

به نام خدا

**دفترچه راهنمای
استفاده از خودروی
Arrizo 5e**

کتابچه راهنما آریزو 5e حاوی شرایط و ضوابط مربوط به حقوق و تعهدات شرکت مدیران خودرو و مشتریان در رابطه با کیفیت محصول و خدمات پس از فروش و نیز مسئولیت‌های نقض این قرارداد است. حتما قبل از استفاده از خودرو این کتابچه را مطالعه نمایید.

کتابچه راهنمای آریزو 5e

ضمن تبریک بابت خرید این خودرو، از اعتماد شما نسبت به شرکت مدیران خودرو و محصولات سپاسگزاریم. ما کارکنان شرکت مدیران خودرو در واحد تعمیرات و فروش متعهد به ارائه بهترین خدمات به شما هستیم. لطفا این کتابچه را با دقت بخوانید تا با نحوه کار و دستورالعمل‌های نگهداری آن آشنا شوید تا بتوانید از رانندگی با این خودرو نهایت لذت را ببرید. این دفترچه مرتبط به خودروی آریزوی 5e می‌باشد. شرکت مدیران خودرو



مقدمه

این کتابچه راهنمای اصلی برای ضمانت کیفی استفاده از گارانتی و انجام سرویس‌های اولیه تعمیر و نگهداری رایگان خودرو می‌باشد. هنگام تحویل خودرو برای سرویس گارانتی، حتماً کارت گارانتی، فاکتور خرید و دیگر اسناد مربوطه را با خود ببرید. این سند و کارت گارانتی را برای مواقع ضروری همراه داشته باشید و موقع فروش خودرو آن را به صاحب بعدی تحویل دهید.

نکته:

هرگونه مشکلی در هنگام استفاده از خودرو باید توسط نمایندگی مجاز مدیران خودرو بازدید و بررسی شود و نمایندگی موظف است تا مشکل مربوطه را با تعمیر یا تعویض با قطعه معادل با مشورت صاحب خودرو، رفع نماید. برای طرح سؤالات و نقطه نظرات خود با نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.

با آرزوی رانندگی لذت بخش برای شما!



فهرست مطالب

فهرست مطالب

۹	فصل ۱: معرفی
۱۰	اعلان‌های هشدار
۱۰	نکات ویژه
۱۱	بررسی‌های قبل از تحویل
۱۱	آب‌بندی خودرو
۱۲	آشنایی با علائم موجود در خودرو
۱۵	فصل ۲: دستورالعمل‌های استفاده از خودروی تمام برقی
۱۶	آشنایی با خودروی تمام برقی
۱۷	مجموعه باتری برقی
۱۸	فهرست روش‌های شارژ خودرو
۱۹	شارژ کند
۲۲	استفاده از قفل الکترونیکی برای پایه شارژ کند AC
۲۴	شارژ سریع
۲۷	نکاتی برای استفاده از خودرو در دمای بالا یا پایین
۲۸	نکاتی برای استفاده از خودرو در محیط‌های خیلی سرد یا خیلی گرم
۲۹	رفع مشکل
۳۰	ویژگی قطع برق خودکار در صورت مشکل ولتاژ بالا
۳۱	ایمنی
۳۱	کار کردن باتری در دمای بالا
۳۲	الزامات بازیافت باتری و اطلاعات مربوط به روش آن
۳۳	فصل ۳: نحوه عملکرد و کاربرد تجهیزات داخلی خودرو
۳۴	پنل ابزار

فهرست مطالب

۳۵	صفحه کیلومتر شمار
۵۰	نشان‌گرها و چراغ‌های هشدار
۶۱	پانل سیستم مانیتور فاقد دیسک
۶۴	سیستم تهویه مطبوع
۶۷	صفحه کنترل کولر (نسخه پریمیوم)
۷۸	تنظیم غربلک فرمان
۷۹	گروه کلیدهای روی فرمان
۸۰	* کروز کنترل
۸۱	* وضعیت ECO+
۸۲	سیستم پارک اتوماتیک eAutohold
۸۲	کنترل سیستم در سربالایی eHAC
۸۳	تنظیم سریع بازیابی انرژی
۸۳	کلید انتخاب E/S
۸۴	دسته برف پاک‌کن
۸۵	کلید چراغ مه‌شکن/چراغ راهنما/لامپ جلو
۸۸	آینه عقب بیرونی برقی
۸۹	کلید تنظیم برقی روشنایی خودرو
۸۹	دستورالعمل‌های مربوط به بخار گرفتگی چراغ‌ها
۹۰	* کلیدهای شیشه بالا بر برقی
۹۲	* شیشه برقی ضد گیر
۹۴	آفتاب‌گیر و آینه آرایش
۹۴	منبع تغذیه آماده
۹۴	دو پورت USB برای ردیف جلو
۹۵	کنسول وسط داشبورد
۹۵	جافنجان روی کنسول عقب
۹۶	چراغ سقفی جلو

فهرست مطالب

۹۶	..... * سانروف
۹۸	..... کلید چراغ هشدار خطر یا فلاشر
۹۹	..... فصل ۴: ایمنی خودرو
۱۰۰	..... سوئیچ هوشمند
۱۰۳	..... تعویض باتری
۱۰۳	..... شش نوع حالت ایمنی
۱۰۶	..... باز کردن درب صندوق
۱۰۷	..... کلید قفل درب
۱۰۷	..... باز و بسته نمودن درب موتور
۱۰۸	..... هشدار دو چشمکی ترمز اضطراری
۱۰۹	..... قفل ایمنی کودک
۱۰۹	..... ترمز
۱۱۱	..... سیستم ترمز ضد قفل یا ABS
۱۱۲	..... * برنامه پایداری الکترونیکی یا ESP
۱۱۳	..... * ترمز پارک برقی (EPB)
۱۱۵	..... دستورالعمل‌های سیستم پایش فشار باد لاستیک
۱۱۶	..... صندلی‌ها
۱۱۸	..... صندلی‌های عقب
۱۲۲	..... سیستم ایربگ
۱۲۶	..... صندلی کودک
۱۲۸	..... * سیستم سنسور پارکینگ
۱۳۰	..... * سیستم تصویر دنده عقب
۱۳۱	..... اقدامات احتیاطی برای هنگام عبور خودرو از آب
۱۳۳	..... فصل ۵: رانندگی با خودرو
۱۳۴	..... توصیه‌هایی برای ایمنی برقی
۱۳۴	..... قبل از روشن کردن خودرو

فهرست مطالب

۱۳۴	احتیاط‌های قبل از رانندگی
۱۳۵	روشن کردن خودرو و رانندگی با آن
۱۳۵	عملکرد کلید استارت
۱۳۷	بازیابی انرژی
۱۳۸	فرمان و هدایت خودرو
۱۳۸	شیوه رانندگی به صرفه یا بهینه
۱۳۹	پارک خودرو
۱۳۹	رانندگی در شرایط خطرناک
۱۴۰	رانندگی در شب
۱۴۰	فن رادیاتور
۱۴۱	یدک نمودن خودرو
۱۴۳	فصل ۶: موارد اضطراری در رانندگی با خودرو
۱۴۴	فلاشر خودرو یا چراغ خطر
۱۴۴	شارژ به موقع باتری
۱۴۵	چراغ جلو
۱۴۶	چراغ عقب
۱۴۶	چراغ ترمز عقب
۱۴۷	فیوز و رله‌ها
۱۴۸	باتری
۱۵۰	یدک کردن خودرو
۱۵۱	کابل اضطراری
۱۵۳	فصل ۷: مراقبت از خودرو
۱۵۵	نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو در خدمت شما هستند
۱۵۵	آیتم‌های سرویس و نگهداری
۱۵۸	* آیتم‌های نگهداری در محفظه جلو خودرو
۱۶۱	تیغه برف پاک‌کن





فهرست مطالب

۱۶۳	لاستیک
۱۶۵	سرویس و نگهداری نمای بیرونی خودرو
۱۶۸	نگهداری تودوزی و قسمت داخلی خودرو
۱۶۹	تمیز نمودن رادیاتور و کندانسور خودرو
۱۷۱	فصل ۸: سرویس و نگهداری خودرو
۱۷۲	قوانین و مقررات مربوط به سرویس و نگهداری منظم
۱۷۷	فصل ۹: ظرفیت و مشخصات خودرو
۱۷۸	شماره شناسایی خودرو یا VIN
۱۷۸	شماره موتور
۱۷۹	پلاک نام خودرو
۱۷۹	روغن‌ها و مایعات خودرو
۱۸۰	وزن کل
۱۸۲	مشخصات خودرو
۱۸۳	باتری اصلی خودرو
۱۸۴	پارامترهای خودرو
۱۸۷	فصل ۱۰: کارت امداد

فصل ۱

معرفی

اعلان‌های هشدار

<p>هشدار! این پیغام برای نشان دادن هشدار استفاده نادرست است که می‌تواند به جراحت بدنی یا آسیب دیدگی خودرو منجر شود. لطفاً از این پس دستورالعمل‌ها را با دقت بخوانید و از آن‌ها تبعیت کنید.</p>	
<p>بخوانید! لطفاً قبل از استفاده، بخش‌های مربوطه در این کتابچه را بخوانید.</p>	
<p>حفظ محیط زیست! لطفاً نقش خود در حفظ محیط زیست را ایفا کنید.</p>	
<p>نشان ستاره! قطعه دارای این علامت برای شماری از مدل‌ها یا بازارهای خاص استفاده می‌شود.</p>	

نکات ویژه

ضمن تبریک به شما بابت خرید یک خودرو کاملاً برقی از شرکت مدیران خودرو، برای اطمینان از استفاده صحیح و آشنایی با حقوق خود در این رابطه، این کتابچه را با دقت بخوانید.

در این کتابچه دستورالعمل‌ها و نکات مهمی برای رانندگی و تعمیر و نگهداری خودرو آمده است تا با خودروی خود آشنا شوید و این آشنایی بیشتر به بهبود امنیت، شرایط اقتصادی و لذت بردن از رانندگی کمک شایانی خواهد نمود.

هرگونه استفاده نادرست می‌تواند به خودرو شما آسیب برساند و سبب نقض گارانتی آن شود.

توجه داشته باشید که استفاده از خودرو در دماهای خیلی بالا یا خیلی پایین (مثلاً زیر ۲۰ درجه و بالای ۴۰ درجه) می‌تواند به قطعات اصلی خودرو مانند باتری آن آسیب برساند و مشکلاتی در رانندگی پدید آورد.

تعمیر و نگهداری منظم خودرو به حفظ کارایی رانندگی و ارزش مالی خودرو کمک می‌کند. نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو در سراسر کشور با برخورداری از پرسنل مجرب آماده ارائه خدمات به شما هستند. این افراد در تمام نمایندگی‌های مجاز آموزش‌های حرفه‌ای را گذرانده‌اند و می‌توانند خودروی شما را با دقت بالا تعمیر نمایند. لوازم یدکی اصلی را هم می‌توانید از این نمایندگی‌ها تهیه کنید.

این کتابچه شامل بخش‌هایی از جمله تمامی ویژگی‌های استاندارد و اختیاری برنامه آریزو 5e تا زمان چاپ کتابچه است. بعضی از ویژگی‌ها شاید در آینده و یا تنها در بازارهای خاص عرضه شوند و بنابراین بخشی از توضیحات در این کتابچه ممکن است در خودروی شما قابل دسترس نباشد.



لنت ترمزهای نو نیز باید آببندی شوند زیرا ترمزها در ۲۰۰ کیلومتر اول رانندگی اصطکاک ترمزی مطلوبی ندارند. در صورتی که اثر ترمزی در این دوره به اندازه کافی خوب نباشد، در آن صورت می‌توانید به تناسب آن نیروی پدال را افزایش دهید. این امر مهم باید بعد از هر بار تعویض لنت ترمز نیز تکرار شود. بعد از طی مسافت ۸۰۰ کیلومتر با خودرو نو، باید مهره‌های چرخ‌ها تا گشتاور تعیین شده آپارکشی شوند. در بخش «مشخصات و ظرفیت‌ها» در این کتابچه مقدار گشتاور صحیح درج شده است. به همین ترتیب در صورت تعویض یا شل شدن مهره چرخ، باید مجدداً آن را بعد از ۸۰۰ کیلومتر تا گشتاور تعیین شده محکم نمود.

بررسی‌های قبل از تحویل

نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو بر اساس مقررات شرکت، قبل از تحویل، بررسی‌های جامعی را روی خودرو انجام داده و باید تاریخ انجام بررسی‌ها را مشخص و چک لیست مربوطه را ممه‌ور به مهر رسمی نماید. همچنین نمایندگی به همراه شما باید بر اساس چک لیست PDI شرکت خودرو را بازدید و نکات مربوط به بهره‌برداری از آن را اعلام و چک لیست را برای امضا به پرسنل فروش و خریدار تحویل دهد.

آببندی خودرو

هنگام استفاده اولیه از خودرو و به خاطر عملکردهای ماشین و خطاهای مونتاژ، مقاومت اصطکاکی تمامی قطعات متحرک خودرو صفر کیلومتر بسیار بیشتر از حالت عادی است. لذا آببندی خودرو در ابتدای استفاده از خودرو، اثر زیادی روی طول عمر، عملکرد مطمئن و صرفه اقتصادی آن دارد و بنابراین خودروهای صفر کیلومتر باید دقیقاً بر اساس قوانین موجود آببندی شوند. دوره آببندی خودرو معمولاً ۳۰۰۰ کیلومتر است.

آببندی خودرو در ۱۰۰۰ کیلومتر اول:

● با سرعت بالای ۱۰۰ کیلومتر در ساعت با خودرو رانندگی نکنید.

آببندی خودرو از ۱۰۰۰ کیلومتر تا ۳۰۰۰ کیلومتر:

به تدریج شتاب خودرو را تا بالاترین سرعت افزایش دهید.

اقدامات احتیاطی بعد از دوره آببندی:

در اوایل استفاده از لاستیک‌های نو، چسبندگی خوبی بین تایر و جاده وجود ندارد. بنابراین لاستیک‌های نو نیز باید آببندی شوند و بدین منظور، باید ۱۰۰ کیلومتر اول را با سرعت نسبتاً پایین رانندگی کنید.

آشنایی با علائم موجود در خودرو

تعریف	علامت	تعریف	علامت	تعریف	علامت
نشان‌گرها و چراغ‌های هشدار روی صفحه کیلومترشمار					
چراغ نشان‌گر ترمز پارک برقی EPB/		نشان‌گر چراغ نور بالا		نشان‌گر چراغ راهنمای راست	
چراغ هشدار ایربگ		چراغ نشان‌گر کروز کنترل		نشان‌گر چراغ راهنمای چپ	
چراغ هشدار کمربند		چراغ نشان‌گر مه‌شکن عقب		نشان‌گر چراغ کوچک	
چراغ هشدار سیستم ترمز		چراغ هشدار سیستم شارژ باتری		چراغ هشدار کمربند سرنشین	
چراغ نشان‌گر باز بودن درب‌ها		چراغ نشان‌گر فشار پایین لاستیک		چراغ هشدار سیستم ترمز ضدقفل ABS	

تعریف	علامت	تعریف	علامت	تعریف	علامت
چراغ نشان گر کاهش توان خودرو		چراغ نشان گر خطای سیستم محرک برقی		چراغ هشدار کم بودن شارژ باتری	
چراغ نشان گر خطا در قدرت باتری		چراغ نشان گر خطای سیستم خودرو		چراغ نشان گر اتصال کوتاه مدار	
چراغ نشان گر آمادگی خودرو		چراغ نشان گر اتصال کابل شارژ		چراغ هشدار دمای بالای سیستم کنترل و موتور	
چراغ نشان گر نگهداری باتری		چراغ نشان گر سرویس و نگهداری خودرو		چراغ هشدار دمای بالای سیستم فرمان برقی EPS	
چراغ هشدار دمای بالای باتری		چراغ نشان گر سیستم دوربین و پایش عقب خودرو RVM		چراغ نشان گر حالت رانندگی ECO	
چراغ نشان گر حالت رانندگی ECO		چراغ نشان گر حالت رانندگی Sport			

تعریف	علامت	تعریف	علامت	تعریف	علامت
چراغ نشان گر کنترل سیستم در سربالایی HAC		چراغ نشان گر سیستم پارک اتوماتیک AutoHold		چراغ هشدار سیستم ترمز پارک برقی	
		چراغ نشان گر غیرفعال بودن ESP		چراغ نشان گر فعال بودن ESP	

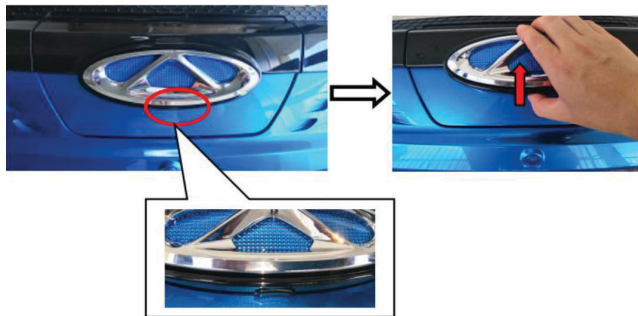
فصل ۲

دستورالعمل‌های استفاده از خودروی تمام برقی

آشنایی با خودروی تمام برقی

این خودرو یک خودرو کاملاً برقی است و بنابراین اصول و مشخصات کاری خودرو و قطعات و سیستم‌های آن با خودروهای معمولی تفاوت دارد، بنابراین خواندن دستورالعمل‌های این کتابچه برای سلامت جسمی و حفظ ایمنی خودرو شما اهمیت بسزایی دارد و عدم رعایت و بی‌توجهی به آن‌ها پیامدهای جدی برای ایمنی راننده و خودرو دارد و می‌تواند سبب ابطال گارانتی شود.

این خودرو فقط با برق کار می‌کند و موتور بنزینی ندارد و همین تفاوت اصلی آن با خودروهای معمولی است. در این خودرو از یک پک باتری لیتیوم-یون برای ذخیره سازی انرژی الکتریکی استفاده می‌شود و این باتری باید قبل از حرکت کاملاً شارژ شود. با حرکت خودرو باتری آن به تدریج کم می‌شود و وقتی ذخیره باتری خیلی کم شود، باید آن را شارژ نمود؛ در غیر این صورت خودرو حرکت نمی‌کند. برای شارژ این خودرو از دو روش استفاده می‌شود: شارژ کند و سریع. شارژ کند در ایستگاه‌های شارژ اختصاصی و یا با شارژ خانگی انجام می‌شود.



پورت شارژ کم

این پورت در وسط شبکه رادیاتور جلو قرار گرفته است. با فشار کلید زیر لوگوی خودرو، درپوش اتصال شارژ باز می‌شود.

پورت شارژ سریع

این پورت نیز در وسط شبکه رادیاتور جلو قرار گرفته است. با فشار کلید زیر لوگوی خودرو درپوش این پورت باز می‌شود.




مجموعه باتری برقی

سیستم باتری قابل شارژ است و برق خودرو را تامین می‌کند.



احتیاط: برای جلوگیری از آسیب دیدن باتری:

۱. خودرو را برای مدت طولانی در محیط با دمای بالا قرار ندهید.
۲. خودرو را برای مدت طولانی در محیط با دمای پایین قرار ندهید.
۳. موقع روشن شدن چراغ هشدار پایین بودن باتری  ، به موقع باتری را شارژ کنید.
۴. از باتری برقی به جز موارد تعیین شده، برای موارد دیگر استفاده نگردد.

نکته:

- اگر دمای بیرون خیلی پایین است، ممکن است قسمت داخلی باتری یخ بزند و بنابراین باتری نمی‌تواند برق خودرو را تامین نماید؛ فوراً خودرو را به محیط گرم منتقل کنید.

این خودرو دارای دو نوع باتری است: یک نوع باتری لیتیوم-یون (با ولتاژ بالای ۳۵۰ ولت) که برای تامین برق موتور محرک و به حرکت درآوردن خودرو استفاده می‌شود. باتری دیگر از نوع سربی-اسیدی است که از نوع ولتاژ پایین ۱۲ ولتی است که در محفظه جلو قرار گرفته است و همانند خودروهای سوخت بنزینی، برق سیستم‌های برقی کم ولتاژ مانند چراغ‌های جلو، سیستم صوتی و بلندگوها را از طریق باتری برقی تامین می‌کند.

این خودرو دارای کارکرد حرکت خزنده‌ای است یعنی وقتی شما ترمز می‌گیرید و دنده را در وضعیت D یا R قرار می‌دهید و سپس ترمز را رها می‌کنید و پدال گاز و اهرم ترمز دستی در وضعیت آماده (READY) هستند، خودرو به‌صورت آرام و خزنده‌وار حرکت می‌کند.

فهرست روش‌های شارژ خودرو

خودرو آریزو 5e را با سه وضعیت می‌توان شارژ نمود: شارژ با ایستگاه شارژ AC، شارژ اضطراری و شارژ سریع، که شارژ اضطراری با استفاده از کابل شارژ قابل حمل در شرایط اضطراری انجام می‌شود.

ردیف	روش شارژ	پورت شارژ	اتصال شارژ	منبع تغذیه	ملاحظات
۱	شارژ عادی				ایستگاه شارژ EN AC باید بر اساس الزامات مندرج در استانداردهای IEC 61851 و IEC 62196 باشد.
۲	شارژ اضطراری				شارژ با کابل شارژ قابل حمل در شرایط اضطراری با برق خانگی 220 V/ 16 A انجام می‌شود.
۳	شارژ سریع				ایستگاه شارژ EN DC باید بر اساس الزامات مندرج در استانداردهای IEC 61851 و IEC 62196، ISO 15118 و DIN 70121 باشد.

۳. خودرو بعد از چند ثانیه و آماده شدن، وارد وضعیت شارژ می‌شود.
۴. اتمام شارژ به صورت پایان شارژ خودکار بعد از شارژ کامل و توقف شارژ فوری است (برای جزئیات بیشتر در مورد روش باز شدن قفل برقی، به بخش «دستورالعمل‌های قفل برقی پورت شارژ آرام AC» مراجعه شود).

شارژ کند

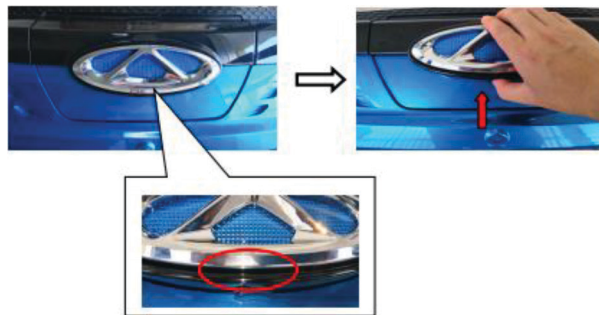
روش شارژ

۱. شارژ با ایستگاه شارژ AC



این خودرو مجهز به ایستگاه شارژ AC می‌باشد که امکان شارژ خودکار با گنجایش و نمایش وضعیت شارژ و اتصال را فراهم می‌کند و دارای سیستم‌های حفاظتی در هنگام شارژ اضافی، شارژ کم، اضافه جریان و نشتی می‌باشد. روش شارژ از طریق ایستگاه شارژ اختصاصی به صورت زیر است:

۱. کلید زیر لوگو را فشار دهید تا درپوش اتصال شارژ باز شود.



۲. شارژ AC را از ایستگاه شارژ بیرون کشیده و آن را وارد سوکت شارژ کنید.



۲. شارژ خودرو با برق خانگی (220 V , 16A یا بیشتر):

خودروی آریزو 5e دارای کابل شارژی است که برای شارژ خودرو در وضعیت‌های اضطراری به کار می‌رود که ایمنی، قابلیت اعتماد، کم حجمی و راحتی حمل از ویژگی‌های آن می‌باشد. این شارژر امکان شارژ خودکار با بار الکتریکی، نمایش وضعیت شارژ و اتصال، سیستم محافظتی ولتاژ بالا، ولتاژ پایین، اضافه جریان و نشتی را دارا می‌باشد.



قبل از استفاده از برق خانگی برای شارژ خودرو، همیشه مطمئن شوید که منبع تغذیه انتخابی یک پریز برق خانگی با آمپراژ ۱۶ آمپر یا بیشتر (مقطع سیم ۴ میلی‌متر مربع) است و حداکثر جریان این پریز و کابل بیشتر یا برابر با ۱۶ آمپر (مقطع سیم: ۴ میلی‌متر مربع) است تا به خاطر جریان اضافی به سیم برق آسیب نرسد. همچنین باید مطمئن شد که پریز برق دارای اتصال ارث مناسب است. روش شارژ با برق خانگی به صورت زیر است:

۱. خودرو را در یک موقعیت مناسب نسبت به منبع تغذیه خانگی یا پریز مربوطه پارک کنید، سوئیچ را ببندید و درپوش پورت شارژ و حفاظ آن را بردارید.
۲. سیم شارژ با برق خانگی را خارج کرده و آن را به پریز بزنید و حدود ۳ ثانیه صبر کنید تا چراغ نشان‌گر برق قرمز شود؛ اگر مدار شارژ در وضعیت خوبی باشد، چراغ نشان‌گر شارژ سبز رنگ چشمک می‌زند و در حین حال چراغ خطای زرد روشن نخواهد شد و جعبه کنترل روی کابل شارژ به‌صورت خودکار فعال می‌شود تا شارژ برقی فعال شود.
۳. این خودرو در عرض چند ثانیه بعد از وارد کردن شارژ EV در پریز شارژ آرام، وارد وضعیت شارژ می‌شود.




دستورالعمل‌های استفاده از خودروی تمام برقی

صفحه نمایشگر جعبه کنترل روی کابل شارژ به صورت زیر است:



ملاحظات	خطا (چراغ زرد)	در حال شارژ (چراغ آبی)	متصل (چراغ سبز)	منبع تغذیه (چراغ قرمز)	
برق ندارد	خاموش	خاموش	خاموش	خاموش	وضعیت ۱
برق دارد اما وصل نیست	خاموش	خاموش	خاموش	روشن	وضعیت ۲
متصل، اما شارژ نمی‌کند	خاموش	خاموش	روشن	روشن	وضعیت ۳
در حال شارژ	خاموش	چشمک زن	روشن	روشن	وضعیت ۴
شارژ تکمیل است	خاموش	خاموش	روشن	روشن	وضعیت ۵
آغاز خطای بررسی خودکار	روشن	خاموش	خاموش	روشن	وضعیت ۶
خطای ارتباطی	روشن	خاموش	روشن	روشن	وضعیت ۷
محافظت جریان اضافی	روشن	چشمک زن	روشن	روشن	وضعیت ۸
محافظت نشتی برق یا برق دزدی	چشمک زن	چشمک زن	چشمک زن	روشن	وضعیت ۹
محافظت ولتاژ پایین یا اضافه ولتاژ	روشن	خاموش	روشن	روشن	وضعیت ۱۰
محافظت داغ کردن تجهیزات	روشن	روشن	روشن	روشن	وضعیت ۱۱

نکته: (۱) فقط بعد از شارژ کامل باتری اصلی و کوچک، چراغ نشان‌گر برق، چراغ نشان‌گر اتصال و چراغ شارژ روی صفحه نمایشگر جعبه کنترل روی کابل روشن می‌مانند؛ وقتی که باتری اصلی کاملاً شارژ شد و جریان شارژ روی صفحه ۰ شد اما باتری کوچک هنوز در حال شارژ بود، چراغ نشان‌گر برق و چراغ نشان‌گر اتصال همیشه روشن می‌مانند و چراغ نشان‌گر شارژ سبز می‌شود.

(۲) اگر چراغ نشان‌گر خطا روی جعبه کنترل روشن شود، به معنای خطای شارژ است. در این حالت، مطمئن شوید که آیا علامت  روی صفحه روشن است یا خیر. اگر خاموش بود، این بدان معنی است که اتصال شارژ معیوب است و از اتصال آن باید مطمئن شوید. اگر روشن بود، به شرح جدول فوق آن را کنترل کنید و در صورت عدم رفع عیب، خودرو را به نمایندگی مجاز مدیران خودرو ببرید.

این جعبه دارای نشان‌گر قدرت، نشان‌گر اتصال، نشان‌گر شارژ و نشان‌گر خطا است که جزئیات آن در جدول زیر نشان داده شده است:

استفاده از قفل الکترونیکی برای پایه شارژر کند AC

قفل کردن قفل الکترونیکی:

بعد از وارد نمودن کامل شارژر EV در پورت مربوطه، خودرو به صورت خودکار قفل خواهد شد؛ چند ثانیه پس از وارد نمودن شارژر، خودرو قفل می‌شود.



نکته: بعد از قفل الکترونیکی خودرو، برای بیرون کشیدن تفنگی شارژر به صورت زیر عمل کنید. از بیرون آوردن تفنگی با فشار خودداری کنید تا قفل الکترونیکی و یا تفنگی آسیب نبیند.

باز کردن قفل الکترونیکی:

باز کردن قفل به صورت عادی:

وقتی خودرو کاملاً قفل شد، قفل الکترونیکی به صورت خودکار آزاد می‌شود و شارژر چند ثانیه بعد از فشار کلید رهاسازی خاتمه می‌یابد. اگر شارژر EV بیرون کشیده نشود، قفل به صورت خودکار در عرض حدود ۱ دقیقه اعمال خواهد شد و شارژر خودرو از سر گرفته می‌شود.

نکته: اگر قفل الکترونیکی بسته و قفل خودرو باز است، ابتدا درب را ببندید و بعد از قفل کردن خودرو، کلید UNLOCK را فشار دهید تا قفل الکترونیکی آزاد شود و شارژر متوقف شود.

روش‌های دیگر باز کردن قفل:

برای باز کردن قفل بدون دسترسی به سوئیچ، بهتر است که منبع تغذیه شارژر را به کمک ابزارهایی مانند شارژر APP، کشیدن کارت، کلید برق ایستگاه شارژ و کلید توقف اضطراری قطع کنید:

باز کردن قفل اضطراری:

این وضعیت را تنها در حالت اضطراری می‌توان استفاده کرد. هرگز به صورت مکرر از آن استفاده نکنید. در صورت عدم دسترسی به سوئیچ و عدم امکان قطع منبع تغذیه شارژر به دلایل خاص، قفل الکترونیکی را می‌توان با چرخاندن شاسی بازکننده قفل اضطراری، به صورت دستی طبق شکل باز کرد؛ موقع کار با این قطعات از دست زدن به قطعات رسانا خودداری کنید و یا از دستکش‌های عایق استفاده نمایید. بعد از آزاد شدن قفل الکترونیکی، عملیات شارژر متوقف می‌شود و پیشنهاد می‌شود که چند ثانیه بعد از آزاد شدن قفل، شارژر EV را قطع کنید.



کلید بازکننده قفل اضطراری

اقدامات احتیاطی برای شارژ خودرو

۹. زمان شارژ خودرو به عمر خودرو، دمای محیط و ولتاژ شارژر محلی بستگی دارد و این امر طبیعی است.
۱۰. وقتی دمای محیط بسیار پایین است، سیستم کنترل باتری به صورت خودکار وضعیت روشن/خاموش سیستم گرمایش باتری را بر اساس دمای سلول باتری در زمان شارژ کنترل می‌کند و در این حالت زمان شارژ ممکن است طولانی تر شود.
۱۱. توجه داشته باشید که ترمینال شارژر بعد از پایان کار بسیار داغ است و می‌تواند سبب سوختگی شود.
۱۲. در شرایط عادی و دمای ۲۵-۳۵ درجه سانتی‌گراد، بهترین زمان شارژ (یعنی از زمان روشن شدن نشان‌گر کم بودن شارژر باتری تا وقتی باتری تا ۸۰ درصد شارژ می‌شود) حدود نیم ساعت است به شرطی که برق ایستگاه شارژ دارای الزامات و مشخصات لازم برای شارژ خودرو باشد؛ اما وقتی دمای محیط بسیار پایین یا خیلی بالا است، جریان شارژر کم خواهد شد تا طول عمر باتری بیشتر شود و در دمای پایین به گرمایش نیاز است بنابراین مدت زمان شارژ سریع هم به همین نسبت افزایش پیدا می‌کند.

- برای جلوگیری از جراحتهای فردی و خسارتهای غیر ضروری به خودرو در اثر شارژ، به اقدامات احتیاطی زیر توجه کنید:
 ۱. همیشه مطمئن شوید که منبع تغذیه انتخابی یک ایستگاه شارژ مخصوص یا پریزی با جریان حامل ۱۶ آمپر (۴ میلی‌متر مربع) یا بیشتر (مثلا پریز A/C) است و حداکثر جریان پریز و کابل بیشتر یا برابر ۱۶ آمپر (۴ میلی‌متر مربع) است به گونه‌ای که جریان اضافی قبل شارژ به سیم برق آسیب نرساند.
 ۲. همیشه مطمئن شوید که پریز شارژ دارای اتصال ارث مناسب و دارای حفاظ برق دزدی است.
 ۳. محل شارژ مناسبی را انتخاب کنید و یا برای جلوگیری از در معرض باران قرار گرفتن و یا دوری از دسترسی کودکان، اقدامات لازم را انجام دهید.
 ۴. قبل از هر بار شارژ از سالم بودن پورت شارژ خودرو و کابل آن مطمئن شوید و در صورت وجود خرابی و آسیب دیدگی، با نمایندگی مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید تا اقدام به تعویض آن نماید.
 ۵. در صورت وجود موارد غیر عادی در روند شارژ، فوراً با نمایندگی مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید و هرگز خودتان اقدام به باز کردن و تعویض قطعات نکنید.
 ۶. قبل از شارژ، باید منبع تغذیه کل خودرو را خاموش کنید، سوئیچ را باز کنید و کلید ترمز پارک را فشار دهید تا مطمئن شوید که خودرو حرکت نمی‌کند.
 ۷. از راندن خودرو هنگام شارژ خودداری کنید.
 ۸. در طول شارژ، تفنگی شارژ یا شارژ سه سوراخ کابل شارژر را حداقل ۱۵ ثانیه بعد از باز کردن به شارژر بزنید.

شارژ سریع

شرایط محیطی برای کار خودرو

۱. دمای کاری: ۲۰- درجه تا ۵۰+ درجه (داخل)
۲. رطوبت نسبی: ۵ درصد تا ۹۵ درصد
۳. ارتفاع کار: ۲۰۰۰ متر یا کمتر



روش شارژ

کارخانه‌های زیادی وسایل شارژ سریع را تولید می‌کنند و ایستگاه شارژ سریع معمولاً در پمپ بنزین و یا ایستگاه‌های خاص این کار تعبیه می‌شود. مراحل کاری برای شارژ خودرو روی هر ایستگاه شارژ درج شده است و در تصویر مراحل کار شارژ سریع ایستگاه شارژ TBD درج شده است:

۱. درپوش شارژ DC خودرو (درپوش شارژ سریع، در بالا روش باز کردن آن مشخص شده است) را باز کنید، بعد از ورود برق به این ایستگاه شارژ DC، تفنگی شارژ روی ایستگاه شارژ DC را با پورت شارژ DC روی خودرو برقی وصل کنید.
۲. از روی صفحه لمسی روی ایستگاه وارد قسمت **welcome use** شوید. بعد از کشیدن کارت در این صفحه، پورت شارژ در دسترس قرار می‌گیرد.
۳. بعد از نمایش اطلاعات روی ایستگاه شارژ، مطمئن شوید که وضعیت شارژ پایان یافته یاخیر؛ مثلاً آیا هنوز عبارت **charging** در طول شارژ نمایش داده می‌شود، بعد از اتمام شارژ باید عبارت **charge finished** نمایش داده شود. برندهای مختلف ایستگاه‌های شارژ متفاوت هستند.



۴. چراغ هشدار خطر صرفاً باید در وضعیت‌های اضطراری استفاده شود تا به خودروهای عبوری از لاین مخالف و عقب هشدارهای لازم داده شود. در صورت خرابی خودرو یا هر خطر دیگری، چراغ هشدار خطر را می‌توان با فشار کلید فلاشر یا خطر روشن نمود. برای خاموشی چراغ خطر، مجدداً همین کلید را فشار دهید.
 ۵. موقع ترک خودرو، مطمئن شوید که منبع تغذیه کل خودرو خاموش است، دنده را در وضعیت خلاص (N) قرار دهید و ترمز پارک را بکشید تا از حرکت ناگهانی خودرو جلوگیری شود.
 ۶. وقتی خودرو در وضعیت READY قرار دارد و دنده در وضعیت D یا R است، مطمئن شوید که پدال ترمز را فشار داده اید زیرا در غیر این صورت خودرو می‌تواند حرکت کرده و منجر به تصادف شود.
- چند نکته:

- موقعی که خودرو در محیطی سرد شارژ می‌شود، زمان شارژ اندکی بیشتر می‌شود.
- وقتی خودرو در محیطی با دمای پایین رانده می‌شود، چون میزان خالی شدن شارژ باتری ممکن است اندکی کم شود، قدرت و توان باتری اندکی افت می‌کند؛ ولی این مشکل بعد از افزایش دما حل می‌شود.
- سعی کنید برای مدت طولانی با سرعت ۱۳۰ کیلومتر در ساعت یا بیشتر رانندگی نکنید، در این صورت، سرعت راندن خودرو به ۱۲۰ کیلومتر در ساعت محدود می‌شود. اگر خودرو با سرعت بالای ۱۴۰ کیلومتر در ساعت به مدت ۲۰ دقیقه متوالی حرکت کند، سرعت آن به ۱۳۰ کیلومتر در ساعت کاهش می‌یابد. در صورت راندن خودرو با سرعت بالای ۱۳۰ کیلومتر در ساعت برای ۴۰ دقیقه متوالی، سرعت حرکت خودرو به ۱۲۰ کیلومتر در ساعت محدود می‌گردد.

نکاتی برای شارژ سریع

- ۱) کنترل قبل از برقراری جریان برق
شل بودن اتصالات دستگاه، وجود آسیب‌های مکانیکی و قطع سیم را بررسی کنید.
از صحت اتصال کابل‌های مختلف برق دستگاه اطمینان یابید و مطمئن شوید که اتصال کابل برق برقرار است.
- ۲) اتصال برق برای انجام بازدیدهای لازم
بعد از اتصال دستگاه به برق، مطمئن شوید که وسایل و بارهای برقی مانند صفحه LCD، کارتخوان و غیره درست کار می‌کنند یا خیر.
بعد از کشیدن کارت، از زمان رفتن صفحه به بخش پورت شارژ فوری تا تکمیل شارژ و ظاهر شدن دستور برداشتن کارت، کارت فرکانس رادیویی یا بی سیم را می‌توان برداشت.

نکات قابل توجه برای استفاده از خودرو برقی

- از آنجا که باتری ولتاژ بالای ۳۵۷٫۷ ولتی روی خودرو آریزو 5e نصب شده است، موتور محرک آن با ولتاژ بالا کار می‌کند و همیشه برای اطمینان از ایمنی خود به نکات زیر توجه داشته باشید:
۱. به برچسب‌های هشدار دهنده روی قطعات خودرو توجه کنید.
 ۲. قبل از راندن خودرو، مطمئن شوید که کابل شارژ باز شده بعد از بستن درپوش شارژ آن را به خودرو برگردانید و از نرمال بودن چراغ‌های هشدار و نشان‌گر روی صفحه اطمینان حاصل کنید.
 ۳. در زمان شستن خودرو و یا در روزهای بارانی، درب خودرو، درپوش جلو و درب صندوق باید کاملاً بسته باشند زیرا ورود آب به داخل سیستم برقی و پیک باتری خطرناک بوده و می‌تواند سبب ایجاد جریان کوتاه در سیستم ولتاژ بالا شود.

۲. رانندگی با خودرو باید یکنواخت باشد و موقعی که خودرو در حال حرکت است، شتاب‌های سریع و کاهش سرعت برای باتری مضر است. بهتر است که با شتاب کند حرکت کنید و از کاهش شتاب سریع خودداری کنید تا بازه حرکتی خودرو و طول عمر آن بیشتر شود.
۳. محیط با دمای بالا برای پارک خودرو برای مدت طولانی در تابستان مناسب نیست و بهتر است آن را زیر سایه و محیطی خنک پارک کنید و تا حد ممکن مانع تابش مستقیم اشعه آفتاب به آن شوید و آن را از منابع حرارتی به دور نگه دارید.
۴. از قرار دادن خودرو در محیط‌های با دمای بسیار پایین خودداری کنید.
۵. توصیه می‌شود که از شارژر کند استفاده کنید و دفعات شارژ سریع را کاهش دهید.
۶. اگر خودرو برای مدت طولانی در محلی دیگر پارک می‌شود، بهتر است که شارژر باتری ۵۰ تا ۷۰ درصد باشد و کابل منفی ۱۲ ولتی باتری باید باز شود. توصیه می‌شود که باتری این خودرو هر ماه یک بار شارژر شود؛ فراموش نکنید که قبل از شارژر کابل منفی را متصل کنید.
۷. حداقل یک‌بار شارژر کند باید در هر ماه انجام شود زیرا برای تصحیح میزان برق باتری مناسب است.

- باتری خودرو انرژی الکتریکی لازم برای این خودرو را تامین می‌کند و بنابراین انرژی راندن خودرو و میزان برق باتری در شتاب‌های متوالی سریع‌تر مصرف می‌شود.
- فن جلو اتاق جلو و پمپ آب ممکن است در زمان شارژر کند روشن شوند؛ این وضعیت عادی است.

نکاتی در مورد استفاده از باتری برقی

- با افزایش زمان‌های کار و سرویس، ظرفیت و توان باتری و مسافت قابل طی با آن کاهش پیدا می‌کند که این طبیعی است.
- بازه قابل طی با خودرو و ظرفیت باتری به عادات رانندگی راننده، شرایط پارک، وضعیت شارژر و دمای باتری و غیره بستگی دارد. برای بازدهی بهتر، از عادات‌های رانندگی و وضعیت شارژر زیر تبعیت نمایید:
۱. شارژر به موقع: عمر کار باتری به عمق و میزان خالی بودن شارژر بستگی دارد و هر چه مانع خالی شدن شدید باتری شویم و بعد از اخطار شارژر آن را سریعاً شارژر نماییم عمر باتری بیشتر می‌شود.
 - موقع عدم استفاده از خودرو، باتری باید به موقع شارژر شود و این امر برای استفاده بعدی از باتری مفید است و عمر آن را بهبود می‌بخشد؛ در صورت اخطار جهت انجام شارژر باتری، اگر آن را شارژر ننمایید و مدت زیادی آن را بدون شارژر نگه دارید احتمال خراب شدن و آسیب به باتری بالا می‌رود و باتری خراب می‌شود.



۲. فوراً بعد از توقف خودرو آن را شارژ نمایید و باید توجه داشته باشید که شارژ باتری به شدت به دما بستگی دارد و بعد از طی مسافتی طولانی، دمای باتری افزایش پیدا می‌کند و سرعت شارژ در این زمان افزایش پیدا می‌کند و زمان گرم شدن باتری در دمای پایین کاهش می‌یابد.
۳. وقتی شارژ باتری کامل است، یعنی وقتی که چراغ نشان‌گر سبز روشن است، تفنگی شارژ را باید از برق کشید.



۱. زمان شارژ در محیط‌های با دمای بالا و پایین متغیر است.
۲. در زمان شارژ باتری در دمای پایین، باتری باید گرم شود و مصرف انرژی شارژ نمودن اندکی بیشتر می‌شود.
۳. میزان برق شارژ و خالی شدن شارژ در دمای پایین اندکی کم می‌شود و بر این اساس مسافت رانندگی مرتبط با آن هم کم می‌شود.
۴. ویژگی بالا از مشخصات خود باتری است و کارایی آن بعد از مناسب شدن دما برمی‌گردد.

نکاتی برای استفاده از خودرو در دمای بالا یا پایین

استفاده از خودرو در دمای بالا

۱. قبل از شارژ باتری، بهتر است خودرو در سایه و محیطی خنک یا پارکینگ مسقف پارک شده باشد زیرا محیط‌های بسیار گرم برای شارژ مناسب نیستند و ممکن است روی عمر باتری و شارژر اثر بگذارند.
۲. وقتی که دمای محیط برای استفاده از خودرو نسبتاً بالا است، دمای باتری بعد از راندن خودرو بالا می‌رود و زمانی که دمای محیط برای محافظت از باتری نسبتاً بالا باشد، جریان شارژ سریع باید محدود شود و مدت شارژ سریع باید اندکی طولانی‌تر شود.
۳. وقتی دمای محیط برای استفاده از خودرو نسبتاً بالا است، استفاده از شارژ سریع مفید نیست و بهتر است از آن اجتناب شود و بهتر است از شیوه شارژ کند استفاده گردد تا باتری در وضعیت بهینه باقی بماند.
۴. در فرایند استفاده از خودرو، زمان شارژ و دفعات آن باید دقیقاً بر اساس شرایط واقعی تعیین شود. دقت داشته باشید با شارژ دیرونگام باتری عمر آن کاهش می‌یابد.

استفاده از خودرو در دمای بالا

۱. بهتر است که خودرو را در محیط آفتابی با نسیم ملایم و یا در پارکینگ شارژ شود و بهتر است آن را در پارکینگی که گرماگیر است شارژ نمایید.



نکاتی برای استفاده از خودرو در محیط‌های خیلی سرد یا خیلی گرم

دمای محیطی بهینه برای خودرو حدود ۲۵ درجه سانتی‌گراد است و در صورتی که خودرو در محیط بسیار گرم یا سرد استفاده یا پارک شود، کارکرد و کارایی خودرو تا حدی تحت تاثیر قرار می‌گیرد. اگر لازم باشد که خودرو در این نوع محیط‌ها استفاده یا پارک شود، بر اساس شرایط زیر اقدام کنید و این موارد را رعایت نمایید.

محیط بسیار گرم

۱. اجازه ندهید در محیط با دمای بالای ۴۰ درجه خودرو بی حرکت باشد و در زمان پارک، آن را در سایه و جای خنک پارک کنید و آن را در معرض آفتاب شارژ نکنید.
۲. از پارک خودرو برای مدت طولانی در محیط با دمای بالای ۴۰ درجه خودداری کنید و آن را در این مدت در محیط خنک و زیر سایه بگذارید.
۳. موقعی که دمای محیط بیشتر از ۴۰ درجه است، کارایی باتری آن افت می‌کند و مدت شارژ افزایش پیدا خواهد کرد و باید دانست که این پدیده عادی است و کارایی باتری بعد از رسیدن به دمای مناسب بهبود می‌یابد.

محیط بسیار سرد



۱. وقتی خودرو برای مدت طولانی در محیط بسیار سرد پارک می‌شود، میزان شارژ باتری نباید کمتر از ۵۰ درصد باشد.
۲. از پارک خودرو برای مدت طولانی در دمای زیر ۲۰- خودداری کنید و آن را به محیط گرم منتقل نمایید.
۳. وقتی دمای محیط کمتر از ۲۰- درجه است، توان و برد خودرو ممکن است افت کند و باتری شارژ نمی‌شود و یا مدت شارژ آن افزایش پیدا می‌کند که امری عادی است.



۱. اگر در محیط‌های با دمای خیلی بالا یا خیلی پایین‌تر از ۲۰- یا بالاتر از ۴۰ درجه از خودرو استفاده می‌شود، خودروی شما ممکن است آسیب ببیند و در این موارد حق استفاده از گارانتی سرویس را از دست می‌دهید.


۲. به ویژه در محیط‌های با دمای خیلی بالا و یا خیلی پایین (بالای ۴۰ درجه و یا زیر ۲۰- درجه)، قطعات کلیدی مانند باتری خودرو ممکن است آسیب ببیند و خودرو ممکن است کار نکند.

رفع مشکل

- بروز وضعیت‌های زیر به معنای ایجاد مشکل و نقص فنی خودرو است و در این موارد باید به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید:
۱. بعد از شارژ کامل باتری، باتری استارت متصل نمی‌شود و چراغ نشان‌گر اتصال سیم شارژ و چراغ نشان‌گر  برای نمایش قطع باتری  روشن است: سیم شارژ بیرونی را کنترل کنید که آیا باز شده یا خیر زیرا خودرو در حالت اتصال سیم شارژ بیرونی حرکت نمی‌کند.
 ۲. خودرو بعد از استارت مشکلی ندارد اما حرکت نمی‌کند: **READY**: وضعیت دنده و خلاص بودن یا نبودن آن را بررسی نمایید و در صورت خلاص نبودن، آن را خلاص کنید.
 ۳. وقتی دنده بعد از آمادگی خودرو **READY** عوض می‌شود، نمایشگر وضعیت دنده روی صفحه چشمک می‌زند و کل خودرو حرکت نمی‌کند: دنده درست عوض نشده است و باید دقت نموده و با ترمزگیری متناوب دنده را تعویض نمایید.

نکات ایمنی برای راندن خودرو در جاده‌های یخی یا برفی

۱. قبل از راندگی سیستم ترمز را چک کنید تا از سلامت آن مطمئن شوید.
۲. شتاب یکنواخت برای حرکت در جاده‌های یخی و برفی الزامی است و باید از شتاب ناگهانی اجتناب کرد.
۳. فاصله ایمنی تا خودرو جلویی را رعایت کنید و باید پشت سر خودرو جلویی با رعایت فاصله ایمن حرکت نمود.
۴. از توقف با ترمز کامل خودداری کنید و باید از روش ترمزگیری متناوب استفاده کنید.
۵. شتاب قبل از پیچ‌ها و دور زدن با شعاع دور بالا باید کند باشد.
۶. هنگام توقف خودرو در دمای پایین، برف پاک‌کن را بالا بیاورید تا یخ نزند.



 از آنجا که نمک روی جاده خوردگی خاصی دارند، بدنه، شاسی، سیم‌های برق و لوله‌ها را می‌خورند و بنابراین بعد از راندگی در جاده‌های نمکی، بهتر است به موقع خودرو را تمیز کنید.





ویژگی قطع برق خودکار در صورت مشکل ولتاژ بالا

این خودرو در صورت مشکل در قطعات ولتاژ بالای خودرو، برق را کاملا و به‌صورت خودکار قطع می‌کند تا ایمنی جانی سرنشینان تامین شود. وقتی چراغ نشان‌گر زیر روی صفحه روشن می‌شود، خودرو باید به‌صورت خودکار منبع تغذیه ولتاژ بالا را قطع کند.


۱. وقتی نشان‌گرهای  و  روی صفحه به‌صورت هم‌زمان روشن شوند، عیبی در عایق قسمت ولتاژ بالای خودرو رخ می‌دهد و خودرو به‌صورت خودکار برق ولتاژ بالا را در آن زمان قطع می‌کند.

۲. وقتی نشان‌گرهای  و  روی صفحه کیلومترشمار روشن شود، باتری خودرو معیوب است و خودرو باید به‌صورت خودکار برق ولتاژ بالا را در آن زمان قطع کند.

۳. وقتی نشان‌گرهای  و  روی صفحه به‌صورت هم‌زمان روشن شوند، به معنی وجود عیب در کل سیستم خودرو است و خودرو باید به‌صورت خودکار برق ولتاژ بالا را در این زمان قطع نماید.

۴. با روشن شدن چراغ نشان‌گر کاهش توان خودرو ، توان خودرو کم می‌شود و حداکثر سرعت خودرو محدود می‌شود؛ چراغ خطای کل سیستم خودرو ، چراغ خطای سیستم باتری  و چراغ خطای سیستم محرک برقی  روشن می‌شود و کل خودرو می‌تواند متوقف شود: در این وضعیت به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

۵. اگر مشکل فنی دیگری پیش آمد، به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

 ۱. اگر چراغ نشان‌گر هشدار کم بودن شارژ باتری روشن شود، سریعاً آن را شارژ کنید.

۲. اگر خودرو برای مدتی طولانی استفاده نمی‌شود، بهتر است کابل منفی ۱۲ ولتی در اتاقک جلو را باز کنید تا برق اکومولاتور افت نکند.



۳. اگر خودرو صفر کیلومتر یا خودرو عادی برای مدت طولانی (۱ ماه) استفاده نشده است، بهتر است آن را قبل از استفاده کاملاً شارژ کنید.



۴. برای کنترل وضعیت باتری و یا نگهداری آن، به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.



کار کردن باتری در دمای بالا

اگر خودرو در شرایط زیر استفاده می‌شود، خودرو وارد وضعیت کار در دمای بالا می‌شود:

۱. دمای محیط نسبتاً بالا است و خودرو بعد از قرار گرفتن در معرض خورشید شروع به حرکت کرده است.
۲. دمای محیط نسبتاً بالا است و خودرو بعد از شارژ سریع به حرکت درآمده است.
۳. خودرو بعد از رانندگی با سرعت بالا سریع شارژ شده است و سپس به حرکت درآمده است.
۴. وقتی وارد وضعیت کار با دمای بالا می‌شوید، دستگاه فرمان می‌دهد

و نشان گر  برای افت توان روی صفحه ظاهر می‌شود و چراغ هشدار دمای بالای باتری  روشن و توان خودرو اندکی ضعیف می‌شود و حداکثر سرعت خودرو محدود می‌گردد. این تغییرات برای افزایش عمر باتری ضرورت دارند. در صورت حرکت با سرعت پایین و یا توقف خودرو، دمای باتری می‌تواند به وضعیت خودرو در حال استفاده برگردد.

۴. وقتی نشان‌گرهای  و  هم‌زمان روی صفحه کیلومترشمار روشن شوند، این به معنای دمای بسیار بالای باتری و داغ شدن آن است و خودرو باید در این زمان به‌صورت خودکار برق ولتاژ بالا را قطع نماید و بعد از کاهش دما خودرو مجدداً روشن می‌شود.

۵. وقتی دو چراغ نشان‌گر  و  هم‌زمان روی صفحه فلاش زده و روشن شوند، به معنای آن است که دمای باتری خیلی پایین است و خودرو باید به‌صورت خودکار ولتاژ بالا را قطع نماید و بعد از افزایش دما می‌توان خودرو را روشن و مجدداً استفاده نمود.

ایمنی

۱. پرسنل غیر متخصص نمایندگی مجاز مدیران خودرو اجازه باز و بسته نمودن باتری را ندارند.
۲. از فرو بردن پوسته بیرونی باتری در حلال‌های الی خودداری کنید زیرا به روکش عایق روی صفحه آسیب می‌رساند و ممکن است سبب ایجاد مشکلاتی برای عایق آن شود.
۳. از قرار دادن اکومولاتور و وسایل فلزی در کنار هم خودداری کنید و خودرو را در محله‌های دارای شعله و جرقه پارک نکنید.

۴. برای بازیافت موقت باتری‌های کهنه و فرسوده، باید به مراکز مجاز خدمات پس از فروش مدیران خودرو مراجعه کرد.

الزامات بازیافت باتری و اطلاعات مربوط به روش آن:

باتری روی شاسی خودرو نصب شده است و از بلوک‌های سلول لیتیومی در داخل آن تشکیل شده است و امحای آن می‌تواند به محیط زیست آسیب برساند.

بر اساس قوانین زیست محیطی، مالک خودرو ملزم به تحویل باتری‌های کهنه و فرسوده به مراکز مجاز بازیافت می‌باشد تا به روش‌های علمی بازیافت شوند و در صورت باز کردن یا پیاده کردن باتری‌ها بدون مجوز، مالک خودرو مسئول مشکلات زیست‌محیطی و ایمنی می‌باشد.

برای بازیابی باتری از روش‌ها و اطلاعات زیر استفاده کنید و بدین منظور برای جزئیات بیشتر با نمایندگی مجاز مدیران خودرو مشورت نمایید.

۱. شرایط فردی: باز کردن باتری باید توسط پرسنل ذیصلاح و مورد تایید شرکت سازنده انجام شود.
۲. نقل و انتقال: باتری در ردیف اقلام خطرناک رده ۹ است و باید توسط خودروهای مناسب حمل اقلام رده ۹ حمل شود.
۳. انبار: باتری باز شده باید در محلی خشک با دمای ثابت انبار شود و باید از مواد اشتعال‌زا، منبع گرما و آب و غیره دور باشد.

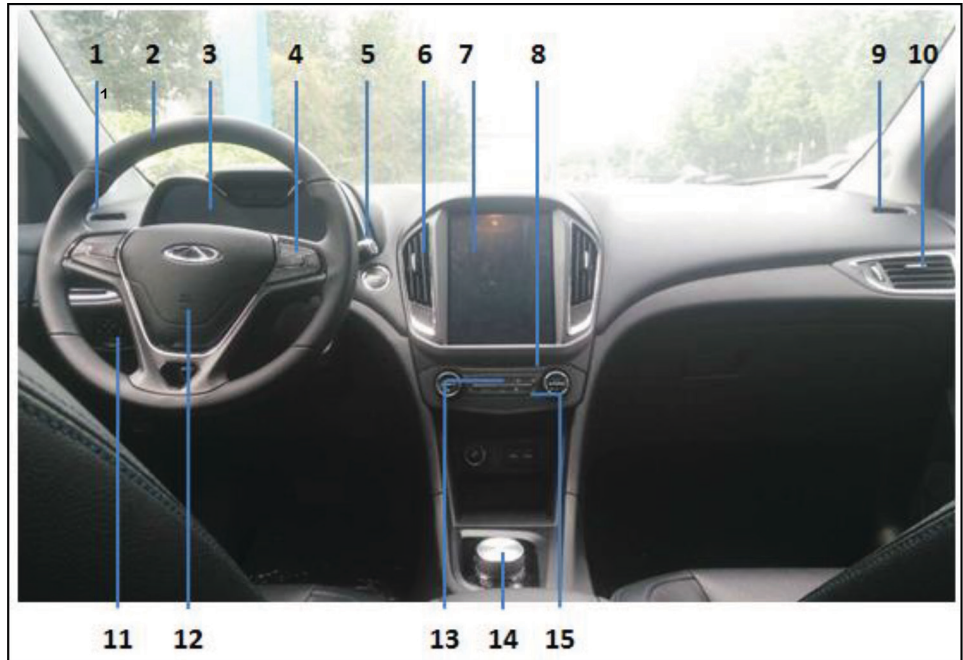


فصل ۳

نحوه عملکرد و کاربرد تجهیزات داخلی خودرو

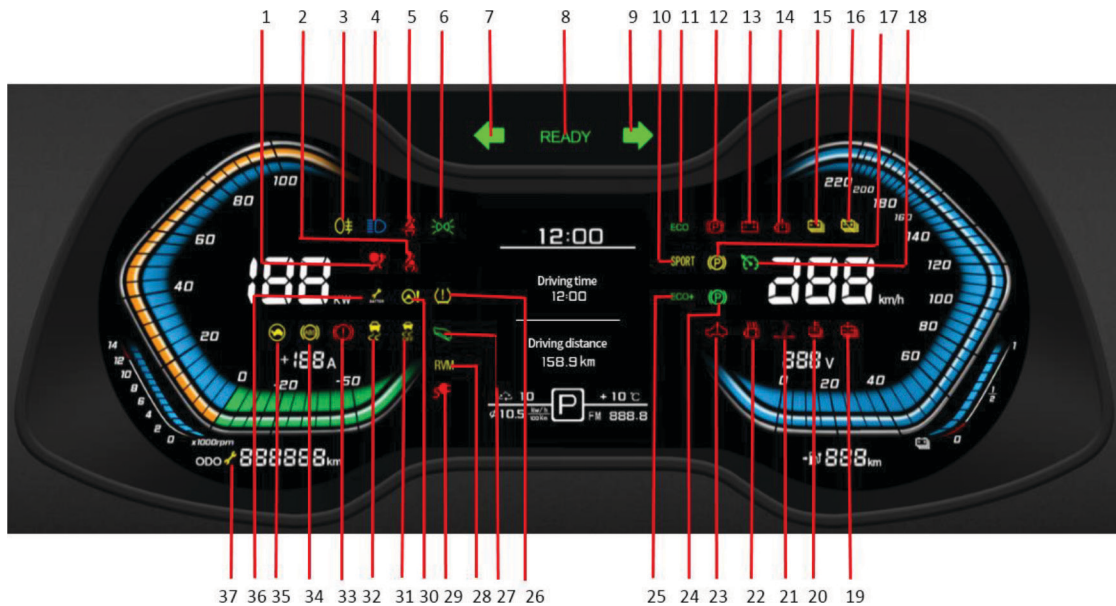
* پنل ابزار

۱. دریچه یخزدایی سمت چپ
۲. غربیلک فرمان
۳. صفحه کیلومترشمار
۴. کلیدهای روی فرمان
۵. دسته برف پاک کن
۶. دریچه هوای میانی
۷. سیستم پخش
۸. صفحه کنترل بخاری و کولر خودرو
۹. دریچه یخزدایی سمت راست
۱۰. دریچه هوای سمت راست
۱۱. کلید تنظیم الکترونیکی سمت راست،
کلید تنظیم آینه جانبی، کلید سیستم
پارک اتوماتیک eAuto Hold
۱۲. بوق
۱۳. کلید چراغ هشدار خطر (فلاشر)
۱۴. دسته تعویض دنده
۱۵. کلید انتخاب وضعیت ECO/Sport



※ صفحه کیلومتر شمار

نمودار صفحه کیلومتر شمار



۱. چراغ نشان‌گر خطای ایربگ
۲. چراغ نشان‌گر کمربند ایمنی سرنشین جلو
۳. چراغ نشان‌گر مه شکن عقب
۴. چراغ نشان‌گر نور بالا
۵. چراغ نشان‌گر کمربند ایمنی راننده
۶. چراغ کوچک عقب
۷. چراغ نشان‌گر راهنمای سمت چپ
۸. چراغ نشان‌گر آمادگی خودرو READY
۹. چراغ نشان‌گر راهنمای سمت راست
۱۰. چراغ نشان‌گر حالت رانندگی Sport
۱۱. چراغ نشان‌گر حالت ECO
۱۲. چراغ نشان‌گر فعال بودن ترمز پارک برقی EPB/اهرم ترمز پارک
۱۳. چراغ نشان‌گر سیستم شارژ/عدم شارژ باتری
۱۴. چراغ نشان‌گر خطا در سیستم محرک برقی
۱۵. چراغ نشان‌گر هشدار کم بودن شارژ باتری
۱۶. چراغ نشان‌گر قطع باتری
۱۷. چراغ نشان‌گر خطای دنده پارک - EPB/P ترمز پارک
۱۸. چراغ نشان‌گر کروز
۱۹. چراغ نشان‌گر خطای باتری
۲۰. چراغ نشان‌گر هشدار دمای باتری
۲۱. چراغ نشان‌گر خطا در سیستم برق
۲۲. چراغ نشان‌گر داغ کردن سیستم کنترل و موتور
۲۳. چراغ نشان‌گر خطای سیستم خودرو
۲۴. چراغ نشان‌گر سیستم پارک اتوماتیک Auto Hold
۲۵. چراغ نشان‌گر حالت رانندگی ECO+
۲۶. چراغ نشان‌گر خطای TPMS و فشار باد لاستیک
۲۷. چراغ نشان‌گر کنترل سیستم در سربالایی
۲۸. چراغ نشان‌گر خطای RVM (نمایشگر دوربین دنده عقب)
۲۹. چراغ نشان‌گر اتصال کابل شارژ
۳۰. چراغ نشان‌گر خطای EPS
۳۱. چراغ نشان‌گر خاموشی ESP
۳۲. چراغ نشان‌گر سیستم پایداری ESP
۳۳. چراغ نشان‌گر خطای EBD/پایین بودن سطح روغن ترمز
۳۴. چراغ نشان‌گر خطای ABS
۳۵. چراغ نشان‌گر کاهش توان
۳۶. چراغ نشان‌گر نگهداری باتری
۳۷. چراغ نشان‌گر نگهداری خودرو



منطقه ۱



۱. نمایشگر دیجیتال توان لحظه‌ای (واحد: KW). وقتی که این نمایشگر ۲ بخش آبی را نشان می‌دهد، توان خروجی لحظه‌ای خودرو نمایش داده می‌شود. وقتی نمایشگر ۲ قسمت سبز را نشان می‌دهد، توان بازیابی انرژی خودرو نمایش داده می‌شود.
۲. نمایشگر توان لحظه‌ای (قسمت آبی): توان خروجی تقریبی خودرو
نمایشگر توان کل (زرد): توان خروجی ممکن و تقریبی کل خودرو
نمایشگر توان بازیابی انرژی (قسمت سبز): توان بازیابی انرژی تقریبی خودرو
۳. جریان: جریان فشار باتری، "-" برای خالی شدن شارژ و "+" برای شارژ
۴. سرعت چرخش فعلی موتور محرک (واحد: rpm) (۱۰۰۰ rpm)
وقتی سرعت چرخش بیشتر از ۱۲۰۰۰ rpm است، دستگاه هشدار می‌دهد و عبارت "Motor Over speed" روی نمایشگر دیده می‌شود.
۵. کیلومتر شمار (واحد: کیلومتر): مسافت کل طی شده فعلی خودرو را نشان می‌دهد که قابل صفر کردن نیست.

۱. نمایشگر دیجیتال سرعت فعلی (واحد: km/h)

میزان سرعت نمایش داده شده به سایز و اندازه تایرها بستگی دارد. لطفاً از سایز اصلی توصیه شده شرکت سازنده استفاده کنید در غیر این صورت سرعت صحیح روی نمایشگر نمایش داده نمی‌شود.



۲. سرعت نمایش داده شده: سرعت نمایش داده شده خودرو است.

۳. ولتاژ : ولتاژ در دو سر قطب باتری است.

۴. کولن سنچ (کولومتر): نمایشگر فوری توان باقی مانده فعلی باتری (۱۰ درصد در هر شبکه) است. موقعی که توان باقی مانده ۲۰ درصد است، شبکه نمایش داده شده ۳ بار به همراه بوق چشمک می‌زند و در عین حال چراغ نشان‌گر هشدار کم بودن باتری روشن خواهد شد و عبارت "Low battery , please charge" (شارژ باتری کم است، لطفاً شارژ کنید) پخش می‌شود. وقتی شارژ باقی مانده ۱۰ درصد است ، دستگاه سه بار بوق می‌زند و شبکه شروع به چشمک زدن می‌کند.



نحوه عملکرد و کاربرد تجهیزات داخلی خودرو

Range

158 km

Trip

128.6 km

۵. مسافت طی شده: برآورد مسافت قابل طی تا خالی شدن باتری: این مسافت براساس مسافت واقعی سه سیکل رانندگی قبلی و مصرف برق آن حساب می‌شود و دارای خطای مشخصی است و به همین دلیل مسافتی که بعد از شارژ کاملاً نمایش داده می‌شود ممکن است متفاوت باشد.
- وقتی مسافت حساب شده کمتر از ۵ کیلومتر باشد، دستگاه "---" km را نمایش خواهد داد.
- این مقدار با مسافت نمایش داده شده روی پورت اصلی ۲ باتری همخوانی دارد.
- این مسافت در موارد زیر کم یا زیاد می‌شود:
- (۱) کولر روشن یا خاموش باشد.
 - (۲) بخاری (PTC) روشن یا خاموش باشد.
 - (۳) حالت رانندگی Sport روشن یا خاموش باشد.
 - (۴) برد با مسافت قابل طی توسط خودرو با کاهش دمای محیط کم شود. به ویژه وقتی دما کمتر از ۰ درجه است، این مسافت حدود ۱۰ تا ۱۵ درصد کمتر از مسافت طی شده در دمای عادی است. با افزایش تدریجی دما، این مسافت به آرامی به حالت عادی برمی‌گردد و به مقدار اصلی نزدیک می‌شود.

این مسافت تقریبی است و ممکن است با مسافت طی شده واقعی خودرو متفاوت باشد و بنابراین تنها برای مراجعه است.

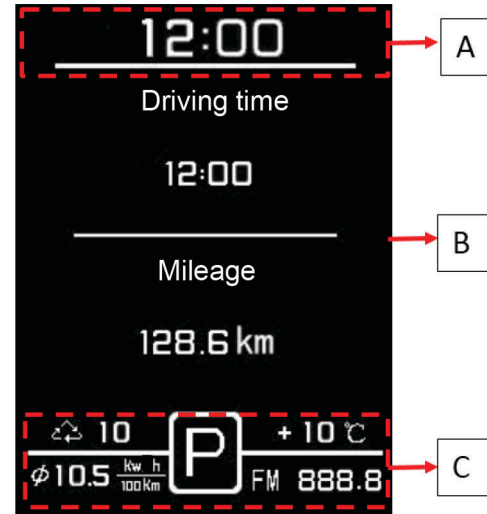


نحوه عملکرد و کاربرد تجهیزات داخلی خودرو


C	B	A	منطقه نمایشگر
سطح بازیابی انرژی، نمایشگر مصرف برق لحظه‌ای، نمایشگر دمای بیرونی، نمایشگر منبع صوتی	زمان رانندگی، میزان مسافت طی شده این سفر، فشار باد لاستیک، تنظیمات، استعلام خطا و اطلاعات ECU	نمایشگر ساعت	نمایشگر عادی
ولوم صدا	دستورهای هشدار، فهرست تنظیمات منو	/	نمایشگر موقت

نمایشگر

نمایشگر صفحه کیلومترشمار به سه بخش تقسیم می‌شود:

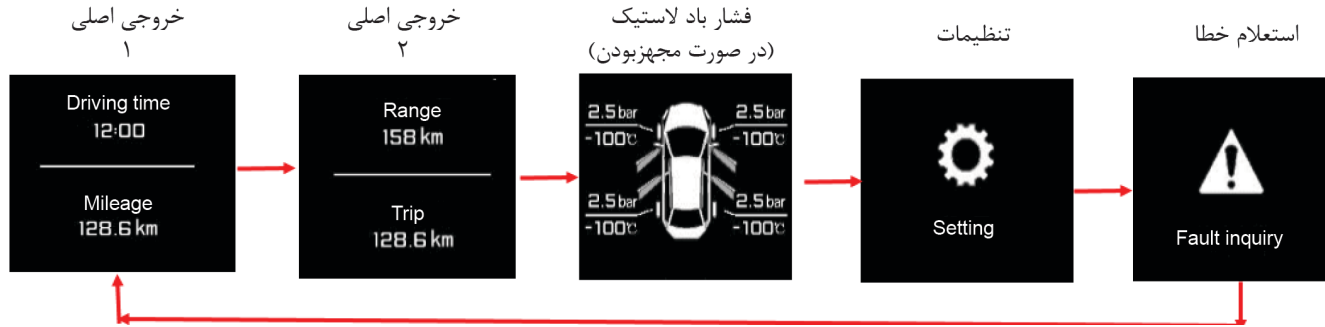


منطقه B

منطقه B توسط کلید  روی فرمان کنترل می‌شود تا امکان تغییر دوره‌ای میان خروجی اصلی ۱، خروجی اصلی ۲، خروجی فشار باد (در صورت مجهزبودن)، خروجی تنظیمات و خروجی استعلام خطا را فراهم کند.




نحوه عملکرد و کاربرد تجهیزات داخلی خودرو




خروجی اصلی ۱

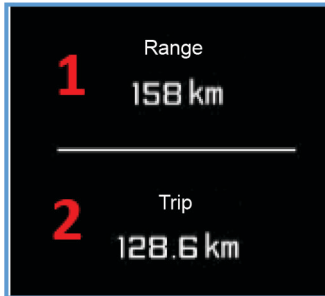
۱. زمان رانندگی: بعد از روشن شدن دستگاه، زمان بندی بعد از افزایش سرعت خودرو از ۰ آغاز می‌شود و وقتی توقف می‌کند که خودرو خاموش می‌شود و در صورت روشن شدن خودرو در عرض ۲ ساعت و افزایش سرعت خودرو از ۰، زمان بندی تجمیع می‌شود. زمان رانندگی هر دقیقه تغییر می‌کند به شرطی که زمان توقف بیشتر از ۲ ساعت باشد یا زمان توقف جمع شده بیشتر از ۴۸ ساعت نباشد. اما اگر زمان توقف کل بیشتر از ۴۸ ساعت باشد، زمان رانندگی مجدداً از ۰ آغاز می‌شود.

۲. مسافت: بازه نمایش مسافت از ۰ تا ۹۹۹,۹ کیلومتر است و دقت آن ۰,۱ km است و هر بار بعد از خاموشی خودرو صفر می‌شود و بعد از آماده شدن خودرو یا READY، مجدداً از ۰ آغاز می‌شود. حالت صفر کردن دستی: کلید  روی فرمان را فشار داده و نگه دارید تا زمان رانندگی و مسافت سفر فعلی صفر شود.


خروجی اصلی ۲

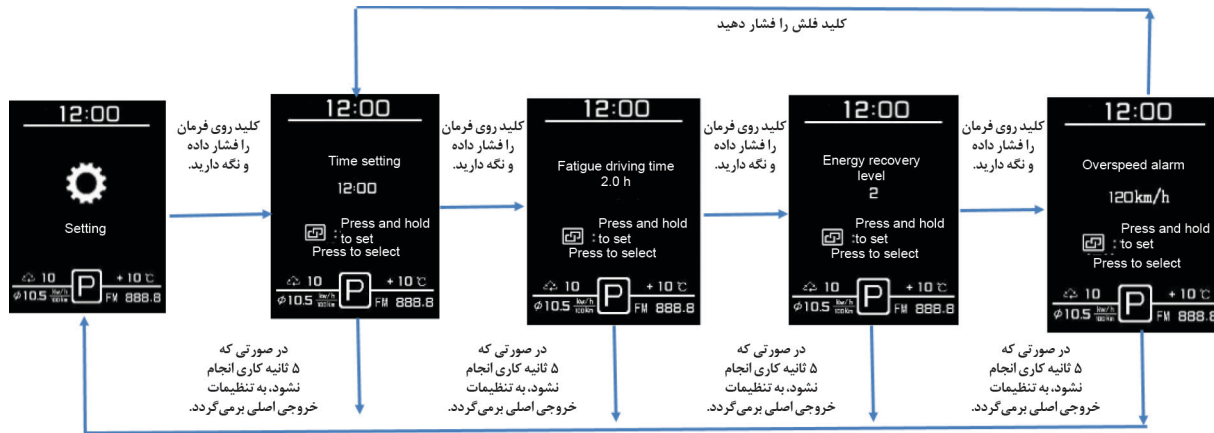
۱. مسافت: مسافت برآورد شده تخمینی تا خالی شدن باتری: آیتم ۵ در منطقه ۲ را ملاحظه کنید.

۲. مسافت هر سفر: مسافت سفر فعلی را در بازه ۰ تا ۹۹۹,۹ کیلومتر با دقت ۰,۱ کیلومتر نشان می‌دهد. اگر برق خودرو قطع شود و باتری جدا شود، مسافت هر سفر صفر خواهد شد. صفر کردن مسافت هر سفر: در این صفحه کلید  روی فرمان را فشار داده و آن را صفر کنید تا مسافت سفر فعلی صفر شود.



خروجی تنظیمات

این خروجی امکان تنظیم زمان صفحه کیلومترشمار «رانندگی در حالت خستگی-بازیابی انرژی» هشدار سرعت غیرمجاز را با کلیدهای روی فرمان و یا با نمایشگر کنترل میانی (بخش نمایشگر کنترل مرکزی را ملاحظه کنید) فراهم می‌کند. با فشار و نگه داشتن کلید  روی فرمان وارد خروجی تنظیمات می‌شوید و با فشار این کلید می‌توانید آیتم‌های تنظیمات را تغییر دهید.
روش کار:



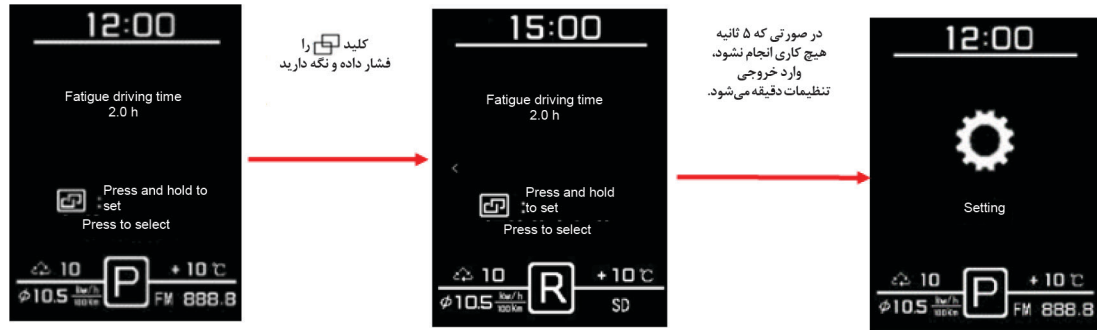
حواس پرتی حین رانندگی می‌تواند سبب تصادف و صدمات جانی و مالی شود. بنابراین از تغییر تنظیمات روی صفحه در حین رانندگی خودداری کنید.



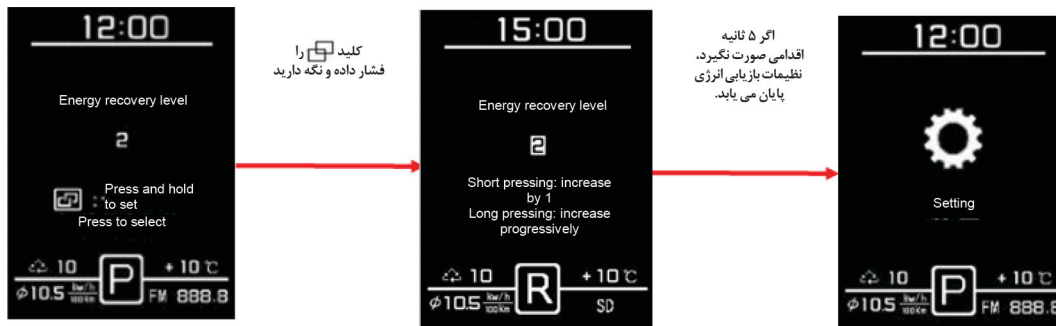
تنظیمات ساعت



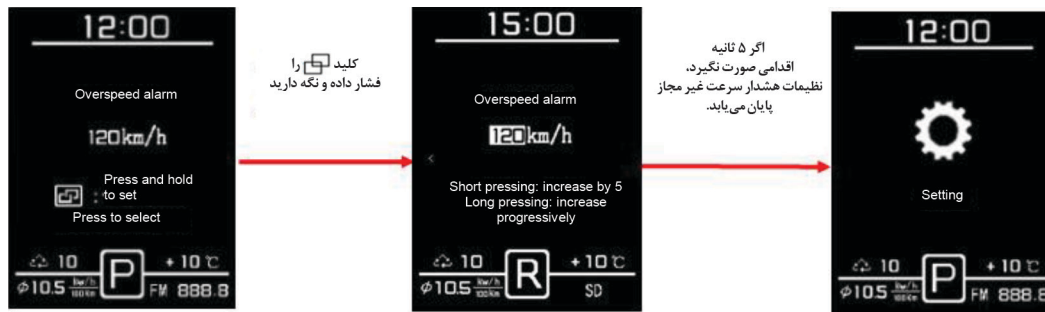
تنظیمات راندگی در زمان خستگی



تنظیمات سطح بازیابی انرژی



تنظیمات هشدار سرعت غیر مجاز



نشان گر باز بودن درب

از این نشان گر برای نمایش وضعیت باز و بسته بودن درهای جانبی استفاده می شود.

شیوه نشان دادن:

۱. خروجی کم بودن باد لاستیک

وقتی دری باز است، نشان گر آن در ظاهر خواهد شد؛ اگر در هنوز بعد از ۵ ثانیه باز باشد، آیکون جمع شده و در گوشه سمت چپ بالای صفحه به صورت یک آیکون کوچک تر ظاهر می شود.



۲. خروجی فشار باد لاستیک

معمولا فشار باد لاستیک را نشان می دهد؛ وقتی در باز است، نشان گر در باز و فشار باد نمایش داده می شود.



نحوه عملکرد و کاربرد تجهیزات داخلی خودرو



۳. خروجی سنسور دنده عقب

خروجی سنسور بر روی صفحه ظاهر شده و سنسور و رادار را نشان می‌دهد. اگر در این لحظه در باز باشد، نشان‌گر در باز و سنسور را نمایش می‌دهد.



اگر سرعت خودرو کمتر از ۵ کیلومتر در ساعت باشد، وقتی یکی از درب‌ها (همراه با درب صندوق عقب) بسته نباشد، هشدار صوتی داده نمی‌شود و آیکون آن درب روی صفحه چشمک خواهد زد، اگر سرعت خودرو بیشتر یا برابر ۵ کیلومتر در ساعت باشد، هشدار صوتی فعال و آیکون آن در به صورت پیوسته چشمک می‌زند تا به راننده یادآوری نماید که در را ببندد.

وقتی در بسته نمی‌شود یا کاملاً بسته نیست، خودرو را نرانید زیرا ممکن است ناگهان در باز شده و سرنشینان به بیرون پرتاب شوند و سبب بروز سانحه



شود.

استعلام خطا

اگر پیام هشدار داده شود، علامت  در گوشه سمت راست بالای تمامی اتصالات نمایش داده می‌شود. برای وارد شدن به خروجی استعلام خطا و دیدن اطلاعات این هشدار، کلید  روی فرمان را فشار داده و نگاه دارید.

در صورت بروز مشکل به نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید. 



Fault inquiry



منطقه C

۱. نمایشگر بازبایی انرژی: سطح بازبایی انرژی فعلی خودرو را نشان می‌دهد.
۲. دمای بیرون: دمای بیرون را نشان می‌دهد (برحسب درجه سانتی‌گراد)
۳. مصرف برق لحظه‌ای: وقتی خودرو در حال حرکت است، مصرف برق خودرو در حال حرکت در هر ۱۰۰ کیلومتر (مقدار لحظه‌ای) نمایش داده می‌شود (واحد: kwh/100 km).
- وقتی خودرو در وضعیت ساکن روشن می‌شود، برق مصرف شده توسط خودرو در هر ساعت نمایش داده می‌شود (واحد: kwh/h)
۴. نمایشگر اطلاعات سیستم صوتی خودرو: منبع صوتی اجرا شده در نمایشگر کنترل مرکزی را نمایش می‌دهد. وقتی که صدای سیستم صوتی عوض می‌شود، آیکون صدا برای مدت ۳ ثانیه نمایش و سپس ناپدید می‌شود.
۵. نمایشگر دنده: وضعیت دنده فعلی خودرو را نشان می‌دهد.

نشان گرها و چراغ‌های هشدار

چراغ‌های هشدار

چراغ‌های هشدار برای بیان وضعیت کاری خودرو و بیان وضعیتی استفاده می‌شوند که ممکن است سبب بروز آسیب‌های جدی شود. اگر یکی از سیستم‌های خودرو مشکل داشته باشد، چراغ هشدار مربوطه روشن و یا چشمک می‌زند.

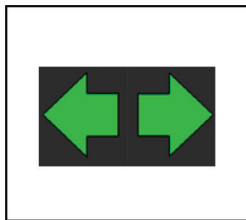
بعد از باز شدن سوئیچ، چراغ‌های هشدار برای مدت کوتاهی روشن می‌شوند تا نشان دهند که سیستم در حال تست خودکار است. اگر چراغ هشدار بعد از استارت خودرو روشن شود یا چشمک بزند، در آن صورت خودرو را برای بازدید به نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو ببرید.



چراغ نشان‌گر راهنمای چپ و راست

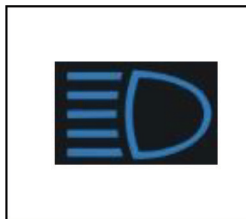
نشان‌گر راهنما شامل چراغ راهنمای راست و چپ است. وقتی چراغ راهنمای چپ یا راست روشن می‌شود، نشان‌گر راهنمای مربوطه همراه با صدای رله چشمک خواهد زد. وقتی فلاشر روشن می‌شود، هر دوی این نشان‌گرها همزمان چشمک می‌زنند و صدای رله هم فعال می‌گردد.

اگر فرکانس چشمک نشان‌گر چراغ راهنما دو برابر شود، به این معنی است که چراغ راهنمای مربوطه خراب شده است و باید فوراً برای سرویس به نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو برده شود در غیر این صورت ایمنی رانندگی شما به خطر می‌افتد.



چراغ نشان‌گر نور بالا

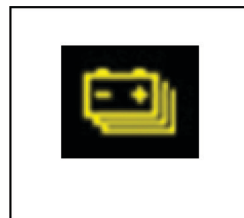
وقتی نشان‌گر چراغ نور بالا چشمک می‌زند، این نشان‌گر همزمان روشن می‌شود.



چراغ هشدار کم بودن شارژ باتری خودرو

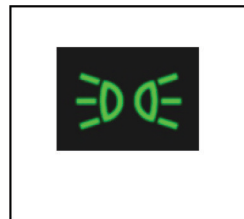
این نشان‌گر راهنمای بعد از باز شدن سوئیچ برای مدت ۴-۳ ثانیه روشن می‌شود. وقتی که ظرفیت باقی مانده باتری کمتر از ۲۰ درصد باشد، چراغ هشدار کم بودن شارژ روشن می‌شود. وقتی ظرفیت باقی مانده بیشتر از ۲۱ درصد باشد، چراغ هشدار پایین بودن شارژ خاموش می‌شود.

وقتی این چراغ هشدار روشن می‌شود، خودرو را فوراً به شارژر بزنید.



نشان‌گر چراغ کوچک

این نشان‌گر همیشه وقتی روشن است که چراغ کوچک خودرو روشن باشد.



چراغ نشان‌گر هشدار کمربند ایمنی



وقتی کمربند ایمنی راننده (سرنشین جلو) هنگام روشن بودن خودرو یا بعد از روشن کردن بسته نباشد، چراغ هشدار کمربند (قرمز) روشن می‌شود و هشدار داده می‌شود (تنها وقتی که سرعت بیشتر از 25 km/h) باشد) تا به راننده و سرنشین اعلام گردد که کمربند سرنشین بسته نیست.



موقع دنده عقب برای بسته نبودن کمربند راننده هشدار داده نمی‌شود.

چراغ نشان‌گر هشدار کمربند ایمنی



وقتی که کمربند سرنشین جلو هنگام روشن کردن یا بعد از روشن کردن خودرو بسته نشده باشد، چراغ قرمز هشدار روشن و هشدار داده می‌شود (تنها وقتی که سرعت بیشتر از 25 km/h) باشد) تا به سرنشین اعلام گردد که کمربند بسته نیست.



موقع دنده عقب برای بسته نبودن کمربند سرنشین هشدار داده نمی‌شود.

چراغ نشان‌گر هشدار خطا در ایربگ



وقتی که ایربگ در هنگام باز بودن سوئیچ در حال تست خودکار باشد، این چراغ هشدار چند ثانیه روشن و بعد ناپدید می‌شود که به معنی آن است که ایربگ و سیستم آن عادی است؛ اگر این چراغ نشان‌گر هشدار روشن بماند یا در زمان رانندگی روشن شود، به این معنی است که سیستم ایربگ خطا دارد. در این حالت، سیستم را برای بازدید به نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو ببرید.

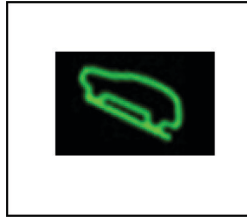
چراغ نشان‌گر خطای ABS



بعد از باز شدن سوئیچ، ترمز ABS به مدت ۳ ثانیه کار خود کنترلی و تست خود را انجام می‌دهد و بعد از تأیید عادی بودن سیستم، نشان‌گر چراغ هشدار خاموش می‌شود. اگر نشان‌گر چراغ هشدار روشن بماند و یا ۳ ثانیه بعد از استارت خودرو یا در زمان رانندگی چشمک بزند، به معنای خرابی ترمز ABS است. اما خودرو در این حالت همچنان امکان ترمز عادی بدون استفاده از ABS را دارد. در این هنگام، خودرو را سریعاً برای بازدید و سرویس به نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو ببرید و این کار باید با دقت و دوری از سرعت غیر مجاز تا هنگام تعمیر انجام شود.

چراغ نشان‌گر کنترل سیستم در سربالایی *

موقع فعال سازی سیستم کنترل سیستم در سربالایی، این نشان‌گر راهنمای چشمک می‌زند و نمایشگر LCD عبارت کنترل سیستم در سربالایی Intervened را نشان می‌دهد. وقتی کنترل سیستم در سربالایی خطا داشته باشد، این نشان‌گر راهنمای روشن خواهد ماند و باید خودرو را برای بازدید و



سرویس به نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو بپردازید.

چراغ نشان‌گر مه شکن عقب

این چراغ نشان‌گر وقتی روشن می‌شود که مه شکن عقب روشن باشد و زمانی که مه شکن عقب خاموش می‌شود این چراغ نشان‌گر نیز خاموش خواهد شد.



چراغ نشان‌گر سیستم پارک اتوماتیک AUTO HOLD *

وقتی آپشن سیستم پارک اتوماتیک Auto Hold در هنگام توقف خودرو فعال می‌شود، این نشان‌گر روشن و نمایشگر عبارت eAutoHold Intervened را نشان می‌دهد. در صورت معیوب بودن این بخش، نشان‌گر راهنما چشمک می‌زند. در این حالت، کلید سیستم پارک اتوماتیک Auto Hold را خاموش کنید و خودرو را برای



بازدید و سرویس به نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو بپردازید.

چراغ نشان گر EPB / ترمز پارک

در خودرو مجهز به ترمز دستی مکانیکی، اگر ترمز دستی آزاد نشده باشد، این چراغ روشن می شود و وقتی سرعت بیشتر از km/h ۵ است، زنگ به صدا در می آید تا رها نشدن ترمز دستی یادآوری گردد. در خودروی مجهز به ترمز پارک برقی در صورت فعال بودن ترمز پارک این چراغ نشان گر روشن می شود.



چراغ نشان گر سیستم ترمز

وقتی سیستم ترمز در هنگام باز بودن سوئیچ در حالت تست خود است، این چراغ هشدار برای چند ثانیه روشن می شود و سپس ناپدید می شود که به این معنی است که سیستم ترمز عادی است؛ اگر این چراغ هشدار روشن بماند و یا هنگام رانندگی روشن شود، این بدان معنی است که سیستم ترمز معیوب است.



اگر چراغ هشدار سیستم ترمز در زمان رانندگی روشن شود، مدار ترمز هم ممکن است معیوب باشد. در این صورت خودرو را با رعایت احتیاط برای بازدید به نمایندگی های مجاز مدیران خودرو ببرید. در هنگام انتقال خودرو توجه داشته باشید که کارایی ترمز به شدت کاهش و مسافت ترمز گیری افزایش یافته است و باید فاصله از خودرو جلویی بیشتر باشد و نیروی پدال برای ترمز نیز افزایش می یابد.

در صورت روشن شدن این چراغ هشدار ، سطح روغن ترمز را بررسی کنید و مطمئن شوید که خیلی پایین نیست. در صورت کم بودن روغن ترمز، فوراً به آن روغن اضافه کنید و سطح روغن باید بین علائم MIN و MAX باشد.

چراغ نشان‌گر آمادگی خودرو

حدود ۵ ثانیه بعد از باز شدن سوئیچ و قرار گرفتن در وضعیت START، نشان‌گر راهنمای READY روی صفحه روشن می‌شود که نشان می‌دهد که خودرو می‌تواند روشن شود.



چراغ نشان‌گر نگهداری باتری خودرو

وقتی باتری نیاز به بازدید داشته باشد، نشان‌گر راهنمای نگهداری باتری روشن خواهد شد و روی LCD عبارت Please maintain battery نمایش داده می‌شود و اطلاع می‌دهد که باتری را برای بازدید به نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو ببرید.



چراغ نشان‌گر خطای RVM

وقتی سیگنال شبکه 3G ضعیف باشد و یا برق به ریموت RVM نرسد، در آن صورت نشان‌گر راهنمای خطای RVM (نمایشگر دوربین دنده عقب/سیستم پایش عقب) روی سیستم روشن می‌شود.



چراغ نشان‌گر خطای EPS

بعد از روشن شدن سوئیچ، سیستم برای مدت ۳ ثانیه تست خودکار را انجام می‌دهد و اگر سیستم درست کار کند، چراغ هشدار خاموش می‌شود. وقتی EPS (فرمان برقی) خطا داشته باشد، این نشان‌گر روشن می‌شود.



چراغ نشان‌گر نگهداری خودرو

وقتی کل مسافت خودرو به مقدار تعیین شده برای سرویس و نگهداری برسد، چراغ نشان‌گر نگهداری روشن خواهد شد و به شما نشان می‌دهد که خودرو را برای سرویس و نگهداری به نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو ببرید. این چراغ نشان‌گر تنها توسط نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو خاموش می‌شود وقتی مسافت کل به مقدار تعیین شده برای سرویس و نگهداری و بازدید برسد، مجدداً روشن می‌شود.



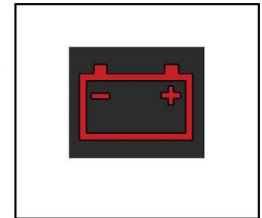
چراغ نشان‌گر کروز *

وقتی کروز کنترل خودرو فعال می‌شود، این چراغ روشن و چشمک می‌زند که بیانگر آمادگی کروز است و در وضعیت کروز کنترل به صورت ثابت می‌ماند.



چراغ نشان‌گر خطای سیستم شارژ/عدم شارژ باتری

وقتی ظرفیت باقی مانده باتری ۱۲ ولت کم یا مبدل DC-DC نتواند باتری را شارژ نماید، در آن صورت این چراغ نشان‌گر همیشه روشن می‌ماند و در این وضعیت باید خودرو را برای بازدید به نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو ببرید.



چراغ نشان‌گر فشار کم باد لاستیک *

این چراغ نشان‌گر وقتی روشن می‌شود که فشار باد لاستیک پایین باشد و یا TPMS خراب شود.



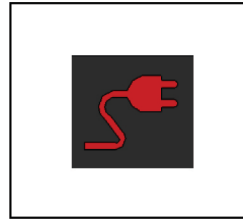
چراغ نشان‌گر حالت رانندگی ECO+


وقتی خودرو در وضعیت ECO+ است، این چراغ نشان‌گر روشن می‌شود. کلید ECO+ در بخش سمت چپ پایین صفحه کیلومترشمار یا روی نمایشگر کنترل میانی قرار دارد و با فشار این کلید، نشان‌گر روشن می‌شود.



چراغ نشان‌گر اتصال کابل شارژ

وقتی خودرو در حال شارژ است، چراغ نشان‌گر اتصال کابل شارژ روی صفحه روشن می‌شود.



 دفعات فعال‌سازی ECO+ محدودند و بنابراین با احتیاط از آن استفاده کنید. بعد از هر بار فعال‌سازی وضعیت ECO+ زمان فعالیت ۱ واحد زیاد می‌شود وضعیت ECO+ به‌صورت دائمی بعد از مجموع ۱۵ بار استفاده، به‌صورت دائم غیر فعال می‌شود.

چراغ نشان‌گر حالت رانندگی Sport

وقتی خودرو در وضعیت Sport است، چراغ نشان‌گر روشن و خودرو با کارایی توان خوب می‌راند. روی صفحه کنترل کولر یک کلید انتخاب E/S وجود دارد و با فشار آن می‌توانید بین وضعیت Sport و ECO یکی را انتخاب کنید.



چراغ نشان‌گر حالت رانندگی ECO

وقتی خودرو در وضعیت ECO است، این چراغ نشان‌گر روشن و کارایی برقی خودرو کم می‌شود تا بتواند مصرف بهینه مناسبی را برای خودرو فراهم نماید. روی صفحه کنترل کولر یک کلید انتخاب E/S وجود دارد و با فشار آن می‌توانید بین وضعیت Sport و ECO یکی را انتخاب کنید.



چراغ نشان‌گر خطای سیستم محرک برقی

این چراغ نشان‌گر بعد از باز شدن سوئیچ روشن می‌شود و نشان می‌دهد که سیستم محرک برقی در حال تست خودکار است. اگر سیستم خطایی نداشته باشد، این چراغ نشان‌گر بعد از روشن شدن خودرو خاموش می‌شود. در صورتی که این چراغ روشن ماند، سیستم محرک برقی باید بازدید شود.



چراغ نشان‌گر خطای باتری

این چراغ نشان‌گر بعد از باز شدن سوئیچ برای مدت ۳-۴ ثانیه روشن می‌ماند و در صورتی که باتری معیوب باشد، این چراغ نشان‌گر همیشه روشن خواهد ماند. در این حالت، سیستم باتری را بازدید کنید.



در صورتی که نشان‌گر راهنمای در هنگام رانندگی روشن شود، این بدان معنی است که خودرو خطا دارد و باید برای بازدید سریعاً به نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو منتقل شود.



در صورتی که این چراغ نشان‌گر بعد از روشن شدن خودرو خاموش نشود و یا در هنگام رانندگی روشن بماند، باید سریعاً خودرو را جهت بازدید به نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو منتقل نمود.



چراغ نشان‌گر کاهش توان خودرو

این چراغ نشان‌گر وقتی روشن می‌شود که توان سیستم کم می‌شود.



چراغ نشان‌گر خطای سیستم خودرو

این چراغ نشان‌گر بعد از باز شدن سوئیچ ۳-۴ ثانیه روشن می‌شود و در صورتی که سیستم خودرو معیوب باشد، این چراغ نشان‌گر همیشه روشن می‌ماند.



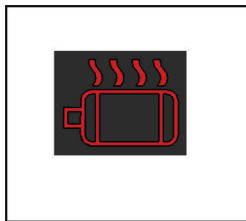
در صورتی که این چراغ نشان‌گر خاموش نشود و یا هنگام رانندگی روشن بماند، این بدان معنی است که خودرو خطا دارد و باید برای بازدید سریعاً به نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو منتقل شود.



نحوه عملکرد و کاربرد تجهیزات داخلی خودرو

چراغ نشان‌گر هشدار دمای بالای سیستم کنترل و موتور

این نشان‌گر راهنمای بعد از باز کردن سوئیچ برای مدت ۳-۴ ثانیه روشن می‌ماند و در صورتی که موتور یا سیستم کنترل داغ کند، چراغ نشان‌گر همواره روشن می‌ماند.



⚠️ اگر این چراغ نشان‌گر موقع رانندگی روشن شود، این بدان معنی است که سیستم خنک‌کننده معیوب است و در این حالت، خودرو را سریعاً برای بازدید به نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو ببرید.

چراغ نشان‌گر هشدار دمای بالا/پایین باتری

این چراغ نشان‌گر وقتی روشن می‌شود که دمای باتری خیلی بالا یا خیلی پایین باشد.



چراغ نشان‌گر قطعی باتری

این چراغ نشان‌گر بعد از باز شدن سوئیچ ۳-۴ ثانیه روشن خواهد ماند و وقتی باتری از موتور جدا می‌شود، این چراغ نشان‌گر همیشه روشن است.

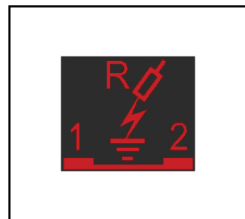


چراغ نشان‌گر خطای عایق

وقتی سوئیچ باز است، در صورت وجود اتصال کوتاه به بدنه، این چراغ در نشستی عادی روشن می‌شود و در صورتی که اتصال جدی باشد، چشمک می‌زند.

اگر این چراغ نشان‌گر روشن شود، یعنی خودرو برق دزدی دارد و در این حالت، باید فوراً خودرو را برای بازدید وضعیت عایق آن به

نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو ببرید.



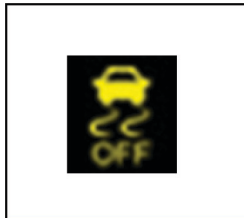
چراغ نشان‌گر ESP *

این چراغ نشان‌گر بعد از باز شدن سوئیچ برای مدت ۳-۴ ثانیه روشن می‌ماند وقتی ESP درگیر می‌شود، این چراغ چشمک می‌زند. اگر ESP معیوب باشد، این چراغ نشان‌گر همیشه روشن خواهد بود. در این حالت، خودرو را برای بازدید ESP به نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو ببرید.



چراغ نشان‌گر ESP OFF *

وقتی ESP توسط کلید ESP OFF غیر فعال می‌شود، این چراغ نشان‌گر روشن می‌شود که نشان‌گر خاموش بودن ESP است.



چراغ نشان‌گر خطای EPB/سیستم کنترل دنده P *

نکته: این چراغ نشان‌گر برای نمایش خطای کنترل دنده P و EPB روشن می‌شود اما خطای EPB بر خطای سیستم کنترل دنده P مقدم است.

وقتی EPB معیوب است، این چراغ نشان‌گر همیشه روشن است و عبارت Please check the EPB (لطفاً EPB را چک کنید) روی نمایشگر ظاهر می‌شود.

سیستم کنترل دنده P: وقتی دنده P خطایی داشته باشد، عبارت Please check the P-gear controller روی نمایشگر ظاهر می‌شود و وقتی دنده P هنوز قابل سرویس باشد، این چراغ نشان‌گر چشمک خواهد زد. وقتی که دنده P معیوب نچرخد، چراغ نشان‌گر همیشه روشن خواهد ماند.



اگر این چراغ نشان‌گر هشدار در زمان رانندگی روشن شود، بدان معنی است که دنده P و یا EPB معیوب است. در این حالت، خودرو را برای بازدید به نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو ببرید. در صورتی که خودرو نمی‌تواند حرکت کند، با نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو برای انتقال آن هماهنگی کنید.

نحوه عملکرد و کاربرد تجهیزات داخلی خودرو

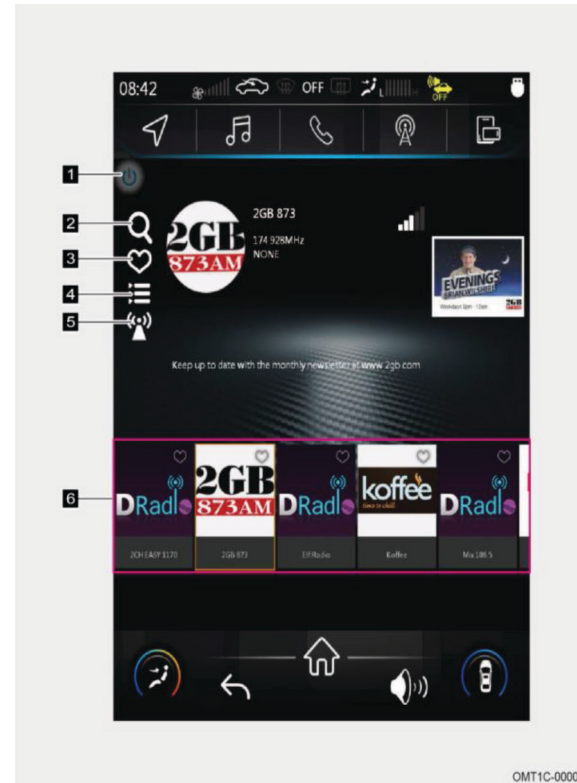
۱. رسانه: برای ورود به بخش رسانه (موزیک، موزیک با بلوتوث، تصویر و ویدئو) Media را فشار دهید.
۲. Phone: برای ورود به بخش تلفن با بلوتوث این کلید را فشار دهید.
۳. Radio: برای ورود به قسمت رادیوی DAB این آیکون را فشار دهید.
۴. Directions : برای ورود به پوشه های الکترونیکی این بخش را فشار دهید.
۵. MirrorLink: برای ورود به بخش MirrorLink این بخش را فشار دهید.
۶. Setting: برای ورود به بخش تنظیمات این بخش را فشار دهید.
۷. A/C: برای ورود به بخش کولر این بخش را فشار دهید.
۸. DRIVING INFORMATION: برای ورود به بخش تنظیمات اطلاعات رانندگی این بخش را فشار دهید.
۹. Back: برای برگشت به لیست قبلی یا لیست اصلی این بخش را فشار دهید.
۱۰. Volume: برای ورود به بخش تنظیم صدا این بخش را فشار دهید.
۱۱. Home: برای برگشت به خروجی اصلی (صفحه اصلی موزیک، صفحه اصلی و صفحه شامل لیست برنامه‌ها) این بخش را فشار دهید.

* پانل سیستم مانیتور فاقد دیسک

نکته: اگر خودرو دارای سیستم پخش است ، دستورالعمل های مربوط به این سیستم را با دقت مطالعه کنید.



۱. کلید خاموش کردن
برای خروج از راديو DAB
 ۲. کلید جست و جو
برای پخش ایستگاه های بعدی و مورد نظر راديو
 ۳. کلید لیست موارد دلخواه
برای انتخاب لیست ایستگاه های راديویی دلخواه و اجرای آن ها
 ۴. کلید فهرست PTY (نوع برنامه)
برای کلیک و بررسی دسته بندی ایستگاه راديویی
 ۵. کلید عملکرد پیگیری خدمات
این کلید در حالت پیش فرض غیر فعال است. بعد از فعال سازی، نقطه فرکانسی دستگاه از 5A به 7A تغییر می کند؛ سپس ایستگاه راديویی به صورت خودکار جستجو می شود و بعد از چند ثانیه روی نقطه فرکانسی 7A می ماند.
- فرکانس پایین: 5A تا 7D؛ فرکانس متوسط: 8A تا 10D؛ فرکانس بالا: 11A تا 13F.
۶. لیست ایستگاه راديویی
برای اجرا روی ایستگاه راديویی مورد نظر کلیک کنید.
برای ذخیره این ایستگاه، روی کلید دلخواه روی ایستگاه کلیک کنید و بررسی کنید که آیا در لیست موارد دلخواه هست یا خیر.



OMT1C-0000

۹. وقتی که پانل یا LCD سیستم کثیف است، آن را بایک کهنه نرم که به شوینده‌ای ملایم آغشته شده است، تمیز کنید؛ مثلا استفاده از پارچه آغشته به الکل می‌تواند روی صفحه خراش بیاندازد و نوشته‌ها را پاک کند.
۱۰. موقع استفاده از سیستم از دستورالعمل‌های موجود تبعیت کنید زیرا استفاده نادرست و مشکل‌های ناشی از آن مشمول گارانتی نمی‌شود.
۱۱. زمانی که قصد دارید روی خودرو تعمیراتی انجام دهید، قبل از قطع کردن برق، سیستم صوتی تصویری را خاموش کنید.

نکات ایمنی

- برای جلوگیری از صدمات جانی و مالی لطفا نکات ایمنی زیر را قبل از استفاده از این سیستم مطالعه و رعایت نمایید:
۱. هنگام رانندگی از تماشای فیلم خودداری کنید.
 ۲. برای جلوگیری از بروز تصادف در اثر حواس پرتی، راننده نباید در هنگام رانندگی با وسایل و تجهیزات خودرو کار کند و یا صفحه مانیتور را نگاه کند. در صورت نیاز به کار با یک سیستم از خودرو، ماشین را در جایی امن نگه دارید.
 ۳. قبل از استفاده از خودرو کتابچه کاربر آن را بخوانید.
 ۴. همیشه چشمتان به جاده باشد و فرمان را در دست نگه دارید.
 ۵. این خودرو دارای قطعات دقیق است و بنابراین از باز کردن درپوش و یا تنظیم قطعات بدون مجوز خودداری کنید. اگر دستگاه نیاز به سرویس داشت، به نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه نمایید.
 ۶. از سیستم در برابر ضربات محافظت کنید زیرا ممکن است به قطعات و اجزای مکانیکی آسیب برساند.
 ۷. از لمس صفحه نمایشگر با اجسام سفت و نوک تیز خودداری کنید زیرا روی آن خراش می‌اندازد.
 ۸. از به زمین انداختن سیستم خودداری کنید تا LCD آسیب نبیند و مایع کریستالی آن خارج نشود. در صورت بیرون ریختن مایع کریستالی، از دست زدن به آن خودداری کنید.

سیستم تهویه مطبوع

تهویه

هوای تازه از بیرون از طریق دریچه ورودی زیر شیشه جلو وارد می‌شود. هوای کثیف داخل خودرو از طریق دریچه خروجی در طاقچه به داخل صندوق تخلیه می‌شود و سپس از طریق قاب تهویه در روی موکت صندوق تخلیه می‌گردد.

محل دریچه ورودی هوا:



دریچه ورود هوای زیر شیشه جلو را تمیز کنید و از تجمع برف، برگ‌های درختان، آشغال و آلودگی‌های دیگر در آن خودداری کنید تا مطمئن شوید که ورود هوا به‌صورت عادی و یکنواخت انجام می‌شود و روی کار کولر تأثیری ندارد که شامل کار خنک‌کاری، گرمایش، یخ‌زدایی و بخارزدایی می‌شود. از بستن دریچه خروجی روی طاقچه و خروجی‌های صندوق خودداری کنید. در غیر این صورت تخلیه هوای خودرو ضعیف می‌شود و شیشه‌ها بخار می‌گیرند و در این حالت بخارزدایی موقع بالا بودن رطوبت داخل خودرو دشوار می‌شود.

فیلتر کولر

فیلتر کولر برای اطمینان از فیلتر شدن ذرات مضرى مانند گرد و غبارهاى صنعتى و غبار جاده قبل از ورود هوا به خودرو تعبیه مى‌شود.

وقتی خودرو را به کارواش اتوماتیک می‌برید، فن کولر را خاموش کنید تا آلاینده‌ها در فیلتر تجمع نکنند. برای استفاده مؤثر و مفید از کارکردهای گرمایش، سرمایش، بخارزدایی و یخ‌زدایی و تهویه سیستم کولر، فیلتر را سه ماه یکبار یا هر ۵۰۰۰ کیلومتر در نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو بازدید نمایید و در صورت آلوده بوده یا مسدودی، آن را تعویض کنید.

یک فیلتر شدیداً آلوده بار روی فن موتور و صدای باد را بیشتر می‌کند، جریان هوا در خروجی هوا را کم می‌کند و بدتر از همه سبب انسداد یا یخ زدن شیشه‌ها و پیامدهای جدی مانند رانندگی ناایمن و سوختن موتور و مقاومت در برابر سرعت می‌گردد.



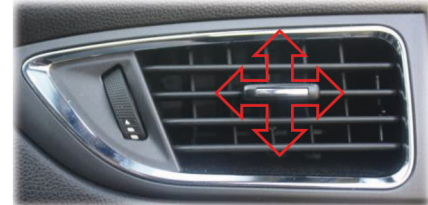
کلید تنظیم دریچه رو به صورت کولر

با چرخاندن این کلید می‌توانید دریچه هوا را بالا و پایین نموده و جریان هوا را زیاد یا کم کنید.



تنظیم جهت جریان هوا در دریچه رو به صورت

جهت جریان هوا را در دریچه خروجی رو به صورت با حرکت دادن اهرم تنظیم در جهت مطلوب، تنظیم نمایید.



نحوه عملکرد و کاربرد تجهیزات داخلی خودرو

کلید تنظیم میزان جریان هوا

تنظیم جریان هوا ۷ وضعیت دارد و می توانید با گرداندن آن، وضعیت مطلوب را برای افزایش یا کاهش جریان هوا انتخاب کنید. با چرخاندن این کلید در جهت عقربه‌های ساعت جریان هوا افزایش پیدا می‌کند و با چرخاندن آن در جهت عکس عقربه‌های ساعت، جریان هوا کاهش می‌یابد.



تنظیم ولوم سیستم صوتی

در وضعیت DVD: با چرخاندن این کلید به سمت راست صدا افزایش و با گرداندن به چپ، صدا کاهش می‌یابد.



خاموش نمودن کولر

با فشار کلید A/C OFF کولر خاموش می‌شود.



صفحه کنترل کولر (نسخه پریمیوم)



- | | | |
|-------------------------------------|----------------------------------|---|
| ۱. تنظیم میزان جریان هوا | ۲. تنظیم صدای DVD | ۳. کلید خاموش نمودن کولر |
| ۴. قطع صدای DVD | ۵. درخواست A/C | ۶. درخواست PTC |
| ۷. انتخاب گردش هوای داخلی یا بیرونی | ۸. وضعیت AUTO | ۹. کلید فلاشر |
| ۱۰. صفحه اصلی | ۱۱. یخزدایی و بخارزدایی شیشه جلو | ۱۲. دکمه خاموش کردن سیستم کنترل و پایداری ESC OFF |
| ۱۳. یخزدایی و بخارزدایی شیشه عقب | ۱۴. انتخاب E/S | ۱۵. انتخاب MODE |
| ۱۶. روشن کردن سیستم | ۱۷. تنظیم دما | ۱۸. گزینه قبلی/بعدی |

کلید تنظیم دما

وضعیت آبی: سرمایش؛
وضعیت قرمز: گرمایش.
کلید تنظیم دما برای تنظیم دمای هوای
داخل خودرو استفاده می‌شود و با چرخاندن
آن در جهت عقربه‌های ساعت، دما افزایش
و چرخاندن کلید در جهت خلاف عقربه‌ها،
سبب کاهش دما می‌شود.



قطع صدای DVD

وقتی DVD کار می‌کند، با فشار این کلید،
صدای آن قطع می‌شود.



کلید گزینه بعدی و قبلی DVD

وقتی سرشنین کلید قبل / بعد DVD را روی
سیستم کنترل فشار می‌دهد، سیستم کنترل
افزایش کانال را (در صورت چرخش در جهت
ساعت) و کاهش کانال را (در صورت چرخش
در خلاف جهت ساعت) از طریق CAN اجرا
می‌کند.



روشن کردن سیستم DVD

وقتی این کلید فشار داده می‌شود، DVD
روشن می‌شود و وقتی کلید رها می‌شود،
DVD وارد وضعیت تنظیم می‌شود.

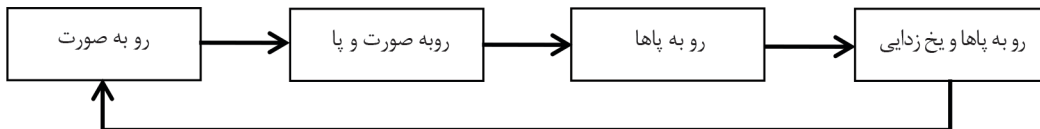


نحوه عملکرد و کاربرد تجهیزات داخلی خودرو



کلید کنترل حالت رانندگی

این کلید برای انتخاب خروجی هوای مطلوب برای هوای ورودی استفاده می‌شود. کلید MODE به سرنشین اجازه می‌دهد تا وضعیت‌های دمیدن هوا را به ترتیب زیر تغییر دهد:



نکته: توصیه می‌شود که در تابستان برای خنک شدن بهتر از وضعیت رو به صورت و در زمستان برای گرم شدن بخاری را رو به پاها تنظیم نمایید.

کلید کولر

وقتی کلید کولر فشار داده می‌شود، نشان گر A/C روی کلیدها روشن و کمپرسور شروع به کار می‌کند و در این حالت، می‌توانید با تنظیمات اثر خنک‌کنندگی مطلوب را به دست آورید. وقتی که سرنشین کلید کولر را در وضعیت AUTO قرار می‌دهد، سیستم کنترل کولر از حالت AUTO خارج و چراغ نشان گر AUTO خاموش می‌شود.

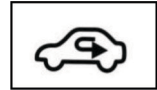
A/C



نحوه عملکرد و کاربرد تجهیزات داخلی خودرو



کلید گردش هوا در داخل و بیرون
وقتی سرنشین این کلید را در وضعیت گردش داخلی فعال می‌کند، وضعیت گردش بیرونی فعال و چراغ نشان‌گر گردش بیرونی/داخلی خاموش می‌شود.
وقتی که سرنشین این کلید را در وضعیت بیرونی فعال می‌کند، وضعیت گردش داخلی فعال و چراغ نشان‌گر گردش بیرونی/داخلی روشن می‌شود.
وقتی که سرنشین کلید گردش هوای بیرونی/داخلی را در وضعیتی که کولر در حالت خودکار است فعال می‌کند، سیستم کنترل گردش هوای بیرونی و داخلی از حالت خودکار خارج می‌شود و نشان‌گر راهنمای AUTO خاموش می‌شود.
نکته: استفاده از بخاری در وضعیت گردش هوای داخلی برای مدت طولانی سبب بخار گرفتگی شیشه‌های جلو و شیشه‌های جانبی می‌شود و کیفیت هوای داخل خودرو کم می‌شود. بنابراین توصیه می‌شود که به موقع وضعیت گردش هوای بیرونی را انتخاب کنید.



کلید فلاشر
این کلید از نوع لمسی است و مستقل از کارکردهای کولر و تهویه مطبوع است. وقتی این کلید را یک‌بار فشار می‌دهید، فلاشر خودرو با همان فرکانس نشان‌گر راهنمای روی داشبورد و چراغ دو چشمکی چشمک می‌زند و برای خاموش نمودن باید مجدداً همین کلید را فشار دهید.



کلید یخ‌زدای جلو
از این کلید برای تنظیم جریان هوای ورودی به شیشه جلو استفاده می‌شود و مقدار اندکی از جریان هوا به شیشه‌های جانبی منتقل می‌شود.
برای ایمنی بیشتر، سیگنال روشن شدن خودکار کمپرسور و گردش بیرونی هوا موقع فعال شدن وضعیت یخ‌زدایی جلو، ارسال می‌شود.
نکته: اگر شیشه جلو در زمان رانندگی بخار گرفت، توصیه می‌شود که از وضعیت یخ‌زدایی/جریان هوا به سمت پا استفاده کنید.



نحوه عملکرد و کاربرد تجهیزات داخلی خودرو

کلید یخزدای عقب

این کلید المنت شیشه عقب را فعال می‌کند که یخ و مه شیشه عقب را رفع می‌کند و یخزدایی شیشه عقب به صورت خودکار بعد از ۱۵ دقیقه خاموش می‌شود.
نکته: قبل از فعال کردن بخش یخزدا، ابتدا خودرو را روشن نمایید تا مطمئن شوید که ولتاژ کافی است و باتری با افت ولتاژ مواجه نمی‌شود.



کلید PTC

این کلید بخاری PTC را فعال می‌کند و چراغ نشان‌گر آن روشن می‌شود.



کلید AUTO

وقتی کلید AUTO فشار داده می‌شود، بخاری به صورت خودکار فعال می‌شود و وضعیت جریان هوا، وضعیت گردش جریان داخلی و بیرونی، ظرفیت گرمایشی و سرمایشی نیز هر از چند گاهی براساس الگوریتم اتوماتیک تغییر می‌کند. وقتی کلید OFF در حالتی که کولر در وضعیت AUTO می‌باشد، فشار داده می‌شود، سیستم تهویه مطبوع خاموش می‌شود و وقتی هر کدام از این کلیدها فشار داده می‌شوند، کولر براساس تعریف کلید مربوطه فعالیت می‌نماید.

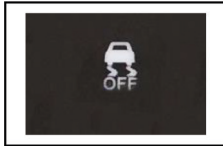
AUTO

AUTO

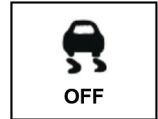




DVD HOME
وقتی سرنشین این کلید را فعال می کند، کنترلر دستور کلید HOME را از طریق CAN اجرا می نماید و سپس DVD این دستور را دریافت و پردازش می کند و DVD پورت HOME را نشان می دهد.



دکمه غیر فعال شدن سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو
وقتی نشان گر روشن می شود، ESP خاموش می شود و وقتی چراغ نشان گر خاموش است، ESP روشن می شود.



کلید انتخاب E/S
این کلید از نوع لمسی و مستقل از کارکردهای کولر است. وقتی این کلید یکبار فشار داده می شود، صفحه کیلومترشمار تغییر وضعیت رانندگی را نشان می دهد. وضعیت پیش فرض بعد از روشن شدن ECO است و وقتی این کلید فشار داده می شود، وضعیت رانندگی به صورت دوره ای از Sport به ECO و سپس به Sport عوض می شود.
اما وضعیت پیش فرض بعد از خاموش و روشن شدن همچنان ECO است.



وضعیت کولر

- سوئیچ را روشن کنید.
۱. کلید تنظیم جریان هوا: آن را در هر وضعیتی غیر از OFF قرار دهید.
 ۲. کلید A/C: کلید A/C را بچرخانید تا چراغ نشان‌گر A/C روشن شود.
 ۳. کلید تنظیم دما: باید در ناحیه آبی باشد.
 ۴. کلید تنظیم وضعیت: وضعیت را براساس وضعیت واقعی انتخاب کنید.
 ۵. کلید گردش هوای بیرونی/داخلی: وضعیت گردش هوای داخلی/بیرونی را در صورت لزوم انتخاب کنید (پیشنهاد: برای سرمایش و خنک شدن سریع، وضعیت گردش داخلی را انتخاب کنید و در صورتی که رانندگی طولانی است، توصیه می‌شود که در موقع مناسب برای اطمینان از تازه شدن هوای داخل، آن را در وضعیت گردش هوای بیرون قرار دهید).

مهم:

در اغلب روزهای تابستان، دمای داخل بعد از قرار گرفتن خودرو در معرض آفتاب خیلی بالا می‌رود و برای خنک کردن سریع خودرو به صورت زیر عمل کنید:

- ۱) شیشه را پایین دهید.
- ۲) خودرو را روشن کنید و کلید تنظیم جریان هوا را در وضعیت MAX قرار دهید و کلید تنظیم دما را در وضعیت MIN بگذارید و سپس آن را برای خنک شدن در روی A/C قرار دهید. وقتی دما پایین آمد، شیشه را بالا دهید وضعیت گردش داخلی هوا را برای خنک شدن سریع انتخاب کنید.

احتیاط :

۱. در شرایط آب و هوایی گرم و مرطوب، وقتی هوا سریعاً خنک می‌شود، ممکن است از درجه هوا بخار خارج شود که عادی است.
۲. توصیه می‌شود که حداقل ۵ دقیقه در ماه سیستم کولر را روشن و هم‌زمان شیشه را پایین بدهید تا به این ترتیب کولر به خاطر عدم روغن کاری آسیب نبیند و وقتی باکتری در محیط با رطوبت بالا تولید می‌شود، اواپراتور ایجاد بو نکند.
۳. کمپرسور کولر موقع کار کولر برق مصرف می‌کند و بنابراین برد خودرو کم می‌شود.
۴. موقعی که کمپرسور به صورت عادی کار می‌کند، موقع رسیدن به دمای پایین تر از ۰ درجه توسط سنسور دمای اواپراتور ، دور کمپرسور به ۰ می‌رسد؛ و وقتی سنسور دمای اواپراتور دمای بیشتر از ۳ درجه را تشخیص می‌دهد، کمپرسور با دور متناسب با دمای محیط می‌چرخد.
۵. گاز پر شده در کولر به تدریج با استفاده از آن کم می‌شود. اگر احساس می‌کنید که اثر خنک‌کنندگی کولر ضعیف است، خودرو را برای بازدید به نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو ببرید و گاز کولر را در صورت لزوم شارژ نمایید زیرا روش شارژ نادرست گاز کولر یا میزان شارژ نادرست اثر مستقیم روی خنک‌کنندگی دارد و حتی می‌تواند به سیستم خنک‌کننده آسیب برساند.
۶. اثر خنک‌کننده وقتی ضعیف می‌شود که سطح کندانسور کثیف باشد و بنابراین حتماً آن را تمیز نگه دارید.
۷. برای جلوگیری از تجمع باکتری روی سطح اواپراتور در اثر رطوبت و ایجاد بو، کلید A/C را چند دقیقه قبل از توقف خودرو خاموش کنید و وضعیت گردش هوای بیرونی را انتخاب کنید تا فن کولر تا زمان توقف خودرو کار کند به گونه‌ای که چکه‌های روی سطح اواپراتور به تدریج خشک شوند.

۸. بعد از خنک شدن، قطراتی از لوله کولر می‌چکند و زیر خودرو خیس می‌شود که امری عادی است.





- توصیه می‌شود که گاز کولر و روغن کمپرسور اصل را از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو بخريد در غير اين صورت ممکن است سیستم کولر آسیب ببیند که شامل گارانتی نمی‌شود.
- در روزهای گرم تابستان، در معرض آفتاب بودن حتی برای مدت کم می‌تواند دمای خودرو در بسته را سریعاً افزایش دهد و سبب آسیب و حتی مرگ سرنشینان و حیوانات و به ویژه کودکان شود.
- هرگز خودتان کولر را تعمیر نکنید زیرا گاز فشار قوی داخل سیستم کولر برای بدن انسان مضر است. بنابراین توصیه می‌شود که سرویس‌های تعمیراتی کولر را در نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو انجام دهید.




بخاری

یخزدایی و بخارزدایی
قبل از رانندگی، مطمئن شوید که سطح داخلی شیشه تمیز و خشک است. اگر روی شیشه غبار و قطرات آب بود، آن را تمیز کنید. وقتی رطوبت داخل خودرو بالا است، به شرح زیر کار یخزدایی و بخارزدایی را انجام دهید:

یخزدایی و بخارزدایی شیشه جلو

۱. کلید تنظیم حجم هوا: وضعیت حداکثر
۲. کلید تنظیم وضعیت: ؛
۳. کلید تنظیم دما: این کلید را در جهت عقربه‌ها بچرخانید تا در وضعیت حداکثر قرار گیرد.
۴. کلید PTC: کلید  را روشن کنید (چراغ نشان‌گر روشن می‌شود).
۵. کلید A/C: کلید کولر را روشن کنید (چراغ نشان‌گر روشن می‌شود) و سیستم کولر برای رطوبت‌زدایی به کار خواهد افتاد. مراحل فوق باید همگی با سوئیچ باز انجام شوند.

یخزدایی و بخارزدایی شیشه عقب

۱. کلید یخزدایی شیشه عقب: کلید را روشن کنید (نشان‌گر  روشن می‌شود) تا شیشه عقب و آینه بغل (در صورت وجود گرم‌کن آینه) گرم شود.

نکته: بعد از یخ‌زدایی و بخارزدایی، توصیه می‌شود که این وضعیت و جریان هوا را مجدداً تنظیم نمایید تا هوای داخل خودرو مطبوع شود.

۱. درجه بخاری را در یکی از وضعیت‌های ۷-۱ قرار دهید.
۲. براساس نیاز دمای بیرونی و داخلی، PTC را فعال کنید.
۳. کلید PTC: وقتی که شرایط ۱ و ۲ انجام شدند، کلید PTC را فشار دهید.
۴. کلید تنظیم وضعیت
۵. کلید گردش هوای داخلی و بیرونی

نکته:

۱. استفاده از بخاری توام با مصرف برق است و بنابراین به همان نسبت برد و مسافت قابل حرکت توسط خودرو کم می‌شود.
۲. اگر درجه بخاری بالاتر باشد، مصرف برق بیشتر می‌شود و برد خودرو باز هم کمتر می‌شود.
۳. مواقعی که رطوبت به علت زیاد بودن تعداد سرنشینان بالا است، شیشه جلو ممکن است بخار بگیرد. وضعیت یخ‌زدایی را برای حفظ دمای داخلی انتخاب و یخ‌زدایی به خوبی انجام می‌شود.

کارکرد تهویه خودکار

دمای داخل خودرو موقع پارک آن در فضای بیرون در تابستان افزایش پیدا می‌کند و بخش تهویه خودکار را می‌توان برای کاهش دمای داخلی استفاده نمود و در این وضعیت بخاطر افزایش دمای داخل بوی بدی از قطعات و تودوزی داخلی متصاعد می‌شود.

۱. روشن کردن: بعد از دریافت پیام خلاصی و انجام آن با موفقیت، تهویه مطبوع وارد وضعیت تهویه خودکار می‌شود.
۲. وضعیت کار تهویه خودکار: فن دمنده به صورت خودکار روشن می‌شود و با حداکثر دور حجم هوا کار می‌کند و در وضعیت گردش بیرونی و به سمت صورت قرار دارد اما AC/PTC فعال نمی‌شود. خاموش نمودن:
۳. وضعیت تهویه خودکار بعد از ۳۰ دقیقه کار غیر فعال می‌شود. (۱)
- وضعیت تهویه خودکار در صورت باز بودن درب راننده، درب سرنشین جلو، درب سمت چپ عقب و درب سمت راست عقب و درب صندوق غیر فعال می‌شود. (۲)
- وضعیت تهویه خودکار در صورتی غیر فعال می‌شود که سیگنال استارت کلید دریافت شود. (۳)
- بعد از غیر فعال شدن وضعیت تهویه خودکار، فن دمنده، و وضعیت گردش هوا به حالت قبل از تهویه خودکار برمی‌گردد. (۴)



۱) دید کم شیشه خطر تصادف و بروز صدمات جانی را افزایش می‌دهد. بنابراین شیشه را از وجود یخ، برف و بخار تمیز کنید تا ایمنی شما بالاتر برود.

۲) با روش کار بخاری، تهویه و یخ‌زدایی و بخارزدایی شیشه آشنا شوید.

۳) آلودگی هوای داخل خودرو خستگی راننده را افزایش می‌دهد و حواس او را پرت می‌کند و همین می‌تواند سبب تصادف و بروز صدمات جانی شود. بنابراین از وضعیت گردش داخلی هوا برای مدت طولانی استفاده نکنید. وقتی این وضعیت نیاز نیست، خودرو را در وضعیت گردش هوای بیرون قرار دهید.

۴) وقتی خودرو در پارکینگ یا در جایی پارک شده است که گردش هوا یکنواخت نیست، وضعیت گردش هوای داخلی را باید فعال نمود تا خطر استنشاق گازهای سمی اگزوز در داخل خودرو پیش نیاید.

۵) در هنگام گردش داخلی هوای خودرو از کشیدن سیگار در داخل خودرو خودداری کنید، زیرا دود روی اواپراتور و فیلتر کولر می‌نشیند و رفع بوی خودرو دشوار می‌شود. وقتی کولر در وضعیت گردش هوای بیرونی در آب و هوای ماسه‌ای و غباری کار می‌کند، وضعیت گردش داخلی را انتخاب کنید تا ماسه و گرد و غبار وارد سیستم کولر نشود و فیلتر آن مسدود نشود.



دستورالعمل‌هایی برای تصفیه هوای PM2.5

این سری خودروها مجهز به یک فیلتر PM2.5 هستند که پشت دریچه‌های گردش هوای بیرونی و داخلی نصب می‌شود؛ در زمان گردش هوای بیرونی و یا داخلی، هوا وارد شده و توسط فیلتر PM2.5 تصفیه می‌شود و سپس از دریچه‌های هوا خارج می‌شود.

کارکرد تمیزسازی خودکار

تمیز کاری خودکار آپشنی است که برای خشک کردن لوله کولر استفاده می‌شود تا سیستم تهویه مطبوع نسبتاً خشک بماند و از تجمع باکتری و آلودگی‌های دیگر در آن اجتناب شود.

۱. کولر را روشن کنید:

۱) وقتی سیستم کنترل کولر درست کار می‌کند، ابتدا کولر و یا PTC را خاموش کنید و سپس فن دمنده را ده ثانیه خاموش کنید تا وارد وضعیت تمیزکاری خودکار شود.

۲) وقتی خودرو سیگنالی برای تغییر از حالت رها سازی به حالت ضد سرقت دریافت می‌کند، وارد وضعیت تمیزکاری خودکار می‌شود و دریچه هوا در وضعیت رو به پا قرار می‌گیرد و چراغ نشان‌گر وضعیت تغییری نمی‌کند.

۲. وضعیت کار تهویه خودکار:

۱) وقتی کولر روشن است: دریچه کولر در وضعیت یخ‌زدایی قرار می‌گیرد و چراغ نشان‌گر بدون تغییر باقی می‌ماند.

۲) وقتی حالت رهایی به حالت کاربردی تغییر می‌یابد یا وقتی PTC فعال می‌شود: حالت دریچه هوا در وضعیت رو به پا قرار می‌گیرد و چراغ نشان‌گر وضعیت بدون تغییر باقی می‌ماند.

۳. خاموش کردن کولر:

۱) وضعیت تمیزکاری خودکاری بعد از ۱۵ ثانیه کار غیر فعال خواهد شد.

۲) بعد از غیر فعال شدن وضعیت تمیزکاری خودکار، دریچه هوای در حال گردش و وضعیت به حالت قبل از تمیز کاری خودکار برمی‌گردد.

تنظیم غربیلک فرمان

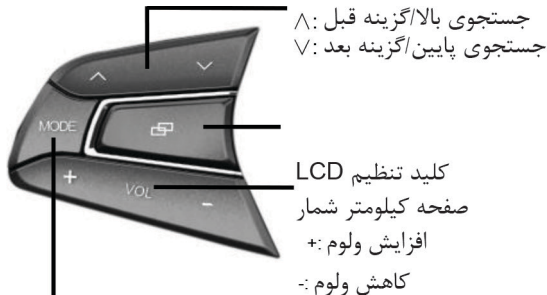
مراحل کار

۱. در وضعیت صحیح رانندگی قرار بگیرید و صندلی را در یک وضعیت راحت قرار دهید و تنظیم نمایید.
۲. اهرم تنظیم زاویه غربیلک را شل کنید و آن را در پایین ترین وضعیت قرار دهید.
۳. غربیلک را بالا و پایین کنید تا مطمئن شوید که تمامی مقیاس‌ها و نشان‌گرها دیده می‌شوند و با چراغ‌ها و تنظیم دسته برف پاک‌کن کار کنید.
۴. اهرم تنظیم زاویه غربیلک را قفل کنید تا در بالاترین وضعیت قرار گیرد. سعی کنید تا غربیلک را بالا و پایین کنید تا از قفل شدن فرمان مطمئن شوید.
۵. بعد از پایان مراحل تنظیم فوق‌الذکر، کمربند ایمنی را ببندید و مطمئن شوید که غربیلک در وضعیت راحتی است.



⚠ از تنظیم غربیلک در هنگام رانندگی خودداری کنید که بسیار خطرناک است. بعد از تنظیم غربیلک، از قفل بودن آن مطمئن شوید تا هنگام رانندگی حرکت نکند زیرا می‌تواند روی رانندگی اثر بگذارد و به بروز سانحه بیانجامد.

نحوه عملکرد و کاربرد تجهیزات داخلی خودرو




با فشار اندک: وضعیت سیستم صوتی تغییر می کند
 ترتیب سوئیچ: اول رادیو ، USB ، موزیک بلوتوث



کلید کروزر در صورت شارژ بودن خودرو، خودرو می تواند با سرعت ثابت از ۴۰ تا ۱۲۰ کیلومتر در ساعت رانده شود. توضیحات زیر را ملاحظه کنید.
 کلید بازپایی انرژی
 پاسخ به تلفن و کلید کارکرد صوتی (کارکرد صوتی محفوظ است)

بوق

کلید دارای علامت  روی غربلیک را فشار دهید تا صدای بوق را بشنوید. بوق در صورت بسته بودن سوئیچ هم قابل استفاده است.



گروه کلیدهای روی فرمان



*کروز کنترل



۲. در حالت کروز کنترل، سرعت با فشار گاز افزایش می‌یابد (در این فرایند، چراغ نشان‌گر همیشه روشن است) و وقتی گاز رها می‌شود، خودرو به صورت خودکار قبل از فشار گاز به حالت کروز کنترل برمی‌گردد.
۳. در حالت کروز کنترل، سرعت با فشار گاز افزایش می‌یابد (در این حالت نشان‌گر چراغ کروز روشن است) و اگر گاز را رها کنید و کلید SET/- را هم‌زمان فشار دهید، خودرو با سرعت جدید در حالت کروز به حرکت خود ادامه می‌دهد.
۴. در حالت کروز کنترل، هر بار که کلید RES+ فشار داده می‌شود (بیشتر از ۰,۰۲ ثانیه اما کمتر از ۰,۵ ثانیه) (نشان‌گر چراغ کروز روشن است)، سرعت کروز خودرو ۲ کیلومتر در ساعت افزایش می‌یابد؛ اگر کلید RES+ برای مدت بیشتر از ۰,۵ ثانیه فشار داده شود (نشان‌گر چراغ کروز هم روشن است)، سرعت به‌صورت پیوسته افزایش خواهد یافت تا کلید RES+ رها شود و خودرو بعد از رها کردن کلید RES+، با سرعت جدید به حرکت ادامه می‌دهد (توصیه نمی‌شود که کلید RES+ را برای مدت طولانی نگه دارید زیرا سرعت را به‌صورت مداوم افزایش می‌دهد و سبب ایجاد خطر در رانندگی می‌شود).
۵. در حالت کروز کنترل، هر بار که کلید RES- بیشتر از ۰,۰۲ ثانیه ولی کمتر از ۰,۵ ثانیه فشار داده می‌شود و نشان‌گر چراغ کروز روشن باشد، سرعت کروز خودرو ۲ کیلومتر کم می‌شود و اگر کلید RES- برای مدت بیشتر از ۰,۵ ثانیه فشار داده شود و نشان‌گر چراغ کروز هم روشن باشد، سرعت به‌صورت مداوم کم خواهد شد تا وقتی که کلید RES- رها شود و خودرو بعد از رها کردن این کلید با سرعت جدید حرکت می‌کند.

وقتی که خودرو شارژ داشته باشد، سیستم کنترل کروز به خودرو اجازه می‌دهد تا با سرعت ثابت ۴۰ تا ۱۲۰ کیلومتر در ساعت حرکت کند که می‌تواند به کاهش بار رانندگی از جهت فشار پدال گاز کمک نماید.

۱. وقتی کلید ON روی کروز کنترل در هنگام باز بودن سوئیچ فشار داده می‌شود، نشان‌گر راهنمای کروز روی صفحه کیلومترشمار چشمک می‌زند که این بدان معنا است که سیستم کروز آماده است و این مساله امری عادی است؛ وقتی کلید SET/- کروز کنترل در هنگام حرکت خودرو با سرعت ۴۰ تا ۱۲۰ کیلومتر در ساعت فشار داده می‌شود، خودرو با سرعت ثابت حرکت خواهد کرد و در هنگام فشار کلید SET/- در حالتی که پا روی پدال گاز نیست و نشان‌گر چراغ کروز روی صفحه روشن است و این بدان معنی است که سیستم وارد وضعیت کروز کنترل می‌شود؛ اگر نشان‌گر راهنمای کروز روی صفحه هنوز چشمک می‌زند، این بدان معنی است که سیستم وارد حالت کروز کنترل نشده است و در این حالت، مجدداً اقدام کنید تا وارد کروز کنترل شوید (اگر سیستم هنوز نمیتواند وارد حالت کروز کنترل شود، با نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید و خودرو را برای بازدید ببرید).



* وضعیت ECO+



وضعیت ECO+ را تنها در وضعیت های اضطراری می توان استفاده نمود. کلید ECO+ در سمت چپ صفحه کیلومتر شمار قرار گرفته است. وقتی ظرفیت باقی مانده باتری روی صفحه بیشتر از ۰ باشد، کلید ECO+ را برای مدت ۵ ثانیه فشار دهید تا وارد وضعیت ECO+ شوید. هم زمان، نمایشگر صفحه عبارت "ECO + mode is activated, which is for emergency situation only" را نشان می دهد (وضعیت ECO+ فعال شده است که تنها برای وضعیت های اضطراری است) و علامت ECO+ نیز ظاهر می شود.

⚠ تعداد دفعات استفاده از ECO+ محدود است و بنابراین در استفاده از آن احتیاط به خرج دهید، وقتی حالت رانندگی ECO+ فعال می شود و ظرفیت واقعی باقی مانده باتری روی صفحه ۰ است، دفعات استفاده ۱ بار افزایش می یابد و وقتی کل تعداد دفعات استفاده بیشتر از ۵۰ بار باشد، این کارکرد به صورت دائمی غیر فعال می شود. این کارکرد تا حدی به باتری آسیب می رساند و جز برای وضعیت های اضطراری توصیه نمی شود.

۶. در حالت کروزر، وقتی ترمز می گیرید، نشان گر چراغ کروزر روی صفحه چشمک خواهد زد که به معنی آن است که سیستم در حالت آمادگی کروزر است که امری عادی است و سرعت کم می شود. اگر ترمز را فشار داده و هم زمان کلید RES+ را هم با سرعت کمتر از ۴۰ کیلومتر در ساعت فشار دهید، خودرو به صورت خودکار قبل از فشار ترمز به حالت کروزر کنترل برمی گردد و نشان گر راهنمای روی صفحه روشن می شود.
۷. در حالت کروزر کنترل، وقتی ترمز فشار داده می شود، نشان گر چراغ کروزر روی صفحه چشمک می زند که به این معنی است که سیستم در حالت آمادگی کروزر است که امری عادی است و سرعت کاهش می یابد. اگر کلید RES/+ را با سرعت کمتر از ۴۰ کیلومتر در ساعت فشار دهید، خودرو نمی تواند قبل از فشار پدال ترمز به حالت کروزر کنترل برگردد؛ اما می توانید برای افزایش سرعت تا بالای ۴۰ کیلومتر در ساعت پدال گاز را فشار دهید و اگر پدال گاز را رها و کلید RES/+ را هم زمان فشار دهید، خودرو به صورت خودکار قبل از فشار ترمز به حالت کروزر کنترل برمی گردد و نشان گر چراغ کروزر روی صفحه روشن می شود.
۸. وقتی چراغ نشان گر هشدار کم بودن شارژ باتری روشن می شود، خودرو نمی تواند وارد وضعیت کروزر کنترل شود.
۹. اگر خودرو خطایی داشته باشد که روی ایمنی کروزر کنترل تاثیر بگذارد در آن صورت خودرو نمی تواند وارد حالت کروزر کنترل شود و نشان گر چراغ کروزر چشمک می زند. در این حالت، خودرو را برای بازدید به نمایندگی های مجاز مدیران خودرو ببرید.
۱۰. در حالت کروزر کنترل، کلید OFF را فشار دهید تا از حالت کروزر خارج شوید و نشان گر چراغ کروزر روی صفحه خاموش خواهد شد.

⚠ موقع سنگین بودن ترافیک و در شرایط سخت جاده ای مثلا در جاده های لغزنده و یا دارای پیچ از کروزر استفاده نکنید.

سیستم پارک اتوماتیک eAutohold

eAutohold را می‌توان با استفاده از کلید و یا از ورودی تنظیمات نمایشگر DVD روشن و خاموش کرد وضعیت روشن/خاموش eAutohold را می‌توان از روی ورودی تنظیمات نمایشگر DVD کنترل نمود و بعد از خاموش نمودن آن را در حافظه نگه داشت.

بعد از روشن نمودن eAutohold، می‌توانید زمان فعال شدن eAutohold بعد از توقف خودرو را از طریق DVD فعال نمایید. اگر این زمان روی ۱ ثانیه تنظیم شود، eAutohold بعد از توقف خودرو برای مدت ۱ ثانیه فعال خواهد شد.

eAutohold به شرح زیر معرفی می‌شود:

حالت پیش فرض اولیه eAutohold خاموش است. وضعیت روشن/خاموش eAutohold به کمک کلیدی در گوشه سمت چپ کنترل می‌شود و قبل از خاموش نمودن می‌توان آن را به حافظه سپرد. eAutohold تنها در دنده D قابل استفاده است.

eAutohold را تنها وقتی می‌توان فعال نمود که دسته دنده بیشتر از ۱۰ ثانیه در وضعیت دنده D باشد و قفل EPB باز و خودرو ثابت و متوقف باشد. وقتی دنده D برای بیشتر از ۱۰ ثانیه درگیر شود، eAutohold بعد از XX ثانیه بعد از توقف خودرو فعال می‌شود. زمان انتظار را می‌توان روی نمایشگر بین ۱ تا ۱۰ ثانیه تنظیم نمود.

وقتی کارکرد eAutohold فعال شود، نشان‌گر راهنمای سبز P روی صفحه روشن می‌شود.

اگر گاز بعد از فعال شدن eAutohold درگیر شود در آن صورت خودرو در صورت کافی بودن توان به شرایط کاری عادی برمی‌گردد.

وقتی eAutohold موفق نباشد، نشان‌گر چراغ P سبزرنگ روی صفحه چشمک می‌زند و eAutohold قابل استفاده نیست.

کنترل سیستم در سربالایی eHAC

کنترل سیستم در سربالایی eHAC را می‌توان از ورودی تنظیمات راندگی نمایشگر DVD روشن و خاموش نمود. وضعیت روشن/خاموش eHAC را می‌توان از طریق ورودی تنظیمات راندگی نمایشگر کنترل و بعد از خاموشی در حافظه می‌ماند.

◀ حالت پیش فرض اولیه کنترل سیستم در سربالایی eHAC خاموش است.

◀ کنترل سیستم در سربالایی eHAC تنها در دنده D یا R قابل استفاده است.

◀ در حالت کنترل سیستم در سربالایی eHAC وقتی که شیب برابر یا بیشتر از مقدار مشخص است، خودرو روی شیب متوقف می‌شود و به صورت خودکار وارد کارکرد کنترل سیستم در سربالایی eHAC می‌شود.

◀ در کنترل سیستم در سربالایی eHAC روشن، وقتی شیب کمتر از مقدار تعیین شده است خودرو بعد از ارسال درخواست با لغزش اندک وارد کارکرد کنترل سیستم در سربالایی می‌شود.

◀ اگر پدال گاز بعد از مداخله کنترل سیستم در سربالایی فشار داده شود، خودرو وقتی به شرایط راندگی عادی برمی‌گردد که توان کافی باشد.

◀ وقتی که کنترل سیستم در سربالایی eHAC ناکام می‌شود، نشان‌گر راهنمای کنترل سیستم در سربالایی eHAC روی صفحه چشمک می‌زند و کنترل سیستم در سربالایی eHAC غیر قابل استفاده است.



کلید انتخاب E/S

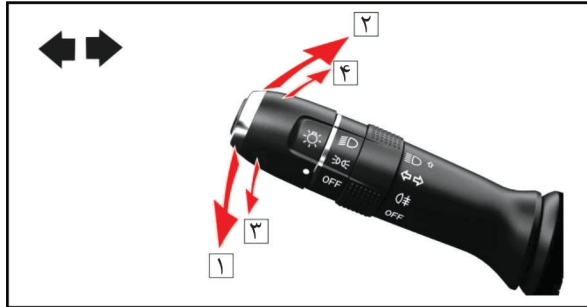


کلید انتخاب E/S در روی کنسول وسط قاب ضبط و زیر قاب کنترل تهویه مطبوع قرار دارد. اگر چراغ نشانگر ECO روی صفحه بعد از فشار این کلید روشن شود، به این معنی است که وضعیت ECO فعال می‌شود و توان خودرو کم می‌شود. وقتی که این کلید را مجدداً فشار می‌دهید، چراغ نشانگر Sport روی صفحه روشن می‌شود و خودرو در وضعیت Sport قرار می‌گیرد.

تنظیم سریع بازیابی انرژی

سطح بازیابی انرژی دو حالت ثابت و حالت گذرا دارد. راننده می‌تواند سطح بازیابی انرژی ثابت را روی صفحه یا نمایشگر از مرحله ۱ تا ۴ تنظیم نماید و بعد از تنظیم این سطح، بعد از خاموش نمودن خودرو، تعویض دنده و فشار پدال گاز، تغییری در آن ایجاد نمی‌شود. سطح بازیابی انرژی موقت یا گذرا را می‌توان به کمک کلید روی غریبلک و بعد از فشار پدال گاز در هنگام رانندگی برای کنترل نیروی کشش خودرو و کنترل سریع و آزاد وضعیت سر خوردن خودرو کنترل نمود که سبب صرفه جویی در مصرف انرژی می‌شود و برای محیط زیست مناسب و راحت است. بازیابی انرژی موقت یا گذرا به ۰-۶ سطح تقسیم می‌شود. بعد از تنظیم سطح بازیابی انرژی موقت توسط راننده، این سطح بعد از خاموش نمودن، تعویض دنده و فشار پدال گاز به وضعیت سطح بازیابی انرژی ثابت برمی‌گردد. حافظه سطح بازیابی را می‌توان روی نمایشگر DVD تنظیم نمود. اگر این کارکرد حافظه خاموش شود، سطح بازیابی انرژی موقت تنظیم شده از طریق فرمان بعد از خاموش نمودن خودرو، تعویض دنده و فشار پدال گاز به وضعیت بازیابی انرژی ثابت برمی‌گردد. اگر حافظه روشن باشد، سطح بازیابی انرژی فعلی به سطح بازیابی انرژی ثابت تبدیل خواهد شد و سطح بازیابی انرژی موقت تنظیمی راننده از طریق فرمان بعد از خاموش نمودن، تعویض دنده و فشار پدال گاز در حافظه می‌ماند که تنها ۴-۱ سطح دارد. اگر سطح بازیابی انرژی گذرای سریعاً تنظیم شده ۰ باشد، بعد از خاموش نمودن، تعویض دنده و فشار پدال گاز به عنوان سطح ۱ در حافظه می‌ماند. اگر سطح بازیابی انرژی موقت سریعاً تنظیم شده ۵ یا ۶ باشد، بعد از خاموش نمودن، تعویض دنده و فشار پدال گاز به عنوان سطح ۴ در حافظه می‌ماند.

برف پاک‌کن با دور کند



اهرم را به سمت پایین و از وضعیت OFF در وضعیت LO قرار دهید و سپس برف پاک‌کن با دور کند فعال می‌شود.

برف پاک‌کن با دور تند

اهرم را به سمت پایین و از وضعیت OFF در وضعیت HI قرار دهید و سپس برف پاک‌کن با دور تند فعال می‌شود.

برف پاک‌کن شیشه جلو

دسته را با انگشت به سمت بالا (یعنی به سمت فرمان) حرکت دهید و آن را نگه دارید و سپس مایع شوینده از نازل به روی شیشه جلو پاشیده می‌شود و در عین حال برف پاک‌کن هم کار می‌کند. وقتی دسته رها می‌شود، پاشیدن آب متوقف می‌شود و برف پاک‌کن بعد از ۳ بار کار کردن متوقف می‌شود و بعد از ۶ ثانیه مجدداً فعال می‌شود.



دسته برف پاک‌کن



MIST

دسته را در وضعیت MIST قرار دهید و بعد از رها کردن دسته، به صورت خودکار به وضعیت OFF برمی‌گردد. در این وضعیت برف پاک‌کن فقط یک‌بار حرکت می‌کند.

INT

دسته را یک درجه از وضعیت OFF به سمت پایین و در وضعیت INT قرار دهید. در این وضعیت، برف پاک‌کن به صورت خودکار یک دور در بازه حالت تنظیم شده کار می‌کند. این بازه را می‌توان ۲، ۴، ۸ و ۱۳ ثانیه تنظیم نمود. برای تغییر این بازه، به صورت شکل عمل کنید.




نحوه عملکرد و کاربرد تجهیزات داخلی خودرو

کلید چراغ راهنما

۱ چراغ راهنمای عقب سمت چپ

۲ چراغ راهنمای عقب سمت راست


این دسته موازی فرمان است و وقتی در جهت خلاف عقربه های ساعت چرخانده می شود، نشانگر چراغ راهنماهای چپ و راست چشمک می زنند و نشانگر راهنمای  روی صفحه و چراغ راهنمای روی آینه جانبی همزمان چشمک می زنند.

اگر چراغ راهنمای روی صفحه دو بار با فرکانس عادی چشمک بزند، باید آن را بازدید کنید زیرا ممکن است آسیب دیده باشد. وقتی چراغ راهنمای چپ/ راست هنگام روشن بودن فلاشر روشن شود، اولویت با راهنمای چپ یا راست است.

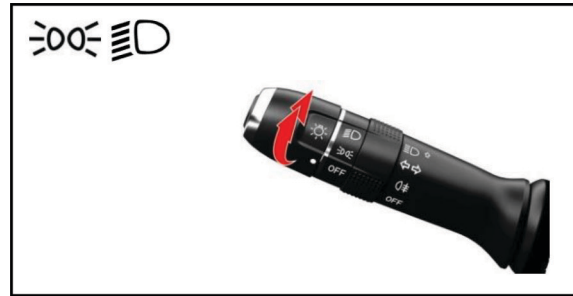
۳ تغییر لاین چپ

۴ تغییر لاین راست

با حرکت لحظه ای دسته راهنما به سمت چپ و راست و بدون قفل شدن بر روی حالت راهنما زدن، چراغ راهنمای سمت مورد نظر سه بار چشمک زده و سپس خاموش می شود.

 زمان استفاده از آب پاش نباید بیشتر از ۱۰ ثانیه در هر بار باشد. در صورت خالی بودن مخزن از آن استفاده نکنید زیرا موتور آسیب می بیند.


کلید چراغ جلو/چراغ راهنما/چراغ مه شکن




نحوه عملکرد و کاربرد تجهیزات داخلی خودرو

چراغ کوچک، نور پایین

مرحله ۱ چراغ کوچک


دسته راهنما را یک درجه بالا ببرید و در وضعیت  قرار دهید و سپس چراغ‌های عقب و جلو و چراغ پلاک و نشان‌گر روی صفحه روشن می‌شود.

مرحله ۲ نور پایین

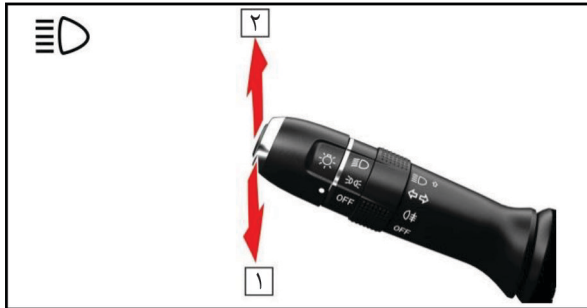
دسته را دو درجه بالا ببرید و در وضعیت  قرار دهید تا نور پایین روشن شود.

مرحله ۱ نور بالا یا نور پایین را روشن کنید.

مرحله ۲ دسته را یک درجه بالا ببرید تا چراغ مه‌شکن عقب روشن شود.

 این چراغ مه‌شکن را می‌توانید در روزهای مه آلود، برفی و یا روزهای بارانی وقتی دید خیلی کم است روشن کنید. وقتی که چراغ مه‌شکن روشن می‌شود، نشان‌گر راهنمای آن روی صفحه نیز روشن خواهد شد.

نور بالا



مرحله ۱ نور پایین را روشن کنید.

مرحله ۲ دسته راهنما را به سمت غربیک فرمان بکشید و رها کنید.



بعد از قفل شدن خودرو، بررسی نمایید که آیا چراغ کوچک خاموش است یا خیر در غیر این صورت برق باتری را مصرف می‌کند و سبب می‌شود خودرو استارت نخورد.

چراغ مه‌شکن



چراغ مشایعت



مرحله ۱ تمامی چراغ‌ها را خاموش نمایید.

مرحله ۲ دو دقیقه بعد از قرار گرفتن سوئیچ در وضعیت LOCK، دسته چراغ سبقت را دو ثانیه نگه دارید (دسته عمود بر فرمان است و باید به سمت بالا کشیده شود).

مرحله ۳ چراغ مشایعت فعال و نور پایین روشن می‌شود. با چند بار حرکت اهرم زمان نوردهی نورپایین بیشتر می‌شود ولی این زمان نباید بیشتر از ۲۴۰ ثانیه باشد.

برای خروج از حالت چراغ مشایعت، به شرح زیر عمل کنید:

۱. دسته عمود بر فرمان است. آن را تا نقطه تحمل نیرو به سمت بالا حرکت دهید و چند ثانیه نگه دارید.

۱ نور بالا

دسته عمود بر فرمان است و برای روشن نمودن نور بالا، دسته را به سمت پایین بکشید.

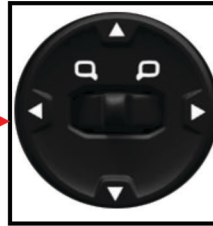
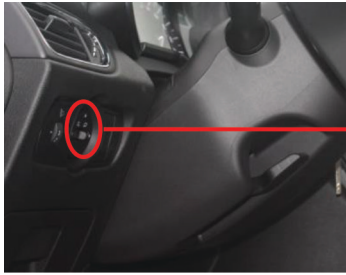
۲ چراغ سبقت

دسته عمود بر فرمان است و برای روشن نمودن نور بالا، دسته را بدون رها نمودن به سمت بالا بکشید. برای نور پایین، دسته را به جای خود برگردانید.

چراغ خودکار

وقتی دسته چراغ در وضعیت AUTO قرار گیرد، خودرو به صورت خودکار میزان نور محیطی را دریافت و روشن و خاموش نمودن چراغ وضعیت و نور پایین را کنترل می‌نماید.

آینه عقب بیرونی برقی



آینه بغل برقی را می‌توان به کمک کلیدهای سمت چپ صفحه تنظیم نمود. این کلید تنها وقتی قابل استفاده است که سوئیچ روشن باشد. برای تنظیم آینه چپ و راست جانبی این کلید را به چپ و راست بگردانید. برای کج کردن آینه بغل در جهت دلخواه (بالا/پایین/چپ/راست)، کلید را براساس فلش روی آن حرکت دهید تا موقعیت مطلوب برای لنز آینه تعیین و تنظیم شود.

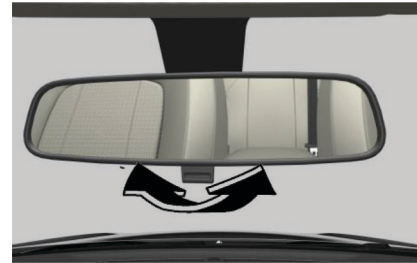
در فضای بسته، آینه‌های جانبی را می‌توان با دست به داخل جمع کرد. برای برگرداندن آن‌ها به وضعیت اصلی، آن‌ها را باز کنید تا وقتی سر جای خود چفت شوند.

گرم‌کن آینه جانبی: وقتی یخ‌زدای شیشه عقب روشن می‌شود، گرم‌کن آینه شروع به کار می‌کند. ❄️

۲. سوئیچ را در وضعیت ACC یا ON قرار دهید.

کارکرد یافتن خودرو: بعد از استفاده از کارکرد چراغ مشایعت (و خاموش شدن آن)، با فشار کلید UNLOCK روی ریموت چراغ روشنایی و نور پایین مجدداً برای مدت ۶۰ ثانیه روشن می‌شوند تا راننده یا سرنشین بتواند خودرو را پیدا کند.

آینه عقب داخلی



برای کاهش خیرگی و نور مزاحم روی چشم، دسته را برای تنظیم زاویه آینه داخلی استفاده کنید.

دستورالعمل‌های مربوط به بخار گرفتگی چراغ‌ها

وقتی هوا سرد یا مرطوب است، داخل چراغ‌ها به خاطر اختلاف دمای بین داخل و بیرون لنز چراغ بخار می‌گیرد. بعد از روشن کردن چراغ‌ها، بخار داخل لنزها به تدریج ناپدید می‌شود اما هنوز اندکی بخار در لبه‌های لنز یا حیابی لامپ باقی می‌ماند که امری عادی است. همین روند برای چراغ دیگر هم تکرار می‌شود اما این شرایط بخار گرفتگی تأثیری روی طول عمر سیستم روشنایی ندارد.

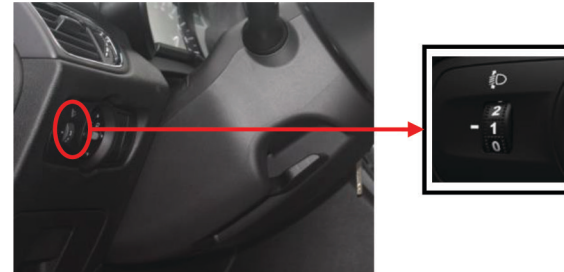
بخار گرفتگی چراغ‌های خودرو غیر قابل اجتناب است و بخار روی سطح داخلی لنزهای چراغ‌های جلو در عرض ۳۰ دقیقه بعد از روشن شدن نور بالا/پایین ناپدید خواهد شد. اگر بخار بعد از روشن نمودن چراغ برای مدتی ناپدید شد، عادی است. در غیر این صورت آب به چراغ رسوخ می‌کند و باید خودرو را برای عیب‌یابی و سرویس به نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو برد.

! موقع تعویض چراغ، مطمئن شوید که تمامی قطعات چراغ درست نصب و آب‌بندی شده‌اند. در غیر این صورت تبعات جدی مانند ورود آب و گرد و غبار رخ می‌دهد.

استفاده از نازل‌های آب فشار قوی برای شستن محفظه جلو به‌ویژه چراغ‌ها ممنوع است. چون جت آب فشار قوی سبب شل شدن یا جدا شدن اتصالات چراغ‌ها و مرطوب شدن مجاری و اتصالات دسته سیم‌ها می‌شود، که با ورود آب به داخل چراغ سبب بخار گرفتگی می‌شود و نمی‌تواند در بلندمدت رطوبت را دفع کند.

موقع رانندگی در آب مواظب ورود آب به داخل چراغ‌ها باشید.

کلید تنظیم برقی روشنایی خودرو



کلید تنظیم برقی نور پایین در سمت چپ کلید آینه بغل قرار دارد و دارای چهار وضعیت ۰، ۱، ۲، ۳ است که با آن ارتفاع نورپایین کنترل می‌شود. قبل از حرکت دادن کلید به وضعیت دیگر اندکی صبر کنید زیرا در صورت بالا بودن سرعت حرکت این کلید کار نمی‌کند.

* کلیدهای شیشه بالابر برقی




۱ بالابر شیشه



بستن شیشه:

برای بالا بردن دستی شیشه، کلید بالا بر را تا نقطه فشار اول بالا بکشید بدون این که آن را رها کنید و سپس شیشه بسته خواهد شد و وقتی کلید را رها می کنید، شیشه فوراً متوقف می شود؛ برای بالا بردن خودکار شیشه، کلید آن را تا نقطه فشار دوم بالا کشیده و سپس رها کنید و سپس شیشه به صورت خودکار بسته می شود و برای متوقف نمودن حرکت رو به بالای شیشه، مجدداً بالابر شیشه را فشار دهید.

بالا بر شیشه دارای کارکرد تاخیر است و این بدان معنی است که بالابر هنوز تا دو دقیقه بعد از برداشتن سوئیچ بدون باز کردن درب کار خواهد کرد. **نسخه پایه:** بالا بردن شیشه با یک کلید تنها برای راننده امکان دارد و کلید بالابر شیشه جلو سمت چپ دارای کارکرد بالا بر خودکار است و امکان بالابر دستی، پایین آور دستی و پایین آور خودکار است؛ کلید کنترل سه شیشه دیگر تنها دارای کارکرد بالابر دستی، پایین بردستی و پایین بر خودکار است.

 در مدل های دارای بالابر کلید فقط در سمت راننده موجود است و هر چهار شیشه کارکرد ضد گیر کردن ندارند.

مدل با مزیت بهتر: بالابر یک کلیدی چهار شیشه و کارکرد ضد گیر کردن نیز در این مدل در نظر گرفته شده است. کلیدهای بالابر هر چهار شیشه دارای امکان بالابری خودکار، دستی و کارکرد پایین آور دستی و خودکار می باشند.

این بالابر تنها وقتی قابل استفاده است که سوئیچ باز باشد. باز کردن شیشه: برای پایین آوردن شیشه، بالابر را تا نقطه فشار اول فشار دهید بدون این که آن را رها کنید و سپس شیشه باز می شود و وقتی کلید را رها می کنید، شیشه فوراً متوقف می شود؛ برای پایین آوردن خودکار شیشه، کلید بالابر را تا نقطه فشار دوم فشار داده و سپس رها کنید و سپس شیشه به صورت خودکار باز می شود و برای متوقف نمودن حرکت رو به پایین شیشه، مجدداً بالابر شیشه را فشار دهید.

کلید قفل مرکزی

۳ دکمه باز کردن قفل



۴ دکمه قفل نمودن



باز کردن قفل مرکزی: کلید UNLOCK را فشار دهید و سپس درب‌های خودرو به همراه درب صندوق عقب هم‌زمان باز می‌شوند.
قفل کردن قفل مرکزی: کلید LOCK را فشار دهید و سپس درب‌های خودرو به همراه درب صندوق عقب هم‌زمان قفل می‌شوند. این عملیات موقع باز بودن درب راننده تأثیرگذار نیست.
مطمئن شوید که بازه بین دو بار استفاده متوالی از قفل مرکزی بیشتر از ۱ ثانیه است در غیر این صورت قفل کار نمی‌کند.



۱. موقع ترک خودرو، آن را خاموش کنید و ریموت را با خود ببرید. در غیر این صورت کودکان می‌توانند شیشه برقی را فعال و سبب بروز سانحه شوند.
۲. موقع بستن شیشه، مطمئن شوید که مسیر شیشه بدون مانع است تا صدمه جانی پیش نیاید.

۲ کلید ایمنی شیشه سرنشین

وقتی کلید ایمنی شیشه سرنشین فشار داده می‌شود، نشان‌گر راهنمای زرد روشن می‌شود.
کلید ایمنی را می‌توان برای قفل کلیدهای شیشه برقی سمت راست جلو و عقب سمت چپ و راست استفاده نمود که هنگامی توصیه می‌شوند که کودکان در صندلی عقب حضور داشته باشند.



* شیشه برقی ضد گیر



پایین دادن شیشه با فشار طولانی ریموت

حتی اگر کارکرد ضد گیر شیشه برقی فعال باشد، باز هم باید موقع بستن شیشه مسیر آن را بدون مانع گذاشت. در غیر این صورت، ممکن است این عملکرد اجرا نشود و یا روی اشیای نازک فعال نشود. اگر دست یا انگشت سرنشین لای شیشه گیر کند، صدمه جدی به فرد وارد می‌شود. بنابراین قبل از بستن شیشه، مطمئن شوید که دست سرنشین لای شیشه گیر نمی‌کند.

بالا بر اتوماتیک و بالا بر یک کلیدی با ریموت

برای جلوگیری از صدمات ناخواسته، مطمئن شوید که مانعی در مسیر بالا آمدن شیشه در زمان بالا آوردن خودکار و بالا آوردن ریموت یک کلیدی نیست.

وقتی کلید در بالاترین وضعیت قرار دارد، با یک بار لمس کردن کلید شیشه به طور اتوماتیک بالا می‌آید و برای متوقف کردن آن یک بار دیگر کلید را لمس نمایید. برای متوقف نمودن شیشه، مجدداً کلید را در زمان بالا آوردن خودکار لمس کنید.

وقتی سوئیچ بسته است، هر چهار درب، کاپوت و درب صندوق را ببندید و کلید LOCK روی ریموت را لمس کنید یا کلید روی دستگیره را فشار دهید (سوئیچ هوشمند باید در برد کافی و مناسب و قابل ردیابی توسط آنتن باشد)، در این حالت خودرو وارد وضعیت آماده کار می‌شود و هر چهار شیشه به صورت خودکار بالا می‌آیند. برای توقف شیشه در هنگام بالا آمدن خودکار، کلید UNLOCK/LOCK روی ریموت یا کلید روی دستگیره را مجدداً فشار دهید.

در فرایند بالا آوردن شیشه با ریموت، به وضعیت کار شیشه توجه کنید تا خودرو در صورت وجود مانع به صورت خودکار برنگردد و شیشه باز نماند.

در فرآیند پایین آوردن شیشه با ریموت، کلید LOCK روی ریموت را بدون رها کردن فشار داده و نگه دارید و اگر سیگنال ریموت در اثر لرزش و یا موانع دیگر مشکلی داشته باشد، فرایند پایین آوردن شیشه با ریموت متوقف می‌شود.

سوئیچ را در وضعیت OFF قرار دهید و دو درب جلو را ببندید و کلید UNLOCK روی ریموت را حداقل ۱.۵ ثانیه را فشار داده و نگه دارید. سپس هر چهار شیشه به صورت اتوماتیک پایین می‌آیند و اگر ریموت رها شود و یا یکی از درب‌های جلو در زمان پایین آمدن شیشه باز شود، شیشه متوقف خواهد شد.

در عرض ۳۰ ثانیه بعد از باز شدن قفل ریموت، قفل باز می‌شود و خودرو آماده است و اگر یکی از درب‌ها باز نشود و یا وضعیت برقی و توان خودرو تغییری نکند، خودرو به صورت خودکار مجدداً بعد از ۳۰ ثانیه وارد وضعیت آماده می‌شود و شیشه به صورت خودکار بسته نمی‌شود.



عملکرد ضد گیر

بستن ناکامل شیشه می‌تواند سبب غیر فعال شدن عملکرد ضدگیر و حتی بروز صدمات بدنی شود.

اگر شیشه در هنگام بستن به مانعی برخورد نماید، شیشه به صورت خودکار متوقف می‌شود و اندکی برمی‌گردد. برای بستن شیشه، مانع را بردارید و مجدداً کلید را استفاده نمایید.

وقتی شیشه در حال بستن کامل است، عملکرد ضدگیر کار نمی‌کند. قبل از بستن شیشه، مطمئن شوید که موانع در مسیر بالا آمدن شیشه نباشد. غیر فعال‌سازی عملکرد ضدگیر

اگر مانعی در دو بار بستن پیاپی شیشه پیش بیاید، عملکرد ضدگیر به صورت موقت تا ۱۰ ثانیه از کار می‌افتد. در این ده ثانیه، شیشه با حداکثر نیروی بستن کار خواهد کرد تا به آرامی در شرایط خاص بسته شود. بنابراین مطمئن شود که مانعی در فرآیند بستن وجود ندارد تا صدمات جانی پیش نیاید.

در صورتی که بستن شیشه به خاطر یخ‌زدگی و یا غیره دشوار باشد، به شکل زیر عمل کنید:

۱. در یک ردیف دو بار شیشه را ببندید تا با مقاومت مواجه شود و به صورت خودکار به عقب برگردد.
۲. در عرض ۱۰ ثانیه بعد از بستن شیشه برای دفعه سوم، عملکرد ضدگیر غیر فعال خواهد شد و شیشه مقاومت را رد کرده و کاملاً بسته می‌شود.
۳. اگر شیشه هنوز در وضعیت‌هایی غیر از وضعیت فوق متوقف می‌شود، عملکرد ضدگیر غیرفعال باقی می‌ماند و حداکثر نیروی بستن شیشه برای بستن آن اعمال می‌شود.

تنظیمات حافظه وضعیت شیشه برقی

تنها بعد از اتمام موفقیت آمیز تنظیمات حافظه از وضعیت شیشه برقی می‌توان مطمئن شد که کارکرد ضدگیر، بالابر یک کلیدی روی ریموت و بالابر خودکار به صورت عادی کار می‌کنند.

در صورت نبود برق، خطای وضعیت و یا دیگر وضعیت‌های ناگهانی، تنظیمات حافظه وضعیت شیشه برقی از دست می‌رود و عملکرد حافظه وضعیت شیشه باید یک به یک تنظیم شوند. اما در این فرایند تنظیمات، عملکرد ضدگیر غیر فعال می‌شود و بنابراین باید مطمئن شد که آیا مانعی بر سر راه شیشه وجود دارد یا خیر. روش تنظیم حافظه وضعیت شیشه برقی به صورت زیر است:

۱. سوئیچ را باز کنید.
۲. با دست بالابر را فعال کنید و بعد از بالا آوردن شیشه تا حد تعیین شده، ۲ ثانیه بدون آزاد نمودن بالابر را استفاده نمایید.
۳. کلید را رها کنید.
۴. با دست کلید پایین آوردنده شیشه را فعال کنید و بعد از پایین آمدن آن تا حد نهایی، مجدداً کلید را تا ۲ ثانیه دیگر بدون رها کردن فشار دهید و سعی کنید پایین بیاورید.
۵. کلید را رها کنید.
۶. سعی کنید تا بالابر اتوماتیک شیشه را فعال نمایید.
۷. اگر شیشه به صورت خودکار بسته نشود، مراحل فوق را برای تنظیمات تکرار کنید؛

وقتی تنظیمات حافظه وضعیت شیشه برقی از دست می‌رود، تنظیمات حافظه وضعیت شیشه را می‌توان با بالابر یک کلیدی ریموت نیز مجدداً تنظیم نمود. هم‌زمان، شیشه را ابتدا تا حد مشخص شده پایین آورید و سپس آن را تا حد نهایی بالا بیاورید. بعد از بستن خودکار شیشه، تنظیمات ادامه می‌یابد.

منبع تغذیه آماده

برای استفاده از منبع تغذیه آماده موقعی که سوئیچ در وضعیت ACC است، درپوش منبع تغذیه را بردارید و کلید اتصال دستگاه بیرونی را وارد کنید و آن را قبل از استفاده محکم کنید.



⚠️ ولتاژ خروجی منبع تغذیه آماده ۱۲ ولت و جریان آن برابر یا کمتر از ۱۰ آمپر است که این به معنای آن است که توان کل ۱۲۰ وات یا کمتر است و بنابراین یک دستگاه برقی قوی را باید به همراه منبع تغذیه آماده استفاده کرد!

دو پورت USB برای ردیف جلو

پورت USB در سر جلو صفحه کناری قرار گرفته است. از این پورت به عنوان ورودی برای اتصال موبایل و یا دیسک U و وسایل دیگر استفاده می شود و نیز می توان از آن برای شارژ وسایل برقی کوچک مانند موبایل هم استفاده نمود.



حفاظت در برابر جریان برق بیش از حد

اگر شیشه چند بار به صورت مکرر در مدت کوتاهی بالا یا پایین شود، سیستم برای حدود ۳۰ ثانیه غیر فعال می شود تا موتور داغ نکند و نسوزد.

آفتاب گیر و آینه آرایش



آینه آرایش را می توان بعد از برگرداندن آفتاب گیر استفاده نمود.

قلاب سمت چپ آفتاب گیر را برای سرنشین جلو رها کنید و بعد آن را

برای حفاظت از نور جانی بچرخانید.

نحوه عملکرد و کاربرد تجهیزات داخلی خودرو

دستور العمل‌ها:

بعد از وارد نمودن دیسک U در پورت USB، چراغ آن (در صورت مجهز بودن) چشمک خواهد زد؛ بدین منظور دیسک را حرکت ندهید و تا زمانی منتظر شوید که نشان‌گر راهنمای آن چشمک نمی‌زند و آیکون اتصال دیسک U روی گوشه سمت راست بالای صفحه ظاهر می‌شود و سپس وارد چند رسانه‌ای شوید تا تصویر، موزیک و ویدیو در دیسک U اجرا شوند. اگر موقع وارد نمودن دیسک در ورودی USB مقاومتی حس کردید، زاویه و موقعیت را تنظیم نمایید یا از ورودی دیگری استفاده کنید. اگر دیسک U در USB به خاطر لرزش و یا عوامل دیگر قابل شناسایی نباشد، باید آن را بیرون بکشید و مجدداً وارد کنید.

⚠️ (۱) کودک و بزرگسال هم اجازه نشستن روی جعبه زیردستی را ندارند.
(۲) این جعبه باید موقع حرکت خودرو بسته باشد و جعبه باز شده ممکن است مانع حرکت بازوی راننده شود و صدمات جانی ایجاد نماید.

جافنجانی روی کنسول عقب

صندلی وسط ردیف عقب دارای جادستی قابل تا شدن است که روی آن جافنجانی قرار گرفته است و این زیر دستی را می‌توان بعد از باز کردن استفاده نمود.



⚠️ وقتی دیسک U استفاده نمی‌شود، آن را برای مدت طولانی داخل ورودی نگه ندارید؛ در صورتی که دیسک U برای مدت طولانی داخل پورت USB باقی بماند، دمای دیسک U افزایش خواهد یافت و دیسک ممکن است به‌خاطر گرم شدن بسوزد.

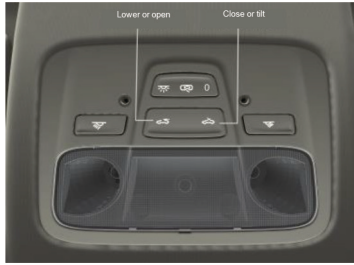
⚠️ (۱) موقع عدم استفاده از این جافنجانی آن را به جای خود برگردانید.
(۲) نباید روی صندلی وسط ردیف عقب بعد از باز شدن جافنجانی کسی بنشیند در غیر این صورت سرنشین نمی‌تواند درست بنشیند و ممکن است آسیب ببیند.

کنسول وسط داشبورد

این جعبه روی کنسول را می‌توان برای قرار دادن نقشه و دستورالعمل و یا اقلام دیگر استفاده نمود.



* سانروف

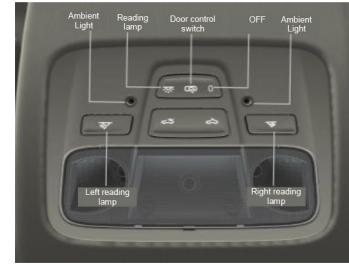


در حالتی که سانروف به سمت بالا مایل شده است: کلید LOWER یا OPEN روی سمت چپ را فشار دهید تا سانروف بسته شود (نسبت به وضعیت مایل سانروف) و برای باز شدن سانروف مجدداً این کلید را فشار دهید (با حرکت دادن به سمت شیشه عقب). با باز شدن سانروف، کلید CLOSE یا TILT سمت راست را فشار دهید تا سانروف بسته شود (با حرکت دادن به سمت شیشه جلو)؛ در حالتی که سانروف کاملاً بسته است، کلید CLOSE یا TILT روی سمت راست را فشار دهید تا سانروف به سمت بالا کج شود.

نکته:

وقتی سانروف بسته می‌شود، فشار کلید Open می‌تواند تا دو سوم سانروف را باز کند.

چراغ سقفی جلو



چراغ سقفی جلو در روی قسمت بالای آینه عقب داخل خودرو تعبیه شده است.

کلید چراغ مطالعه سمت چپ و راست و کلید چراغ سقف را فشار دهید. برای خاموش کردن هر چراغ مجدداً کلید آن را فشار دهید.

کلید کنترل در را فشار دهید. وقتی دری باز باشد، چراغ‌های سقفی روشن می‌شوند و بعد از بستن تمامی درها، چراغ‌ها ۱۵ ثانیه روشن می‌مانند تا سرنشینان روی صندلی‌ها بنشینند. در صورتی که دری هنگام باز کردن سوئیچ باز باشد، چراغ‌ها روشن خواهند شد و سپس بدون تاخیر بعد از بستن درها خاموش می‌شوند.

برای روشن نمودن چراغ محیطی یا بیرون، دسته تنظیم چراغ را در وضعیت **DOOR** قرار دهید.

چراغ ترمز

نشان‌گر چراغ ترمز وقتی روشن می‌شود که پدال ترمز را فشار می‌دهید و بعد از رها کردن، این چراغ ناپدید می‌شود.


چراغ دنده عقب

چراغ دنده عقب وقتی روشن می‌شود که دنده را در وضعیت R قرار می‌دهید و سوئیچ باز است و بعد از بستن سوئیچ و یا تعویض دنده و گذاشتن آن در وضعیتی غیر از R، خاموش می‌شود.

چراغ صندوق عقب

چراغ صندوق عقب موقع باز شدن درب صندوق روشن می‌شود (این چراغ به باز بودن یا بسته بودن سوئیچ ارتباط ندارد و می‌تواند تا ۱۵ دقیقه روشن بماند). بعد از پارک خودرو، درب صندوق را ببندید.

وقتی مقاومتی در مسیر بسته شدن سانروف باشد، سانروف به صورت خودکار به عقب برمی‌گردد. اما عملکرد بستن خودکار در صورت وجود مانع در سه فرایند بستن متوالی غیر فعال می‌شود و سانروف تنها با فشار و نگه داشتن کلید close بدون رها کردن، بسته می‌شود. بعد از بسته شدن کامل سانروف به صورت موفقیت آمیز، عملکردهای بستن و باز کردن خودکار بازبایی می‌شود. حتی اگر سانروف دارای عملکرد ضد گیر باشد، هنگام باز و بسته شدن سانروف مواظب باشید تا اعضای بدن و یا اشیاء لای آن نمانند. مطمئن شوید که قبل از ترک خودرو سانروف را ببندید.

 وقتی عملکرد ضد گیر سانروف غیرفعال می‌شود، وضعیت حافظه اولیه از دست می‌رود و وضعیت باید مجدداً صفر یا کالیبره شود. همیشه گرد و غبار و اشغال لای ریل‌های سانروف و نوارها را با آب تمیز کنید. بعد از شستن خودرو یا بعد از بارندگی، آب روی شیشه سانروف را قبل از استفاده تمیز کنید. وقتی سانروف یخ زده یا با برف پوشیده شده است، از باز کردن آن با زور خودداری کنید در غیر این صورت شیشه سانروف و موتور آن آسیب می‌بیند.

کلید چراغ هشدار خطر یا فلاشر



فلاشر در کنسول وسط زیر پانل کولر قرار گرفته است. تنها در وضعیت اضطراری از فلاشر برای هشدار به خودروهای پشت سر استفاده کنید تا آن‌ها را متوجه خرابی خودرو بنمایید. با فشار این کلید سیستم فلاشر روشن یا خاموش می‌شود. این چراغ موقع بسته بودن سوئیچ هم کار می‌کند. وقتی فلاشر روشن می‌شود، نشان‌گر راهنمای روی کلید چشمک می‌زند. چراغ‌های نشان‌گر راهنمای چپ و راست روی صفحه و خود چراغ‌های راهنما نیز به صورت هم‌زمان چشمک می‌زنند.

فصل ۴

ایمنی خودرو

سوئیچ هوشمند

این سوئیچ از ریموت خودرو جدا است و برای باز و بسته کردن تمامی قفل‌های خودروی شما استفاده می‌شود. در صورت گم شدن سوئیچ هوشمند، می‌توانید از نمایندگی مجاز مدیران خودرو سوئیچ جدیدی دریافت کنید.

سوئیچ یدک خودرو را در مکانی ایمن نگهداری کنید تا در مواقع ضروری در دسترس باشد. برای باز شدن سوئیچ، کلید موجود در قسمت بالای پشت ریموت را بکشید. بعد از استفاده از سوئیچ، آن را به جای خود برگردانید تا حمل آن راحت‌تر باشد.



ورود به خودرو با سوئیچ هوشمند

باز کردن قفل درب بدون سوئیچ به صورت هوشمند
وقتی در خودرو قفل است، سوئیچ هوشمند را با خود ببرید (در ۲/۵ متری خودرو باشد) و کلید روی دستگیره را فشار دهید (بدون نیاز به خارج کردن سوئیچ هوشمند)، بعد از آن سیستم به صورت خودکار سوئیچ هوشمند را تایید و در خودرو را باز می‌کند.

قفل کردن درب بدون سوئیچ به صورت هوشمند
وقتی در خودرو باز است، سوئیچ هوشمند را هنگام ترک خودرو با خود ببرید و کلید روی دستگیره را فشار دهید (بدون نیاز به خارج کردن سوئیچ هوشمند)، بعد از آن سیستم به صورت خودکار سوئیچ هوشمند را تایید و در خودرو را قفل می‌کند.

وقتی سوئیچ مختل شده است

وقتی ریموت مختل شده باشد، باز کردن و بستن قفل در و نیز باز کردن در صندوق با مشکل مواجه می‌شود و در این حالت، می‌توانید از سوئیچ عادی برای باز کردن و بستن مستقیم قفل درها استفاده کنید.

در موارد زیر ریموت خودرو ممکن است درست کار نکند:

۱. در نزدیکی برج‌های تلویزیونی، ایستگاه‌های رادیویی، فرودگاه‌ها، ایستگاه‌های قطار، یا دیگر تاسیسات مولد امواج قدرتمند الکتریکی
۲. در نزدیکی بی‌سیم‌ها و دیگر ابزارهای ارتباطی بی‌سیم با فرکانس ریموت مشابه
۳. وقتی ریموت در تماس با اشیای فلزی دیگر باشد و یا با اشیای فلزی پوشیده شده باشد
۴. وقتی ریموت در نزدیکی وسایل برقی مانند رایانه باشد
۵. وقتی که ریموت‌های زیادی در مجاورت خودرو فعال باشند

تعویض باتری ریموت

در موارد زیر ممکن است باتری خالی شده باشد. در صورت لزوم باتری را تعویض کنید.

۱. ریموت کنترل کار نمی‌کند.

۲. چراغ نشان‌گر LED بی نور باشد.

۳. برد موثر ریموت به تدریج کم شود.

با وجودی که مشتری می‌تواند خودش باتری ریموت را تعویض کنید، اما ممکن است در روند کار به آن آسیب برساند. بنابراین بهتر است که تعویض باتری را در نمایندگی مجاز مدیران خودرو انجام دهید.

موارد احتیاط !

مطمئن شوید که سوئیچ هوشمند با اشیای فلزی پوشیده نشده و یا به همراه وسایل مولد موج الکترومغناطیسی قوی مانند موبایل در یک جا نباشد. در غیر این صورت، امواج الکترومغناطیسی ممکن است مختل شود و سبب شود که سوئیچ درست شناسایی نشود و سیستم درست کار نکند.

در صورتی که باتری سوئیچ کم باشد، حتی در محدوده ردیابی موثر، ممکن است سوئیچ هوشمند به درستی شناسایی نشود. در این موارد، سیستم درست کار نمی‌کند و باید باتری را تعویض نمایید.

وقتی باتری ریموت یا سوئیچ هوشمند کم است، می‌توانید سوئیچ را در جافنجانی با علامت کلید قرار دهید و خودرو را روشن کنید.

وقتی سوئیچ مختل می‌شود

وقتی ریموت مختل می‌شود، ممکن است باز کردن و بستن درها و در صندوق با مشکل مواجه شود و در این حالت، می‌توانید از سوئیچ معمولی برای باز و بسته نمودن مستقیم قفل استفاده کنید.

در این موارد ریموت درست کار نمی‌کند:

۱. در نزدیکی برج‌های تلویزیونی، ایستگاه‌های رادیویی، فرودگاه‌ها، ایستگاه‌های قطار، یا دیگر تاسیسات مولد امواج قدرتمند الکتریکی

۲. در نزدیکی بی‌سیم‌ها و دیگر ابزارهای ارتباطی بی‌سیم با فرکانس ریموت مشابه

۳. وقتی ریموت در تماس با اشیای فلزی دیگر باشد و یا با اشیای فلزی پوشیده شده باشد.

۴. وقتی ریموت در نزدیکی وسایل برقی مانند رایانه باشد.

۵. وقتی که ریموت‌های زیادی در مجاورت خودرو فعال باشند.



تعویض باتری

در موارد زیر ممکن است باتری خالی شده باشد. در صورت لزوم باتری را تعویض کنید.

۱. ریموت کنترل کار نمی‌کند.
 ۲. چراغ نشان‌گر LED بی نور باشد.
 ۳. برد موثر ریموت به تدریج کم شود.
- با وجودی که مشتری می‌تواند خودش باتری ریموت را تعویض کنید، اما ممکن است در روند کار به آن آسیب برساند. بنابراین بهتر است که تعویض باتری را در نمایندگی مجاز مدیران خودرو انجام دهید.

شش نوع حالت ایمنی

حالت آماده

وضعیت Arming success

خودرو در شرایط زیر وارد حالت آماده می‌شود:

۱. سوئیچ در وضعیت ACC/ON/START نباشد
 ۲. چهار درب خودرو، درب موتور و صندوق بسته باشند.
 ۳. درب خودرو با فشار کلید LOCK روی ریموت بسته شود.
- علائم آماده بودن خودرو: چهار درب قفل هستند، راهنما یک‌بار چشمک می‌زند و یک بار بوق به صدا در می‌آید. روش نمایش ورود خودرو به حالت آماده را می‌توان تنظیم کرد و مثلاً تنها بوق بزند و یا تنها چراغ‌ها چشمک بزنند و یا هر دو حالت فعال شوند بدین منظور باید به ترتیب از گزینه‌های ، Horn only یا Light only & light استفاده نمود.

وضعیت عدم ورود به حالت آماده

خودرو موقعی که درها بسته نباشند (در صندوق هم شامل می شود) وارد حالت آماده نمی شود. علائم عدم ورود به وضعیت آماده: چراغ راهنما دو بار چشمک می زند اما بوق به صدا در نمی آید. دسته بندی وضعیت های عدم آمادگی خودرو:

۱. اگر درها بسته نشوند، قفل مرکزی بدون توجه به وضعیت در صندوق، کار قفل کردن و سپس باز کردن قفل را انجام می دهد.
۲. اگر هر چهار در بسته شوند، چهار در قفل می شوند حتی اگر در صندوق درست بسته نشود.



حالت هشدار


حالت هشدار وقتی فعال می‌شود که یکی از شرایط زیر در هنگامی که خودرو در وضعیت آماده است، رخ دهد:

۱. یک در بدون سوئیچ هوشمند باز شود (شامل باز شدن در با سوئیچ معمولی)
۲. در صندوق بدون سوئیچ هوشمند باز شود.
۳. وضعیت برق سوئیچ عوض شود.

علائم وضعیت یا حالت هشدار: بوق به صورت مداوم به صدا در می‌آید و راهنمای چپ و راست با فرکانس بالا چشمک می‌زنند. بعد از اتمام سیکل هشدار، بوق یا آژیر متوقف می‌شود و راهنما دیگر چشمک نمی‌زند و خودرو به‌صورت خودکار قفل نمی‌شود.

حالت رها کردن وضعیت آماده

در خودروی آریزو ۵ برقی، حالت هشدار تنها با فشار کلید UNLOCK روی ریموت به پایان می‌رسد.

 اگر حالت هشدار فعال شود و ریموت گم شده یا آسیب ببیند، برای رفع مشکل باید فوراً به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه نمایید.

حالت خروج از وضعیت آماده:

- حالت آماده در وضعیت‌های زیر رها می‌شود:
۱. کلید UNLOCK روی ریموت فشار داده شود.
 ۲. خودرو روشن شود.

۱. وقتی کلید UNLOCK فشار داده می‌شود، هر چهار در باز می‌شوند.

۲. وقتی کلید UNLOCK بدون رها نمودن فشار داده می‌شود، قفل هر چهار در باز می‌شود و شیشه چهار در به‌صورت خودکار برای تهویه پایین می‌آیند.

علائم خروج از حالت آماده: قفل هر چهار در باز می‌شود؛ راهنما با فرکانس پایین چشمک می‌زند اما بوق به صدا در نمی‌آید.

وضعیت آمادگی مجدد

اگر شرایط زیر پیش بیاید، سیستم بعد از حدود ۳۰ ثانیه مجدداً وارد وضعیت آماده می‌شود.

۱. با فشار کلید مربوطه روی ریموت خودرو وارد وضعیت غیر آماده می‌شود.
 ۲. وضعیت چهار در و در صندوق عوض نمی‌شود.
- علائم آمادگی مجدد:
۱. چهار در قفل هستند و خودرو مجدداً وارد وضعیت آماده می‌شود و سیستم قفل مرکزی مجدداً قفل می‌شود.
 ۲. سانروف به‌صورت خودکار بسته می‌شود (در مدل‌های دارای سانروف).


باز کردن در صندوق



⚠ در فضاهای محبوس و بسته مثلا در پارکینگ یا جاهای مشابه، مطمئن شوید که فضای کافی برای باز و بسته نمودن در صندوق وجود دارد تا بدنه خودرو آسیب نبیند.

۱. کلید UNLOCK روی ریموت را فشار داده و نگه دارید و سپس درب صندوق به آرامی باز می‌شود.
۲. وقتی خودرو در حالت غیر آماده است و قفل مرکزی باز است، کلید UNLOCK روی صندوق (نزدیک چراغ پلاک عقب) را فشار دهید.

۶. بعد از بستن در موتور، مطمئن شوید که در موتور کاملاً بسته و قفل شده است. بدین منظور سعی کنید آن را به آرامی بالا بیاورید تا از لق نبودن آن مطمئن شوید. بعد از اطمینان از قفل بودن در موتور، باید از نظر ظاهری صاف و بسته بوده و آیکون بسته بودن آن بعد از باز کردن سوئیچ روی نمایشگر ظاهر شود. در صورت بسته نبودن در موتور، باید مجدداً آن را باز و بسته کنید.

 قبل از رانندگی، از بسته بودن کامل در موتور مطمئن شوید. در صورتی که در موتور صدا می‌دهد، احتمالاً کاملاً بسته نیست و باید خودرو را متوقف نموده و آن را کاملاً ببندید.



کلید قفل در



وقتی سوئیچ باز باشد، چهار در بسته و قفل مرکزی باز می‌شود و سیستم قفل مرکزی به صورت خودکار در لحظه رسیدن خودرو به سرعت ۱۵ کیلومتر در ساعت آن را قفل می‌کند. اگر سرعت 0 باشد، سیستم قفل مرکزی موقع قفل نمودن سوئیچ، به صورت خودکار قفل خودرو را باز می‌کند. اما اگر سوئیچ در وضعیت ON یا باز بماند، قفل باید به صورت دستی باز شود.

باز و بسته نمودن در موتور

۱. حتی الامکان هنگام باز کردن در موتور افراد غیر مرتبط در آن جا نباشند.
۲. اهرم باز کننده قفل در موتور در گوشه سمت چپ پایین صفحه کیلومترشمار قرار دارد و وقتی آن را به سمت پشت می‌کشید، جلوی در موتور تا فاصله مشخصی بالا می‌آید.
۳. به کمک دست دستگیره باز کننده قفل در موتور را پیدا و آن را به سمت چپ بکشید و با دست دیگر، در موتور را بالا بیاورید.
۴. در موتور را بالا آورده و آن را با اهرم مخصوص نگه دارید.
۵. موقع بستن در موتور، ابتدا اهرم نگه دارنده آن را به جای خود برگردانید و قفل کنید. سپس در موتور را با هر دو دست بگیرید و آن را تا ۱۵ تا ۲۵ سانتی‌متری قفل در موتور پایین بیاورید و رها کنید تا بسته شود.



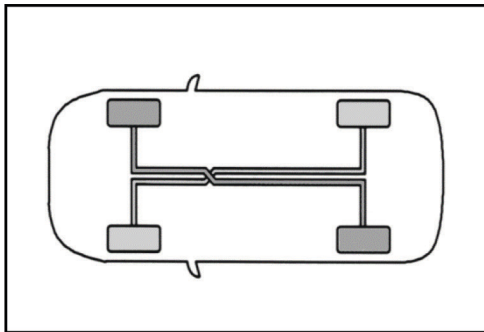
هشدار دو چشمکی ترمز اضطراری

وقتی پدال ترمز ناگهان در سرعت‌های بالای ۵۰ کیلومتر در ساعت فشار داده می‌شود، چراغ راهنمای بیرونی خودرو و چراغ‌های نشان‌گر روی صفحه کیلومترشمار و فلاشر به سرعت چشمک می‌زنند. عملکرد هشدار دو چشمکی ترمز اضطراری با یکی از شرایط زیر غیرفعال خواهد شد:

۱. سوئیچ در هر وضعیتی غیر از وضعیت ON باشد.
۲. مجدداً کلید فلاشر را فشار دهید.
۳. پدال گاز را فشار دهید.



ترمز

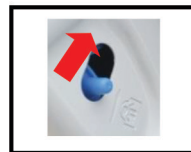


سیستم ترمز دو مداری

این خودرو دارای سیستم ترمز دو مداری است و اگر یکی از مدارها خراب شود و از کار بیفتد، مدار دیگر ترمز کار می‌کند.

⚠ اما وقتی یکی از مدارهای ترمز خراب شود، باید فشار بسیار بیشتری به پدال ترمز وارد نمود و فاصله توقف خودرو نیز افزایش پیدا می‌کند. در این حالت، خودرو را برای سرویس و نگهداری به نمایندگی مجاز مدیران خودرو ببرید.

قفل ایمنی کودک



برای فعال سازی قفل ایمنی کودک، کلید قفل ایمنی در عقب را به بالا فشار دهید. در این حالت در عقب تنها از بیرون باز می‌شود. برای غیر فعال سازی این قفل ایمنی، مجدداً ضامن را پایین بیاورید. این قفل تنها برای دو در عقب خودرو فعال است.

⚠ هرگز نوزاد و یا کودکان را تنها در خودرو رها نکنید.

روغن ترمز

اگر چراغ هشدار سیستم ترمز بعد از پایان تست خودکار خاموش نشود، روغن ترمز کم است. بنابراین باید روغن ترمز اضافه کنید و اگر چراغ هشدار هنوز خاموش نشده است، باید خودرو را فوراً به نمایندگی مجاز مدیران خودرو ببرید.

 تا بین علائم MIN-MAX روغن ترمز اضافه کنید. روغن ترمز را به صورت منظم چک کنید.

دستورالعمل‌های استفاده از سیستم ترمز


سیستم ترمز گاهی صدا می‌دهد و این عادی است. اما اگر صدای اصطکاک بین فلز بدهد و یا صدا برای مدتی باقی بماند، به احتمال زیاد لنت ترمز ساییده شده و باید تعویض شود. بدین منظور خودرو را به نمایندگی مجاز مدیران خودرو ببرید.

در صورت لرزش مداوم و انتقال آن به فرمان در زمان ترمز کردن، فوراً به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

برای اثر بهینه و بهتر، باید لنت ترمزهای نو را آب‌بندی نمود. در ۲۰۰ کیلومتر اول، اثر ترمزی اندکی کم می‌شود و تنها باید نیروی پدال را افزایش دهید که به لنت ترمزهای تعویض شده نو وارد می‌شود.


شرایط سایش لنت ترمز به شرایط کار خودرو و سیکل‌های رانندگی بستگی دارد. در خودروهای شهری، سایش لنت شدید است زیرا ترمز زیاد است و باید بر اساس جدول سرویس و نگهداری به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه نمود تا لنت ترمز بررسی و در صورت لزوم تعویض شود. وقتی که در سرازیری‌ها گرفتن ترمز ضروری است از فشار مداوم به پدال ترمز خودداری کنید.

خیس بودن دیسک ترمز بازدهی ترمز را کم خواهد کرد. بنابراین بعد از بارندگی شدید و یا شستن خودرو و ورود به آب، به آرامی پدال ترمز را فشار دهید تا دیسک ترمز داغ شده و آب روی آن تبخیر و اثر ترمزگیری برگردد.

 اگر خودرو دارای یک اسپویلر در جلو باشد، مطمئن شوید که جریان هوا به سمت ترمز جلو باز است. در غیر این صورت سیستم ترمز به خاطر اتلاف حرارتی کم، داغ می‌کند و اثر ترمزگیری کاهش پیدا می‌کند. نصب اسپویلر بدون مشورت نمایندگی مجاز مدیران خودرو توصیه نمی‌شود.

بوستر ترمز

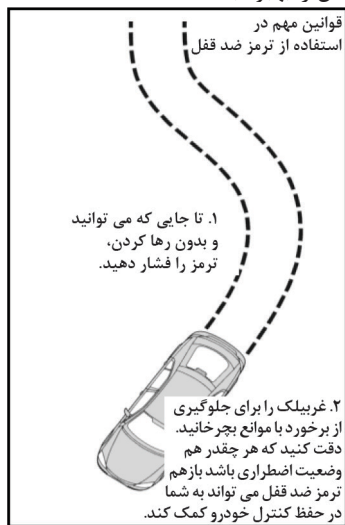
در صورتی که بوستر ترمز به خاطر یدک شدن و یا خرابی بوستر کار نمی‌کند، باید برای جبران، نیروی ترمز را افزایش دهید.

 بوستر ترمز به کمک خلأ موجود در مخزن خلأ کنترل می‌شود و تنها موقعی کار می‌کند که پمپ خلأ کار کند و بنابراین از خاموش نمودن خودرو در سرازیری‌ها خودداری کنید.

سیستم ترمز ضد قفل یا ABS

این ترمز برای جلوگیری از قفل شدن چرخ‌ها و حفظ کارایی فرمان خودرو در ترمزهای اضطراری استفاده می‌شود و به شما اجازه می‌دهد تا از موانع با موفقیت عبور کنید.

ترمز ضد قفل دارای امکان توزیع نیروی ترمز برقی است تا کارایی ترمز ضد قفل را بهبود بخشد.



پدال‌ها

بهتر است که از گذاشتن زیر پای و موکت روی پدال‌ها خودداری کنید. در صورت ضرورت این کار، باید مطمئن شوید که کفی‌های خودرو اخلالی در کار با پدال‌ها ایجاد نمی‌کنند و یا سبب سرخوردگی نمی‌شوند.

⚠️ مطمئن شوید که هر پدال تا جای تعیین شده پایین می‌آید و به راحتی به جای اصلی خود بر می‌گردد.

خرابی ترمز

اگر ترمز موقع حرکت خودرو از کار بیفتد، می‌توانید با ترمز دستی خودرو را متوقف کنید اما فاصله توقف طولانی‌تر خواهد بود.

⚠️ استفاده از ترمز دستی در حالت عادی می‌تواند سبب کاهش کنترل راننده بر خودرو شود. در صورت لزوم استفاده، به آرامی آن را بکشید تا از انحراف خودرو در اثر قفل شدن چرخ‌های عقب خودداری شود و با احتیاط عمل کنید.

اثرات و نحوه عملکرد ترمز ضد قفل ABS

ترمز ضد قفل تنها وقتی کار می‌کند که چرخ‌ها قفل شوند و در ترمزهای عادی کار نکنند. هنگام ترمز کردن صدا و ضربه از پدال ترمز احساس می‌شود که عادی بوده و به معنی آن است که ترمز ضد قفل کار می‌کند. از رها کردن ترمز در این مواقع خودداری کنید.

نکته: اندازه و آج لاستیک برای استفاده از ترمز ضد قفل بسیار اهمیت دارد. با توجه به این مهم، هنگام تعویض لاستیک از لاستیک مشابه با بار و ساختار یکسان با لاستیک اصلی استفاده کنید. استفاده از لاستیک‌های متفرقه می‌تواند به شدت روی کارایی ترمز ضد قفل تأثیر بگذارد.


ترمز گرفتن با سیستم ترمز ضد قفل

ترمز ضد قفل موقع فشار پدال ترمز با نیروی مداوم در حالت‌های اضطراری فوراً فعال خواهد شد و به شما امکان می‌دهد تا کنترل فرمان را در دست بگیرید و در صورت کافی بودن فاصله از موانع دور شوید. توصیه می‌شود که با روش‌های ترمزگیری آشنا شوید تا از ریسک‌های غیر ضروری اجتناب نمایید.

هرچند ترمز ضد قفل کارایی ترمزی بهینه را فراهم می‌نماید اما فاصله ترمزی به شرایط جاده بستگی دارد. ترمز ضد قفل همیشه فاصله توقف را کم نمی‌کند مثلاً ترمز در جاده‌های ماسه‌ای یا برفی. ترمزهای ضد قفل خطر ناشی از کم بودن فاصله توقف تا خودرو جلویی، حرکت در آب، چرخش و دور زدن سریع و یا جاده بد را رفع نمی‌کند و نمی‌تواند مانع تصادف ناشی از رانندگی نادرست و بی احتیاطی شود.

تست خودکار ترمز ضد قفل ABS

بعد از روشن شدن خودرو، ترمز ضد قفل تست خودکار را انجام می‌دهد و صدایی در این موارد از ترمز به گوش می‌رسد که عادی است.

 در صورتی که چراغ هشدار ترمز ضد قفل در زمان رانندگی روشن شود، به این معنی است که ترمز ضد قفل معیوب است و باید خودرو را فوراً برای سرویس به نمایندگی مجاز مدیران خودرو ببرید. در طول مسیر با احتیاط رانندگی کنید و از سرعت بالا اجتناب نمایید.

* برنامه پایداری الکترونیکی یا ESP

ESP برای جلوگیری از ایجاد نیروی سانتیفریوژ (گریز از مرکز) زیاد توسط خودرو در بعضی از موارد استفاده می‌شود. ESP می‌تواند واکنش اضافی را متعادل و از شرایط ناپایدار برای خودرو جلوگیری کند. استفاده از ESP در شرایط زیر توصیه نمی‌شود:

- وقتی که خودرو از برف سنگین یا خاک شل و سست خارج شده است.
- وقتی خودرو با زنجیر چرخ حرکت می‌کند.

 هرگز هنگام رانندگی عادی ESP را خاموش نکنید.

کنترل پایداری الکترونیکی

موقعی که خودرو دور می‌زند، ESP مسیر هدایت را پیدا و با یافتن آن سبب می‌شود که خودرو با ثبات حرکت کند.

 حتی در صورتی که خودرو دارای ESP باشد، باز هم تبعیت از قوانین راهنمایی و رانندگی برای جلوگیری از بروز سانحه اهمیت بسزایی دارد.



(II) ترمز اضطراری

عملکرد ترمز اضطراری می‌تواند موقع خرابی ترمز عادی، خودرو را متوقف کند.

⚠️ ۱. اگر دنده محرک موقع توقف خودرو درگیر باشد و موتور در حال کار باشد، هرگز بدون دقت لازم گاز ندهید زیرا در غیر این صورت، خودرو ممکن است خودش به حرکت درآید و سبب بروز خطر تصادف شود.

۲. وقتی که جریان مختل می‌شود، ترمز پارک آزاد دیگر نمی‌تواند درگیر شود. در این حالت، خودرو را روی یک سطح تراز پارک کنید و دنده را در وضعیت P قرار داده و سپس با یک تعمیرکار ماهر تماس بگیرید تا خودرو را بازدید و رفع مشکل بنماید.



نکته:

۱. اگر ترمز پارک در حالتی که سوئیچ بسته است اعمال شود، چراغ نشان‌گر  روی کلید ① بعد از چند ثانیه خاموش می‌شود.
۲. موقع آزاد نمودن ترمز پارک یا کشیدن آن صدای کمی به گوش می‌رسد که عادی است و جای نگرانی ندارد.
۳. موقعی که خودرو متوقف می‌شود، سیستم در زمان مشخصی آن را تشخیص داده و ترمز پارک فعال می‌شود و وجود سر و صدای آن طبیعی است و جای نگرانی ندارد.
۴. اگر چراغ نشان‌گر  روشن شود، ترمز پارک احتمالا مشکلی دارد. سریعاً خودرو را برای بازدید و سرویس احتمالی به نمایندگی مجاز مدیران خودرو ببرید.
۵. موقعی که برق قطع است، ترمز پارک درگیر نمی‌تواند آزاد شود و همچنین ترمز پارک آزاد هم فعال نمی‌شود.

ترمز پارک برقی (EPB)



کلید ①


۱. کلید ① (روی شکل نمایش داده شده است) را بالا بکشید تا ترمز پارک اعمال شود و سپس چراغ نشان‌گر  روی کلید و صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود. در این حالت، EPB نیروی ترمز را به ترمزهای چپ و راست وارد می‌کند تا مانع حرکت ناگهانی خودرو شود و ایمنی خودرو تضمین شود.
۲. برای رها کردن ترمز پارک، پدال ترمز یا گاز را فشار دهید و در عین حال کلید ① را با سوئیچ باز فشار دهید و بعد چراغ نشان‌گر  روی کلید و صفحه کیلومترشمار خاموش خواهد شد.

(II) هنگام روشن شدن خودرو

۱. سیستم کنترل حرکت در سربالایی به‌صورت خودکار موقع روشن کردن خودرو ترمز پارک را رها می‌کند و رانندگی را برای شما راحت می‌نماید.
۲. موقع روشن کردن خودرو در سراسیبهی‌ها، HAC می‌تواند مانع سرخوردن ناگهانی خودرو شود. با فعال شدن این سیستم، تنها موقع ایجاد نیروی محرکه کافی در چرخ‌ها نیروی ترمز دستی آن را رها می‌نماید.

(iii) عملکرد کمک استارت


عملکرد کمک استارت به ترمز پارک اجازه می‌دهد تا به‌صورت خودکار موقع روشن شدن خودرو رها شود. کلید ① را بالا بکشید تا ترمز پارک کشیده شود. وقتی خودرو روشن می‌شود، ترمز پارک به صورت خودکار آزاد می‌شود. پیش شرط: درب راننده بسته و کمربند راننده بسته شده باشد. وقتی شما پدال گاز را به‌صورت عادی فشار می‌دهید، ترمز دستی به‌صورت خودکار رها می‌شود و خودرو شروع به حرکت می‌کند. موقعی که خودرو روی شیب استارت می‌زند، عملکرد کمک استارت می‌تواند مانع سرخوردن ناگهانی خودرو شود. تنها وقتی که نیروی رانشی کافی در چرخ‌ها باشد، نیروی ترمز پارک صفر و آزاد می‌شود. نکته: برای ایمنی بیشتر، ترمز پارک می‌تواند به‌صورت خودکار آزاد شود.

 ۱. فناوری هوشمند سیستم کمک استارت نمی‌تواند محدودیت‌های فیزیکی را حل کند و نباید حتی با وجود فعال بودن آن، حرکات بی احتیاط بکنید. ۲. سیستم کمک استارت همیشه قادر به تامین امنیت خودرو در شیب‌ها نیست (مثلا در جاده‌های برفی و یا لغزنده). ۳. همیشه دقت کنید که آیا خودرو در وضعیت ساکن صحیح قرار دارد یا خیر در غیر این صورت ممکن است سانحه رخ دهد.

تنها وقتی در سمت راننده بسته و کمربند او بسته شده است.

(iv) عملکرد ترمز دینامیکی

این عملکرد تنها موقعی کار می‌کند که مکانیسم کنترل ترمز عادی خراب شود و یا چرخ‌ها قفل شوند. وقتی کلید ① کشیده می‌شود، ترمز پارک درگیر می‌شود تا خودرو در وضعیت اضطراری متوقف شود. این فرایند ترمز نمودن به محض آزاد نمودن کلید ① خاتمه می‌یابد. اگر کلید FEB ① بدون رها شدن در سرعت ۵ کیلومتر در ساعت یا بیشتر کشیده شود، عملکرد ترمز دینامیکی فعال خواهد شد.

 عملکرد ترمز دینامیکی تنها در حالت اضطراری و زمانی که پدال ترمز خراب یا قفل شده باشد درگیر و فعال می‌شود. EPB نمی‌تواند قوانین فیزیک را دور بزند! و در پیچ‌های بلند، شرایط ضعیف جاده‌ای و یا در زمستان، استفاده از نیروی ترمزی حداکثری ممکن است سبب انحراف خودرو و یا سر خوردن آن به طرفین و بروز سانحه شود.

نکته:

۱. در محیط‌های مرطوب و فرساینده، اگر خودرو باید برای مدت طولانی متوقف شود، توصیه می‌شود که آن را روی زمین متوقف کنید تا لنت ترمزها و دیسک‌های ترمز زنگ نزنند زیرا در صورت زنگ زدن لنت و دیسک‌ها قفل شدن ترمز و دشواری و یا غیر ممکن بودن استارت رخ خواهد داد.
۲. قبل از حرکت خودرو توصیه می‌شود که این کلید را ۳ ثانیه بکشید تا بعد از پارک EPB درگیر شود و خودرو در زمان حرکت لیز نخورد.



دستورالعمل‌های سیستم پایش فشار باد لاستیک



- مقدار فشار ۴ لاستیک بعد از آماده شدن خودرو و حرکت عادی تا ۳ دقیقه، نمایش داده خواهد شد.


- اگر فشار باد لاستیک کم شود و یا صفر گردد، چراغ نشان گرخطای فشار باد لاستیک روی صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود و صفحه کیلومترشمار غیر عادی بودن فشار باد لاستیک را نشان می‌دهد و علامت آن چرخ روی صفحه چشمک می‌زند. در موارد زیر، علامت لاستیک معیوب چشمک خواهد زد: وقتی فشار کمتر از 192kpa باشد و دما از ۸۵ درجه سانتی‌گراد بیشتر باشد.



- همیشه فیوز EPB را در موارد لزوم با فیوز جدید با همان مشخصات شکل و پارامتر تعویض کنید و مطمئن شوید که فیوز جدید در جای خود قرار گرفته است.
- در زمان حرکت در سرازیری‌ها، آزاد کردن خودکار ترمز پارک خطرناک است و بنابراین توصیه می‌شود که ترمز پارک را به روش دستی رها کنید.
- عملکرد ترمز اتوماتیک در شرایط خاص غیر فعال می‌شود و راننده باید مطمئن شود که ترمز پارک خودرو بعد از خاموشی خودرو فعال شده است

(V) سیستم کنترل کشش یا TCS

چرخ‌های محرک ممکن است موقع شروع شتاب‌گیری خودرو در جاده با ضریب چسبندگی نسبتاً پایین لیز بخورند؛ سیستم کنترل کشش یا TCS با تنظیم گشتاور موتور و نیروی ترمزی چرخ‌های محرک مانع سرخوردن چرخ‌های محرک می‌شود بنابراین برای بهبود کارایی شروع و شتاب خودرو و تقویت پایداری و ثبات حرکتی و ایمنی ضروری می‌باشد.

 حتی اگر خودروی شما دارای سیستم کنترل کشش (TCS) هم باشد، شما هنوز هم باید موقع رانندگی در جاده‌های پر پیچ و خم برای جلوگیری از تصادف، دقت و احتیاط لازم را رعایت کنید!

صندلی‌ها

صندلی عقب:

امکان تنظیم طولی این صندلی‌ها فراهم نیست. صندلی پشتی دارای زاویه طراحی ۲۵ درجه است و امکان تنظیم به جلو دارد و نمی‌توان آن را به عقب تنظیم نمود. نکته: برای اندازه‌گیری عمق صندلی، موقعیت طولی و موقعیت پشتی صندلی را در وضعیت اصلی طراحی شده قرار دهید.

* تنظیم صندلی‌های جلو

تنظیم صندلی راننده

۱. تنظیم ارتفاع
اهرم تنظیم تشک را بالا و پایین کنید تا تشک صندلی بالا و پایین شود.



۲. تنظیم زاویه پشتی

صندلی:

ابتدا به پشتی تکیه دهید و سپس اهرم تنظیم پشتی صندلی را بکشید تا پشتی در زاویه مطلوب قرار گیرد و بدین منظور باید زاویه بدن را تغییر دهید.



۳. تنظیم موقعیت طولی:


اهرم تنظیم واقع در قسمت پایینی صندلی را بالا بکشید تا موقعیت طولی صندلی تنظیم شود. بعد از تنظیم صندلی، اهرم را رها و پشتی را عقب جلو کنید تا مطمئن شوید که صندلی قفل شده است.

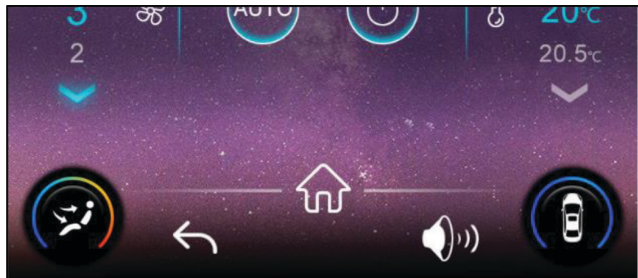


گرم‌کن صندلی‌های جلو

گرم‌کن‌های صندلی شامل المنت‌های حرارتی برقی می‌باشند که پس از گرم شدن، حرارت را به صندلی و سرنشین منتقل می‌کنند تا عدم راحتی سرنشین ناشی از دمای پایین صندلی که به خاطر پارک طولانی مدت خودرو در زمستان ایجاد شده است را ارتقا دهد.

شیوه کار:

۱. روی آیکن کولر  در گوشه سمت چپ پایین اتصال اصلی صفحه کلیک کنید.



تنظیم صندلی سرنشین جلو

روش تنظیم صندلی سرنشین جلو به صندلی راننده شبیه است و تنظیم ارتفاع برای صندلی سرنشین جلو غیر فعال است.

پشت گردنی صندلی جلو



زیر سری قابل تنظیم روی پشتی صندلی جلو نصب شده است. سرنشین باید این پشت گردنی را بر اساس قد خود تنظیم نماید تا اثر حفاظتی آن بیشتر باشد.

موقع باز کردن پشت گردنی، بست فنری روی قسمت بیرونی را با دست فشار دهید و پشت گردنی را از داخل ریل آن خارج نمایید. موقع نصب، ابتدا بست فنری روی قسمت بیرونی ریل را فشار دهید و سپس پین پشت گردنی را به داخل ریل هادی فشار دهید تا بست فنری روی آن به درستی با گیره جا بیفتد.

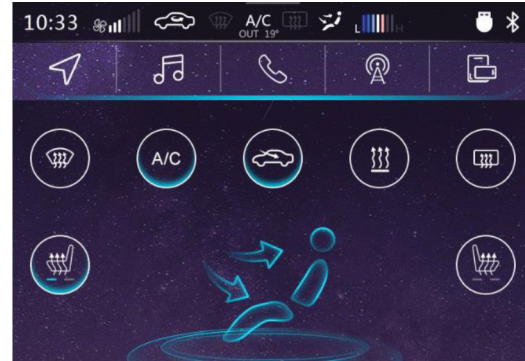
صندلی‌های عقب

کمر بند صندلی را نمی‌توان به‌طور مشترک استفاده نمود و در پایین صندلی عقب، برچسب صندلی ایمنی کودک نصب شده است.

پشتی صندلی عقب را می‌توان یکجا تا زد. برای تا زدن پشتی صندلی عقب، ابتدا کلیدهای بالابر روی سمت چپ و راست را بالا بیاورید تا قفل پشتی صندلی آزاد شود (نکته: کلیدهای بالابر روی سمت چپ و راست باید هر دو بالا آورده شوند) و سپس صندلی را از قسمت پشت گردنی و یا پشتی فشار دهید تا صندلی جمع شود (نکته: جمع کردن صندلی با بالا آوردن کلیدهای دو طرف مجاز نیست).





۲. بعد از ورود به اتصال نمایشگر A/C، روی آیکن صندلی کلیک کنید تا گرم‌کن روشن شود؛ گرم‌کن سه وضعیت دارد: وضعیت ۲، وضعیت ۱ و وضعیت 0 (خاموش).



موقعی که این عملکرد موجود نباشد و یا کلید اتصال گرم‌کن صندلی وصل نباشد، "نمایش داده نمی‌شود".

بعد از پارک خودرو، گرم‌کن صندلی را خاموش کنید تا برای مدت طولانی کار نکند. زیرا ممکن است روشن ماندن آن سبب تخلیه باتری شود و وقتی دما خیلی پایین است، اجزای پرمصرف گرم‌کن‌ها فشار زیادی روی باتری وارد می‌کنند.

 قبل از رانندگی تمامی سرنشینان باید کمربندهای خود را ببندند و در صورتی که لباس گشاد به تن دارند، همیشه باید کمربند به بدن خود چسبیده باشد.


 موقع حرکت خودرو، از گذاشتن کودکان روی زانوی سرنشینان بزرگسال خودداری کنید تا صدمات جانی رخ ندهد.

پارامترهای صندلی

پارامترها	آیتم	صندلی
۲۱۶ میلی‌متر	تنظیم موقعیت طولی	صندلی جلو
۱۸۰ میلی‌متر	امکان تنظیم به جلو دارد	
۳۶ میلی‌متر	امکان تنظیم به عقب دارد	
۲۵ درجه	زاویه طرح پشتی	
۳۴ درجه	تنظیم زاویه صندلی به جلو	
۵۲ درجه	تنظیم زاویه صندلی به عقب	

پشت گردنی صندلی عقب

پشت گردنی صندلی عقب را با همان روش تنظیم پشت گردنی صندلی جلو تنظیم نمایید.

 موقع تنظیم صندلی، مواظب باشید تا به سرنشینان یا وسایل آن‌ها ضربه وارد نشود. هرگز موقع حرکت خودرو صندلی را تنظیم نکنید. وقتی سرنشین روی صندلی عقب حضور دارد، مطمئن شوید که پشتی صندلی قفل شده و کمربند بسته شده است. برای جلوگیری از آسیب‌های بدنی در مواقع تصادف و یا توقف‌های اضطراری موقع تنظیم صندلی در وضعیت اولیه، اقدامات احتیاطی زیر را در نظر داشته باشید:

(۱) پشتی صندلی را عقب و جلو کنید تا مطمئن شوید که صندلی به خوبی قفل شده است. در غیر این صورت عملکرد عادی کمربند صندلی مختل می‌شود.

(۲) مطمئن شوید که کمربند صندلی در موقعیت صحیحی قرار دارد و پیچ نخورده و یا جمع نشده و آماده استفاده است.

کمربند صندلی

مراحل بستن کمربند

۱. صندلی و پشتی صندلی را در وضعیت راحتی تنظیم کنید.
۲. به آرامی کمربند را بیرون بکشید و توجه داشته باشید که در صورت سریع بیرون کشیدن، کمربند ممکن است قفل کند.
۳. زبانه روی کمربند را داخل سگک قرار دهید تا صدای قفل شدن آن به گوش برسد. نوار بالایی کمربند باید از وسط شانه و نوار پایینی باید از نزدیک مفصل ران رد شود. مطمئن شوید که کمربند ایمنی شل نیست و تغییر شکل نداده است.

کمربند ایمنی سه نقطه‌ای صندلی وسط عقب



صندلی وسط عقب دارای کمربند ایمنی سه نقطه‌ای است که می‌تواند حفاظت ایمنی مؤثری را فراهم نماید و به شدت نرخ آسیب جانی و مرگ و میر را در تصادفات کاهش می‌دهد.

موقع بستن کمربند ایمنی عقب، دقت داشته باشید که آن را داخل سگک اشتباه قرار ندهید زیرا در غیر این صورت کمربند به صورت عادی قفل نمی‌شود. کمربند وسط باید در داخل سگک دارای علامت center (مطابق شکل) قرار گیرد.


باز کردن کمربند ایمنی



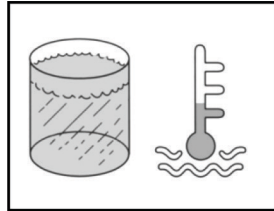
۱. سر زبانه را بگیرید و کلید unlock روی سگک را فشار دهید.
۲. کمربند را صاف کنید تا کاملا به داخل جمع‌کننده برگردد.

بازدید کمر بند ایمنی


بازدید منظم آسیب دیدگی و یا سایش کمر بند ایمنی. وقتی کمر بند ایمنی مثلا بعد از تصادف کشیده می شود، باید برای تعویض آن و بازدید قطعات دیگر، به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه نمایید.

 هرگز سعی نکنید که جمع کننده کمر بند ایمنی یا مکانیسم سگک را تعمیر و یا روغن کاری کنید یا تغییری در کمر بند ایجاد نمایید.

تمیز کردن کمر بند ایمنی



کمر بند ایمنی را با عامل شوینده داخلی خودرو بشویید و یا آن را با آب گرم تمیز نموده و به جای گرمایش مصنوعی آن را با گرمای طبیعی خشک کنید.

 هرگز برای شستشوی کمر بند ایمنی از عامل تمیز کننده شیمیایی، آب جوش یا سفید کننده و مواد رنگی استفاده نکنید. اجازه ندهید تا رطوبت وارد ساختار جمع کننده کمر بند ایمنی شود.

تنظیم ارتفاع کمر بند ایمنی



کلید قفل روی تنظیم کننده ارتفاع را فشار دهید و آن را بالا و پایین نمایید تا مطمئن شوید که کمر بند ایمنی از وسط شانه عبور می نماید و سپس کلید قفل را رها و تنظیم کننده ارتفاع را بلرزانید تا مطمئن شوید که قفل است.

 کمر بند ایمنی را از روی گلو عبور ندهید.

سیستم ایربگ

۱. ایربگ راننده

ایربگ جلوی راننده در قسمت وسط پایین فرمان قرار دارد و روی آن عبارت SRS AIRBAG درج شده است.



۲. ایربگ سرنشین جلو

این ایربگ در روی داشبورد قرار دارد و روی آن عبارت SRS AIRBAG درج شده است.



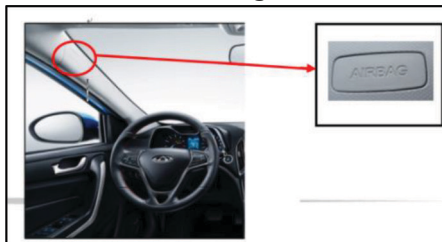
*۳. ایربگ کناری صندلی جلو

ایربگ صندلی در قسمت بیرونی صندلی جلو قرار گرفته است و روی آن علامت AIRBAG درج شده است.



*۴. ایربگ پرده‌ای

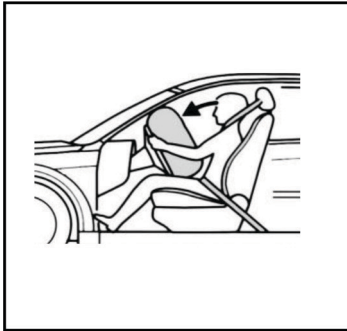
پرده‌های جانبی در روی ستون‌های عقب، جلو و وسط قرار دارند و روی آنها عبارت AIRBAG درج شده است.



نحوه استفاده صحیح از ایربگ

ترکیب ایربگ با کمربند می‌تواند ایمنی راننده و سرنشین را حفظ کنند اما در هیچ حالتی نباید آن را جایگزین کمربند دانست. به علاوه، ایربگ تا زمانی که برخورد با شدت تعیین شده نباشد، وارد عمل نمی‌شود. در بعضی از سوانح، کمربند تنها یک وسیله حفاظتی موثر است. بستن کمربند در هنگام تصادف می‌تواند به کاهش خطر ضربه اشیای داخل خودرو و یا پرت شدن از داخل خودرو کمک کند تا به این ترتیب ایمنی سرنشینان و راننده به خوبی حفظ شود. از این نظر، تمامی سرنشینان خودرو باید کمربند را درست ببندند.

ایربگ موقع عمل کردن نیروی زیادی دارد و برای جلوگیری از ضربات شدید و یا حتی مرگ، از تکیه به کمربند و یا نزدیک شدن بیش از اندازه به آن خودداری کنید. مثلاً نباید روی لبه صندلی بنشینید و یا به جلو خم شوید و توصیه می‌شود که راننده به کمربند تکیه کند به شرطی که از ایمنی رانندگی مطمئن باشد.




چراغ نشان‌گر خطای ایربگ

برای کسب اطلاعات بیشتر در این رابطه به قسمت بهره برداری و عملکردهای سیستم‌های داخلی مراجعه نمایید.



اثر حفاظتی ایربگ

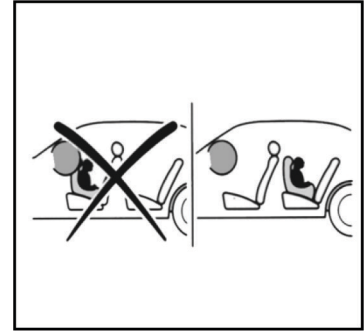
در موارد تصادف جانبی و یا تصادف از جلو، راننده و سرنشین باز هم با وجود بستن کمربند ممکن است آسیب ببینند. موقعی که شرایط فعال شدن ایربگ پیش بیاید، ایربگ همراه با کمربند ایمنی سرنشینان خودرو را محافظت می‌کند و بدین منظور نیروی ضربه را به صورت یکنواخت روی قسمت بالایی بدن سرنشین توزیع می‌کند به گونه‌ای که بدن سرنشین به آرامی حرکت می‌کند تا متوقف شود و ضربه وارد به سرنشین و راننده کم می‌شود.

ایربگ در صورت برخورد ضربه شدید به زیر خودرو هم ممکن است عمل کند. 

ایربرگ‌های جانبی صندلی جلو در لبه بیرونی صندلی قرار دارند.



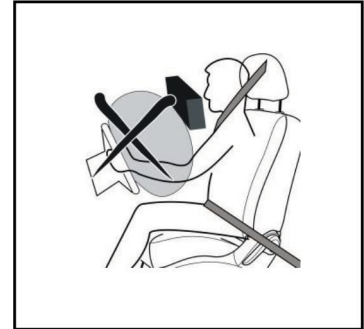
ترکیب ایربرگ و کمربند سه نقطه‌ای می‌تواند از بزرگسالان و کودکان محافظت نماید و برای محافظت نوزادان مناسب نیست. برای محافظت از نوزادان، او را در صندلی مخصوص که روی آن عبارت ISOFIX درج شده است قرار دهید. به‌علاوه اگر دستورالعمل‌های هشداردهنده



در مورد جهت نصب صندلی کودک ارایه شده، باید از آن‌ها تبعیت شود.

۱. موقعی که روی صندلی از روکش استفاده می‌شود، باید آن را به‌گونه‌ای نصب کنید که روی ایربرگ سمت صندلی را نپوشاند تا مانعی بر سر راه عمل کردن آن نباشد و در غیر این صورت امکان محافظت از سرنشین کمتر است.
۲. موقعی که به خاطر تمیزکاری آب روی صندلی می‌ریزد، ایربرگ جانبی صندلی جلو مرطوب می‌شود و بنابراین ایربرگ جانبی صندلی جلو ممکن است عمل نکند.
۳. راننده و سرنشین جلو باید در وسط صندلی بنشینند. در غیر این صورت ایربرگ‌های جانبی صندلی جلو موقع عمل کردن ایربرگ ضربه شدیدی به آن‌ها می‌زند.
۴. قرار دادن اشیاء روی صندلی ممنوع است زیرا این اشیاء موقع فعال شدن ایربرگ می‌توانند ضربه شدیدی به سرنشینان بزنند و سبب ایجاد جراحت‌های جدی شوند.

همیشه مسیر باد شدن ایربرگ را عاری از مانع نگه دارید. بدین منظور، بین سرنشین و ایربرگ چیزی قرار ندهید و یا چیزی بر رو یا نزدیک ایربرگ قرار ندهید. اگر بین سرنشین و ایربرگ شیئی قرار گیرد، ایربرگ شاید بر اساس مسیر طراحی شده عمل نکند و یا به شیء مربوطه فشار بیاورد و آن را به سمت بدن سرنشین پرتاب نماید و موجب بروز سانحه جدی و یا حتی جانی شود.



باد کردن ایربگ

ایربگ به سرعت بعد از باد شدن، تخلیه می‌شود و شماری از قطعات آن ممکن است چند دقیقه بعد از عمل کردن داغ باشند. این خودرو می‌تواند درها را به صورت خودکار قفل نماید و چراغ‌های داخل و فلاشر را روشن کند و سیستم سوخت‌رسانی را بعد از فعال شدن ایربگ قطع کند.

فعال شدن ایربگ سبب می‌شود که مقداری دود و غبار از آن خارج شود که در هوا پخش شده و ممکن است برای سرنشینان دارای آسم و یا دیگر بیماری‌های تنفسی مشکلاتی به وجود آورد. بنابراین بعد از خالی شدن ایربگ سریعاً از خودرو خارج شده و یا پنجره را پایین بکشید تا هوای پاک تنفس کرده و یا به پزشک مراجعه کنید.

- ایربگ پرده‌ای جانبی در قسمت بالای درب قرار دارد.
۱. هرگز زمان رانندگی و یا سرعت گرفتن به در تکیه ندهید.
 ۲. هرگز از محل ایربگ پرده‌ای شبی آویزان نکنید.



صندلی کودک

فقط از صندلی‌های کودک مخصوص و دارای تاییدیه رسمی استفاده نمایید که اساساً به دسته‌های زیر تقسیم می‌شوند:

سطح ۰ : ۰ تا ۱۰ کیلوگرم

سطح ۰+ : ۰ تا ۱۳ کیلوگرم

سطح ۱ : ۹ تا ۱۸ کیلوگرم

سطح ۲ : ۱۵-۲۵ کیلوگرم

سطح ۳ : ۲۲-۳۶ کیلوگرم

صندلی کودک رو به عقب

بعد از نصب صندلی رو به عقب، صورت نوزاد به سمت جهت مخالف حرکت خودرو می‌باشد. در صورت تصادف، اگر صورت کودک رو به شیشه جلو باشد، احتمال آسیب نخاعی زیاد است. اما در صورتی که صورت به سمت پشت خودرو باشد، سر و گردن و پشت به خوبی به وسیله کمربند محافظت می‌شود. این صندلی‌ها یکی از مناسب‌ترین

صندلی‌ها برای نوزادان هستند و حمل آن‌ها هم بسیار راحت است. صندلی‌های سطح ۰ و ۰+ توصیه می‌شوند.



صندلی کودک رو به جلو

بعد از نصب صندلی کودک رو به جلو، صورت کودک به سمت جهت عادی حرکت خودرو خواهد بود. توصیه: سطح ۱: ۹-۱۸ کیلوگرم

صندلی بالابرنده

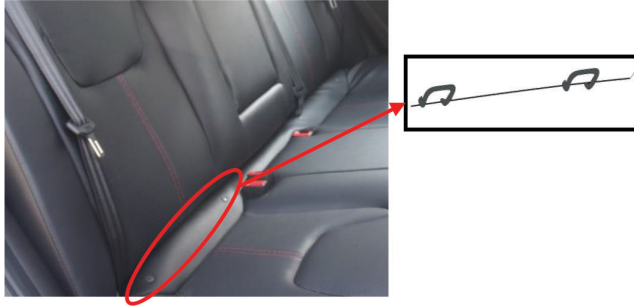
برای افزایش کارایی صندلی کودک، از یک تشک بالابرنده مجزا می‌توان به همراه آن استفاده نمود. موقعی که کودک نسبتاً قدی کوتاه و وزن کمی دارد، این تشک را می‌توان استفاده نمود که نه تنها خط دید کودک در خودرو را افزایش می‌دهد بلکه به افزایش شرایط

و وضعیت تثبیت صندلی کمک می‌کند. (کمربند ایمنی استاندارد برای افرادی به قد بالای ۱/۵ متر طراحی شده است و وقتی افراد کوتاه قدرتر آن را می‌بندند، کمربند می‌تواند به راحتی به گردن آن‌ها آسیب برساند). صندلی‌های بوستر دار سطح ۲ و ۳ توصیه می‌شوند.



قبل از استفاده از صندلی کودک، دستورالعمل بهره‌برداری از صندلی را با دقت بخوانید و صندلی کودک مناسب را انتخاب کنید. مراحل نصب به صورت زیر می‌باشد:

۱. برای بستن صندلی از دو حلقه جانبی پایین برای ثابت کردن صندلی ایمنی کودک استفاده کنید (شکل زیر را ملاحظه کنید).



۲. صندلی کودک را روی صندلی سرنشینان قرار دهید.
۳. قلاب پایینی روی صندلی را به حلقه تثبیت پایینی ببندید.
۴. نوار روی صندلی کودک را بیرون کشیده و آن را به قلاب بالایی ببندید.

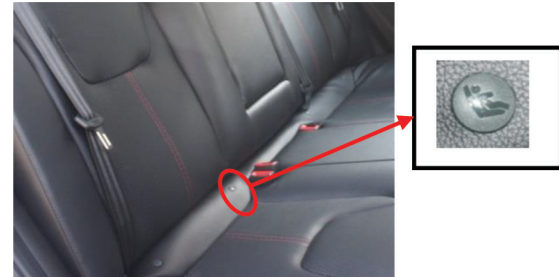
اقدامات احتیاطی برای استفاده از ISOFIX:

۱. بستن صندلی کودک با حلقه‌های تثبیت برای کودکان با وزن بیشتر از ۲۲ کیلوگرم ممنوع است.
۲. موقعی که حلقه تثبیت آسیب دیده و یا بار زیادی روی آن وارد شده است، باید آن را در نمایندگی مجاز مدیران خودرو تعویض کنید.
۳. بستن بیش از یک صندلی به گروهی از حلقه‌های تثبیت پایینی ممنوع است.

نصب صندلی کودک

ISOFIX (سازمان استاندارد بین المللی FIX) استاندارد نصب صندلی کودک در صندلی‌های عقب را ارائه داده است. این وسایل استاندارد دارای دو بخش زیر هستند:

۱. دو حلقه تثبیت در محل به هم رسیدن پشتی صندلی عقب و تشک صندلی برای مهارهای پایینی صندلی کودک که در کنار آن علائم مشخصی درج شده است.



۲. محکم کردن صندلی ایمنی کودک روی قلاب پشتی و پشت گردنی که علامت مربوطه در کنار آن درج شده است.



نکات احتیاطی هنگام استفاده از صندلی کودک

- از قرار دادن سیستم نگه‌دارنده صندلی کودک رو به عقب روی صندلی دارای ایربگ خودداری کنید (ایربگ فعال).



- به هیچ وجه طرح قطعات صندلی کودک و یا کمربند را به هم نزنید و یا تغییر ندهید.
- تبعات ناشی از تخطی از دو مورد ذکر شده بالا برعهده کاربر است.

* سیستم سنسور پارکینگ

موقعی که سیستم فعال شده و مانع در محدوده تشخیص عادی قرار دارد، سنسور عادی فاصله از مانع را آشکار می‌کند و اطلاعات فاصله را به سیستم ارسال می‌کند. اگر سیستم اخطار سنسور پارکینگ را دریافت نماید، LCD فوراً اطلاعات سنسور دنده عقب را نشان می‌دهد حتی اگر در وضعیت نمایش پیش فرض و یا نمایش اطلاعات هشدار باشد. وقتی که سنسور مانعی را تشخیص می‌دهد، سنسور مربوطه و فاصله آشکار شده نمایش داده می‌شوند و در صورتی که مانع در محدوده تشخیص عادی سنسور باشد، هشدار به صورت جدول زیر داده می‌شود.

موارد احتیاطی

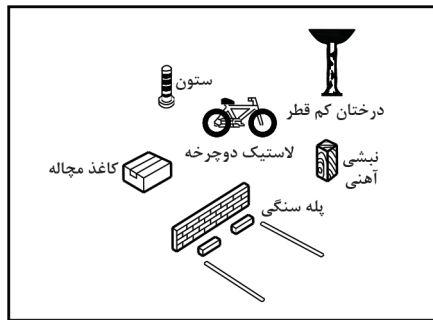
در موارد زیر هشدار داده نمی‌شود:

- مانع خارج از محدوده تشخیص سنسور باشد.
- اشیاء خیلی ریز باشند مانند سیم، طناب و توری‌ها.
- وجود برف نرم، پنبه و یا اسفنج و اجسام مشابه که امواج مافوق صوت را جذب می‌کنند.
- قطرات آب، یخ و یا برف و گل روی سنسور را پوشانده باشند.
- خودرو برای مدت طولانی در هوای گرم یا سرد پارک شده باشد.
- به خاطر شکل جسم، انعکاس امواج مافوق صوت از روی شیء مربوطه دشوار باشد (به شرح زیر).



ایمنی خودرو

فاصله (cm)	چپ عقب	عقب وسط	عقب راست	هشدار
۱۵۰-۹۵ (منطقه هشدار)				۱ هرگز (۵۰۰) میلی ثانیه آژیر زده می شود و ۵۰۰ میلی ثانیه متوقف می شود
۹۰-۶۵ (منطقه کند کردن سرعت)				۲ هرگز (۲۵۰) میلی ثانیه آژیر زده می شود و ۲۵۰ میلی ثانیه متوقف می شود
۶۰-۴۰ (منطقه توقف)				۴ هرگز (۱۲۵) میلی ثانیه آژیر زده می شود و ۱۲۵ میلی ثانیه متوقف می شود
کمتر یا برابر ۳۵ (منطقه توقف)				بوق مداوم



در موارد زیر ممکن است هشدار خطا داده شود:

۱. خودرو در سرازیری تند در حال حرکت باشد.
۲. از یک بی سیم قوی در خودرو استفاده شود.
۳. خودرو در معرض صدای بوق خودروهای دیگر، صدای موتورسیکلت و یا صدای کار ترمز هیدرولیک باشد.
۴. خودرو در جاده لیز برفی و یا بارانی رانده می شود.



- برف و گل چسبیده به سطح سنسور دنده عقب را با یک تکه پارچه یا آب (با فشار کم) تمیز کنید. هرگز برای تمیز کردن سنسور از آب فشار قوی استفاده نکنید زیرا ممکن است خطا بدهد.
- ممکن است سنسور دنده عقب در هوای سرد یا گرم درست کار نکند.

خط راهنمای ثابت



خط راهنمای ثابت: منطقه نزدیک (قرمز): ۵۰ سانتی‌متر - ۱۰۰ سانتی‌متر
از سپر عقب؛ منطقه متوسط (زرد): ۱۱۰ سانتی‌متر تا ۲۰۰ سانتی‌متر از سپر
عقب؛ منطقه دور (سبز): ۲۲۰-۳۵۰ سانتی‌متر از سپر عقب

خط راهنمای متغیر

این خط از مسیر دنده عقب خودرو هنگام چرخش فرمان محافظت
می‌نماید.

* سیستم تصویر دنده عقب



سیستم تصویر دنده عقب می‌تواند هنگام دنده عقب خطوط راهنمای
فرمان و ثابت را در اختیار راننده بگذارد.

الزامات ایمنی برای عبور از آب

اگر لازم است تا از آب عبور کنید، با احتیاط و به آرامی از آن عبور کنید به خصوص اگر از وضعیت آب و عمق آن اطلاع ندارید. مطمئن شوید که سطح آب از لبه پایینی بدنه خودرو بیشتر نیست و اگر سطح آب بالاتر از علامت پایینی عبور از آب بود، ادامه حرکت ممنوع است. بعد از عبور از آب، ترمز به خاطر آب مرطوب می‌شود و کارایی آن کم می‌شود. در این حالت باید با آرامی و با احتیاط رانندگی کنید و پدال ترمز را به آرامی چند بار فشار دهید تا ترمز خشک شود.

⚠️ برای ایمنی بیشتر، مطمئن شوید که سطح آب از لبه پایینی بدنه خودرو بیشتر نیست و از علامت مخصوص عبور آب فراتر نمی‌رود. سرعت عبور از آب نباید بیشتر از ۵ کیلومتر در ساعت باشد و مدت آن باید حداکثر ۳ دقیقه باشد؛ در غیر این صورت قطعات غوطه‌ور در آب مانند باتری آسیب می‌بینند.

اقدامات احتیاطی برای هنگام عبور خودرو از آب

علامت هشدار عبور از آب

علامت حد عبور از آب در قاب بیرونی ستون میانی سمت چپ قرار گرفته است.





فصل ۵

رانندگی با خودرو

توصیه‌هایی برای ایمنی برقی




برای اطمینان از ایمنی شما و جلوگیری از آسیب دیدن خودرو در اثر شارژ نادرست، مطمئن شوید که منبع تغذیه انتخاب برق AC ۲۲۰ ولت خانگی عادی است و حداکثر جریان پریز و کابل بیشتر یا برابر با ۱۶ آمپر (سطح مقطع سیم: ۴ mm²) است تا بخاطر جریان اضافی سیم آسیب نبیند.

قبل از روشن کردن خودرو:

- مطمئن شوید که هیچ مانعی در اطراف خودرو وجود ندارد.
- مطمئن شوید که تمامی سرنشینان کمربند ایمنی خود را بسته‌اند. برای جزئیات بیشتر در مورد کمربندها و کاربرد صحیح آن‌ها به بخش «سیستم‌های نگه دارنده ایمنی و صندلی» مراجعه کنید.
- صندلی را به یک حالت مناسب تنظیم کنید.
- مطمئن شوید که چراغ‌های جلو و دیگر وسایل برقی خاموش هستند.
- مطمئن شوید که ترمز پارک کشیده شده است.

احتیاط‌های قبل از رانندگی

- (۱) قفل خودرو را با ریموت باز نموده و درب را باز کرده و وارد شوید.
- (۲) سوئیچ را باز کنید و بررسی نمایید که آیا چراغ‌های نشان‌گر خطا و دیگر چراغ‌های نشان‌گر روی صفحه کیلومترشمار به‌صورت عادی کار می‌کنند یا خیر.

- (۳) موقع اتمام تست خودکار توسط دستگاه و خاموش شدن سه چراغ نشان‌گر (  ) روی صفحه، پدال ترمز را فشار داده و منتظر شوید تا چراغ نشان‌گر سوئیچ سبز شود. اگر این چراغ نشان‌گر سبز نشد، خودرو را روشن نکنید.
- (۴) کلید روشن کردن را فشار دهید و سپس چراغ نشان‌گر سبز **READY** روشن می‌شود که نشان دهنده آن است که می‌توان خودرو را روشن نمود.



عملکرد کلید استارت


- (۱) موقعی که سیستم ضد سرقت خودرو رها می‌شود و کلید درست در خودرو باشد، این بدان معنی است که شرایط روشن کردن بعد از سبز شدن نشان‌گر و بعد از فشار ترمز فراهم است و خودرو با فشار کلید استارت در وضعیت READY قرار می‌گیرد.
- (۲) منبع تغذیه در وضعیت ACC قرار خواهد گرفت و چراغ نشان‌گر کلید استارت در صورت استارت بدون فشار پدال ترمز، زرد می‌شود. منبع تغذیه در وضعیت ON قرار می‌گیرد و چراغ نشان‌گر کلید استارت بعد از یک فشار دیگر زرد رنگ خواهد شد. منبع تغذیه در وضعیت OFF قرار می‌گیرد و چراغ نشان‌گر کلید استارت بعد از یک بار فشار کلید استارت خاموش خواهد شد.

اهرم تعویض دنده

- (۱) بعد از شارژ کردن خودرو، پا را روی پدال ترمز بگذارید و خودرو را روشن کنید تا در وضعیت READY قرار گیرد. در صورت نیاز خودرو به‌صورت اتوماتیک تعویض دنده می‌کند و بعد از خاموشی دنده‌ها سنگین می‌شوند.

روشن کردن خودرو و رانندگی با آن

۱. پدال ترمز را فشار دهید.
۲. دنده را در وضعیت D قرار دهید.
۳. دقت کنید که پدال گاز را به آرامی فشار دهید و از فشار ناگهانی آن خودداری نمایید.



۱. روش رانندگی با این خودرو شبیه به خودروهای دنده اتوماتیک است و بعد از تعویض دنده باید ترمز کنید و بعد از رها کردن ترمز، خودرو به‌صورت خودکار به سمت عقب یا جلو حرکت می‌کند. حداکثر سرعت حدود ۷ کیلومتر در ساعت است.

۲. پدال ترمز و گاز نباید هم‌زمان فشار داده شوند.

۳. از آنجا که باتری در زیر خودرو نصب شده است، جاده یکنواختی را برای رانندگی انتخاب کنید. اگر صدای غیر عادی از زیر خودرو در موقع رانندگی در جاده‌های پر دست‌انداز به گوش رسید، توقف نموده و قسمت تحتانی خودرو را بررسی کنید و مطمئن شوید که شرایط عادی است در غیر این صورت خودرو را برای بازدید به نمایندگی مجاز مدیران خودرو ببرید. از رانندگی در آب در مسیر رفتن به نمایندگی خودداری کنید تا باتری در صورت آسیب دیدگی پوسته آن، آسیب نبیند.

- ⚠️
۱. بخاطر مشخصات خاص این خودرو، هرگز به سرعت پدال گاز را فشار ندهید بلکه همواره باید آن را به آرامی فشار دهید.
 ۲. موقعی که دسته دنده در وضعیت N قرار دارد، مطمئن شوید که ترمز پارک کشیده شده یا پدال ترمز فشار داده شده است در غیر این صورت ممکن است سبب بروز تصادف شود.
 ۳. هرگز خودرو را در مسیر طولانی یا سرعت بالا پدک نکنید. در هنگام پدک نمودن، چرخ‌های محرک باید بالا آورده شود و یا پلوس باید باز شود.
 ۴. هرگز اهرم تعویض دنده را موقعی که خودرو متوقف نیست در وضعیت P قرار ندهید، در غیر این صورت صدای غیر عادی می‌دهد و یا گیربکس آسیب می‌بیند.
 ۵. موقعی که دنده از وضعیت P خارج می‌شود، ابتدا ترمز باید فشار داده شود تا خودرو قبل از جا رفتن دنده حرکت نکند، در غیر این صورت مکانیسم تعویض دنده آسیب خواهد دید.
 ۶. موقعی که خودرو به سمت جلو حرکت می‌کند، از تغییر دنده از D خودداری کنید در غیر این صورت گیربکس به شدت آسیب می‌بیند.
 ۷. موقعی که خودرو در حال دنده عقب گرفتن است، از تعویض دنده از R به دنده دیگر خودداری کنید در غیر این صورت گیربکس به شدت آسیب می‌بیند.
 ۸. وقتی موتور خاموش است، اجازه ندهید خودرو در دنده N حرکت کند زیرا می‌تواند به سادگی به گیربکس آسیب برساند.
 ۹. اگر خودرو بخاطر کم بودن شارژ متوقف شود، حتی اگر ترمز را گرفته باشید، دنده از وضعیت P خارج نمی‌شود. در این موارد به سرعت با نمایندگی مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.
 ۱۰. وقتی خودرو روی شیب متوقف است، ترمز پارک الکترونیکی را ابتدا اعمال کنید، سپس دنده را در وضعیت P قرار دهید. بعد از استارت خودرو در روی شیب، ابتدا باید از وضعیت P خارج شوید و سپس ترمز پارک برقی را درگیر کنید.

۲) پدال ترمز را فشار دهید و دنده را درگیر کنید. موقعی که به آرامی یا به سرعت اهرم را به سمت راست می‌پیچید، دسته دنده بعد از رها نمودن به وسط برمی‌گردد و در این حالت، دنده D درگیر می‌شود. موقعی که دنده را به آرامی یا سرعت به سمت چپ می‌چرخانید، اهرم بعد از رها کردن به وسط برمی‌گردد و در این حالت، دنده R درگیر می‌شود. موقعی که اهرم را به جهت مخالف در دنده D/R می‌چرخانید، اهرم بعد از رها کردن به وسط برمی‌گردد و در این حالت دنده N درگیر می‌شود. اگر کلید P را فشار دهید، EPB ابتدا ترمز پارک را می‌کشد و گیربکس را در دنده P قفل می‌کند و سپس خودرو وارد وضعیت پارک می‌شود؛ برای رها نمودن وضعیت قفل دنده P، باید اهرم را به P/N/D بگردانید. ۳) در حالت آماده (READY) و در حالتی که دسته دنده در وضعیت D یا R است، همیشه پدال ترمز را فشار دهید در غیر این صورت خودرو به حالت خزیدن حرکت خواهد کرد و ممکن است سبب بروز سانحه شود.



بازیابی انرژی

موتور محرک به صورت تولید برق کار می‌کند تا بخشی از انرژی جنبشی خودرو را به برق تبدیل کند و باتری را در حالت شارژ نگه دارد.

بازیابی انرژی باید با شرایط زیر باشد:


۱. پدال گاز رها شود و یا پدال ترمز را فشار دهید.
۲. باقی مانده شارژ باتری کمتر از ۹۸ درصد باشد.
۳. سرعت خودرو بیشتر از ۱۰ کیلومتر در ساعت باشد و دنده در وضعیت D باشد.



احتیاط!

۱. خودرو موقع سرد بودن بیش از حد دمای باتری اجازه بازیابی انرژی را نمی‌دهد.
۲. برای بازیابی انرژی این خودرو سه وضعیت وجود دارد که عبارت‌اند از پایین، متوسط و بالا که برای تنظیم بازیابی انرژی کششی و بازیابی انرژی ترمز کاری استفاده می‌شود. در شرایط برابر بازیابی انرژی، بازیابی انرژی در وضعیت ECO قوی‌تر از وضعیت Sport است (برای تنظیم موقعیت بازیابی انرژی، به قسمت «تنظیمات سطح بازیابی انرژی» رجوع شود).
۳. برای اطمینان از خودرو در مسافت‌های طولانی، توصیه می‌شود که سطح بازیابی انرژی را تا حد امکان و بدون به خطر انداختن راحتی رانندگی افزایش دهید و سعی کنید که از وضعیت ECO استفاده کنید.

فرمان و هدایت خودرو

برای جلوگیری از آسیب دیدن سیستم فرمان برقی: بیشتر از ۵ ثانیه فرمان را در هنگام روشن بودن خودرو به منتهی الیه سمت راست و چپ نگردانید و نگه ندارید.

اگر سیستم فرمان برقی خراب شود، چراغ نشان‌گر خطای  روی صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود و خودرو نیروی کمکی فرمان را از دست می‌دهد. در این حالت، شما در عین این که می‌توانید فرمان را هنوز بچرخانید اما به نیروی بیشتری برای این کار نیاز است.

 اگر چراغ نشان‌گر خطای  موقع حرکت خودرو روشن شود، این بدان معنی است که سیستم EPS خراب شده است. در این حالت، باید فوراً با نمایندگی مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.

اگر خودرو به یک طرف کشیده می‌شود و یا به طرفین متمایل می‌گردد، لطفاً موارد زیر را چک کنید:

- آیا فشار باد لاستیک کافی است یا خیر.
- آیا سائیدگی لاستیک یکنواخت است.
- آیا قطعات سیستم تعلیق شل یا ساییده شده‌اند یا خیر.
- آیا قطعات فرمان شل یا ساییده شده‌اند.
- زوایای چرخ درست است یا خیر.

مرکزگرایی غربلیک فرمان

بعد از راهنما زدن برای پیچیدن فرمان، کارکرد به مرکز برگرداندن فرمان موقعی فعال می‌شود که غربلیک فرمان حدود ۴۵ درجه به جهت مخالف چرخانده شده است و در این حالت غربلیک فرمان و دسته راهنما به جای خود بر می‌گردد و چراغ‌های راهنما و چراغ‌های نشان‌گر آن خاموش می‌شوند.

شیوه رانندگی به صرفه یا بهینه

۱. از شروع به حرکت‌های سریع خودداری کنید.

موقع روشن نمودن خودرو از فشار شدید گاز خودداری کنید زیرا این کار سبب اتلاف برق می‌شود.

۲. از شتاب گیری سریع برای سبقت گرفتن خودداری کنید.

در زمان رانندگی، از سبقت‌های مکرر خودداری کنید و در عوض با سرعت ثابت حرکت کنید تا از مصرف بی مورد برق خودداری شود.

۳. سرعت رانندگی را کنترل نمایید.

موقعی که خودرو با سرعت بالا حرکت می‌کند، مقاومت خودرو به شدت افزایش پیدا می‌کند و سبب افت سریع برق باتری می‌شود.

۴. اجتناب از ترمزهای ناگهانی

قبل از ترمز کردن، قبلاً آماده شده و سعی کنید ترمز ناگهانی نزنید، البته در صورتی که شرایط ایمنی جاده این اجازه را بدهد. فشار آرام ترمز می‌تواند سرعت خودرو را با بازیابی انرژی موتور کم کند و امکان ذخیره انرژی بازیابی شده در باتری برای افزایش مسافت قابل طی توسط خودرو را افزایش می‌دهد.

۵. استفاده متعادل از کولر

حتی الامکان از درجه پایین یا متوسط سیستم تهویه مطبوع استفاده کنید زیرا هم بخاری و هم کولر از برق خودرو تغذیه می‌کنند و استفاده طولانی مدت از کولر روی مصرف انرژی تاثیر دارد و دامنه حرکتی خودرو را کم می‌کند.





۱. از پارک خودرو روی جاده‌ای که در آن آب جمع شده و یا در جاده‌های کم سطحی که مستعد تجمع آب هستند خودداری کنید. این کار به‌ویژه در فصول بارندگی اهمیت دارد تا بدین وسیله از آسیب دیدگی قطعات خاصی مانند باتری در اثر باران خودداری شود.

۲. اگر خودروی شما وارد آب شد یا آب به آن نفوذ نمود، از روشن کردن خودرو خودداری کنید تا برق گرفتگی ناشی از اتصالی در مدار قطعات پر ولتاژی مانند موتور و باتری رخ ندهد. در این موارد فوراً با نمایندگی مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.

رانندگی در شرایط خطرناک

- موقع رانندگی در جاده‌های دارای آب، برف و یخ، ماسه و یا مواد مشابه توصیه‌های زیر را در ذهن داشته باشید:
- با احتیاط رانندگی کنید زیرا در این جاده‌ها فاصله متوقف شدن بیشتر است.
 - از پارک یا فرمان گرفتن خودرو در این جاده‌ها به جز موارد ضروری خودداری کنید.
 - وقتی ترمز گرفتن ضرورت دارد، چند بار ترمز را به آرامی فشار دهید تا خودرو متوقف شود.
 - اگر خودرو در برف، گل و لای یا ماسه گیر کرد، به آرامی گاز دهید تا چرخ‌های جلو سر نخورند.
 - موقعی که خودرو در برف یا گل و لای گیر کرده است، یک تکه سنگ یا سنگ نمک را زیر چرخ‌های جلو قرار دهید یا با استفاده از زنجیر چرخ یا مواد غیر لغزنده دیگر چسبندگی سطحی را افزایش دهید.

۶. کنترل به موقع فشار باد لاستیک

لاستیک کم باد سبب افزایش مقاومت خودرو در برابر حرکت می‌شود و از این منظر، لاستیک با فشار باد مناسب می‌تواند مصرف انرژی خودرو را کاهش دهد.

۷. تمیز کردن به موقع صندوق عقب

تمیز کردن و مرتب نمودن به موقع بارها و وسایل صندوق به کاهش وزن خودرو و در نتیجه به کاهش مصرف انرژی آن کمک می‌کند.

پارک خودرو

- ترمز را فشار داده و دنده را در وضعیت N قرار دهید.
 - کلید ترمز پارک را فشار دهید تا خودرو به صورت ناگهانی حرکت نکند و سبب بروز سوانح جانی و مالی نشود.
 - تمامی شیشه‌ها و سانروف را ببندید.
 - سوئیچ را به وضعیت OFF بچرخانید.
 - تمامی درب‌ها و درب صندوق را قفل کنید.
- قبل از ترک خودرو، مطمئن شوید که درب‌ها، شیشه‌ها و سانروف بسته‌اند.



رانندگی در شب

به علت دید کم و خستگی، رانندگی در شب بسیار خطرناک تر از رانندگی در روز است، بنابراین همواره به موارد زیر توجه کنید:

- هرگز در حالت مستی رانندگی نکنید.
- هرگز هنگام خستگی رانندگی نکنید.
- سطوح داخلی و بیرونی شیشه‌ها را تمیز نگه دارید زیرا لکه روی شیشه‌ها در شب سبب کاهش دید می‌شود.
- آینه عقب را تنظیم کنید تا نور خیره‌کننده ناشی از چراغ‌های جلو ماشین‌های پشت سر کم شود.
- چراغ‌های خودروهای روبه‌رو ممکن است سبب نابینایی موقت شوند و بنابراین همیشه یک یا چند ثانیه صبر کنید تا چشم شما به تاریکی عادت کند. موقع مواجهه با مواردی مانند نور بالای راننده‌های مقابل، از سرعت خود بکاهید و از نگاه مستقیم به چراغ‌های سمت مخالف خودداری کنید.
- چراغ‌های جلو تنها می‌توانند منطقه معینی از جاده را روشن کنند و بنابراین لطفاً به آرامی رانندگی کنید.
- فاصله طولی تا خودروهای جلو در شب باید بیشتر باشد.
- وقتی که خودرو دور می‌زند یا سر پیچ‌ها می‌پیچد، به اطراف توجه کنید و با احتیاط اقدام نمایید.
- موقع رانندگی در نواحی دور افتاده مواظب حیوانات باشید.

فن رادیاتور

فن وسیله‌ای برقی است و شرایط عملکرد آن به وسیله VCU و A/C کنترل می‌شود. وقتی که سیستم محرک الکتریکی و یا خنک‌کننده به دمای معینی می‌رسد، این سوئیچ به صورت خودکار روشن می‌شود تا به مدار فن برق برساند.

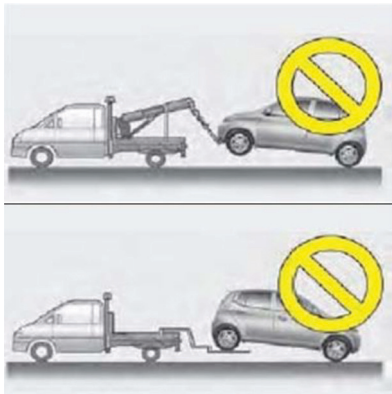
 احتیاط!

۱. در فرایندهای شارژ کند، فن به صورت خودکار و بر اساس تغییرات دمایی شارژر روشن و خاموش می‌شود که امری عادی است.
۲. اگر مایع خنک‌کننده رادیاتور به دمای روشن شدن فن رسید اما فن کار نکرد، مطمئن شوید که فیوز آن درست است و در صورت لزوم آن را تعویض نمایید.



روش‌های یدک غیر مجاز

- استفاده از بکسل نرم برای یدک نمودن چرخ‌های جلو (چرخ‌های محرک)
- یدک نمودن خودرو از محل چرخ‌های عقب (چرخ‌های غیر محرک) و بالا آوردن آن‌ها از زمین



⚠ احتیاط!

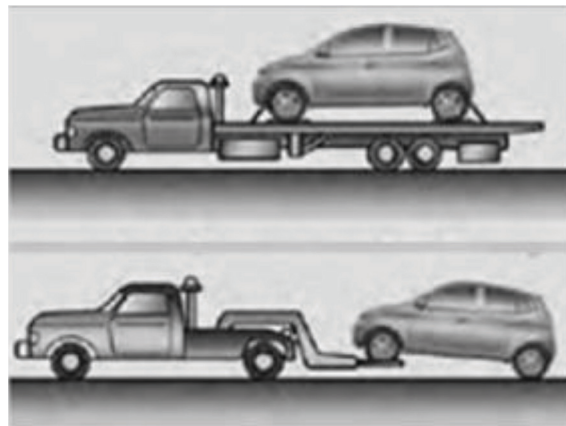
۱. موقعی که خودرو یدک می‌شود، سوئیچ باید در وضعیت ACC باشد و دنده را در وضعیت N قرار دهید و در عین حال کلید ترمز پارک و ترمز باید آزاد باشند.
۲. از یدک نمودن با چرخ‌های جلو بر روی زمین خودداری نمایید.

یدک نمودن خودرو

یدک نمودن خودرو باید به درستی انجام شود تا به سیستم محرک آن آسیب وارد نشود.

روش‌های مناسب برای یدک نمودن خودرو:

- با استفاده از یک کامیون کفی یا خودروبرهای خاص خودرو را بالا بیاورید سپس اقدام به حمل کنید.
- چرخ‌های عقب (چرخ‌های غیر محرک) را با بکسل سخت مهار و با استفاده از کامیون کفی چرخ‌های جلو یا محرک را از زمین بلند کرده و خودرو را یدک کنید.
- چرخ‌های جلو یا محرک را با بکسل سخت از زمین بلند کنید و حمل نمایید.





فصل ۶

موارد اضطراری در رانندگی با خودرو

فلاشر خودرو یا چراغ خطر



چراغ هشدار خطر یا فلاشر تنها در وضعیت‌های اضطراری برای هشدار به خودروهایی پشت سر و اطراف در مورد در خطر بودن خودرو روشن می‌شوند. این چراغ با فشار کلید فوق روشن و خاموش می‌شود. این چراغ هنگام بسته بودن سوئیچ هم کار می‌کند.

جلیقه شب نما

محل قرارگیری: جلیقه شب نما در داخل داشبورد قرار دارد.

وقتی راننده با خاموشی ناگهانی و یا تصادفی در زمان رانندگی مواجه می‌شود، باید فوراً جلیقه شب نما را از داشبورد خارج کرده، بسته آن را باز کرده و تن نماید. موقع استفاده از این جلیقه باید نوارهای شب نمای آن به سمت بیرون باشند تا به راننده‌ها هشدار لازم را بدهد و مانع تصادف احتمالی شود.

شارژر به موقع باتری

اگر نشان‌گر سطح شارژ باتری را پایین نشان دهد، چراغ هشدار شارژر پایین روشن می‌شود و به شما یادآوری می‌کند که توقف نموده و فوراً خودرو را شارژر نمایید. به طور کلی، بعد از روشن شدن چراغ شارژر، باید سرعت حرکت را تا ۴۰ کیلومتر در ساعت کم کنید و در همین سطح نگه دارید و خود را به نزدیک‌ترین محل شارژر برسانید. تحت شرایط عادی، هنوز هم می‌توانید بعد از این اختلال ۳۰-۴۰ کیلومتر رانندگی کنید و سیستم ولتاژ بالا ممکن است به خاطر حفظ باتری قطع شود.

اگر نشان‌گر باتری شارژر پایین را نشان دهد یا چراغ هشدار روشن باشد، باید فوراً باتری را شارژر کنید.

تعویض لامپ‌ها یا چراغ‌ها

بعد از تعویض چراغ‌ها، از نصب صحیح اتصالات اطمینان حاصل نمایید (مثل درپوش چراغ) در غیر این صورت، آب ممکن است وارد چراغ شود که مشمول گارانتی نمی‌باشد.

از دست زدن مستقیم به لامپ خودداری نمایید در غیر این صورت اثر انگشت شما باقی می‌ماند و بعد از روشن شدن باتری و گرم شدن اثر آن روی حباب مشخص می‌شود و روی میزان روشنایی اثر می‌گذارد. مطمئن شوید که از همان نوع چراغ استفاده می‌کنید و بنابراین قبل از نصب مشخصات لامپ را کنترل نمایید.

چراغ جلو



۱. درب موتور را باز کنید، سیم منفی باتری را باز و درپوش پشتی چراغ را خارج کنید.
 ۲. چراغ‌های نور بالا و پایین و چراغ‌های راهنما را باز کنید تا تعویض شوند. برای چراغ‌های کوچک از LED استفاده می‌کنند که حبابی ندارند و بنابراین باید کلا عوض شوند.
 ۳. درپوش پشتی چراغ جلو را مجدداً ببندید.
- نکته: بعد از تعویض چراغ نور بالا و پایین، تصحیح نور و اشعه آن باید انجام شود که توصیه می‌شود این کار را در نمایندگی مجاز مدیران خودرو انجام دهید.

● لامپ های نور بالا و نور پایین؛
12 V 55 W

● لامپ‌های چراغ راهنمای جلو و عقب، لامپ چراغ مه‌شکن و چراغ
دنده عقب
12 V 21W

● لامپ چراغ پلاک
12V 5W

نکته: چراغ‌های با قدرت یکسان ممکن است مشخصات متفاوتی داشته باشند و بنابراین قبل از تعویض مشخصات را چک کنید.

هر بار بعد از تعویض چراغ جلو، باید نور آن را تنظیم نمود. توصیه می‌شود که تنظیم این چراغ را در نمایندگی مجاز مدیران خودرو انجام دهید.



چراغ عقب



چراغ ترمز عقب

طاقچه پشت خودرو را باز کنید، دسته سیم را خارج و چراغ ترمز عقب را باز کنید. سپس برای نصب مجدد و تعویض عکس این روند را انجام دهید.



۱. صندوق عقب را باز کنید و درپوش پشتی چراغ عقب را از کنار خارج کنید.
۲. پیچ‌های چراغ‌های عقب را باز کنید.
۳. لامپ چراغ راهنما را تعویض نمایید (برای چراغ کوچک و چراغ ترمز از LED استفاده می‌کنند).
۴. برای بستن عکس روند فوق اقدام کنید.
۵. بعد از بستن، مطمئن شوید که چراغ‌ها درست کار می‌کنند.

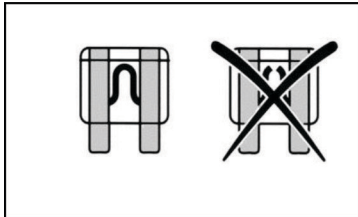
فیوز و رله‌ها

همیشه فیوز معیوب را با فیوز نو با همان مشخصات تعویض کنید در غیر این صورت وسیله مربوطه ممکن است بسوزد و خودرو آسیب ببیند. توصیه می‌شود که همیشه چند فیوز یدکی در خودرو داشته باشید. همیشه بیاد داشته باشید که فیوز و رله با مشخصات یکسان با فیوزهای خودرو را از نمایندگی مجاز مدیران خودرو خریداری نمایید.

⚠ قبل از تعویض فیوز و رله‌ها، سوئیچ را بسته و تمامی وسایل برقی را خاموش کنید.

فیوز

فیوز سوخته را می‌توان از روی قطع اتصال بین دو پایه آن تشخیص داد.



چراغ پلاک

محل نصب: روی درب صندوق.

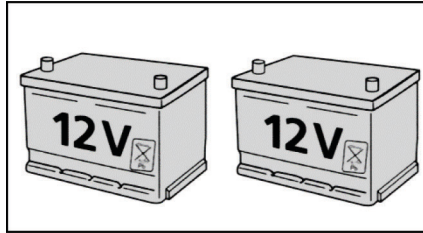
۱. زبانه بین پایه لامپ و سایبان آن را با یک ابزار فشار داده و چراغ را از پایه آن خارج کنید.
۲. محفظه چراغ پلاک را باز و حبابی چراغ پلاک را تعویض کنید.
۳. محفظه چراغ پلاک را در پایه قرار دهید.

تنظیم نور چراغ جلو

تنظیم صحیح نور چراغ جلو مستقیماً به ایمنی رانندگی بستگی دارد. بنابراین تنها از وسایل خاص برای تنظیم نور استفاده کنید. لطفاً هنگام نصب به قوانین راهنمایی و رانندگی محلی در رابطه با چراغ‌های خودرو توجه کنید. توصیه می‌شود که کار تنظیم نور چراغ جلو را در نمایندگی مجاز مدیران خودرو انجام دهید.

باتری

روش روشن کردن خودرو با منبع تغذیه یا باتری بیرونی




در صورت خالی کردن باتری، می‌توانید با استفاده از باتری خودروهای دیگر خودرو خود را روشن کنید. از کابل مناسب با رسانایی و سایز مناسب، قطر صحیح و بست عایق استفاده کنید.

نکته: باتری را از سیستم برقی خودرو خارج نکنید.

باز و بسته نمودن باتری


- این خودرو دارای باتری خشک ۱۲ ولتی است.
- همیشه هنگام تعویض باتری از باتری با مشخصات یکسان با نوع موجود استفاده کنید. ظرفیت و جریان باتری جدید باید با مشخصات باتری تعویضی یکی باشد. برای اطلاع از مشخصات صحیح باتری با نمایندگی مجاز مدیران خودرو مشورت کنید.
- بعد از خاموش کردن خودرو و وسایل برقی درون آن، ابتدا سیم منفی باتری را باز کنید.
- مواظب باشید تا ابزارهای فلزی هم‌زمان با دو الکتروود باتری برخورد نکنند و یا با الکتروود مثبت و بدنه تماس هم‌زمان پیدا نکند.
- موقع اتصال مجدد باتری، سیم مثبت باتری را متصل و سپس سیم منفی باتری را وصل نمایید.

 در صورت استفاده از باتری حاوی اسید سولفوریک و سرب، آن را همراه زباله‌های خانه دور نیندازید، در عوض از مرکز بازیافت محل خود کمک بگیرید.



موارد اضطراری در رانندگی با خودرو

۵. خودروها را به گونه‌ای پارک کنید که با هم در تماس نباشند.


 از اتصال کابل باتری به باتری به ترمینال منفی باتری خالی خودداری کنید.

روشن کردن خودرو

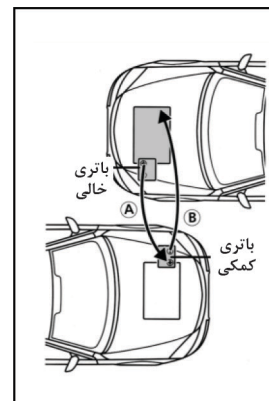
۱. خودرو را با باتری کمکی روشن کنید.
۲. سعی کنید که خودرو را با باتری خالی در عرض یک دقیقه روشن کنید.
۳. کابل کمکی را سه دقیقه بعد از ورود باتری خالی به حالت آماده باز کنید.

باز کردن کابل‌ها

کابل B (-) و سپس کابل A (+) را باز کنید.

 برای به حداقل رساندن امکان برق گرفتگی، در موقع باز کردن سیم، فن و گرم‌کن شیشه عقب را با باتری خالی روشن کنید. از روشن کردن چراغ‌های جلو به جای گرم‌کن شیشه عقب خودداری کنید؛ در غیر این صورت، ممکن است نوسان ولتاژ لامپ را بسوزاند.

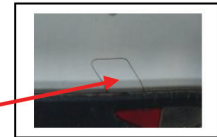
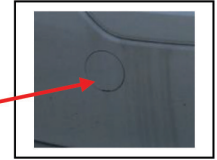
متصل نمودن سیم‌ها



۱. خودروها را به شیوه‌ای پارک کنید که با هم در تماس نباشند.
۲. موتور و وسایل برقی غیر ضروری داخل خودرو را خاموش کنید.
۳. ترمینال مثبت باتری خالی را با کمک کابل A به ترمینال مثبت باتری کمکی متصل کنید.
۴. یک سر کابل B را به ترمینال منفی باتری کمکی و سر دیگر آن را به ترمینال منفی باتری خالی وصل کنید و کابل را ثابت نگه دارید تا به قطعات در حال حرکت در محفظه جلو برخورد نکنند.


یدک کردن خودرو

قبل از یدک نمودن خودرو، قلاب یدک موجود در کیف ابزار زیر موتور صندوق را نصب کنید.

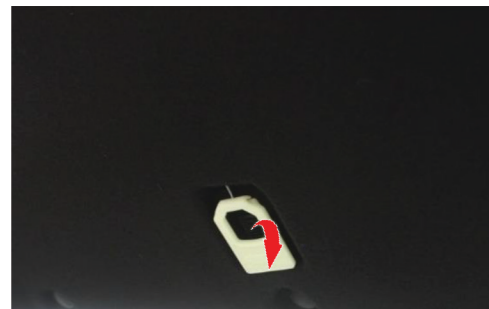


اقدامات احتیاطی در استفاده از قلاب یدک:

۱. درپوش قلاب یدک را باز کنید (مطابق شکل).
۲. قلاب یدک را پیچ کرده و آن را با ابزار مناسب سفت کنید.
۳. سیم بکسل یا میل بکسل را تنها باید روی قلاب فوق نصب کنید.
۴. هر دو راننده باید با مشخصات روند یدک نمودن آشنا باشند، در غیر این صورت یدک نمودن موفق نخواهد بود.
۵. هنگام یدک نمودن، به آرامی و یکنواخت رانندگی کنید. اگر نیروی یدک نمودن خیلی زیاد است، فشار ضربه ممکن است به خودرو آسیب برساند.
۶. قوانین راهنمایی و رانندگی را رعایت کنید.

 هنگام یدک نمودن، سوئیچ خودرو یدک شده را باز کنید تا فرمان، چراغ راهنما و چراغ ترمز کار کند.

کابل اضطراری



کابل اضطراری داخل صندوق قرار دارد. موقعی که خودرو شارژ ندارد، در آن به خاطر از کار افتادن موتور و یا دیگر موارد اضطراری باز نمی‌شود و سرنشینان داخل خودرو باید از کابل اضطراری برای باز کردن در صندوق استفاده نموده و خودرو را ترک نمایند.

دستور کار

۱. همیشه در صورت امکان و اقتضای شرایط، خودرو را متوقف کنید.
۲. پشتی صندلی را به سمت صندلی عقب کج کنید.
۳. به سمت پشت خودرو حرکت کنید و سیم اضطراری را بکشید تا در صندوق باز شود.
۴. سریعا از خودرو خارج شوید.



فصل ۷

مراقبت از خودرو

سرویس و نگهداری منظم در کل طول عمر خودرو ضرورت دارد. لطفاً از جدول سرویس و نگهداری این کتابچه پیروی کنید تا مطمئن شوید که خودرو دارای بهترین عملکرد، شرایط عملیاتی مناسب و افزایش اثربخش عمر خودرو می‌باشد. همچنین سرویس و نگهداری منظم به شما اجازه می‌دهد که خطرات پنهان را به موقع پیدا کرده و حذف کنید تا از بروز نقص فنی جلوگیری نمایید. سرویس و نگهداری و روش‌های بازدید به تفصیل در ادامه این فصل شرح داده می‌شوند؛ لطفاً آن‌ها را به دقت بخوانید.



آیتم‌های سرویس و نگهداری

به‌صورت منظم میزان مایعات و روغن خودرو را چک کرده و در صورت لزوم به آن اضافه نمایید. فشار باد لاستیک، چراغ‌ها و ترمز و چراغ‌های هشدار دهنده را بررسی نمایید.
روغن ترمز و مایع خنک‌کننده در مخازن شفاف قرار دارند تا برای بازدید مناسب باشد.

 همیشه قبل از کار روی محفظه جلو، سوئیچ را در وضعیت OFF قرار دهید.

نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو در خدمت شما هستند

استفاده از مواد و لوازم یدکی اصلی می‌تواند باعث افزایش زمان نگهداری و سرویس خودرو گردد. لطفاً توجه خاص داشته باشید که شرکت مدیران خودرو از طریق شبکه نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو تامین‌کننده لوازم یدکی می‌باشد و بنابراین لوازم یدکی اصلی را از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو تهیه کنید.

نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو تنها مرجع مجاز سرویس و نگهداری هستند و بهترین خدمات پس از فروش را به شما ارائه می‌دهند. اگر از خدمات نمایندگی رضایت ندارید می‌توانید با ایمیل CRM@MVMCO.IR در تماس باشید؛ بدون شک به درخواست و شکایات شما رسیدگی خواهیم کرد.

سرویس و نگهداری سیستم برق خودرو

نگهداری سیستم برق خودرو برقی راحت‌تر از خودروهای معمولی است زیرا دارای قابلیت اعتماد بیشتری است. خودرو برقی موتور ندارد و بنابراین نیازی به تعویض روغن، تعویض فیلتر روغن و فیلتر هوا ندارد. اما باتری خودرو باید به‌صورت منظم بر پایه اصل شش ماه یا ۵۰۰۰ کیلومتر سرویس شود. کنترل وضعیت و نگهداری متعادل باتری باید در نمایندگی مجاز مدیران خودرو انجام شود.



قطعات و لوازمی مانند روغن گیربکس استفاده شده، روغن ترمز، ضدیخ، باتری و لاستیک‌ها تنها باید توسط نهاد مسئول بازیافت و بعد از مشورت با تامین‌کننده امحا شود. امحای آن‌ها به‌عنوان زباله خانگی یا ریختن آن‌ها در سیستم فاضلاب عمومی مجاز نیست. دقت داشته باشید که تنها از کارواشی استفاده کنید که به سیستم فاضلاب اکولوژیکی آسیب نمی‌رساند.

جدول سرویس و نگهداری

بازدید روزانه

- بازدید چشمی قبل از رانندگی، وجود خش روی بدنه، آسیب دیدگی سایبان چراغ، تورفتگی بدنه (ممکن است ناشی از نقص در سیستم تعلیق باشد که به شدت روی ایمنی رانندگی اثر می‌گذارد)، نشستی روغن یا آب در شاسی و آسیب دیدگی درها، در موتور، در صندوق عقب و شیشه‌ها را بررسی نمایید.
- بازدید میزان روغن‌ها و مایعات دیگر
- میزان سطح ضد یخ، سطح روغن ترمز و سطح مایع شیشه‌شور را بررسی کنید.
- بازدید لاستیک‌ها
- فشار باد لاستیک و وضعیت آن (سایش و یا برآمدگی غیر عادی) را زمانی که لاستیک‌ها سرد هستند بررسی نمایید.
- بازدید اتاق جلو
- آیا لوله‌ها ساییده یا پیچ خورده‌اند؟
- بازدید روشنایی و چراغ‌ها
- چراغ‌های نشان‌گر

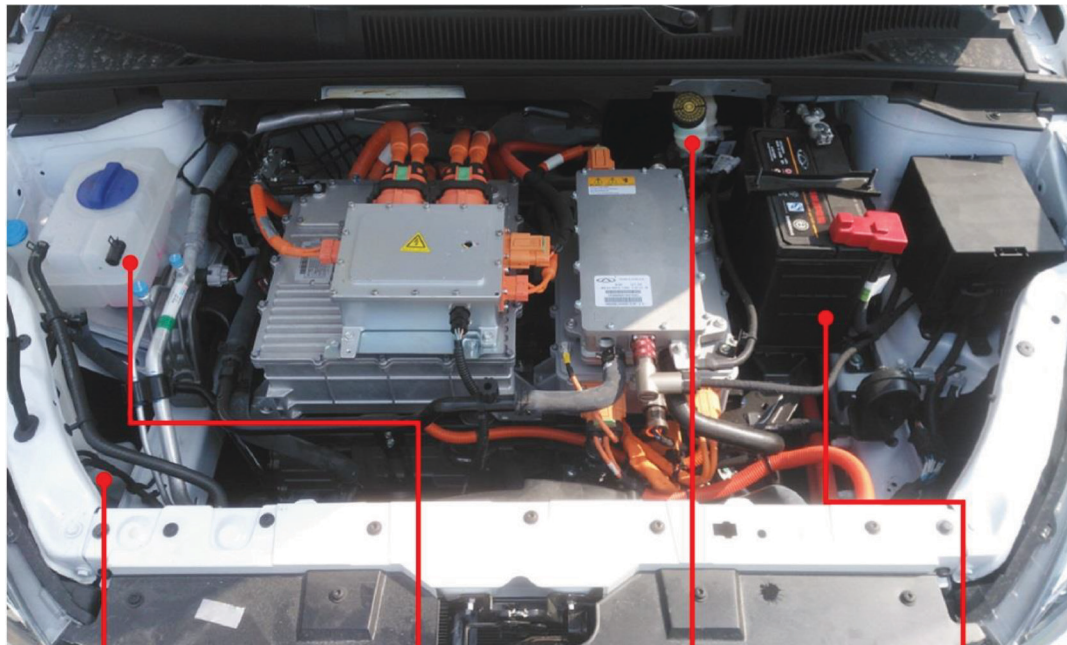


بازدیدهای ماهانه

- لاستیک
- فشار باد و وضعیت لاستیک (سایش، برآمدگی، ترک خوردگی، آسیب مکانیکی) لاستیک‌ها را در وضعیت سرد بررسی نمایید.
- تمیزکاری خودرو
- قسمت بیرونی خودرو، داخل محفظه جلو (گرد و غبار روی سمت بیرونی رادیاتور و کندانسور و غیره)، قسمت داخلی خودرو و صندوق را بررسی نمایید.
- طرز کار سیستم تهویه مطبوع
- طرز کار ترمز پارک
- بازدید سطح روغن و مایعات
- سطح روغن ترمز، سطح ضد یخ، و میزان مایع شیشه شور موجود در مخزن شیشه شور را بررسی کنید.
- نشستی مجموعه، لوله‌ها، شلنگ‌ها و مخازن و نشستی آب یا روغن در شاسی را بررسی نمایید.



* آیتم های نگهداری در محفظه جلو خودرو



مخزن شیشه شور

مخزن انبساط

مخزن روغن ترمز

باتری



اضافه کردن مایع خنک کننده

- ۱) درپوش مخزن مایع خنک کننده را باز کنید. موقعی که خودرو سرد است، درپوش مخزن مایع خنک کننده را باز کنید.
- ۲) تا بین علائم MIN-MAX مایع اضافه کنید.



موقع اضافه نمودن مایع خنک کننده احتیاط کنید تا روی بدنه خودرو، بدن خود فرد و یا روی زمین نریزد. اگر مایع خنک کننده با پوست یا چشمان شما تماس پیدا کرد، آن را با مقدار زیادی آب بشوئید و فوراً به پزشک مراجعه نمایید.

از مخلوط نمودن مایعات خنک کننده با رنگ و مشخصات مختلف خودداری نمایید.



مخزن انبساط از جنس نیمه شفاف ساخته شده است و کنترل سطح خنک کننده از روی آن ساده است. سطح مایع خنک کننده باید موقعی که خودرو سرد است بین علائم MIN-MAX باشد.

استفاده صحیح از مایع خنک کننده نه تنها سبب محافظت از موتور محرک در برابر یخ زدگی در زمستان می شود بلکه در طول سال مانع زنگ زدگی آن می شود. همواره از مایع خنک کننده عرضه شده در نمایندگی مجاز مدیران خودرو استفاده کنید در غیر این صورت آسیب های مستقیم و غیر مستقیم ناشی استفاده از مایعات خنک کننده تقلبی برعهده خود شما است.

روغن گیربکس

سطح روغن گیربکس در نمایندگی در هنگام سرویس و نگهداری کنترل خواهد شد.

باتری




خودروی شما دارای باتری خشک است. استفاده از باتری‌های دیگر توصیه نمی‌شود. جریان و ظرفیت باتری جدید باید با مشخصات باتری تعویض شده یا مشخصات باتری توصیه شده نمایندگی مجاز مدیران خودرو انطباق داشته باشد. برای اطلاع از مشخصات صحیح باتری با نمایندگی مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.

مایع شیشه شور



از مایع شیشه شور توصیه شده استفاده کنید.

 همیشه سطح مخزن شیشه شور را قبل از رانندگی چک کنید. از اضافه نمودن ضد یخ به مایع شیشه شور خودداری کنید زیرا ممکن است به رنگ خودرو آسیب برساند. از رقیق نمودن مایع شیشه شور با آب خودداری کنید زیرا آب مستعد یخ زدن است و بنابراین به اجزای سیستم شیشه شور آسیب می‌رساند. استفاده از مایعات شیشه شور غیر از مایعات پیشنهادی نمایندگی مجاز مدیران خودرو به اجزای سیستم شیشه شور آسیب می‌رساند.

تیغه برف پاک‌کن

بازدید تیغه



با نوک انگشتان لبه برف پاک‌کن و زبری آن را بررسی نمایید. روغن و سیلیکون می‌تواند سبب شود که تیغه برف پاک‌کن درست کار نکند. توصیه می‌شود که تیغه برف پاک‌کن را با مایع شیشه شور تمیز کنید.

مخزن روغن ترمز



مخزن روغن ترمز در سمت چپ عقب محفظه جلو خودرو قرار دارد و میزان روغن ترمز موجود در آن باید بین علائم MAX و MIN مخزن باشد. اگر میزان روغن ترمز زیر علامت MIN قرار گیرد، باید به آن روغن اضافه نمایید.



- اگر روغن ترمز با بدنه تماس پیدا کرد آن را با یک دستمال تمیز و با مقدار زیادی آب بشوئید.
- مواظب باشید که روغن ترمز با پوست و یا چشمان شما تماس پیدا نکند. اگر این اتفاق به صورت ناگهانی رخ داد، ناحیه مورد نظر را با مقدار زیادی آب شسته و فوراً به پزشک مراجعه نمایید.
- موقع اضافه نمودن روغن ترمز، همیشه مطمئن شوید که درب ورودی مخزن و روغن ترمز کاملاً تمیز هستند تا از نقص‌های ناشی از خرابی سیستم ترمز اجتناب شود.

تعویض تیغه برف پاک کن

سرویس و نگهداری تیغه برف پاک کن



- بازوی تیغه را بالا بیاورید و تیغه را به صورت زیر خارج کنید.
- ۱) کلید مربعی روی بازوی برف پاک کن را فشار دهید.
 - ۲) به آرامی تیغه را در جهت نشان داده شده خارج کنید.
- نصب تیغه برف پاک کن: برای نصب عکس روند فوق عمل کنید.

- ۱) هرگز موقع خشک بودن شیشه از برف پاک کن استفاده نکنید. در غیر این صورت شیشه جلو خراش برمی دارد و ممکن است برف پاک کن آسیب دائمی ببیند.
- ۲) وقتی که گل خشک شده، حشرات یا دیگر ذرات جامد به شیشه جلو چسبیده اند، آن ها را با استفاده از یک دستمال خیس تمیز کنید و از دستمال خشک یا خود برف پاک کن استفاده نکنید؛ در غیر این صورت، شیشه جلو و برف پاک کن ممکن است آسیب ببینند.
- ۳) بعد از شستن خودرو در کارواش اتوماتیک، شیشه جلو و تیغه برف پاک کن را با آب بشوئید تا چسب های باقی مانده روی شیشه تمیز شود.
- ۴) از گرفتن آب پرفشار بر روی برف پاک کن خودداری کنید زیرا ممکن است سبب تغییر شکل تیغه آن شود.
- ۵) از تمیز کردن شیشه جلو با اجسام نوک تیز، تینر و یا مواد مشابه خودداری کنید زیرا ممکن است به تیغه آسیب برسانند.
- ۶) برای جلوگیری از خوردگی و خراب شدن تیغه ها، توصیه می شود برف پاک کن را به صورت منظم و هفتگی با شیشه شور تمیز کنید.
- ۷) برای ایمنی بیشتر، توصیه می شود که یک یا دو بار در هر نیم سال تیغه برف پاک کن را در نمایندگی مجاز مدیران خودرو تعویض کنید.

استفاده از برف پاک‌کن

لاستیک

ایمنی

همیشه هنگام رانندگی با بار سنگین و با سرعت بالا، فشار تعیین شده برای لاستیک را مد نظر داشته باشید. کم بودن فشار باد لاستیک سبب کاهش ثبات رانندگی خودرو، افزایش مقاومت چرخش و تشدید سایش لاستیک‌ها می‌شود که به شدت می‌تواند منجر به تصادف شود.

رانندگی

قبل از عبور از روی موانع پله‌ای مطمئن شوید که ارتفاع مانع به سپر و شاسی آسیب نمی‌رساند و اشیای نوک تیز به لاستیک‌ها آسیب نمی‌رسانند. سپس به آرامی از مانع بالا بروید.

سرویس و نگهداری

به صورت منظم وجود برش، اشیای خارجی و سایش غیر یکنواخت روی سطح لاستیک را کنترل نمایید. سایش غیر یکنواخت آج لاستیک می‌تواند سبب نامیزانی فرمان شود.

عمق سایش آج محدود است. موقع رسیدن به حد تعیین شده برای سایش، نوار سایش روی آج ظاهر می‌شود که به معنای آن است که کارایی و ایمنی لاستیک به شدت کم شده و لاستیک باید تعویض شود.

امحای لاستیک‌های دست دوم باید براساس قوانین بازیافت محلی



باشد.

۱) در آب و هوای سرد، قبل از استفاده از برف پاک‌کن مطمئن شوید که روی شیشه یخ نزده باشد. در صورت یخ‌زدگی، همیشه باید یخ را آب کنید و بعد اقدام به استفاده نمایید. در غیر این صورت، موتور برف پاک‌کن و تیغه برف پاک‌کن ممکن است آسیب ببینند. برای آب کردن یخ برف پاک‌کن، بخاری و سیستم تهویه مطبوع را روشن کنید و از پاشیدن مستقیم آب گرم بر روی تیغه خودداری کنید زیرا ممکن است سبب ترک خوردگی شیشه یا تغییر شکل تیغه برف پاک‌کن شود.

۲) برف، برگ، شاخه و دیگر مواد روی شیشه جلو را قبل از روشن کردن برف پاک‌کن تمیز کنید.

۳) به موقع به مخزن شیشه شور مایع اضافه کنید. به جای آب لوله کشی شده حتماً از مایع توصیه شده در این کتابچه استفاده نمایید. مایع شیشه شور را می‌توانید از نمایندگی مجاز مدیران خودرو خریداری نمایید.

۴) از تکان دادن با فشار بازوی برف پاک‌کن خودداری کنید زیرا ممکن است سبب آسیب دیدن آن شود.



اندازه لاستیک‌ها روی سرعت سنج خودرو تاثیر دارد. اگر اندازه لاستیک (قطر) با اندازه اصلی متفاوت باشد، سرعت نمایش داده شده ممکن است درست نباشد و این می‌تواند منجر به تصادف شود. خسارت‌های ناشی از این تصادف مشمول گارانتی نمی‌شود. چهار لاستیک خودرو باید از یک مدل، اندازه و در یک وضعیت سایش باشند.

زنجیر چرخ

- براساس قوانین و مقررات محلی زنجیر چرخ را نصب کنید.
- تنها روی چرخ‌های محرک زنجیر چرخ ببندید.
- توصیه می‌شود که زنجیر چرخ‌های لاستیکی یا نواری با ضخامت تا ۱۲ میلی‌متر استفاده کنید. در غیر این صورت، لاستیک‌ها، رینگ‌ها، دنده‌ها و سیستم ترمز، گلگیر و دیگر قطعات خودرو ممکن است آسیب ببینند که مشمول گارانتی نمی‌شود.
- برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد اندازه چرخ‌ها و لاستیک‌ها، با نمایندگی مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید. قبل از نصب و بستن زنجیر چرخ، قالیاق و حلقه دور آن را باز کنید تا زنجیر چرخ روی آن خط نیندازد.

اقدامات احتیاطی برای استفاده از زنجیر چرخ :

۱. حتماً از زنجیر چرخ‌های مناسب برای خودرو خود استفاده کنید. از آنجا که قدرت مانور خودرو شما بعد از بستن زنجیر کم می‌شود، حتماً با دقت رانندگی کنید. استفاده از زنجیر چرخ‌های نامناسب و یا نصب نادرست آن می‌تواند سبب تصادف و خسارت‌های جانی و مالی شود.
۲. زنجیر چرخ‌ها باید براساس دستورالعمل‌های سازنده بسته و باز شوند و باید قبل از باز و بسته نمودن، خودرو را در مکانی ایمن پارک کرده و علائم هشدار دهنده را باید در مواقع ضروری نصب بنمایید. قبل از بستن زنجیر چرخ، سوئیچ را بسته و دنده را در وضعیت N (خلاص) قرار داده و کلید ترمز پارک را فشار دهید.



لاستیک‌ها را به صورت منظم و ضربدری تعویض کنید. توصیه می‌شود که بعد از طی ۱۰۰۰۰ کیلومتر (و تعویض ۷۰۰۰-۵۰۰۰ کیلومتر بهترین حالت است) لاستیک‌ها را به صورت ضربدری تعویض نمایید. در خودروهای مجهز به سنسور فشار باد، تعویض ضربدری لاستیک‌ها را در نمایندگی مجاز مدیران خودرو انجام دهید.

تعویض لاستیک

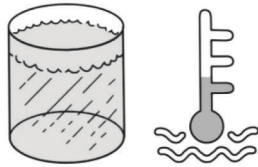
لاستیک‌ها قابلیت مانور و حرکت عالی را فراهم می‌نمایند و سبب راحتی و ایمنی رانندگی می‌شوند. قبل از تعویض لاستیک و رینگ آن، با نمایندگی مشورت کرده و از دستورالعمل‌های موجود تبعیت نمایید تا از تصادفات ناخواسته اجتناب شود. شرکت در قبال تصادفات ناشی از استفاده از لاستیک‌ها یا رینگ غیر اصلی مسئولیتی ندارد و همواره سعی کنید از محصولات اصلی استفاده نمایید.



توصیه می‌شود که در سرویس اولیه میزان فرمان را بازدید و چک کنید و بعد از هر ۲۰۰۰۰ کیلومتر، میزان فرمان را بررسی نمایید. (تمامی هزینه های میزان فرمان برعهده صاحب خودرو است).

- ⚠️ از صابون‌های قوی، مواد تمیزکننده شیمیایی و آب داغ استفاده نکنید و خودرو را زیر نور آفتاب و یا وقتی بدنه داغ است نشوئید.
- موقع تمیز کردن شیشه‌های کناری و درب‌های خودرو، به‌ویژه موقع استفاده از آب فشار قوی دقت داشته باشید زیرا آب وارد درب‌ها و شیشه‌ها می‌شود و قسمت داخلی آن‌ها را خیس می‌کند.
- برای جلوگیری از آسیب رسیدن به قطعات پلاستیکی خودرو، از حلال‌های شیمیایی یا شوینده‌های قوی برای شستشوی خودرو استفاده نکنید.
- شستن قطعات محفظه جلوی خودرو و باتری اکیدا با فشار زیاد آب ممنوع می‌باشد، زیرا ممکن است این کار به سیستم ولتاژ قوی آسیب برساند و موقع خیس شدن سیستم برق ولتاژ قوی سبب برق‌گرفتگی شود.

آب تمیز کننده



تنها از آب گرم یا سرد برای تمیز کردن خودرو استفاده نمایید.

کارواش خودکار

بهترین راه برای شستن خودرو استفاده از روش شستشوی بدون برس است. در کارواش‌هایی که از آب پرفشار استفاده می‌کنند، جریان قوی آب بر روی خودرو پاشیده می‌شود.

۳. بعد از بستن زنجیر چرخ، با سرعت ۳۰ کیلومتر در ساعت یاسرعت تعیین شده توسط سازنده زنجیر حرکت کنید (هر کدام کمتر بود). و در کنار این کار، مواظب شرایط خطرناک جاده مانند دست‌اندازها، چاله‌ها، دورهای تند و غیره باشد و از دورهای شدید، ترمز اضطراری، شتاب‌گیری و کاهش شتاب ناگهانی خودداری کنید.
۴. در جاده فاقد برف و یخ از زنجیر چرخ استفاده نکنید در غیر این صورت روی پایداری خودرو اثر دارد و سایش آن را افزایش می‌دهد. اگر در هوای سرد و در جاده‌های برفی رانندگی می‌کنید، از لاستیک‌های زمستانی با مشخصات یکسان با لاستیک‌های روی خودرو استفاده کنید. برای جزئیات بیشتر با نمایندگی مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.


سرویس و نگهداری نمای بیرونی خودرو

نکات اصلی برای سرویس و نگهداری نمای بیرونی خودرو

موقع استفاده از تمیزکننده‌های شیمیایی یا پولیش، از دستورالعمل‌های روی برچسب آن تبعیت نمایید. تمامی هشدارها و اقدامات احتیاطی روی برچسب را قبل از استفاده مطالعه نمایید.

تمیز کردن نمای بیرونی خودرو

از امحای مواد تمیزکننده همراه زباله‌های خانگی خودداری کنید. بدین منظور از بخش بازیافت شهرداری شهر خود کمک بخواهید.



از محلهایی برای شستشوی خودرو استفاده کنید که به سیستم زه‌کشی اکولوژیکی آسیب نرساند. استفاده از آب تمیز در حفاظت از رنگ بدنه بسیار اهمیت دارد.

شستشوی دستی خودرو

اگر از شامپوی خودرو استفاده می‌کنید، مطمئن شوید که آب زیادی استفاده می‌نمایید و سپس خودرو را با یک دستمال خشک کنید.



بعد از شستن خودرو، ترمز را به آرامی چند بار فشار دهید تا رطوبت روی دیسک ترمزها خشک شود.

شستشو با فشار بالا

موقع تمیز کردن خودرو با لوازم تمیزکننده فشار قوی، مطمئن شوید که از دستورات سازنده تبعیت نموده و به فشار کار و فواصل تمیزکاری توجه می‌نمایید.

استفاده از سرلوله‌های دسته‌ای یا چرخشی برای شستشوی مستقیم نوارهای پلاستیکی و لاستیکی مانند نوارهای آب‌بندی شیشه و درب ممنوع است.

تمیز کردن چراغ‌های جلو

برای جلوگیری از آسیب دیدن لنز پلاستیکی چراغ‌های جلو، از حلال‌های شیمیایی یا چسبنده برای تمیز کاری استفاده نکنید. هرگز وقتی کاسه چراغ خشک است، مواد شیمیایی تمیزکننده روی آن نپاشید و یا از اشیای تیز برای تمیز کردن لنزهای لامپ‌ها استفاده ننمایید. هرگز آب فشار قوی را روی چراغ‌ها نگیرید تا آب وارد آن‌ها نشود.

تمیز کردن شیشه عقب

برای جلوگیری از آسیب دیدن المنت بخاری و آنتن رادیو موقع تمیز نمودن شیشه عقب از یک دستمال نرم استفاده کنید. هرگز از حلال یا اشیای نوک تیز استفاده ننمایید.

تمیز کردن چرخ‌ها

چرخ‌های خودرو را هفته‌ای یکبار تمیز کنید تا گل و لای روی ترمز تجمع نکند. برای تمیز کاری این بخش از مواد تمیزکننده چرخ‌ها، آب گرم و یک اسفنج نرم استفاده کنید. هرگز از مواد ساینده استفاده ننمایید زیرا به سطح لاستیک و رینگ آن آسیب می‌رسانند.

مواد تمیزکننده

برای گرفتن بهترین نتیجه، از مواد مناسب مراقبتی برای شستشوی خودرو خود استفاده کنید.

واکس زدن خودرو

موقع واکس زدن مطمئن شوید که رنگ بدنه خشک است و قطرات آب روی آن وجود ندارند.

بعد از شستشو و خشک شدن از واکس استفاده نمایید. همچنین از واکس مایع با کیفیت بالا و یا چسبی استفاده کرده و از دستورات سازنده آن تبعیت نمایید. مطمئن شوید که تمامی قالب‌های فلزی واکس خورده‌اند تا براق شوند.

تمیز کردن چربی، قیر و یا مواد مشابه با لکه برها به لایه واکس آسیب می‌رساند. بنابراین باید این بخش‌ها را مجدداً واکس بزنید حتی اگر بقیه قسمت‌های آن نیازی ندارند.



تمیز کردن گرد و غبار روی بدنه با یک دستمال خشک به نقاشی بدنه آسیب می‌رساند. از پشم فولاد، تمیزکننده‌های ساینده و یا شوینده‌های قوی با قلبایی بالا و مواد خورنده جهت تمیز کردن قطعات آلومینیومی یا کرومی استفاده ننمایید. در غیر این صورت لایه محافظ آسیب می‌بیند و سبب تغییر رنگ و یا خرابی رنگ خودرو می‌شود.



جلوگیری از زنگ زدگی

از ابتدا برای جلوگیری از زنگ زدن اقدامات زیر را انجام دهید:
خودرو را تمیز نگه دارید.


بهترین راه برای جلوگیری از زنگ زدگی آن است که خودرو را تمیز نگه دارید و مواد عامل ایجاد زنگ را بردارید. توجه خاص به زیر خودرو اهمیت زیادی دارد.

اگر در محلی مانند جاده‌های نمک زار، مناطق آلوده صنعتی و یا منطقه مستعد باران اسیدی زندگی می‌کنید، باید مراقبت بیشتری برای جلوگیری از زنگ زدگی انجام دهید. در فصل زمستان، زیر بدنه خودرو را حداقل ماهی یکبار تمیز کنید و مطمئن شوید که در پایان زمستان زیر خودرو تمیز است. موقع تمیز نمودن زیر بدنه خودرو، به بخش‌های زیر گلگیر و دیگر نواحی که در دید نیستند، بیشتر توجه نمایید. آلودگی‌ها را کاملاً تمیز کنید و توجه کنید که خیس نمودن گرد و غبار بدون برداشتن کامل آن به جای جلوگیری از زنگ زدگی، آن را تسریع می‌نماید. آب فشار قوی و بخار در برداشتن گرد و غبار و آلودگی و مواد زنگی بسیار موثر هستند.

موقع تمیز کردن قاب زیر درب، بخش زیر شیشه و قاب اسکلت خودرو، مجاری تخلیه را باز کنید تا آب و رطوبت بتواند خالی شود زیرا آب و رطوبت جمع شده در این قسمت می‌تواند سبب تسریع زنگ زدگی شود.

روش‌های ترمیم خراش روی بدنه

موقعی که رنگ و بدنه خودرو در اثر سنگ‌ریزه‌های روی جاده خط و خراش برمی‌دارد، خودرو را برای ترمیم به نمایندگی مجاز مدیران خودرو ببرید.

 برای اطمینان از دوام رنگ بدنه، مواد مضر برای بدنه مانند فاصله پرنده‌گان، صمغ درختان، باقیمانده حشرات، لکه های قیر، نمک‌های یخ زدایی جاده و مواد صنعتی را بردارید.

سرویس و نگهداری فلزات و سطوح صیقلی

قیر جاده و حشرات چسبیده به بدنه را با مواد قیربر پاک کنید و از خراش دادن و یا استفاده از وسایل نوک تیز خوداری کنید. لایه‌های واکس یا لایه محافظ کروم‌کاری شده را روی آن بزنید و پولیش کنید تا از سطح صیقلی در برابر خوردگی محافظت نمایید. در آب و هوای سرد یا در نواحی ساحلی، لایه‌های ضخیم‌تر از واکس یا عامل محافظ را به قطعات صیقلی بزنید. در صورت نیاز، از عوامل نفتی ضد خوردگی یا محافظ استفاده کنید.

نگهداری قسمت زیر خودرو

مواد خورنده مورد استفاده برای برف‌زدایی و غبارگیری ممکن است به زیر خودرو بچسبند. در صورتی که این مواد به موقع برداشته نشوند، سبب زنگ زدگی قطعات زیر خودرو می‌شوند حتی اگر این قطعات ضد زنگ باشند. زیر بدنه خودرو و محفظه چرخ‌ها را به‌طور کامل با آب سرد و یا گرم ماهی حداقل یکبار تمیز کنید و این کار به‌ویژه بعد از رانندگی در محل‌های آلوده و یا در پایان فصل زمستان اهمیت بیشتری دارد. به این بخش‌ها توجه بیشتری بکنید زیرا گل و لای و آلودگی این بخش‌ها به راحتی دیده نمی‌شوند. اگر بعد از خیس شدن، کاملاً تمیز نشود، آسیب آن بیشتر است. مجاری خروجی لبه پایینی درب، بخش پایینی شیشه جلو و قاب را باز کنید و گردو غبار آن را خارج نمایید در غیر این صورت ممکن است در اثر تجمع آب در آن زنگ زدگی ایجاد شود.

خشک نگه داشتن پارکینگ

هرگز خودرو را در پارکینگ مرطوب با تهویه ضعیف پارک نکنید زیرا محیطی مستعد برای زنگ زدگی است. اگر خودرو را در پارکینگ می‌شوئید و یا خودرو را با رطوبت، برف، یخ و آلودگی داخل پارکینگ می‌برید، خودرو و بخش‌هایی از آن بدون شک زنگ خواهند زد. حتی در پارکینگ خشک هم خودرو می‌تواند زنگ بزند مگر این که تهویه آن مناسب بوده و از رطوبت‌زدایی آن مطمئن شوید.

نگه داشتن رنگ و تزئینات خودرو در شرایط مناسب

خط و خراش‌های روی بدنه را قلم بگیرید تا احتمال زنگ زدن آن‌ها کم شود. اگر فلز بدنه خودرو معلوم شده است، توصیه می‌شود که خودرو را برای ترمیم رنگ به نمایندگی مجاز مدیران خودرو ببرید. فضله‌های پرندگان: فضله پرندگان بسیار خورنده است و می‌تواند به سطح نقاشی خودرو در عرض چند ساعت آسیب برساند. بنابراین فوراً آن را تمیز کنید.

از قسمت داخلی خودرو غافل نشوید.


رطوبت ممکن است زیر کف خودرو و موکت آن تجمع کرده و سبب زنگ زدگی شود. بنابراین قسمت زیر موکت را چک کرده و مطمئن شوید که خشک است. موقع حمل کود، و مواد تمیزکننده یا شیمیایی با خودرو دقت و احتیاط نمایید.


برای حمل این مواد از ظروف خاص استفاده کنید و در صورت نشستی و ریختن آن‌ها، کل محل را شسته و تمیز و خشک کنید.

نگهداری تودوزی و قسمت داخلی خودرو

مبانی اصلی برای نگهداری قسمت داخلی خودرو

نگذارید محلول‌های خورنده مانند ادکلن، چسب و یا روغن آرایشی با داشبورد تماس پیدا کند زیرا به تودوزی و دکور خودرو آسیب می‌رساند. در این موارد باید محل را فوراً تمیز کنید.

 از تماس آب و یا مایعات دیگر با اتصالات برق و با دیگر اجزای برقی داخل خودرو خودداری کنید زیرا به اتصالات و یا قطعات الکترونیکی آسیب می‌رسانند.

 موقع تمیز کردن قطعات چرمی مانند دور فرمان، روکش صندلی‌ها، و غیره، از شوینده‌های خنثی یا محلول‌های خنثی استفاده نمایید که محتوی الکل آن‌ها کم است. استفاده از محلول با محتوی الکل بالا یا شوینده‌های اسیدی یا قلیایی سبب تغییر رنگ و یا پوسته پوسته شدن چرم می‌شود.

تمیز کردن تودوزی و روکش‌ها

محصولات پلاستیکی

با برس مخصوص و یا جارو برقی گردگیری این بخش‌ها را انجام دهید. سطح مواد پلاستیکی را با شوینده خاص پلاستیک تمیز کنید.

قطعات الیافی

با استفاده از جارو برقی یا گردگیر کوچک‌تر گرد و غبار روکش‌های الیافی را تمیز کنید. سپس با استفاده از محلول آب و صابون خنثی روکش و موکت را تمیز نمایید. وقتی لکه جدیدی پیدا کردید، لکه را فوراً با شوینده تمیز نمایید. در صورتی که لکه پاک نشد، آلودگی وارد الیاف شده و روی رنگ آن اثر می‌گذارد. توجه داشته باشید که کوتاهی در نگهداری صحیح این بخش‌ها سبب کاهش مقاومت به حریق آن‌ها می‌گردد.



رادیاتور

توصیه می‌شود که سطح رادیاتور را سالی یک‌بار به‌شرح زیر تمیز کنید: موتور را خاموش نموده و پره‌های رادیاتور را با کمپرسور هوا یا آب تمیز کنید و دقت داشته باشید تا حشرات ریز و برگ‌ها از آن خارج شوند. مطمئن شوید که فشار هوا یا آب بیشتر از ۱۵۰ کیلوپاسکال نیست. در غیر این صورت پره‌های رادیاتور ممکن است آسیب ببینند.

کندانسور

کندانسور را با استفاده از فشار هوا از پشت به جلو از داخل رادیاتور تمیز کنید. تنها وقتی که خودرو کار نمی‌کند و خنک شده است باید روی کندانسور آب بگیرید.



جنس پره رادیاتور دارای مشخصات رسانای حرارتی مناسب است به‌گونه‌ای که برای اتلاف حرارت مایع خنک‌کننده به‌خوبی کارایی دارد. از برس زدن پره‌ها خودداری نمایید در غیر این صورت ممکن است پره‌ها آسیب ببینند و امکان اتلاف حرارت آن‌ها کم شود. از پاشیدن آب روی رادیاتور داغ خودداری کنید زیرا دمای بالای بخار ناشی از آن می‌تواند به افراد آسیب برساند. بنابراین تنها وقتی که خودرو کار نمی‌کند و خنک شده است، رادیاتور را تمیز نمایید.



هرگونه نگهداری نادرست می‌تواند روی ظاهر، رنگ و مقاومت به حریق الیاف اثر بگذارد.

تمیز کردن کمربند و اجزای آن

با استفاده از محلول آب و صابون کمربند ایمنی را تمیز کنید. از شستشوی زیاد یا کشیدن کمربند خودداری کنید زیرا ممکن است روی کارایی و عملکرد آن اثر نامطلوب بگذارد.

تمیز نمودن سطوح داخلی شیشه خودرو

اگر سطح داخلی شیشه لکه گرفت (در اثر تماس روغن، لایه گریس و یا واکس)، آن را با شوینده مخصوص شیشه یا شیشه شور تمیز کنید. از دستورات عمل‌های درج شده روی بطری شیشه شور تبعیت نمایید.

تمیز نمودن رادیاتور و کندانسور خودرو

بعد از چند وقت رانندگی، قسمت رو به باد کندانسور و رادیاتور خودرو به وسیله حشرات، برگ‌ها و دیگر آلودگی‌ها بسته می‌شود. به‌همین دلیل کارایی سیستم تهویه مطبوع و سیستم خنک‌کننده کاهش می‌یابد و سبب عملکرد غیر عادی سیستم و داغ کردن آن می‌گردد. در این حالت، حتما رادیاتور و کندانسور را تمیز کنید.



فصل ۸

سرویس و نگهداری خودرو

قوانین و مقررات مربوط به سرویس و نگهداری منظم

لطفاً برای سرویس و نگهداری دقیق به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

مسافت لازم برای سرویس (کیلومتر)			پارامتر فنی	آیتم‌های سرویس و نگهداری	فرایند
هر ۳۰۰۰۰ کیلومتر	هر ۱۵۰۰۰ کیلومتر	هر ۵۰۰۰ کیلومتر			
★	★	★	روشنایی عادی	چراغ‌ها را روشن کنید	۱
★	★	★	روشنایی عادی	نور پایین	۲
★	★	★	روشنایی عادی	نور بالا	۳
★	★	★	روشنایی عادی	چراغ راهنمای جلو سمت چپ	۴
★	★	★	روشنایی عادی	چراغ راهنمای جلو سمت راست	۵
★	★	★	روشنایی عادی	چراغ فلاشر جلو	۶
★	★	★	روشنایی عادی	چراغ مه‌شکن جلو (در صورت مجهز بودن)	۷
★	★	★	روشنایی عادی	بوق	۸
★	★	★	روشنایی عادی	چراغ ترمز عقب	۹
★	★	★	روشنایی عادی	چراغ راهنمای عقب سمت چپ	۱۰
★	★	★	روشنایی عادی	چراغ راهنمای عقب سمت راست	۱۱
★	★	★	روشنایی عادی	چراغ فلاشر عقب	۱۲
★	★	★	روشنایی عادی	چراغ دنده عقب	۱۳
★	★	★	روشنایی عادی	چراغ مه شکن عقب	۱۴
★	★	★	روشنایی عادی	چراغ پلاک	۱۵
★	★	★	چرخش آزادانه غربلیک و تنظیم ارتفاع	بازدید و بررسی غربلیک فرمان	۱۶
★	★	★	کلیدهای عملکردی منعطف	کلیدهای کنترل سیستم تهویه مطبوع	۱۷

سرویس و نگهداری خودرو

فرایند	آیتم‌های سرویس و نگهداری	پارامتر فنی	مسافت لازم برای سرویس (کیلومتر)		
			هر ۵۰۰۰ کیلومتر	هر ۱۵۰۰۰ کیلومتر	هر ۳۰۰۰۰ کیلومتر
۱۸	کنترل و بازدید وضعیت دریچه‌های خروجی هوا	ورودی هوای خوب و تعویض هوای گرم و سرد به‌صورت عادی	★	★	★
۱۹	بازدید چراغ‌های نشان‌گر روی صفحه کیلومتر	نمایش درست و بی عیب	★	★	★
۲۰	بازدید امکان کار با دسته چرخشی تعویض دنده	تعویض دنده عادی	★	★	★
۲۱	بازدید پدال گاز و ترمز	ترمز عادی	★	★	★
۲۲	بازدید تیغه برف پاک‌کن و نازل شیشه شور	پاک‌کنندگی عادی بدون صدای غیر عادی	★	★	★
۲۳	بازدید کلیدهای روی صفحه کیلومترشمار	چرخش عادی و نمایش روشنایی عادی	★	★	★
۲۴	بازدید سیستم صوتی و بلندگوها	کارکرد عادی	★	★	★
۲۵	بازدید چراغ سقف	چرخش عادی و نمایش روشنایی عادی	★	★	★
۲۶	بازدید سانروف	کلید عادی و کار کردن عادی سانروف	★	★	★
۲۷	بازدید قفل مرکزی	کنترل عادی	★	★	★
۲۸	بازدید بالابر شیشه	کارکرد کلید عادی و بالابر شیشه عادی	★	★	★
۲۹	بازدید آفتاب‌گیر	کار کردن عادی	★	★	★
۳۰	بازدید جعبه متفرقه و ساعت الکترونیکی	کار کردن عادی	★	★	★
۳۱	بازدید کمربند راننده و صندلی او، کلید در جلو، لولای قفل در	کار کردن عادی بدون صدای غیر عادی	★	★	★
۳۲	بازدید کلید بالابر شیشه، کلید، لولا، صندلی و کمربند در سمت چپ عقب	کار کردن عادی بدون صدای غیر عادی	★	★	★
۳۳	بازدید کلید بالابر شیشه، کلید، لولا، صندلی و کمربند در سمت راست عقب	کار کردن عادی بدون صدای غیر عادی	★	★	★
۳۴	بازدید کلید بالابر شیشه، کلید، لولا، صندلی و کمربند در سمت راست جلو	کار کردن عادی بدون صدای غیر عادی	★	★	★
۳۵	در عقب را باز کنید و لولای قفل در، ابزارهای راننده و چرخ زاپاس را بازدید نمایید	کار کردن عادی بدون صدای غیر عادی	★	★	★
۳۶	ولتاژ و کابل باتری کوچک را بازدید کنید	ولتاژ عادی بدون خوردگی و اتصال کابل مناسب	★	★	★
۳۷	وضعیت را چک کنید و به نگهداری باتری توجه نمایید.		★	★	★



مسافت لازم برای سرویس (کیلومتر)			پارامتر فنی	آیتم‌های سرویس و نگهداری	فرایند
هر ۳۰۰۰۰ کیلومتر	هر ۱۵۰۰۰ کیلومتر	هر ۵۰۰۰ کیلومتر			
★	★	★	کار عادی	کار کردن شارژر را بررسی کنید. آیا درست است؟	۳۸
★	★	★		فن شارژر را تمیز و سرویس کنید (در صورت مجهز بودن)	۳۹
★	★		در صورت نیاز مایع اضافه کنید.	مایع شیشه شور شیشه جلو را بازدید کنید.	۴۰
★	★	★	نقطه انجماد را در زمستان یافته و در صورت نیاز آب اضافه یا تعویض کنید.	مایع رادیاتور را بازدید و اندازه بگیرید.	۴۱
★	★	★	در صورت نیاز اضافه کنید.	روغن گیربکس را بازدید کنید.	۴۲
★				روغن گیربکس را تعویض کنید.	۴۳
★	★	★	در صورت نیاز اضافه یا تعویض کنید و یا در مسافت نگهداری تعیین شده این اقدامات را اجرا کنید.	میزان روغن ترمز را بازدید کنید.	۴۴
★	★		نشستی نداشته باشد.	دریچه‌های هوای سیستم تهویه مطبوع را بازدید کنید.	۴۵
★	★	★	نشستی نداشته باشد.	لوله خنک‌کننده را بازدید کنید.	۴۶
★	★		نشستی روغن نداشته یا خراب نباشد.	کمک فنر خودرو را بازدید کنید.	۴۷
★	★			لنت ترمز را بازدید کنید.	۴۸
★	★		پیچ‌ها را بسته و علامت بزنید.	شاسی را آچار کشی کنید.	۴۹
★	★	★		فشار باد لاستیک، ظاهر و عمق عاج آن را بازدید کنید.	۵۰
★	★			لاستیک‌ها را به صورت ضربدری تعویض کنید.	۵۱
★	★	★		مهره چرخ را سفت کنید.	۵۲
★	★	★	نشستی ندارد	نشستی روغن از لوله‌های مرتبط با شاسی را بررسی کنید.	۵۳
★	★	★		پلوس‌ها و میل فرمان را بازدید کنید.	۵۴
★	★	★	آسیب ندیده است.	سرپلوس‌ها اکسل محرک را بازدید کنید.	۵۵
★	★	★	آسیب ندیده است	پوسته میل فرمان و مجموعه میل اتصال را بازدید کنید.	۵۶
★	★	★	بوش آسیب ندیده است و خلاصی عادی است.	درپوش تویی میل اتصال فرمان و خلاصی آن را بازدید کنید.	۵۷
★	★	★	تغییر شکل و ترک ندارد.	ظاهر بدنه باتری و اتصالات را بازدید نمایید.	۵۸



سرویس و نگهداری خودرو

مسافت لازم برای سرویس (کیلومتر)			پارامتر فنی	آیتم‌های سرویس و نگهداری	فرایند
هر ۳۰۰۰۰ کیلومتر	هر ۱۵۰۰۰ کیلومتر	هر ۵۰۰۰ کیلومتر			
★	★	★	شل نیست	وضعیت تثبیت مبدل DC-DC و MCU را بازدید کنید.	۵۹
★	★	★	اتصال سفت است.	پریزهای ولتاژ بالا را بازدید کنید.	۶۰
★	★	★	عادی کار می‌کند.	فرمان برقی را بازدید کنید.	۶۱
★	★	★	عادی کار می‌کند.	واتریمپ الکترونیکی را بازدید کنید.	۶۲
★	★	★	نشستی هوا ندارد.	مخزن خلأ را بازدید کنید.	۶۳

نکات :

- ۱) در صورتی که بدنه باتری و اتصالات تغییر شکل یا ترک داشتند، سرویس‌کار نمایندگی مجاز مدیران خودرو باید فوراً در جریان قرار گیرد و آن را بازدید نماید.
- ۲) در صورتی که در طول بازدید قطعه‌ای آسیب دیده بود حتماً به مشتری اطلاع دهید تا اقدام به تعویض یا تعمیر نماید.
- ۳) هر ۶ ماه یا ۵۰۰۰ کیلومتر وضعیت باتری را بازدید کنید، روغن ترمز و ضد یخ را هر دو سال یا ۴۰۰۰۰ کیلومتر تعویض کنید. روغن گیربکس را هر یک سال یا ۱۰۰۰۰ کیلومتر تعویض کنید.
- ۴) توصیه می‌شود که تنظیم زوایای چرخ را در سرویس اولیه انجام دهید و بعد از آن هر ۲۰۰۰۰ کیلومتر این کار را تکرار نمایید.





فصل ۹

ظرفیت و مشخصات خودرو

شماره شناسایی خودرو یا VIN

شماره شناسایی خودرو اریزو ۵ برقی در محل‌های زیر روی خودرو درج شده است:

(۱) در جلو سمت راننده روی داشبورد چسبانده شده است که در قسمت پایین لبه شیشه جلو واقع است.

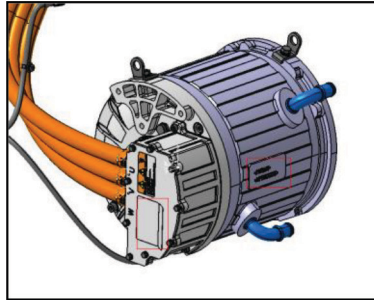


(۲) روی سینک محافظه جلو خودرو حک شده است.



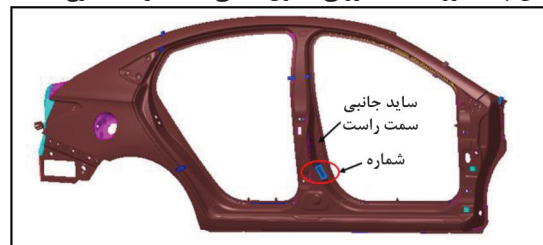
شماره موتور

شماره موتور روی پوسته مجموعه موتور محرک قرار دارد.



پلاک نام خودرو

این پلاک روی قاب بیرونی ستون میانی سمت راست درج شده است.



روغن ها و مایعات خودرو

روغن خودرو را بر اساس بازه مسافت تعیین شده در بخش سرویس و نگهداری تعویض کنید.

روغن گیربکس

لطفاً از روغن ویژه گیربکس API GL-4 75W-90 استفاده کنید که در نمایندگی مجاز مدیران خودرو موجود است. در زمان استفاده از این روغن باید میزان آن را به صورت منظم چک کنید.

روغن ترمز

از روغن ترمز DOT 4 استفاده کنید و در صورت نیاز تا علامت MAX به آن روغن اضافه نمایید. لطفاً فقط از روغن ترمز بدون پارافین استفاده کنید. هر دو سال یکبار یا هر ۴۰ هزار کیلومتر روغن ترمز را تعویض کنید.

⚠ در صورت حمل بار سنگین با خودرو، روغن ترمز را موقع تعویض لنت تعویض کنید. روغن ترمز کاملاً تمیز را استفاده کنید زیرا ورود هر گونه آلودگی به سیستم سبب افت کارایی ترمز می‌شود.

مایع رادیاتور

از مایع رادیاتور دارای این مشخصات استفاده نمایید.

مایع شیشه شور

لطفاً از مایع شیشه شور توصیه شده در نمایندگی مجاز مدیران خودرو استفاده کنید.



مایع شیشه شور می تواند به رنگ و بدنه خودرو آسیب برساند بنابراین:

- از اضافه نمودن ضد یخ به شیشه شور خودداری کنید.
- از مخلوط نمودن آب با شیشه شور خودداری کنید زیرا آب می تواند سبب یخ زدن این محلول شده و به مخزن شیشه شور و دیگر اجزای سیستم آن آسیب برساند.
- استفاده از شیشه شوری غیر از شیشه شور توصیه شده می تواند به سیستم شیشه شور آسیب برساند. بنابراین از شیشه شور توصیه شده در نمایندگی مجاز مدیران خودرو استفاده کنید.

وزن کل

منظور از وزن کل وزنی است که تحت آن خودرو می تواند حرکت کند، یعنی وزنی از خودرو که با آن آماده حرکت در شرایط عادی است که شامل مایع خنک کننده، شارژر و ابزارهای تعمیر لاستیک است. ظرفیت باری کل جرم مجاز منهای وزن کل است. نصب تجهیزات اضافی و آپشن ها سبب کاهش بار مفید می شود.



لطفاً به بار خودرو (در صورت درج) که در کتابچه نوشته است دقت داشته باشید و این بار نباید از کل جرم مجاز بیشتر شود. در غیر این صورت، کارایی ترمز و جابجایی خودرو ممکن است تغییر کند و سبب بروز تصادف گردد.

چرخ ها

لاستیک

فشار لاستیک ها را زمانی که سرد هستند، قبل از آغاز سفر چک کنید. فشار باد لاستیک (حالت سرد) (kPa)

آیتم	چرخ جلو	چرخ عقب
بدون بار	۲۲۰	۲۲۰

ظرفیت و مشخصات

ظرفیت و مشخصات (لیتر)	
روغن گیربکس (GL-4 75W-90)	۱/۷
ظرفیت مایع رادیاتور (۴۰- درجه سانتی گراد با پایه الکل، غلظت: آب = ۵۳:۴۷)	۰/۵ ± ۶/۵ لیتر
مایع شیشه شور	بین علائم MIN و MAX
روغن ترمز	بین علائم MIN و MAX



زوایای لاستیک (بدون بار)

پارامترهای زوایای چهار چرخ		
-0°39'±30'	کمبر چرخ جلو	چرخ جلو
3°12'±45'	زاویه کینگ پین	
13°23'±45'	کمبر داخلی کینگ پین	
-0°06'±6'	زاویه تواین چرخ جلو	چرخ عقب
-1°27'±30'	کمبر چرخ عقب	
0°10'±20'	زاویه تواین چرخ عقب	

اقدامات احتیاطی در مورد فشار باد لاستیک

- فشار باد لاستیک باید حداقل ماهی یکبار بازدید شود و این امر هنگام رانندگی با سرعت بالا از اهمیت بیشتری برخوردار است.
- فشار باد لاستیک مندرج در این بخش در حالت سرد اندازه گیری شده است و این فشار بعد از گرم شدن لاستیک اندکی افزایش پیدا می کند اما نیازی به کاهش فشار نیست.
- در صورتی که از لاستیک زمستانی استفاده می کنید، فشارهای مندرج در این بخش باید ۲۰ kPa افزایش یابند.
- برای راحتی بیشتر، برجسبی روی درب راننده زده شده و در آن این فشارها درج شده اند.

پیچ چرخ

گشتاور بستن پیچ های چرخ $110 \pm 10 \text{ N.m}$ است.

مدل

لاستیک	رینگ چرخ
205/55 R16	16*6 1/2J

الزامات بالانس دینامیکی چرخ ها برای خودروهای با حداکثر سرعت طرح

بالای 100 km/h :

- (۱) نامیزانی دینامیکی باقی مانده: تا ۸ گرم برای وزنه تعادل اتصالی و تا ۱۰ گرم برای وزنه تعادل چسبی
- (۲) خلاصی مناسب پدال ترمز: کمتر یا برابر با ۲۵ میلی متر
- (۳) حد سایش متعادل جفت لنت ترمز: ضخامت استاندارد لنت ترمز جلو: ۱۱ میلی متر (بدون احتساب صفحه پشتی)، حد سایش: ۲ میلی متر (بدون احتساب صفحه پشتی)

مشخصات خودرو

موتور محرک

2103AAV	مدل	موتور محرک
بوبین کلاچ کمپرسور	نوع	
251 V AC	ولتاژ مجاز	
46 KW	توان مجاز	
110 Nm	گشتاور مجاز	
90 Kw	حداکثر قدرت	
12000 rpm	حداکثر سرعت	
276 N.m	حداکثر نیروی گشتاور	
مایع خنک کننده	روش خنک کردن	
۴۰- تا ۸۵ درجه سانتی گراد	دمای کار	

شارژر

6.6 W	توان خروجی	شارژر
260-422V AC	ولتاژ خروجی	
176-264V AC	ولتاژ ورودی	
20A	جریان شارژ حداکثر	



باتری اصلی خودرو

باتری اصلی	آیتم	باتری اصلی
150Ah	ظرفیت مجاز مجموعه باتری	
357V	ولتاژ ظاهری مجموعه باتری	
274-421.4V	ولتاژ کاری	
120 KW	حداکثر توان	
IP67	حفاظت ورودی	



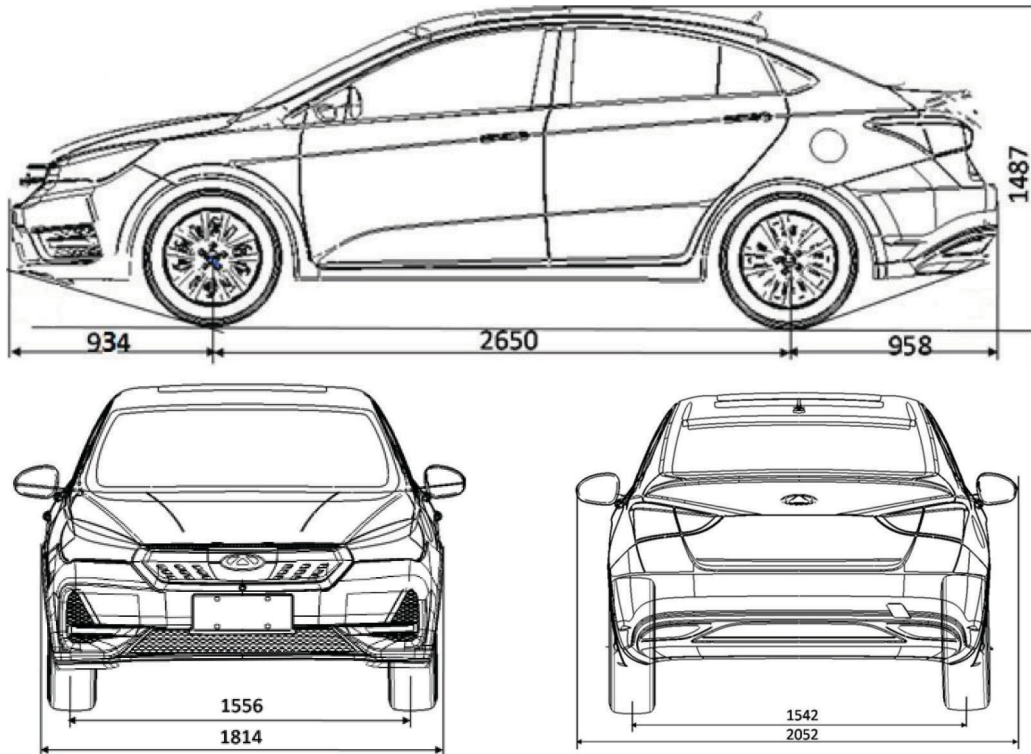
پارامترهای خودرو

آیتم	مدل	
	مدل محرک	
	4x2 FF	آریزو ۵ برقی
جرم	1520	وزن کل (کیلوگرم)
	375	حداکثر ظرفیت بار (به علاوه سرنشینان) (کیلوگرم)
	1895	حداکثر جرم طراحی شده (کیلوگرم)
	996	اکسل جلو (کیلوگرم)
	979	اکسل عقب (کیلوگرم)
		حداکثر وزن مجاز اکسل
قابلیت حرکت خودرو	5	تعداد سرنشینان با احتساب راننده (نفر)
	121	حداقل فاصله ایمن تا زمین (میلی متر)
	36	حداکثر قابلیت عبور از شیبها (درصد)
	11	گردش سمت راست (متر)
	11	گردش سمت چپ (متر)
		حداقل قطر گردش
	15	زاویه شروع (درجه)
	17	زاویه حرکت (درجه)

ابعاد خودرو

۴۵۴۲ میلی متر	طول	ابعاد کل
۱۸۱۴ میلی متر	عرض	
۱۴۸۷ میلی متر	ارتفاع	
۲۶۵۰ میلی متر	فاصله بین محور جلو و عقب	
۱۵۵۶ میلی متر	جلو	فاصله بین چرخهای هر محور
۱۵۴۲ میلی متر	عقب	
۹۳۴ میلی متر	جلو	فاصله مرکز چرخ تا سپر
۹۵۸ میلی متر	عقب	





- مشخصات بیرونی، شامل علامت تجاری ثبتی، نام سازنده، کشور مبدأ، نام مدل، شماره مدل، نوع محرک و دیگر علائم نشان دهنده مشخصات خودرو
- وسایل روشنایی و علائم
- بلوک‌های لاستیکی ضد برخورد و موارد مشابه
- وسایل بستن عایق و حفاظ‌های آن
- ناودانی: منظور مسیر موجود برای هدایت جریان آب باران روی درب راننده یا شیشه، درب سرنشین و دو طرف شیشه جلو است.
- سیستم انعطاف‌پذیر ضد آب
- قفل، لولا، دستگیره، سیستم کنترل، سوئیچ
- ابزار هشدار خرابی لاستیک
- چراغ نشان‌دهنده فشار باد لاستیک
- بخش تغییر شکل یافته دیواره لاستیک که مستقیماً بالای نقطه اتصال زمین است.
- سنسورهای دنده عقب
- **قطعاتی که در اندازه‌گیری ارتفاع خودرو نیامده‌اند:**
- قطعات نرم آنتن

توضیح آیتم‌هایی که در اندازه‌گیری ابعاد خودرو نیامده‌اند.

آیتم‌هایی که در اندازه‌گیری ابعاد خودرو نیامده‌اند.

وسایلی که تا ۵۰ میلی‌متر از سر جلو یا عقب خودرو بدون کارکرد حمل بار ادامه می‌یابند و دارای شعاع گوشه و لبه تا ۵ میلی‌متر هستند.

- برف پاک‌کن

- مشخصات بیرونی شامل علامت تجاری ثبتی، نام سازنده، کشور مبدأ، نام مدل، شماره مدل، نوع محرک و دیگر علائم نشان دهنده مشخصات خودرو

- وسایل روشنایی و نشان‌گرها

- آفتاب‌گیر بیرونی

- قفل، لولا، دستگیره، سیستم کنترل و کلید

- صفحه پلاک عقب همراه لوگو

- اتصال جادشدنی یا ابزار یدک کشی

وسایل بدون کارکرد حمل بار:

- ابزار برای دیدن غیر مستقیم

- متصل‌کننده‌های خودروهای برقی (شامل قسمت‌های ثابت آن)

قطعاتی که در اندازه‌گیری عرض لحاظ نشده‌اند:

- وسایل لازم برای دید غیر مستقیم

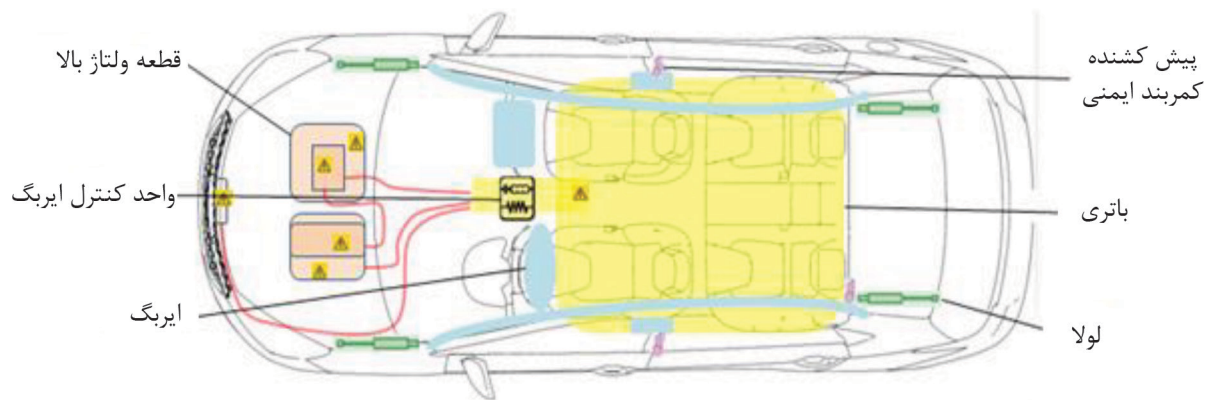
وسایلی که تا ۵۰ میلی‌متر از سمت خودرو بیرون آمدگی دارند و کارکرد

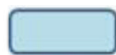
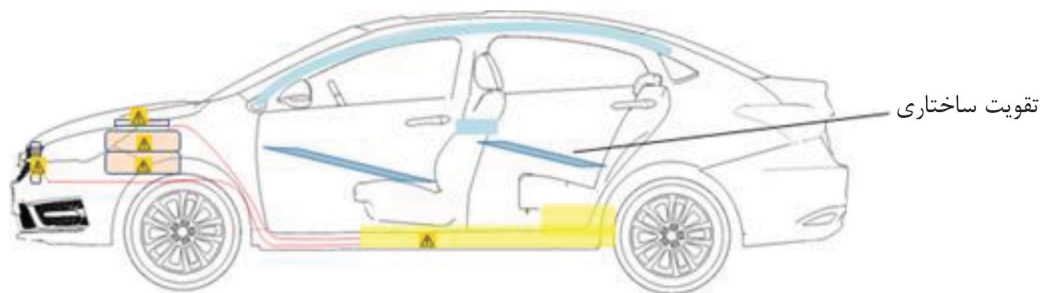
حمل بار ندارند و دارای شعاع و لبه‌های تا ۵ میلی‌متر هستند.



فصل ۱۰

کارت امداد





ایربرگ



واحد کنترل ایربرگ



تقویت ساختاری



باتری



پیش کشنده کمر بند



قطعه ولتاژ بالا



لولا

