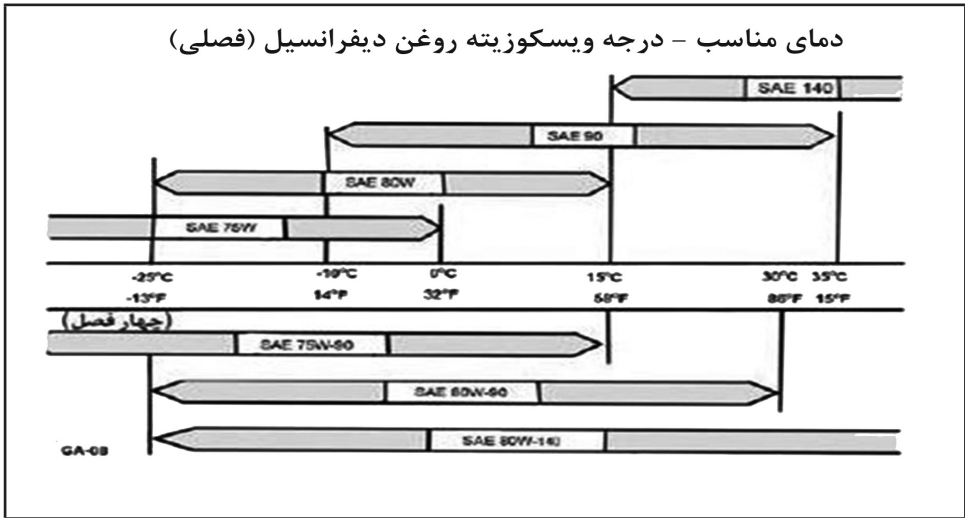
جدول روغن کاری موتور با گیربکس دیفرانسیل

روغن کاری باید طبق جدول روغن کاری با دقت انجام شود، ضمناً ویسکوزیته روغن بر اساس دمای مناسب و جدول ذیل انتخاب گردد.



جدول ویسکوزیته روغن برای محور عقب

روغن دیفرانسیل مورد استفاده





سیستم سوخت رسانی، فیلترهای سوخت و آبگیر سوخت

باک سوخت:

حجم باک ۱۲۰ لیتر و همچنین یک صافی داخل باک وجود دارد که مانع از ورود ذرات ریز و ناخالص به مسیر سوخت می‌شود. زیر باک یک پیچ تخلیه وجود دارد که با باز کردن آن می‌توان ناخالصی‌های ته‌نشین شده در کف باک را خارج نمود.

⚠ احتیاط

■ آنچه اهمیت دارد این است که پس از سوخت‌گیری در جایگاه سوخت به منظور ته‌نشین شدن ناخالصی‌ها چند دقیقه توقف کنید حداقل هفته‌ای یک بار با باز کردن پیچ تخلیه زیر باک آب ته‌نشین شده و ناخالصی‌های درون باک را خالی کنید.

● پس از نصب، پیچ هواگیری روی پایه را شل نمایید و سپس پمپ دستی را فشار دهید تا سوخت پر شود. پس از پر شدن سوخت، اطمینان حاصل نمایید که نشتی در هیچ‌کدام از محل‌های آب‌بندی وجود ندارد. در صورت لزوم، واشر را تعویض نمایید و نهایتاً پیچ هواگیری روی پایه را سفت کنید.

توجه:

واشر پیچ هواگیری روی پایه را حتماً نصب نمایید.

فیلتر آبگیر سوخت

زمانی که نشانگر هشدار سطح آب در صفحه کیلومتر روشن شد، پیچ تخلیه آب، فیلتر آبگیر سوخت را باز نمایید تا آب تخلیه شود. سپس آن را سفت و از نظر نشتی بررسی کنید.

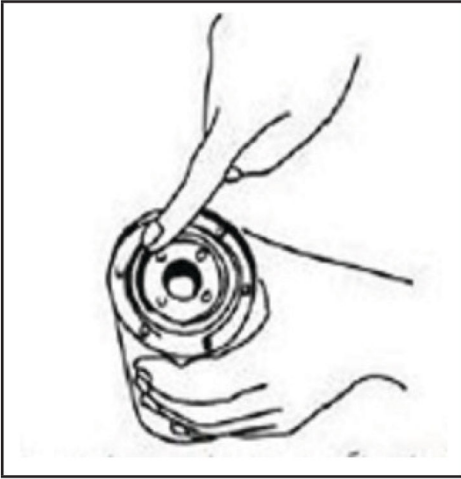
● برای تعویض فیلتر آبگیر سوخت، ابتدا آن را جدا کرده و مخزن (پایاله آبگیر) را پیاده و آن را بشویید سپس فیلتر را تعویض نمایید.

● برای سوار کردن آن، ابتدا واشر را به روغن آغشته کنید. فیلتر را نصب کرده و حدود ۳/۴ دور بچرخانید. سپس مخزن آب را به آرامی با دست بچرخانید و با ابزار (پایاله آبگیر) مربوطه، آن را سفت کنید.

فیلتر سوخت

هدف استفاده از فیلتر سوخت تمیز کردن سوخت از ذرات ریز و ناخالص و براده می‌باشد زیرا این ذرات می‌تواند باعث خوردگی قطعات سوزن انژکتور سوخت شود.

بیرون ریختن سوخت، جلوگیری شود. آن را تا جایی که واشر آببندی با سطح اتصال پایه فیلتر منطبق شود بچرخانید.
مجموعه فیلتر را اندازه $\frac{3}{4}$ دور به وسیله آچار فیلتر بچرخانید.



فیلتر سوخت

- ۱- فیلتر سوخت را با چرخاندن آن در جهت عکس عقربه‌های ساعت به وسیله آچار فیلتر باز کنید.
- ۲- سطح اتصال فیلتر را بر روی پوشش بالایی آن با استفاده از یک دستمال تمیز پاک کنید تا فیلتر سوخت نو بتواند به درستی در آنجا قرار گیرد.
- ۳- واشر آببندی را به مقداری روغن آغشته نمایید. مجموعه‌ی فیلتر را نصب کرده و در جهت حرکت عقربه‌های ساعت با دقت بچرخانید تا از

⚠ هشدار

هواکشیدن سیستم سوخت‌رسانی

- چنانچه باک خالی باشد، امکان ورود هوا به داخل سیستم سوخت‌رسانی وجود دارد. با ورود هوا به داخل سیستم سوخت‌رسانی، جریان آرام سوخت داخل موتور مختل می‌شود. جهت هواگیری سیستم سوخت‌رسانی اقدامات زیر را انجام دهید:
- ۱- پمپ دستی را فشار دهید (حدوداً ۱۰ مرتبه) تا زمانی که به سختی فشرده شود.
- ۲- برای یک دقیقه صبر کنید.
- ۳- پمپ دستی را فشار دهید (حدوداً ۱۰ مرتبه) تا زمانی که به سختی فشرده شود.

ادامه دارد...

فصل ۴: تعمیر و نگهداری

⚠ احتیاط

■ در صورتیکه در مخزن روغن کلاچ خودرو شما از روغن زرد رنگ استفاده می‌شود، فقط می‌بایست از همان روغن زرد رنگ برای پر کردن استفاده کرد همچنین اگر روغن کلاچ شما آبی رنگ است جهت پرکردن باید از همان روغن آبی رنگ استفاده کرد. رعایت نکردن این موضوع باعث خوردگی در مسیر روغن کلاچ می‌شود.

هواگیری سیستم کلاچ

مراحل هواگیری مسیر روغن کلاچ عبارتند از (جهت انجام کار نیاز به دو نفر می‌باشد):

- ۱- ترمز دستی را بکشید.
- ۲- مخزن روغن را تا بیشترین سطح ممکن از روغن کلاچ پر کنید.
- ۳- درپوش پلاستیکی را از روی پیچ هواگیری (پیچ تخلیه) بردارید، پیچ را تمیز کنید.



۴- یک شیلنگ لاستیکی به پیچ هواگیری پمپ پایین کلاچ وصل نموده و سمت دیگر شیلنگ را در داخل یک ظرف قابل حمل مطابق شکل قرار

۴- برای یک دقیقه صبر کنید.

۵- پمپ دستی را فشار دهید (حدوداً ۵ مرتبه) تا زمانی که به سختی فشرده شود.

۶- سپس برای استارت زدن و روشن کردن خودرو اقدام کنید (هیچگاه بیش از ۱۰ ثانیه استارت نزنید)

۷- در صورتی که موتور روشن نشد، مراحل ۱ تا ۶ را تکرار کنید.

سیستم کلاچ

⚠ احتیاط

■ تحت هر شرایطی شروع حرکت با دنده یک می‌باشد. حین رانندگی پای خود را روی پدال کلاچ نگه‌دارید.

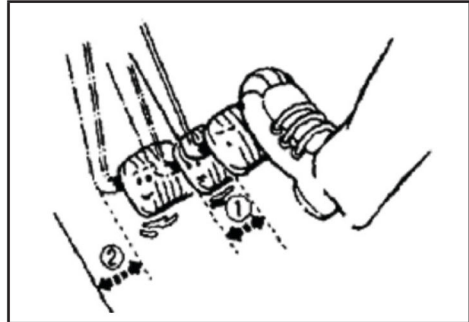
روغن کلاچ

- ۱- مخزن روغن کلاچ را چک کنید.
- ۲- مقدار روغن باید بین MAX و ADD باشد.
- ۳- در صورتیکه مقدار روغن کلاچ پایین‌تر از خط ADD بود علت کاهش میزان روغن را چک و برطرف نمایید و میزان روغن را به سطح استاندارد برسانید.

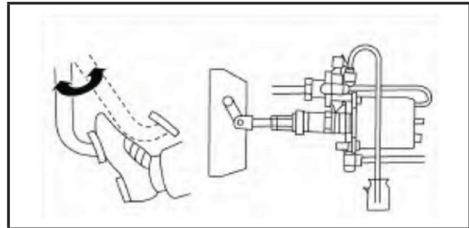


دهید.

۵- چندین بار پدال کلاچ را فشار داده و بدین ترتیب روغن را پمپ کنید و سپس پدال کلاچ را تحت فشار قرار دهید.



۶- پیچ هواگیری سیلندر پایین کلاچ را شل نموده و اجازه دهید که هوا از روغن خارج شود بعد از اینکه روغن کلاچ همراه حباب‌های هوا وارد ظرف گردید بلافاصله، پیچ هواگیری را سفت کنید.
۷- و به آرامی پدال کلاچ را رها کنید. مراحل ۵ و ۶ را تا زمانیکه حباب‌های هوای درون روغن کلاچ ناپدید شوند، تکرار نمایید.



۸- در طول فرآیند هواگیری لازم است که میزان روغن کلاچ درون منبع در حد معین نگهداشته

شود.

۹- پس از هواگیری، پیچ هواگیری را سفت نموده و درپوش پیچ هواگیری را روی آن قرار دهید.
۱۰- مخزن روغن کلاچ را مجدداً تا سطح ماکزیمم با روغن کلاچ مناسب پر کنید.

سیستم ترمز

⚠ احتیاط

■ برای توقف کامل خودرو در سرعت‌های پایین از ترمز دستی استفاده نکنید.

هنگامی که فشار مخزن هوای ترمز پایین‌تر از 0.55mpa باشد چراغ هشدار آن روشن می‌شود. در آن صورت بلافاصله خودرو را متوقف نموده و سیستم ترمز را بررسی کنید.

چراغ هشدار عیب سیستم ترمز



⚠ هشدار

■ هنگامی که چراغ هشدار عیب سیستم ترمز روشن شود، کارایی سیستم ترمز به طور چشمگیری کاهش می‌یابد و رانندگی تحت این شرایط ممنوع می‌باشد.

مخزن‌های هوا

هوای فشرده و تمیز در مخزن‌های هوا ذخیره می‌شود. مطابق شکل در زیر این مخازن شیرهای تخلیه وجود دارد. لازم است هر چند وقت یک بار حلقه‌های سر شیرهای تخلیه زیر مخازن را بکشید تا آب یا روغن جمع شده در ته مخازن خالی شود.



پس از تخلیه بررسی کنید که هیچ یک از شیرهای تخلیه نشتی نداشته باشند.

در صورتی که حجم زیاد آب از مخازن هوا تخلیه شود، ممکن است رطوبت‌گیر خشک‌کن هوا کارایی خود را از دست داده باشد و نیاز به تعویض داشته باشد. جهت تعویض فیلتر خشک‌کن یه یکی از نمایندگی‌های مجاز بهمن مراجعه کنید.

خشک‌کن هوا

این سیستم هوای فشرده تولید شده توسط پمپ باد را خشک و تمیز می‌کند.

روغن و رطوبت موجود در هوا توسط فیلتر خشک‌کن گرفته می‌شود. لازم است در فواصل زمانی و کیلومتری مشخص فیلتر خشک‌کن را تعویض کنیم. (مطابق با جدول سرویس و نگهداری این کتابچه اقدام نمایید)



برچسب فشار هوای تایر

فشار هوای پیشنهادی برای تایرها بر روی هو برچسب فشار هوایی که در سمت داخل درب راننده چسبانده شده، نوشته شده است.

فشار هوای تایر

مشخصات تایر	فشار باد تایر
235/75R17.5 (عقب (گل درشت)	115Psi/790Kps
235/75R17.5 (جلو و زاپاس (گل ریز)	125Psi/860Kps

هشدار

■ هرگز با خودرویی که تایرهایش به درستی باد نشده و در شرایطی مطمئن قرار نداده، رانندگی نکنید.

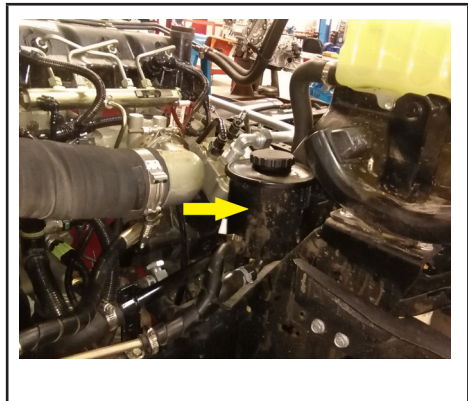
■ تایرهایی با باد کمتر یا بیشتر از حد اندازه تاثیر بدی در نحوه‌ی استفاده از خودرو گذاشته و باعث از دست دادن کنترل خودرو و به همان اندازه افزایش سائیدگی و آسیب‌دیدگی تایرها می‌شود.

هشدار

■ جمع شدن آب در مخازن هوا ممکن است در زمستان منجر به یخ زدگی درون لوله‌های هوا و انسداد آنها شود که بسیار بسیار خطرناک است. این امر ممکن است سبب از کار افتادن سیستم ترمز، آسیب دیدن کمپرسور باد گردد. لذا بررسی به موقع و تخلیه آب درون مخازن هوا بسیار ضروری می‌باشد.

روغن فرمان هیدرولیک

میزان روغن هیدرولیک فرمان را بازدید و آن را بر اساس جدول تعمیر و نگهداری تعویض نمایید. سطح روغن هیدرولیک فرمان باید بیت علائم MIN و MAX باشد. اگر سطح روغن پایین باشد باید روغن مناسب مطابق جدول (روغن‌ها و مایعات مصرفی) این کتابچه با آن اضافه کنید.



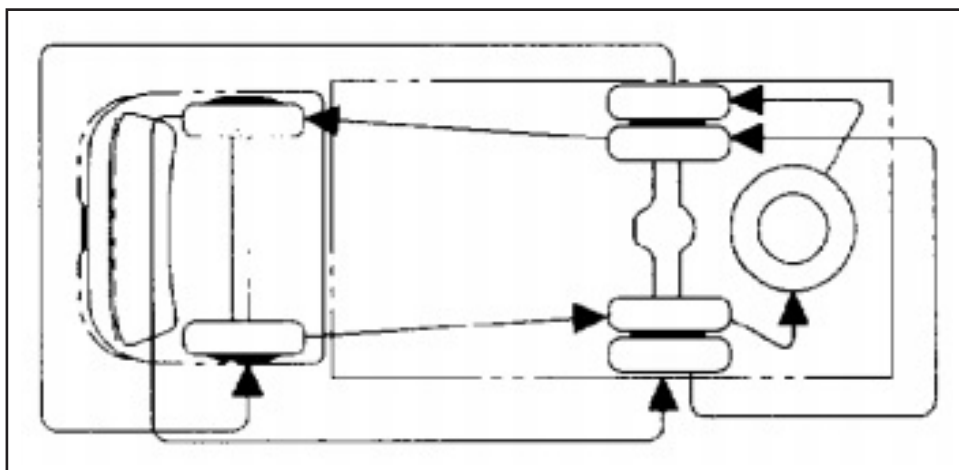
جابه‌جایی تایرها

برای یکنواخت شدن سایش تایرها و بالا بردن طول عمر آنها باید جای تایرهای جلو و عقب را مطابق با نمودار جابه‌جایی چرخ‌ها عوض کرد.

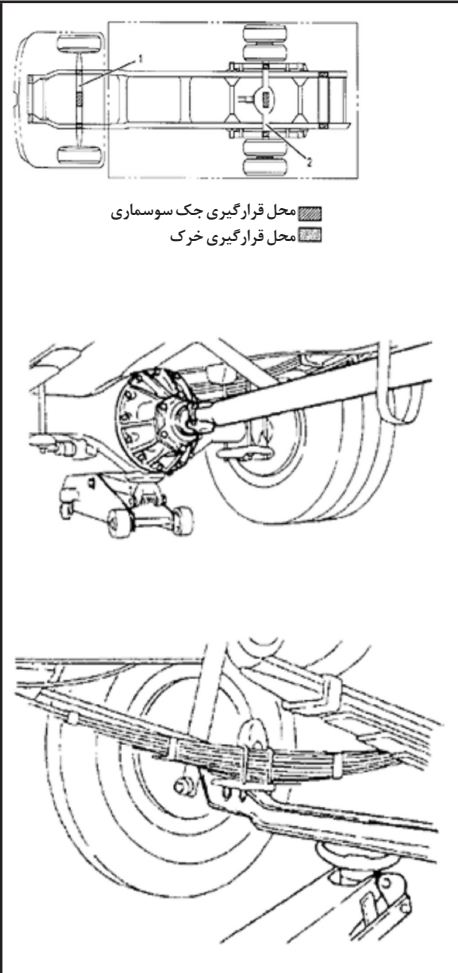
نکته:

فشار باد تایرها را در زمان سرد بودن آنها چک کنید. (زمانی که بیشتر از ۳ ساعت از خودرو استفاده نشده و یا کمتر از ۱/۶ کیلومتر رانندگی شده است).

نمودار جابه‌جایی تایرها

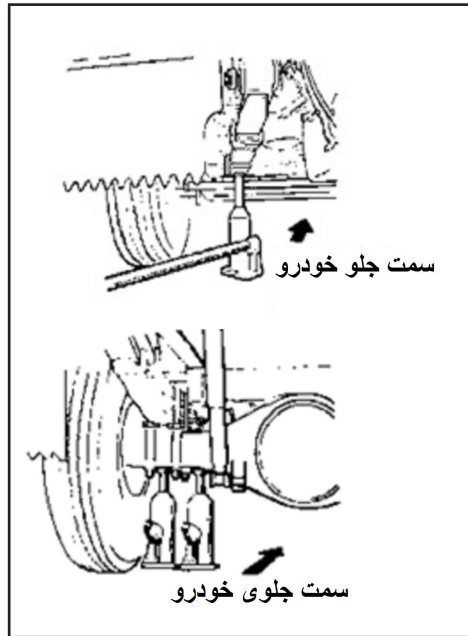


نقاط جک زدن برای جک‌های سوسماری
و محل قرار دادن خرک



راهنمای جک زدن و بلند کردن خودرو

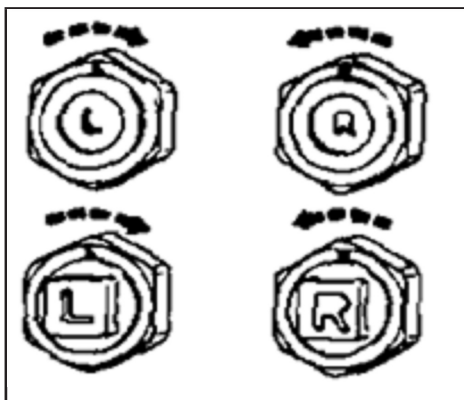
چنانچه لازم باشد از یک وسیله بالاتر مانند جک استفاده کنید، حتماً می‌بایست جک در نقاط مشخص شده در شکل زیر قرار داده شود تا از صدمات احتمالی خودرو جلوگیری شود. جک را در قسمت پایینی فنر شمشیری یا زیر پوسته اکسل قرار دهید.



مجموعه چرخ‌ها و تایرها

باز کردن:

خودرو را به وسیله جک بالا ببرید و بوسیله چهارپایه مطمئن (خرک) در نقطه مناسب ایمن کنید. با آچار چرخ مهره چرخ را شل کنید. مهره‌های چرخ سمت راست به صورت دنده راستگرد و مهره‌های سمت چپ به صورت دنده چپگرد می‌باشند.



الف- مهره چرخ خارجی:

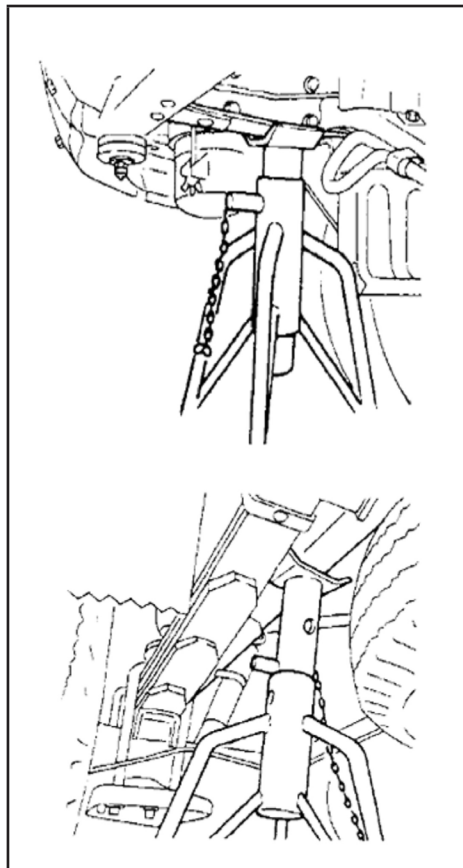
با آچار چرخ، شش پیچ چرخ بیرونی را شل کنید (A) مجموعه چرخ و تایر خارجی یا جلویی را بیرون بکشید.

ب- مهره چرخ داخلی:

از سمت مخالف آچار چرخ استفاده کنید و پیچ چهار پهلو را تقریباً یک دور کامل بچرخانید. این شیوه را در مهره‌های باقیمانده چرخ تکرار کنید. مجموعه چرخ و تایر داخلی را بیرون بکشید.

احتیاط ⚠️

- جک یا خرک را زیر کارتل قرار ندهید.
- جک یا خرک را بروی لوله‌های ترمز قرار ندهید.

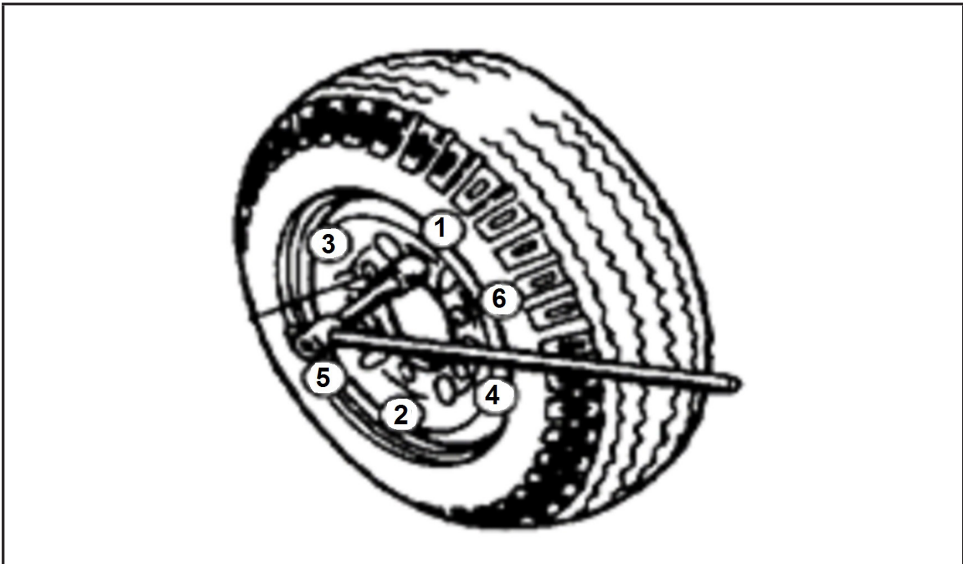
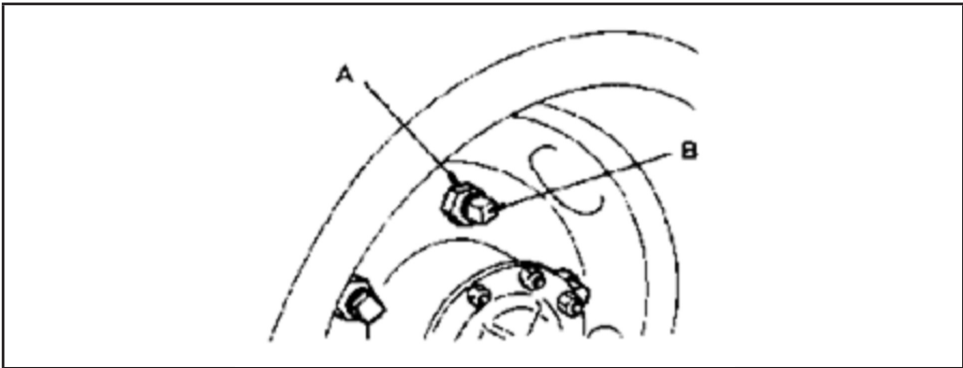


فصل ۴: تعمیر و نگهداری

مراحل نصب عکس عمل باز کردن می‌باشد.

احتیاط ⚠

■ دقت داشته باشید که مهره‌ها را به ترتیب عددی که در شکل نشان داده شده است سفت کنید.



احتیاط 

■ هنگامی که چرخ‌های عقب را نصب می‌کنید، دقت کنید که ولوها در جفت چرخ درست نصب شده باشد و غیر قابل دید (مخفی) نباشد.

زمان بازدید	ظرفیت	مدل خودرو	مشخصات	اقلام مصرفی	ردیف
قبل از حرکت	مطابق با حک روی دیواره تایر	شیلر	عقب و جلو	باد تایر	۱

راهنمای جک زدن و تعویض تایر پنچر

مقدمات لازم:

- ۱- خودرو را در یک سطح همواره پارک کنید و ترمز دستی را بکشید.
- ۲- اهرم دنده را در موقعیت (REVERSR) (دنده عقب) قرار دهید.
- ۳- چراغ‌های خطر را روشن کنید.
- ۴- چرخ را با استفاده از مانعی که به صورت مورب و در خلاف جهت مکان جک می‌گذارید، متوقف کنید.

هشدار 

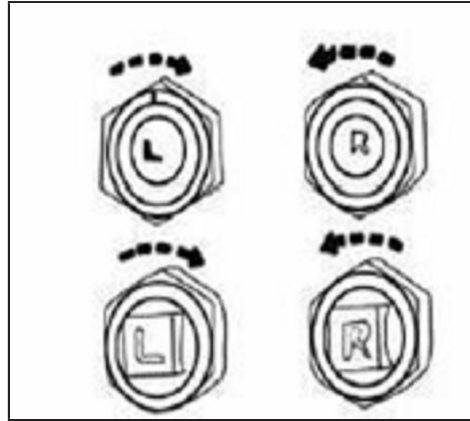
برای کمک به جلوگیری از صدمات شخصی

- برای کمک به جلوگیری از صدمات شخصی کلیه دستورات مربوط به بلند کردن خودرو با جک و جا انداختن چرخ‌ها را رعایت کنید.
- از جک فقط برای بالا بردن این خودرو جهت تعویض چرخ‌ها استفاده کنید.
- هنگام استفاده از جک هرگز زیر خودرو نروید. چرخ زاپاس یا پنچر و همه تجهیزات مربوط به جک را به طور کاملاً مطمئن و صحیح در محل خود قرار دهید.
- در صورتیکه خودرو روی جک قرار گرفته، موتور را روشن نکنید. حتماً از جک در سطوح صاف و سفت استفاده کنید.

⚠ احتیاط

■ هرگز جک را به جز نقطه‌های مشخص شده در جاهای دیگر قرار ندهید.

۵- مهره‌های جک را کمی شل کنید ولی آنها را باز نکنید.



چرخ جلو

در مدل‌های دارای سیستم تعلیق به وسیله فنر تخت جک را در زیر فنر تخت قرار دهید.

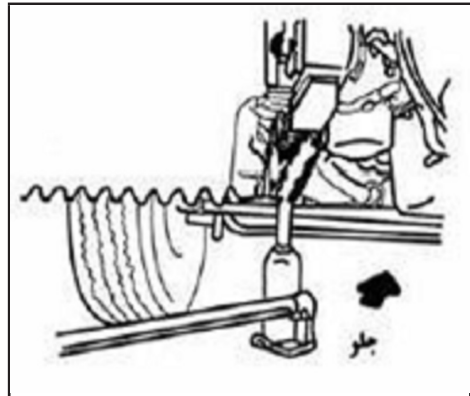
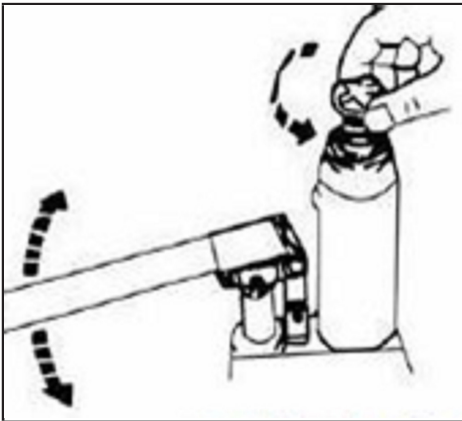
استفاده از جک برای بالا بردن

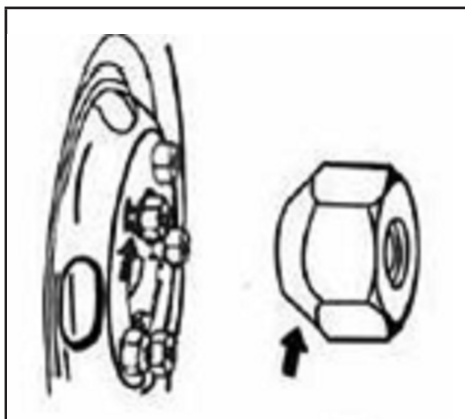
اگر نقطه قرارگیری جک ارتفاع زیادی دارد، سر جک را بچرخانید آن را در جهت عکس حرکت عقربه‌های ساعت بالا بیاورید. میله جک را مطابق با شکل نشان داده شده، قرار دهید و آن را به سمت بالا و پایین حرکت دهید.

نکته:

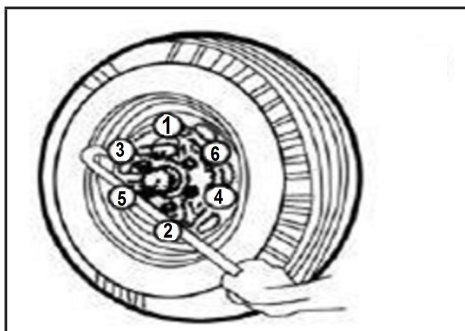
مهره‌های چرخ‌های سمت راست رزوه‌های راست گرد و مهره‌های چرخ‌های سمت چپ رزوه‌های چپ گرد دارند.

۶- جک را در مکان توصیه شده قرار دهید.



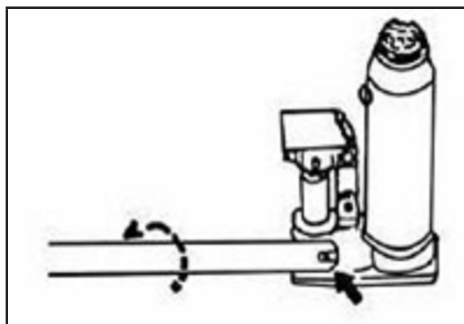


۳- مهره‌ها را به همان ترتیبی که در شکل می‌بینید به وسیله آچار چرخ سفت کنید. مهره‌ها را می‌توانید با گشتاور معینی که اندازه آن در نمودار مشخص شده است، به صورت مطمئن ببندید.



پایین آوردن جک

با استفاده از میله جک و مطابق با شکل نشان داده شده، شیر تخلیه را به آرامی در جهت عکس حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید.



تعویض چرخ‌ها

۱- خودرو را با استفاده از جک بالا ببرید تا جایی که چرخ از زمین فاصله پیدا کند. مهره‌ها را باز کنید و چرخ را در بیاورید. سپس چرخ زاپاس را نصب کنید.

۲- مهره‌های چرخ را به شکلی که انتهای مخروطی آنها در سمت چرخ قرار بگیرد، در محل خود قرار داده و هر یک را به وسیله آچار چرخ تا نیمه، ببندید. مهره‌های چرخ باید روی تویی بنشینند، با چرخاندن شیر تخلیه روی جک در جهت عکس حرکت عقربه‌های ساعت خودرو را تا روی زمین پایین بیاورید.

گشتاور مهره‌های چرخ جلو

kg.m (lb.ft/N.m)

45(325/441)

گشتاور مهره‌های چرخ عقب

kg.m (lb.ft/N.m)

45(325/441)

فصل ۴: تعمیر و نگهداری

روغن‌ها و مایعات مصرفی

ردیف	نام	میزان	مشخصات
۱	روغن موتور	با فیلتر ۷,۲ لیتر	15W40 CJ-4
۲	روغن گیربکس	۴,۳ لیتر	80W/90 GL-5
۳	روغن دیفرانسیل	۴ لیتر	روغن بهران سمن ویژه 85w140 شرکت نفت بهران و یا روغن 85w140XP شرکت ایرانول و یا روغن 85w140EPS شرکت نفت پارس
۴	مایع خنک کننده (۵۰٪ ضد یخ و ۵۰٪ آب رادیاتور)	۶,۷۵ لیتر	طیف سایپا
۵	روغن هیدرولیک فرمان	۱,۶ لیتر	Besco ATF II
۶	روغن کلاچ	۰,۷ لیتر	DOT III
۷	گریس قالباق (بار اول در کیلومتر ۵۰۰۰ و بعد از آن هر ۳۰۰۰۰ کیلومتر)	۰,۱ کیلوگرم برای هر طرف	گریس پارس ماهان EP2 نفت پارس MOL LZS - EP2 AGIP GR MU/EP2 SHELL Alvania EP2 توجه (گریس‌ها باید پایه لیتیومی باشد)
	گریس تویی محور جلو (هر ۱۸۰۰۰۰ کیلومتر)	۰,۴ کیلوگرم برای هر طرف	
	گریس تویی محور عقب (هر ۱۸۰۰۰۰ کیلومتر)	۰,۴ کیلوگرم برای هر طرف	
	گریس شغالدست (هر ۱۵۰۰۰ کیلومتر)	به مقدار لازم تاجای که گریس قدیمی با گریس تازه بیرون بزند	

جدول سرویس‌ها تعمیر و نگهداری کامیون شیلر در شرایط عادی

۱: بازدید، تمیز کاری، یا تعمیر و یا تعویض در صورت نیاز A: تنظیمات R: تعویض T: سفت کردن تا گشتاور تعیین شده L: روانکاری یا گریس کاری * دوره سرویس: بر حسب کیلومتر یا ماه، هر کدام زودتر فرا برسد

ردیف	شرح خدمت	مدت (ساعت)					
		۵	۱۰	۲۰	۳۰	۴۰	۵۰
۱	فیلتر روغن	R	R	R	R	R	R
۲	فیلتر هوا	I	R	I	R	I	I
۳	فیلتر سوخت	R	R	R	R	R	R
۴	فیلتر خشک‌کن هوا	R	I	I	I	I	I
۵	فیلتر آبرگیر سوخت	R	R	R	R	R	R
۶	روغن موتور	R	R	R	R	R	R
۷	روغن گیربکس	I	R	I	R	I	R
۸	روغن دیفرانسیل	I	R	I	I	I	R
۹	مایع خنک کننده موتور	I	R	I	I	I	I
۱۰	روغن هیدرولیک فرمان	R	I	I	I	I	I
۱۱	روغن کلاچ	R	I	I	I	I	I
۱۲	کنترل و رگلاژ تسمه موتور		I		I		I
۱۳	کنترل عملکرد موتور (شتاب، سرعت، دور موتور و صدای غیرعادی)		I		I		
۱۴	کنترل و تنظیم خلاصی سیستم کلاچ و کنترل صفحه و بلبرینگ کلاچ از دریچه بازدید آن و عدم نشستی روغن	I	I	I	I	I	I

فصل ۴: تعمیر و نگهداری

(km) ۱۰۰۰x															
کیلومتر یا ماه هر کدام زودتر فرا برسد	۲۰۰	۱۹۰	۱۸۰	۱۷۰	۱۶۰	۱۵۰	۱۴۰	۱۳۰	۱۲۰	۱۱۰	۱۰۰	۹۰	۸۰	۷۰	۶۰
هر ۱۲ ماه	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
هر ۱۲ ماه	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
هر ۱۲ ماه	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
هر ۱۲ ماه	R	I	I	I	I	R	I	I	I	I	R	I	I	I	I
هر ۱۲ ماه	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
هر ۱۲ ماه	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
هر ۱۲ ماه	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
هر ۱۲ ماه	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I
هر ۲۴ ماه	I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I
هر ۲۴ ماه	R	I	I	I	I	R	I	I	I	I	R	I	I	I	I
هر ۲۴ ماه	R	I	I	I	I	R	I	I	I	I	R	I	I	I	I
هر ۶ ماه	I		I		I		I		I		I		I		I
هر ۶ ماه	I		I		I		I		I		I		I		I
هر ۶ ماه	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

						شرح خدمت	ردیف
۵۰	۴۰	۳۰	۲۰	۱۰	۵		
	I		I		I	کنترل اتصالات و لوله‌های هیدرولیک فرمان و عملکرد سیستم فرمان و لقی آن	۱۵
	I		I		I	کنترل و رگلاژ اهرم و تعویض دنده و کابل‌های مربوطه	۱۶
	I	I	I	I	I	کنترل زیر خودرو از لحاظ نشستی	۱۷
		I			I	بازدید عملکرد ترمز دستی	۱۸
		A				فیلرگیری سوپاپ‌ها	۲۰
		L			L	گریسکاری توپی محور عقب (تعویض گریس هر ۴۰ هزار کیلومتر)	۲۱
			L		L	گریسکاری قالیاق توپی چرخ جلو	۲۲
						گریسکاری توپی‌های محور جلو	۲۳
	R		R		R	گریسکاری شغالدست	۲۴
		I		I	I	کنترل عملکرد سیستم ترمز و اتصالات آن	۲۵
		I		I		بازدید لنت‌های ترمز چهار چرخ	۲۶
		T		T	T	سفت کردن کلیه پیچ و مهره‌های مربوط به قسمت موتور (دسته موتور، دسته گیربکس، پروانه، بست شیلنگ رادیاتور و اینتر کولر و ...)	۲۷

فصل ۴: تعمیر و نگهداری

(km) ۱۰۰۰×															
کیلومتر یا ماه هر کدام زودتر فرا برسد	۲۰۰	۱۹۰	۱۸۰	۱۷۰	۱۶۰	۱۵۰	۱۴۰	۱۳۰	۱۲۰	۱۱۰	۱۰۰	۹۰	۸۰	۷۰	۶۰
هر ۱۲ ماه	I		I		I		I		I		I		I		I
هر ۱۲ ماه	I		I		I		I		I		I		I		I
هر ۳ ماه	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
هر ۶ ماه	I		I		I		I		I		I		I		I
هر ۲۴ ماه	A				A				A				A		
هر ۱۲ ماه	L				L				L				L		
هر ۱۲ ماه			R			L			L			L			L
هر ۲۴ ماه			R												
هر ۲۴ ماه		R		R		R		R		R		R		R	
هر ۶ ماه	I		I		I		I		I		I		I		I
هر ۶ ماه	I		I		I		I		I		I		I		I
هر ۶ ماه	T		T		T		T		T		T		T		T

شرح خدمت	بازدید					
	۵۰	۴۰	۳۰	۲۰	۱۰	۵
سفت کردن پیچ‌های چرخ		T		T		T
بازدید وضعیت ظاهری تایرها (از لحاظ ترک و پارگی) و فشار باد	I	I	I	I	I	I
بازدید چهار شاخ گاردان، بلبرینگ و کشویی آن و سفت کردن پیچ و مهره‌های گاردان		I		I		I
گریسکاری گاردان و بلبرینگ آن		L		L		L
تخلیه و تمیز کردن پیاله فیلتر آبگیر سوخت، باک و بازدید اتصالات سیستم سوخت از لحاظ سلامت و عدم نشتی		I		I		I
بازدید و تنظیم زوایای چرخ‌های جلو		I				I
سفت کردن پیچ و مهره‌های فنرها، کمک فنرها و ضربه‌گیرهای فنر و کرپی‌ها و پایه کمک فنر		T		T		T
بازدید نشتی روغن از کمک فنرها		I		I		I
بازدید پیچ و مهره‌های مربوط به قسمت‌های تعلیق و جلوبندی (در صورت نیاز سفت کردن پیچ و مهره)		I		I		I
کنترل عملکرد صندلی‌ها و کمربندهای ایمنی		I		I		I
بازدید صداگیری داخل اتاق (در صورت نیاز سفت کردن پیچ و مهره‌ها)		I		I		I
بازدید باتری و اتصالات آن و بازدید کلیه جعبه فیوزها		I		I		I
بازدید لامپ‌ها و کلیه چراغ‌های داخل و بیرون اتاق	I		I	I	I	I
کنترل لوله‌های خروجی اگزوز		I		I		I

فصل ۴: تعمیر و نگهداری

		(km) ۱۰۰۰×													
کیلومتر یا ماه هر کدام زودتر فرا برسد	۲۰۰	۱۹۰	۱۸۰	۱۷۰	۱۶۰	۱۵۰	۱۴۰	۱۳۰	۱۲۰	۱۱۰	۱۰۰	۹۰	۸۰	۷۰	۶۰
هر ۶ ماه	T		T		T		T		T		T		T		T
هر ۶ ماه	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
هر ۱۲ ماه	I		I		I		I		I		I		I		I
هر ۱۲ ماه	L		L		L		L		L		L		L		L
هر ۶ ماه	I		I		I		I		I		I		I		I
هر ۱۲ ماه	I				I				I				I		
هر ۶ ماه	T		T		T		T		T		T		T		T
هر ۶ ماه	I		I		I		I		I		I		I		I
هر ۱۲ ماه	I		I		I		I		I		I		I		I
هر ۱۲ ماه	I		I		I		I		I		I		I		I
هر ۱۲ ماه	I		I		I		I		I		I		I		I
هر ۳ ماه	I		I		I		I		I		I		I		I
هر ۶ ماه	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
هر ۱۲ ماه			I		I		I		I		I		I		I

						شرح خدمت	ردیف
۵۰	۴۰	۳۰	۲۰	۱۰	۵		
|		|	|	|	|	بازدید عملکرد کلیدهای ترکیبی (چراغ برف پاک‌کن، شیشه‌شوی، ترمز موتور دسته راهنما و ...)	۴۲
|	|	|	|	|	|	کنترل عملکرد بوق	۴۳
|	|	|	|	|	|	بازدید عملکرد قفل فرمان و سوئیچ خودرو	۴۴
|	|	|	|	|	|	بازدی عملکرد مکانیزم درب مسافر	۴۵
|	|	|	|	|	|	بازدید عملکرد رادیو پخش، آنتن و فندک	۴۶
|	|	|	|	|	|	بازدید کلیه نشانگرهای صفحه کیلومتر	۴۷
|	|	|	|	|	|	کنترل عملکرد سیستم کولر، بخاری و تهویه	۴۸
|	|	|	|	|	|	کنترل عملکرد نمایشگر	۴۹
|	|	|	|	|	|	کنترل کلیه لوله‌های مسیر DPF	۵۰
	|		|		|	سرویس سنسور دمای روی DPF (تعویض در ۱۰۰ هزار کیلومتر)	۵۱
						احیای فیلتر آگزوز (DPF هر ۱۰۰ هزار کیلومتر)	۵۲
	|		|		|	تعویض فیلتر آبگیر (DPF هر ۱۰۰ هزار کیلومتر)	۵۳

فصل ۴: تعمیر و نگهداری

(km) ۱۰۰۰×															
کیلومتر یا ماه هر کدام زودتر فرا برسد	۲۰۰	۱۹۰	۱۸۰	۱۷۰	۱۶۰	۱۵۰	۱۴۰	۱۳۰	۱۲۰	۱۱۰	۱۰۰	۹۰	۸۰	۷۰	۶۰
هر ۶ ماه	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
هر ۶ ماه	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
هر ۶ ماه	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
هر ۶ ماه	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
هر ۶ ماه	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
هر ۶ ماه	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
هر ۶ ماه	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
هر ۶ ماه	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
هر ۶ ماه	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
هر ۶ ماه	R		I		I		I		I		R		I		I
هر ۱۲ ماه	A										A				
هر ۲۴ ماه	R		I		I		I		I		R		I		I

جدول لیست سرویس‌های دوره‌ای کامیون شیلر در شرایط سخت

ردیف	شرح خدمت	جاده‌های خاکی و گردوغبار	جاده‌های خشک و کوهستانی	موتور درجا کار می‌کند
۱	فیلتر روغن	۵ هزار کیلومتر (یا ۶ ماه) تعویض	۵ هزار کیلومتر (یا ۶ ماه) تعویض	۵ هزار کیلومتر (یا ۶ ماه) تعویض
۲	فیلتر هوا	۲۰ هزار کیلومتر (یا ۶ ماه) تعویض	مطابق جدول سرویس شرایط عادی	مطابق جدول سرویس شرایط عادی
۳	فیلتر سوخت	مطابق جدول سرویس شرایط عادی	مطابق جدول سرویس شرایط عادی	هر ۶ ماه
۴	فیلتر خشک‌کن هوا	۳۰ هزار کیلومتر (یا ۶ ماه) تعویض	مطابق جدول سرویس شرایط عادی	هر ۶ ماه
۵	فیلتر سوخت آبگیر	مطابق جدول سرویس شرایط عادی	مطابق جدول سرویس شرایط عادی	هر ۶ ماه
۶	روغن موتور	۵ هزار کیلومتر (یا ۶ ماه) تعویض	۵ هزار کیلومتر (یا ۶ ماه) تعویض	۵ هزار کیلومتر (یا ۶ ماه) تعویض
۷	روغن گیربکس	مطابق جدول سرویس شرایط عادی	۱۰ هزار کیلومتر (یا ۶ ماه) تعویض	مطابق جدول سرویس شرایط عادی
۸	روغن دیفرانسیل	۲۰ هزار کیلومتر (یا ۶ ماه) تعویض	۱۰ هزار کیلومتر (یا ۶ ماه) تعویض	مطابق جدول سرویس شرایط عادی
۹	مایع خنک‌کننده رادیاتور	هر ۱۲ ماه تعویض	مطابق جدول سرویس شرایط عادی	مطابق جدول سرویس شرایط عادی
۱۰	روغن هیدرولیک فرمان	هر ۱۲ ماه تعویض	مطابق جدول سرویس شرایط عادی	مطابق جدول سرویس شرایط عادی
۱۱	روغن کلاچ	هر ۱۲ ماه تعویض	مطابق جدول سرویس شرایط عادی	مطابق جدول سرویس شرایط عادی

فصل ۴: تعمیر و نگهداری

ردیف	شرح خدمت	جاده‌های خاکی و گرد و غبار	جاده‌های خشک و کوهستانی	موتور درجا کار می‌کند
۱۲	کنترل عملکرد موتور (شتاب، سرعت، دور موتور و صدای غیر عادی)	مطابق جدول سرویس شرایط عادی	هر ۱۰ هزار کیلومتر (یا ۳ ماه)	هر ۱۰ هزار کیلومتر (یا ۳ ماه)
۱۳	کنترل لوله‌های خروجی آگزوز	مطابق جدول سرویس شرایط عادی	مطابق جدول سرویس شرایط عادی	هر ۱۰ هزار کیلومتر (یا ۶ ماه)
۱۴	کنترل شیلنگ‌های رادیاتور و اتصالات آن و عدم نشتی	مطابق جدول سرویس شرایط عادی	هر ۱۰ هزار کیلومتر (یا ۶ ماه)	هر ۱۰ هزار کیلومتر (یا ۶ ماه)
۱۵	کنترل اتصالات و لوله‌های هیدرولیک فرمان و عملکرد فرمان و لقی آن	مطابق جدول سرویس شرایط عادی	هر ۱۰ هزار کیلومتر (یا ۶ ماه)	هر ۱۰ هزار کیلومتر (یا ۶ ماه)
۱۶	گریسکاری توبی محور عقب (تعویض آن هر ۴۰ هزار کیلومتر)	مطابق جدول سرویس شرایط عادی	هر ۲۰ هزار کیلومتر (یا ۶ ماه)	مطابق جدول سرویس شرایط عادی
۱۷	گریسکاری قالیپاق توبی چرخ جلو	مطابق جدول سرویس شرایط عادی	هر ۲۰ هزار کیلومتر (یا ۶ ماه)	مطابق جدول سرویس شرایط عادی
۱۸	گریسکاری توبی‌های محور جلو	مطابق جدول سرویس شرایط عادی	هر ۲۰ هزار کیلومتر (یا ۱۲ ماه)	مطابق جدول سرویس شرایط عادی
۱۹	گریسکاری شغال‌دست	مطابق جدول سرویس شرایط عادی	هر ۱۰ هزار کیلومتر (یا ۱۲ ماه)	مطابق جدول سرویس شرایط عادی
۲۰	کنترل عملکرد سیستم ترمز و اتصالات آن	مطابق جدول سرویس شرایط عادی	هر ۱۰ هزار کیلومتر (یا ۳ ماه)	مطابق جدول سرویس شرایط عادی
۲۱	بازدید لنت‌های ترمز چهار چرخ	مطابق جدول سرویس شرایط عادی	هر ۱۰ هزار کیلومتر (یا ۳ ماه)	مطابق جدول سرویس شرایط عادی

ردیف	شرح خدمت	جاده‌های خاکی و گرد و غبار	جاده‌های خشک و کوهستانی	موتور درجا کار می‌کند
۲۲	سفت کردن پیچ و مهره‌های مربوط به کلیه قسمت‌های موتور (دسته موتور، دسته گیربکس، پروانه، بست شیلنگ، رادیاتور و...)	مطابق جدول سرویس شرایط عادی	هر ۱۰ هزار کیلومتر (یا ۳ ماه)	مطابق جدول سرویس شرایط عادی
۲۳	سفت کردن کلیه پیچ‌های چرخ	مطابق جدول سرویس شرایط عادی	هر ۱۰ هزار کیلومتر (یا ۳ ماه)	مطابق جدول سرویس شرایط عادی
۲۴	بازدید وضعیت ظاهری تایرها	مطابق جدول سرویس شرایط عادی	هر ۵ هزار کیلومتر (یا ۳ ماه)	مطابق جدول سرویس شرایط عادی
۲۵	بازدید چهار شاخ گاردان، بلبرینگ و کشویی آن و سفت کردن پیچ و مهره‌های آن	مطابق جدول سرویس شرایط عادی	هر ۱۰ هزار کیلومتر (یا ۳ ماه)	مطابق جدول سرویس شرایط عادی
۲۶	گریسکاری گاردان و بلبرینگ آن	مطابق جدول سرویس شرایط عادی	هر ۱۰ هزار کیلومتر (یا ۳ ماه)	مطابق جدول سرویس شرایط عادی
۲۷	تخلیه و تمیز کردن سپراتور، باک سوخت و بازدید سیستم سوخت از لحاظ سلامت و عدم نشتی	مطابق جدول سرویس شرایط عادی	هر ۱۰ هزار کیلومتر (یا ۳ ماه)	مطابق جدول سرویس شرایط عادی
۲۸	بازدید و تنظیم زوایای چرخ‌های جلو	مطابق جدول سرویس شرایط عادی	هر ۲۰ هزار کیلومتر (یا ۶ ماه)	مطابق جدول سرویس شرایط عادی
۲۹	سفت کردن پیچ و مهره‌های فنرها، کمک فنرها و ضربه گیرهای فنر و کرپی‌ها و پایه کمک فنر	مطابق جدول سرویس شرایط عادی	هر ۱۰ هزار کیلومتر (یا ۳ ماه)	مطابق جدول سرویس شرایط عادی
۳۰	بازدید نشتی روغن از کمک فنر	مطابق جدول سرویس شرایط عادی	هر ۱۰ هزار کیلومتر (یا ۳ ماه)	مطابق جدول سرویس شرایط عادی

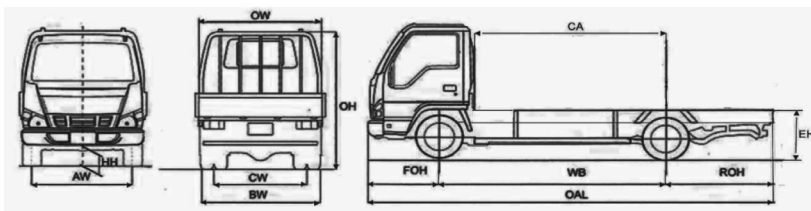
فصل ۴: تعمیر و نگهداری

ردیف	شرح خدمت	جاده‌های خاکی و گرد و غبار	جاده‌های خشک و کوهستانی	موتور درجا کار می‌کند
۳۱	بازدید پیچ و مهره‌های مربوط به قسمت‌های تعلیق و جلو بندی	مطابق جدول سرویس شرایط عادی	هر ۱۰ هزار کیلومتر (یا ۶ ماه)	مطابق جدول سرویس شرایط عادی
۳۲	بازدید صداگیر داخل اتاق و در صورت نیاز سفت کردن پیچ‌های آن	مطابق جدول سرویس شرایط عادی	هر ۱۰ هزار کیلومتر (یا ۶ ماه)	مطابق جدول سرویس شرایط عادی
۳۳	بازدید باتری و اتصالات آن و بازدید جعبه فیوز	هر ۱۰ هزار یا ۳ ماه	هر ۱۰ هزار کیلومتر (یا ۳ ماه)	هر ۱۰ هزار یا ۳ ماه
۳۴	کنترل عملکرد سیستم کولر و بخاری و تهویه	هر ۱۰ هزار یا ۳ ماه	هر ۱۰ هزار کیلومتر (یا ۳ ماه)	هر ۱۰ هزار یا ۳ ماه
۳۵	کنترل عملکرد نمایشگر	هر ۵ هزار یا ۳ ماه	هر ۵ هزار کیلومتر (یا ۳ ماه)	هر ۵ هزار یا ۳ ماه

فصل ۵- مشخصات فنی

مشخصات فنی ۱۱۴

BAHMAN DIESEL



DIMENSION (m m)

MODEL : SHILLER

APPROX EH	APPROX HH	APPROX OH	CW	BW	AW	OW	ROH	FOH	WB	OAL	CA	
830	210	2,220	1,660	2,140	1,690	1,995	1,710	1,135	3,815	6,660	3,195	
G.V.W(Kg)			6,000				6,000		وزن مجموع ناخالص (کیلو گرم)			

ENGINE	CUMMINS ISF 3.8s 4141	CUMMINS ISF 3.8s 4141	موتور
Type	4 in line, Overhead cam, Direct injection, with Turbocharger & intercooler	4 سیلندر خطی سوپاپ بالا، تزریق مستقیم مجهز به توربو شارژر و اینتر کولر	نوع
Fuel Injection	Common Rail	کمانل مشترک	انژکتور
Displacement (cc)	3760	3760	حجم موتور (سی سی)
Compression Ratio	17.2	17.2	نسبت تراکم
Max. Power (KW/rpm)	105/2600	105/2600	حداکثر قدرت (کیلو وات/دور در دقیقه)
Max. Torque (N.m/rpm)	440/1200-2200	440/1200-2200	حداکثر گشتاور (نیوتن متر/دور در دقیقه)

TRANSMISSION	65S1B-27A	65S1B-27A	جعبه دنده
Model	65S1B-27A	65S1B-27A	مدل
1st	5.513	5.513	نسبت دنده ۱
2nd	3.417	3.417	نسبت دنده ۲
3rd	2.115	2.115	نسبت دنده ۳
4th	1.381	1.381	نسبت دنده ۴
5th	1	1	نسبت دنده ۵
6th	0.795	0.795	نسبت دنده ۶
Rev	5.128	5.128	نسبت دنده عقب
Final gear ratio	5.125	5.125	نسبت دنده نهایی

CLUTCH	Dry single plate with diaphragm spring . Hydro pneumatic control - outside diameter 330 mm	کلاج
	تک صفحه ای خشک با فنر دیافراگمی . کنترلگر هیدرو پنوماتیک - قطر خارجی ۳۳۰ میلی متر	

SUSPENSION	Multi leaf spring hydraulic double acting telescopic shock absorber	سیستم تعلیق
	فنر تخت چند لایه مجهز به کمک فنر هیدرو تلسکوپی دو طرفه	

فصل ۵: مشخصات فنی

STEERING	فرمان ساجمه گردان هیدرولیکی		سیستم فرمان
	Integral piston recirculating ball nut type with hydraulic power assisted		
FRAME			شاسی
Type	Ladder	ترددانی	نوع
Length(mm)	6495	6495	طول (میلی متر)
Wide(out of tram)(mm)	850	850	عرض (میلی متر)
Thickness(mm)	6	6	ضخامت (میلی متر)
Material	SAPH440	SAPH440	جنس
No/Cross member	7	7	تعداد تیرک های عرضی
BRAKE			سیستم ترمز
	Anti-lock braking system with electronic controls to slippery surface balance (ABS)		سیستم ترمز ضد قفل مجهز به کنترلگرهای الکترونیکی جهت تعادل در سطوح لغزنده (ABS)
Type Brake	Disc-pneumatic	دیسکی - پنوماتیک	نوع ترمز
Brake Assist	Exhaust Brake	ترمز اگزوز	ترمز کمکی
Hand Brake	pneumatic mechanism - Rear Wheels Boosters	مکانیزم پنوماتیکی - بوستر چرخ های عقب	ترمز دستی
TIRE	215/75/R17.5	215/75/R17.5	تایر
Disc wheel	17.5X6.00	17.5X6.00	رینگ
FUEL TANK CAP(liter)	120	120	ظرفیت باک (لیتر)
ELECTRICAL			الکتریکی
Alternator	24V-70A	24V-70A	دینام
Battery	2x(12V-74A)	2x(12V-74A)	باتری
PERFORMANCE			عملکرد
Max . Gradeability(%)	56	56	حداکثر توان بالا روی از شیب (درصد)
Min . Turning radius(m)	6.45	6.45	حداقل شعاع گردش (متر)
SPECIFICATIONS	According to european environmental standard (EUROIV+DPF)		سایر مشخصات فنی و تجهیزات
	Cabin Mounting	مطابق با استاندارد های آلودگی اروپا (یورو ۴ + DPF)	
	Wide view & comfortable to get in / out	کابین مجهز به ترشمن بار (حترسی آسان به موتور)	
	Air conditioner & CD Player	دید گسترده و راحتی در سوار و پیاده شدن	
	Electrical control of side glass	کولر و CD Player	
		شیشه بالابر برقی	
		مصرف سوخت ۲۲۷۲ gr/kwh	

پیوست ۱:

لیست نمایندگی های مجاز
خدمات پس از فروش بهمن دیزل

* لطفاً جهت مشاهده آخرین لیست نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش
به آدرس اینترنتی www.bahman.ir مراجعه فرمایید.

پیوست ۱ : لیست نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش بهمن - دیزل

ردیف	استان	شهر	کد نمایندگی	نام نماینده	نشانی	تلفن
۱	اصفهان	اصفهان	۲۴۱۱	سید اکبر افتخاری	خیابان امام خمینی (شاهپور جدید) خیابان امیرکبیر، ۵۰ متر بعد از فرض الحسنه امیرکبیر - روبروی تعمیرگاه جوانان خوزستان - جنب نمایندگی هیگو	۳۳۸۶۵۶۵۶
۲	خراسان رضوی	مشهد	۲۹۳۱	غلامحسین کیانی دوم	شهرک صنعتی طرق، انتهای خیابان سردخانه، بعد از درب پایانه باربری	۳۳۲۹۵۴۰۰۰۴
۳	بوشهر	برازجان	۲۷۱۱	ابادی دیزل کامیون دشتستان	شهرک صنعتی خوبش، پلاک ۵۳۳۹/۱۰	۳۴۴۷۲۷۳۳-۵
۴	گیلان	رودسر	۲۱۵۲	نورالدین آقاجفی	سه راه رامدشت	۴۲۶۳۱۰۷۷
۵	مرکزی	اراک	۲۵۳۱	علی قربان محمدی آرا	کیلومتر ۱۰ جاده تهران، مالک آباد - جنب نمایندگی ایران خودرو دیزل	۳۳۵۴۴۱۶۶
۶	کرمانشاه	کرمانشاه	۲۵۱۱	حبیب ا... رضایی	دیزل آباد - خیابان سی متری دوم - روبروی زندان - گاراژ هشتم	۳۸۲۸۳۱۱۵
۷	تهران	تهران	۲۰۱۱	تعمیرگاه مرکزی دیزل	کیلومتر ۱۳ جاده مخصوص کرج	۴۴۹۰۳۸۳۴
۸	گلستان	گنبد	۲۱۳۲	محمد ابراهیم ابراهیم زاده	کیلومتر ۱ جاده مینودشت	۳۳۵۵۹۲۸۰
۹	آذربایجان شرقی	تبریز	۲۲۳۲	سهراب دیزج چراغی	جاده تبریز به آذرشهر، روبروی شهرک رجایی، جنب ورودی سردرد	۳۴۲۱۶۳۴۱
۱۰	یزد	یزد	۲۸۷۲	آئی معتمد کلران کویر یزد	پایانه باربری - انتهای بخش تجاری - جنب معاینه فنی	۳۷۲۳۷۳۳۷
۱۱	اهواز	اهواز	۲۶۳۱	علی قربان مزرعاوی	انزلیان کوت عبدالله، اسلام آباد	۳۵۵۶۲۷۱۴
۱۲	فارس	کازرون	۲۷۳۳	جواد زهرایی	بلوار دانشگاه (ملت)، کیلومتر ۳	۴۲۲۴۳۱۰۱-۴
۱۳	فارس	شیراز	۲۷۳۴	حسین اطهری	بلوار خلیج فارس، قبل از پلیس راه پل فسا، جنب باسکول بیدک	۹۱۷۰۲۲۱۷۷۸
۱۴	فارس	لامرد	۲۷۳۵	محمد ابراهیمی	کیلومتر ۱۵ جاده اشکان	۵۲۷۵۳۶۰۰
۱۵	کرمان	کرمان	۲۸۳۱	منصور ژائین تن	ابتدای جاده شرف آباد، تیش قائم ۲	۳۳۷۳۰۹۴۹
۱۶	بوشهر	بندر کنگان	۸۷۱۱	علی آبادی	شهر بندر کنگان، ورودی شهر، بلوار امام خمینی، جنب دروازه قرآن، پلاک ۵۱	۳۷۲۳۶۲۸۴
۱۷	مازندران	قائم شهر	۲۱۷۱	حسن موسوی چاشمی	خیابان تهران - انتهای بلوار ولی آباد	۴۲۲۷۰۰۱۴
۱۸	کرمان	سیرجان	۲۸۳۲	محمد نبوی	خیابان ابوریحان - جنب نمایندگی ایران خودرو	۴۲۲۶۹۹۸۵

پیوست ۲:

فهرست متعلقات
و تجهیزات همراه کامیون

مالک گرامی لیست ذیل معرف فهرست تجهیزات و متعلقات همراه کامیون شیلر می باشد که در زمان تحویل، تقدیم شما می گردد.

کامیون شیلر	شرح اقلام
√	آچار چرخ
√	جک
√	جعبه ابزار
√	میله رابط زاپاس بند
√	دسته میل زاپاس بند