



## راهنمای استفاده و نگهداری موتورسیکلت نامی QM170 انژکتوری





## خریدار گرامی

ضمن تشکر از حسن انتخاب شما، امیدواریم محصول خریداری شده رضایت کامل شما فراهم نماید. موتورسیکلت نامی **QM170** انژکتوری محصول شرکت نیرو محرکه بوده که با بهترین کیفیت طراحی و ساخته شده است. قبل از روشن کردن و راندن موتورسیکلت این دفترچه را مطالعه و با رعایت نکات آن علاوه بر حفاظت و کمک به افزایش طول عمر موتورسیکلت خود از رانندگی لذت ببرید. شرکت نیرو محرکه با شبکه گسترده نمایندگیهای خدمات پس از فروش در سراسر کشور آماده ارائه خدمات به دارندگان موتورسیکلت های تولیدی این شرکت می باشد.

جهت مطالعه قانون حمایت از مصرف کننده به سایت شرکت [www.tnmco.com](http://www.tnmco.com) قسمت فروش مراجعه نمائید.

## شرکت تولیدی نیرو محرکه

- ۱ - گذشت ۱۲ ماه کارکرد از تاریخ تحویل
- ۲ - دستکاری در مجموعه کیلومتر شمار
- ۳ - دستکاری در قسمت های مختلف موتور توسط مالک یا تعمیر گاه های غیر مجاز.
- ۴ - عدم رعایت استفاده صحیح از موتور سیکلت.
- ۵ - تصادف
- ۶ - نصب لوازم اضافی به موتورسیکلت
- ۷ - قطعات برقی (باتری پس از ۶ ماه)
- ۸ - قطعات مصرفی ( صفحه کلاچ پس از ۶ ماه و لنت ترمز پس از ۳ ماه)
- ۹ - قطعات دارای پوشش آبرکاری کروم و نیکل



۱	مشخصات فنی
۳	هشدارهای ایمنی
۴	محل حک شماره سریال بدنه و انجین
۹	اطلاعات عمومی
۱۱	آماده سازی و بازرسی های اولیه موتور سیکلت پیش از استفاده
۱۲	روشن کردن و حرکت با موتور سیکلت
۱۳	نحوه آب بندی کردن
۱۴	دستورالعمل تعمیر و نگهداری
۳۰	نگهداری و توقف طولانی مدت
۳۱	جدول زمان بندی و سرویس قطعات
۳۲	لیست نمایندگان خدمات پس از فروش
۴۲	جدول عیوب فنی و نحوه انعکاس معایب به شرکت



## مشخصات فنی

2020x740x1070mm	طول × عرض × ارتفاع (میلیمتر)	L3(STANDARD)	کلاس موتور سیکلت
1260 mm	مرکز تا مرکز چرخها (میلیمتر)	چهار زمانه ، هوا خنک	نوع انجین
جلو "18-2.75 / 100/90-18" عقب	مشخصات تایرها (جلو و عقب)	۱	تعداد سیلندر
دیسکی / لنتی با کفشک های باز شونده	سیستم ترمز جلو و عقب	169 cc	حجم جابجایی (سی سی)
دوشاخه تلسکوپیی	سیستم تعلیق (کمک فنر جلو)	9.6 : 1	نسبت تراکم
تک شاخه هیدرولیک	سیستم تعلیق (کمک فنر عقب)	تک اگزوز (یک راهه)	مینیفولد خروجی
EFI	سیستم سوخت رسانی	9.4 KW / 7500rpm	حداکثر توان
18 lit	ظرفیت باک (لیتر)	12./54 Nm / 6000 rpm	حداکثر گشتاور
2.4 lit/100 km	مصرف سوخت (لیتر در ۱۰۰ کیلومتر)	ECU	سیستم جرقه زنی
120 kg	جرم خالص (کیلوگرم)	هندلی / الکتریکی	استارت
99 Km/h	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	گیربکس دستی ۵ دنده و انتقال قدرت به چرخ عقب توسط زنجیر چرخ	سیستم انتقال نیرو



## توضیحات:

در این دفترچه همواره به کلمات زیر برخورد خواهید کرد که هر یک معنا و مفهوم خاصی دارد. برای استفاده بهتر و دقیق تر مطالب این دفترچه به این مفاهیم کاملا دقت نمایید.

**هشدار:** عدم توجه به این دستورات ، ایمنی سرنشین را به مخاطره انداخته و سبب آسیب رسیدن به شخص می شود.

**احتیاط:** توجه به اقدامات احتیاطی مانع از رسیدن صدمه به موتورسیکلت و راننده می شود.

**توجه:** شامل اطلاعات خاص و مفید جهت استفاده از دستورالعمل های مهم آموزشی است.



## هشدارهای ایمنی:

- خریدار گرامی، راندن مطمئن و ایمن و رعایت مقررات راهنمایی و رانندگی نشان دهنده مهارت و احترام شما به حقوق خود و سایرین است. با رعایت نکات بسیار ساده ذیل می توانید ضریب ایمنی خود و سایر افراد را به بطور چشمگیری بهبود بخشید:
- جهت آشنایی با کنترل موتورسیکلت ابتدا در محل های فاقد ترافیک اقدام به راندن کنید و پس از آشنایی با نحوه مهار و کنترل موتورسیکلت، تصمیم به راندن در محل های پر تردد نمایید.
- هنگام رانندگی از تجهیزات ایمنی شامل کلاه و دستکش استفاده کنید.
- در هنگام استفاده از ترمز، از هر دو ترمز بصورت همزمان استفاده کنید. استفاده از ترمز جلو بصورت تنها موجب واژگون شدن موتور می گردد.
- در سرازیری ها جهت کاهش سرعت از دنده سنگین استفاده شود.
- هنگام رانندگی در شب حتما از سالم بودن چراغ های جلو، خطر عقب و راهنماها مطمئن شوید.
- هرگز در حال حرکت از دنده خلاص استفاده نکنید.
- هنگام رانندگی در هوای بارانی به دلیل کاهش اصطکاک بین تایر و جاده از گاز دادن و یا ترمز کردن ناگهانی اجتناب کنید و با تایرهای ساییده شده در هوای بارانی رانندگی نکنید.
- هنگام رانندگی در هوای برفی بر روی تایر خود زنجیر چرخ نصب نمایید و از ترمز و گردش ناگهانی اجتناب نموده و با سرعت پایین برانید.



## محل حک شماره سریال بدنه و انجین:

شناسایی موتورسیکلت بر اساس شماره سریال بدنه و انجین انجام می گیرد. در زمان سرویس دهی نمایندگان خدمات پس از فروش این شماره سریال ها کمک موثری خواهد داشت.

پلاک شناسایی در سمت راست موتورسیکلت قرا داشته و بوسیله پرچ به بدنه متصل شده که شامل کلیه اطلاعات شناسائی موتورسیکلت میباشد. شماره انجین در سمت چپ موتورسیکلت در قسمت پایین، روی بدنه قوای محرکه (انجین) حک شده است. شماره شاسی در سمت چپ موتورسیکلت بر روی بدنه حک شده است.

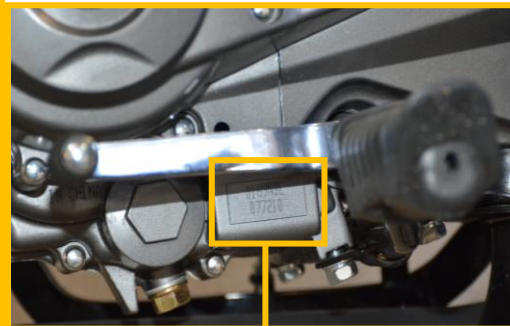
**توجه:** پس از تحویل موتورسیکلت در اولین قدم شماره سریال بدنه و انجین را با سند مالکیت مطابقت داده و در صورت وجود اشکال، موضوع را سریعاً به واحد صدور سند شرکت نیرو محرکه اطلاع دهید.



پلاک شناسایی



شماره شناسی (بدنه)



شماره انجین (موتور)



نمای راست موتورسیکلت

۱- چراغ خطر عقب

۲- زین

۳- راهنمای جلو

۴- چراغ جلو

۵- جک وسط







نمای چپ موتورسیکلت

۶- کیلومتر شمار

۷- باک

۸- پدال دنده

۹- جک بغل

۱۰- راهنمای عقب





## صفحه کیلومتر

- ۱- چراغ چک انژکتور
- ۲- نشانگر دور موتور
- ۳- نشانگر وضعیت دنده
- ۴- سرعت سنج
- ۵- نشانگر وضعیت بنزین
- ۶- مسافت سنج

## سوئیچ:

🔒 فرمان قفل است.

🔦 سوئیچ برای روشن نمودن موتورسیکلت بسته است.

🔦 سوئیچ برای روشن نمودن موتورسیکلت باز است.





### راهنمای شکل

- ۱ - مخزن پمپ روغن ترمز جلو
- ۲ - کلید استارت انجین
- ۳ - چراغ در وضعیت خاموش
- ۴ - چراغ وضعیت و پشت آمپر
- ۵ - چراغ جلو در حالت روشن
- ۶ - کلید استارت
- ۷ - چراغ در حالت نوربالا
- ۸ - چراغ در حالت نور پایین
- ۹ - بوق
- ۱۰ - راهنما

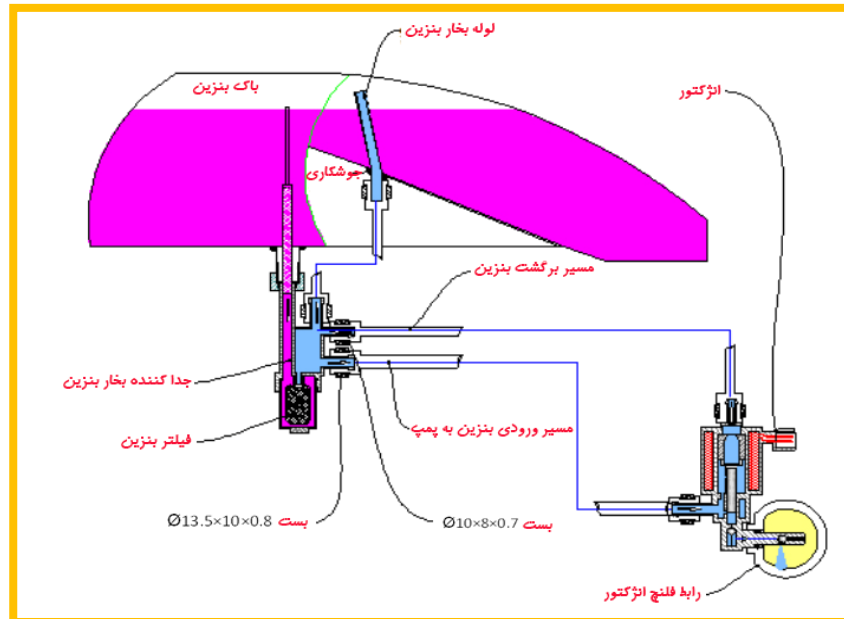


## اطلاعات عمومی

سیستم روغن کاری : روغن کاری اجزای داخلی انجین توسط اوایل پمپ متصل به محور میل لنگ و همزمان با گردش میل لنگ و بصورت اتوماتیک و در یک مدار بسته انجام می پذیرد.

سیستم خنک کاری : سیلندر و سرسیلندر بر اثر برخورد هوا به پره های رادیاتوری شکلی که دارند موجب خنک شدن انجین می شود.

سیستم سوخت رسانی: متشکل از باک و سیستم انژکتور FAI می باشد که عمل مخلوط شدن هوا با سوخت و نفوذ آن به درون سیلندر در زمان مشخص ( مکش ) انجام می شود.





**سیستم جرقه زنی:** جرقه زنی بصورت اتوماتیک و با استفاده از تنظیمات ECU انجام می گیرد.

**سیستم تعلیق جلو:** کمک فنرهای جلو از نوع دوشاخه تلسکوپی می باشد که به علت عملکرد بسیار دقیق و روان آنها، قدرت مانور و کنترل مناسب در هنگام راندن را ایجاد می کند.

**سیستم تعلیق عقب:** کمک فنرهای عقب از نوع هیدرولیک میباشند که به واسطه داشتن فنر مارپیچ خارجی از تشدید نوسانات ناشی از جاده جلوگیری کرده و احساس راحتی و نرمی برای راکب را موجب می گردد.

**سیستم ترمز:** سیستم ترمز عقب نیز از نوع لنتی با کفشک های باز شونده می باشد.

ترمز جلو از نوع هیدرولیکی دیسکی بوده و نیروی ترمز زیادی را اعمال مینماید. لذا باید توجه داشت که هیچگاه در سرعت های بالا از ترمز جلو به تنهایی استفاده نشود، اینکار باعث واژگونی موتورسیکلت و آسیب جدی به راکب می گردد.

**آگزوز:** از نوع جذبی و انبساطی با طول لوله، بلند می باشد که علاوه بر کاهش صدای انجین و جلوگیری از آلودگی صوتی جلوه زیبایی به این محصول بخشیده است.

**نحوه سوخت گیری:** جهت سوخت گیری درب باک را باز کرده و درون باک را می توانید حداکثر تا ۱۵ لیتر از بنزین پر کنید.

**توجه:** در هنگام سوخت گیری موتورسیکلت حتما باید خاموش باشد.



## آماده سازی و بازرسی های اولیه موتور سیکلت پیش از استفاده :

قبل از اقدام به راندن حتما موارد زیر را کنترل نموده و اهمیت بالای بررسی موتور سیکلت قبل از راندن را نادیده نگیرید:

موارد بررسی	هدف از بررسی
سیستم سوخت رسانی	وجود بنزین به میزان مناسب و نشستی بنزین را کنترل نمایید.
انژکتور	عملکرد انژکتور را در دور آرام و دور بالا کنترل نمایید.
روغن انجین	سطح روغن داخل انجین را کنترل نمایید.
باتری	ولتاژ باتری را اندازه گیری نموده تا کمتر از ۱۲ ولت نباشد.
دسته کلاچ و ترمز جلو	خلاصی دسته کلاچ و ترمز و عملکرد مناسب آنها را کنترل نمایید..
پدال ترمز و تعویض دنده	عملکرد ترمز جلو و عقب و عدم نشستی روغن، همچنین عملکرد تعویض دنده را نیز کنترل نمایید..
دسته گاز	خلاصی مجاز دسته گاز در محدوده ۶-۲ میلیمتر است.
فرمان	فرمان را از نظر فرمان پذیری مناسب و عدم لقی کنترل نمایید.
زنجر چرخ	از نظر لقی مجاز در محدوده ۲۵-۱۵ میلیمتر باید باشد همچنین از روغنکاری بودن زنجر چرخ اطمینان حاصل کنید.
تایرها	تایرها را از نظر تنظیم بودن باد، مناسب بودن اج و عدم ترک و پارگی کنترل نمایید.
روشنایی	عملکرد کلیه لامپ ها (لامپ جلو، لامپ خطر عقب، لامپ داخل کیلومتر و لامپ راهنما) را بررسی نمایید.
جک اصلی و جک بغل	جک ها را از نظر عملکرد آن، قابلیت تحمل و نگه داشتن وزن موتور سیکلت و حالت ارتجاعی و جمع شدن در هنگام عدم استفاده کنترل کنید.
سفت نمودن پیچ ها و مهره ها	قسمت هایی که با پیچ و مهره بسته شده اند را از نظر سفت بودن پیچ و مهره ها کنترل نمایید



## روشن کردن موتور سیکلت:

- کلید قفل انجین روی دسته گاز را در حالت باز قرار دهید.
- سوئیچ اصلی موتور را در وضعیت « ON » قرار دهید.
- از خلاص بودن موتورسیکلت اطمینان حاصل کنید.

• در صورتی که موتور شما از نوع استارتی باشد شستی استارت را فشار دهید تا موتورسیکلت روشن شود (در مواقعی که استارت به هر دلیل کار نکند میتوانید از هندل جهت روشن کردن موتورسیکلت استفاده نمایید.)

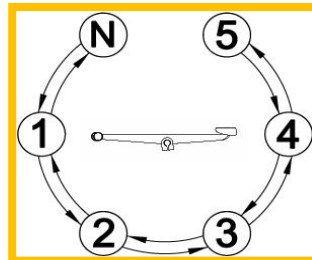
• جهت حرکت کلاچ را گرفته و با فشردن پدال، گیربکس را در حالت دنده یک قرار دهید، اگر پدال دنده را به پائین فشار دهید وضعیت دنده یک و اگر مجدداً پدال را به سمت پایین فشار دهید وضعیت دنده در حالت ۲ خواهد بود برای دنده های بعدی تا دنده ۵ همین عمل را تکرار نمایید. توجه داشته باشید که در صورت خارج شدن موتور از حالت خلاص، چراغ خلاصی خاموش می شود. پس از اطمینان از اینکه موتور در حالت دنده یک قرار دارد، همزمان با رها کردن آرام کلاچ دسته گاز را به آرامی چرخانده تا موتور حرکت کند، پس از رسیدن دور موتور به حد لازم از دنده بالاتر استفاده کنید.

• جهت کاهش دنده کافی است ضمن گرفتن کلاچ قسمت عقب پدال را با پاشنه و مطابق شکل رو به پایین فشار دهید.

**توجه:** استارت زدن انجین در هر مرتبه نباید بیش از ۵ ثانیه طول بکشد، در صورتی که بعد از سه مرتبه تلاش، انجین روشن نشد برای جلوگیری از صدمه دیدن باتری مدتی صبر نموده و مجدداً برای روشن شدن موتور سیکلت تلاش نمایید و یا از هندل استفاده نمایید.

- از راندن موتورسیکلت با سرعت ثابت در مسافت طولانی خودداری نمایید.

- دور موتور در تمام دنده ها از ۶۵۰۰ دور بر دقیقه بالاتر نرود.



نحوه تعویض دنده



## آب بندی موتورسیکلت:

خریدار گرامی عمر موتورسیکلت بستگی بسیار زیادی به نحوه راندن موتور در ۱۰۰۰ کیلومتر ابتدایی دارد، لذا با رعایت نکات زیر می توانید طول عمر و سلامت وسیله نقلیه خود را تا حد زیادی تضمین کنید:

- در ۱۰۰۰ کیلومتر ابتدایی بصورت نیم گاز برانید و دسته گاز را هیچگاه تا حداکثر نچرخانید. (موتور را در دور پایین استفاده کنید حتی در حالت خلاص)
- در ۱۰۰۰ کیلومتر ابتدایی حتی المقدور سعی شود تنها راکب بر روی موتورسیکلت سوار شود و از سوار کردن نفر دوم ترک موتور پرهیز کنید.
- بعد از طی مسافت ۳۰۰ کیلومتر ابتدایی، روغن موتور را تعویض کرده و نسبت به شستشوی فیلتر روغن و آپارکشی موتورسیکلت در یکی از نمایندگی های خدمات پس از فروش اقدام نمایید.
- در زمان آب بندی از تغییرات ناگهانی و اعمال فشار به موتورسیکلت جداً خودداری نمایید.

## حداکثر دور موتور:

جدول نشان داده شده محدودیت حداکثر دور موتور را برای یک موتورسیکلت جدید در دوران آب بندی را نمایش می دهد:

کمتر از ۵۰۰۰ دور در دقیقه	۸۰۰ کیلومتر اول
کمتر از ۷۵۰۰ دور در دقیقه	تا ۱۶۰۰ کیلومتر
کمتر از ۱۰۰۰۰ دور در دقیقه	بیش از ۱۶۰۰ کیلومتر

**توجه:** دور انجین نباید ثابت بماند و تغییر دور انجین در زمان های مختلف باعث خواهد شد تا دمای انجین بیش از حد بالا نرود و در هر حال نباید دور موتور از حد مجاز بیشتر شود.

**توجه:** پس از آن که انجین استارت شد اجازه دهید انجین مدتی درجا کار کند تا روغن انجین به تمامی قسمت های آن نفوذ کند.





## دستور العمل نگهداری و تعمیرات

### کنترل سطح روغن درون گیربکس :

۱- اگر انجین موتورسیکلت شما در حال کار کردن است ، موتور را خاموش نمایید تا روغن در قسمت تحتانی کارتر جمع شود. اطمینان حاصل کنید ساعتی از خاموش بودن موتور گذشته باشد تا دمای روغن به دمای محیط رسیده باشد.

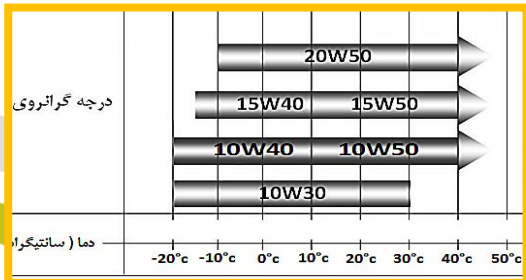
۲- موتورسیکلت را روی جک وسط قرارداداده و گیج روغن را بیرون بیاورید و پس از پاک کردن آن توسط یک پارچه تمیز آن را مجددا درجای خود قرار دهید.

۳- در صورتی که روغن از میزان حداقلی که روی گیج مشخص شده کمتر باشد، مقداری روغن درون کارتر بریزید.

**توجه:** جهت کنترل سطح روغن درون گیربکس موتورسیکلت را روی جک بغل قرار ندهید. ( قرار دادن موتورسیکلت روی جک بغل موجب کج شدن موتورسیکلت شده و مقدار روغن درون کارتر را به درستی نشان نمی دهد. )

**توجه:** از پر کردن بیش از حد مجاز روغن درون کارتر که روی گیج مشخص شده خودداری نمایید.

**توجه:** استفاده از روغن انجین مناسب به طول عمر انجین کمک می کند. توصیه می شود از روغن انجین با درجه کیفیت SF مطابق استاندارد API استفاده گردد. روغن انجین باید بر حسب دمای هوا دارای غلظت و گرانیوی مناسب باشد، غلظت های مناسب برای انجین با توجه به دما مطابق جدول روبرو می باشد.



**توجه:** روغن موتور را با ماده دیگری ترکیب نکنید، زیرا سیستم کلاچ موتورسیکلت آسیب خواهد دید.

**توجه:** استفاده از روغن انجین مناسب به طول عمر انجین کمک می کند. توصیه می شود از روغن انجین با درجه SF مطابق استاندارد API استفاده گردد. روغن انجین باید متناسب با دمای هوا دارای غلظت مناسب باشد، غلظت های مناسب برای انجین مطابق جدول روبرو می باشد.



## تنظیم ترمز جلو :

این موتور سیکلت دارای سیستم ترمز جلو از نوع دیسکی می باشد.

سیستم ترمز موتور سیکلت را در ابتدا بعد از ۱۰۰۰ کیلومتر و سپس بعد از هر ۳۰۰۰ کیلومتر پیمایش کنترل نمایید.

جهت تنظیم ترمز جلو بایستی دو اصل را در نظر گرفت:

۱- هنگامی که ترمز جلو آزاد هست چرخ جلو بایستی به راحتی دوران داشته و خلاصی داشته باشد.

۲- به محض اقدام به ترمزگیری حرکت چرخ جلو می بایست متوقف گردد.

با توجه به دو اصل بالا و همچنین فشار روغن پشت انتهای ترمز میتوان ترمز جلو را تنظیم نمود.

**توجه:** عملکرد صحیح ترمز ها امنیت جانی راکب را تضمین می کند، بنابراین ترمزها را بصورت منظم کنترل نمایید و درصورت بروز مشکل از مکانیک متخصص برای رفع آن کمک بگیرید.





## کنترل سطح روغن ترمز :

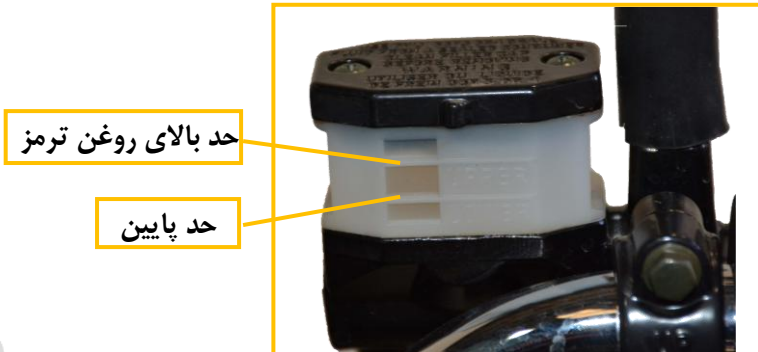
سطح روغن ترمز را با توجه به نشانگرهای روی مخزن روغن ترمز جلو کنترل نمایید و در صورت پایین بودن سطح روغن از حد مجاز به میزان لازم از روغن ترمز توصیه شده ( DOT3 یا DOT4 ) اضافه نمایید.

**هشدار:** هیچگاه روغن ترمز را با روغن ترمز دیگر و یا چیز دیگری مخلوط نکنید، هم چنین توجه داشته باشید که روغن ترمز استفاده شده قابل استفاده مجدد نیست. در غیر این صورت سیستم ترمز شما آسیب می بیند.

**هشدار:** از تماس روغن ترمز با چشم خودداری کنید. در صورتی که با پوست بدن یا چشم تماس پیدا کرد، قبل از رفتن به بیمارستان آن را با آب فراوان بشویید.

**احتیاط:** برای حفظ امنیت خود، بازدید و سرویس مسیرهای روغن و عملکرد سیستم ترمز را جدی بگیرید و در صورت نیاز به سرویس یا هواگیری آنها حتماً به یکی از مراکز خدمات پس از فروش مجاز این شرکت مراجعه فرمایید.

**هشدار:** هیچگاه از روغن ترمز کار کرده که از سرویس قبل باقی مانده است استفاده نکنید.





## تنظیم پدال ترمز عقب :

جهت دستیابی به ترمز گیری مناسب در چرخ عقب ، می توان پدال ترمز را توسط مهره تنظیم نشان داده شده در شکل به میزان دلخواه رگلاژ نمود. با چرخاندن مهره تنظیم در جهت عقربه های ساعت، میزان خلاصی مجاز پدال ترمز کاهش می یابد و با چرخاندن مهره تنظیم در خلاف جهت عقربه های ساعت میزان خلاصی افزایش خواهد یافت. میزان خلاصی مجاز پدال ترمز عقب ۲۰-۳۰ میلیمتر است.

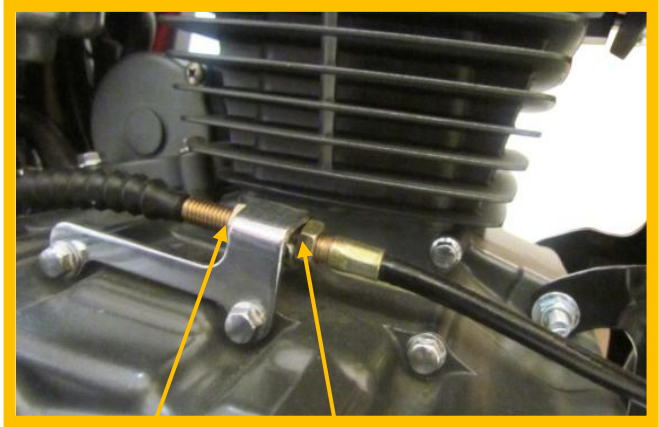
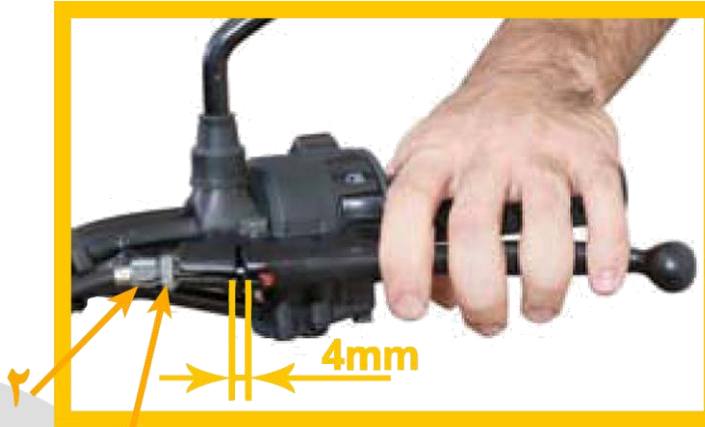


مهره تنظیم پدال ترمز عقب



## تنظیم کلاچ:

- ۱ - مهره تنظیم کننده کابل کلاچ را شل نمایید.
  - ۲ - پیچ تنظیم کننده را بچرخانید تا فاصله آزاد به اندازه ی ۴ میلیمتر برسد.
  - ۳ - در انتها مهره را سفت نمایید.
- توجه:** در صورتی که امکان تنظیم از قسمت بالای کابل کلاچ وجود ندارد می توان از قسمت پایین کابل این تنظیمات را انجام داد.



تنظیم کننده

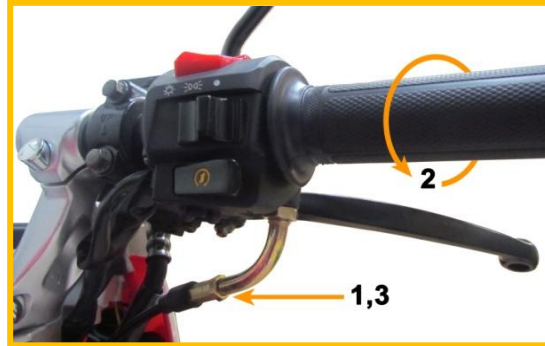
مهره قفل کن



## تنظیم کابل گاز :

اگر میزان لقی دسته گاز در حد مجاز نباشد می توان به روش زیر آن را تنظیم نمود:

- ۱- مهره های تنظیم کابل گاز را شل نمایید.
- ۲- اهرم گاز را بچرخانید و از طریق چرخاندن مهره های تنظیم لقی کابل را ۲-۶ میلیمتر برسانید.
- ۳- مهره های تنظیم را بعد از تنظیم لقی مناسب کابل، سفت نمایید.



**هشدار:** بعد از تنظیم کابل گاز، دسته گاز را کنترل نموده و از چرخیدن دسته گاز به صورت مناسب اطمینان حاصل نمایید. دور آرام انجین نباید بخاطر این تنظیمات تغییر یابد و دسته گاز باید پس از تنظیمات فوق به راحتی بچرخد.

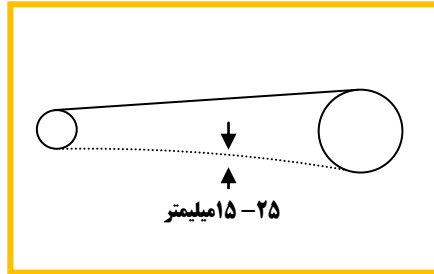


## بازدید از زنجیر :

در صورتی که زنجیر چرخ شل یا سفت باشد احتمال خارج شدن آن از روی دنده زنجیر و یا پاره شدن آن وجود دارد. لذا بایستی مطابق برنامه ارائه شده در همین دفترچه میزان لقی آن را بازدید و در صورت نیاز توسط پیچ های تنظیم نشان داده شده در شکل آن را تنظیم نمایید .  
میزان لقی زنجیر در زمانی که راکب روی آن سوار نیست باید ۲۵-۱۵ میلیمتر باشد.

**توجه :** در صورت فرسوده بودن زنجیر ، دنده زنجیر را به همراه زنجیر بصورت همزمان تعویض نمایید.

**توجه :** هنگام راندن موتورسیکلت مقدار زیادی گرد و خاک جذب زنجیر چرخ میشود، بنابراین به صورت دوره ای زنجیر چرخ را تمیز کرده و آن را روغن کاری نمایید.



## نحوه تنظیم زنجیر :

برای چک کردن میزان خلاصی زنجیر مراحل ذیل باید انجام گردد:

- موتور سیکلت را روی جک بغل قرار دهید .

- انگشت خود را زیر زنجیر در قسمت پائین و در وسط دو دنده زنجیر قرارداداده و میزان لقی (۲۵-۱۵ میلیمتر) آن را بررسی کنید.

- به منظور اطمینان از خلاصی مجاز ، موتورسیکلت را یک متر به جلو یا عقب رانده و دوباره اندازه گیری را تکرار نمایید اگر میزان خلاصی خارج از حد

مجاز بود تنظیم زنجیر را طبق مراحل زیر انجام دهید:



- ۱ - مهره محور چرخ عقب را شل کنید.
- ۲ - مهره های تنظیم زنجیر در دو طرف بدنه موتور را چرخانده تا محور بطرف جلو یا عقب حرکت کند. بدین ترتیب شما زنجیر را آزادتر و یا تحت کشش قرار می دهید.
- ۳ - این نکته مهم است که چرخ عقب همراه با شاسی موتورسیکلت باشد و برای دستیابی به آن میل محور چرخ از هر دو طرف بوسیله ورق فلزی مدرج قابل تنظیم می باشد، از این خطوط می توان جهت تنظیم محور چرخ عقب استفاده کرد.
- ۴ - پس از حصول اطمینان از وضعیت مناسب زنجیر، مهره میل چرخ عقب را محکم کنید.



خطوط تنظیم زنجیر

مهره تنظیم زنجیر





## تمیز کردن موتور سیکلت :

- ۱- جهت شستشوی قسمت های خارجی موتور از شامپوی مخصوص اتومبیل و اسفنج استفاده کنید.
- ۲- جهت پاک کردن انجین از قلم مو و نفت استفاده کنید. ( دقت شود حتما انجین سرد شده باشد و سپس اقدام به شستن آن نمایید.)
- ۳- جهت پاک کردن گرد و غبار داخل چراغ ها و قسمت های شبرنگ از هوای فشرده استفاده کنید. ( استفاده از آب و مایع شوینده موجب کدر شدن رفلکتورهای داخلی چراغ می شود.)

## توجه :

- الف- شستن موتورسیکلت را هنگامی انجام دهید که انجین کاملاً سرد باشد.
- ب- هرگز نفوذ آب بر روی قطعات برقی صورت نگیرد. زیرا باعث اتصال کوتاه در مدار برق و نهایتاً سوختن قطعات برقی می شود.

## تعویض روغن :

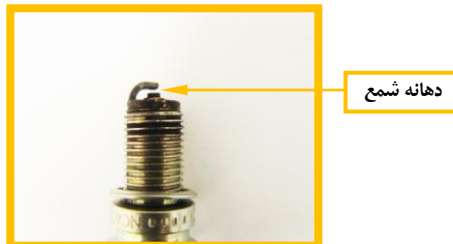
از آنجایی که عمر مفید موتورسیکلت شما بستگی زیادی به کیفیت روغن و برنامه زمان تعویض آن دارد ، لذا روغن انجین را با روغن توصیه شده در همین دفترچه بصورت زیر تعویض نمایید:

- ۱- ابتدا موتور را روشن کرده و اجازه دهید مدت کوتاهی در جاکارکند تا روغن درون گیربکس روان شود.
- ۲- موتور را خاموش و روی جک قرار دهید.
- ۳- پیچ تخلیه نشان داده شده در شکل را باز کنید و اجازه دهید روغن درون یک ظرف روان شود. در این حالت لازم است موتور در حالت عمودی قرار گیرد.
- ۴- صافی روغن را تمیز کنید و سپس در محل خود قرار داده و پیچ مربوطه را محکم ببندید.
- ۵- پیچ تخلیه روغن را بسته و به میزان ۱/۱ لیتر روغن از محل گیج روغن به درون گیربکس موتور بریزید و سپس گیج را در جای خود ببندید.



## تنظیم و تمیز کردن شمع:

شمع را از روی سر سیلندر باز کرده و با یک برس سیمی ظریف آن را تمیز کرده سپس دهانه آن را توسط فیلر به میزان  $0/8 - 0/6$  میلیمتر تنظیم کنید.



**توجه:** شمع را هنگامی که سرسیلندر سرد شده باز کنید.

**توجه:** در صورت شکستن یا ترک داشتن چینی شمع، شمع را با شمع های توصیه شده تعویض نمایید.

**توجه:** در حین تمیز نمودن رسوبات کربن از روی شمع، رنگ الکترودها را کنترل نمایید، اگر شمع مرطوب بوده یا رنگ آن سیاه شده باشد، بهتر است شمع را تعویض نمایید. اگر شمع در شرایط مناسب کار کند، رنگ الکترودهای آن باید خاکستری یا قهوه ای روشن باشد.



## تمیز کردن فیلتر هوا:

در شرایط عادی، فیلتر هوا بایستی تقریباً هر ۲۰۰۰ کیلومتر یک بار تمیز گردد. با این حال در شرایطی که هوا بسیار غبارآلود و یا بسیار بارانی باشد، لازم است که عمل تمیز کردن زودتر انجام گردد. نشانه های کثیف بودن فیلتر هوا، کاهش قدرت موتور، افزایش مصرف سوخت و خارج شدن دود سیاه از آگزوز می باشد. بنابراین یا فیلتر هوا را تمیز کنید و یا در صورت پاره شدن ابرهای فیلتر، آن را تعویض نمایید. باید توجه داشت که در صورت تعویض حتماً از فیلترهای هوای ساخت شرکت تولید کننده موتورسیکلت استفاده کنید. نحوه تمیز کردن فیلتر هوا به شرح ذیل می باشد:

- ۱ - پیچ قاب بغل چپ را باز و قاب بغل را از محل خود خارج نمایید.
  - ۲ - درپوش هواکش را باز نموده و فیلتر هوا را خارج نمایید.
  - ۳ - فیلتر را بازدید و در صورت وجود پارگی یا پوسیدگی آن را تعویض نمایید، در غیر اینصورت فیلتر را با محلول های غیر قابل اشتعال شستشو دهید
  - ۴ - فیلتر را پس از شستشو در هوای آزاد قرار دهید و اجازه دهید تا خشک گردد.
  - ۵ - قسمت داخل جعبه فیلتر را با یک پارچه خشک و تمیز پاک کنید.
  - ۶ - فیلتر هوای خشک شده را در جای خود قرار داده و پیچ های درپوش هواکش را ببندید.
  - ۷ - کاور سمت چپ را در محل خود قرار داده و محکم نمایید.
- توجه:** پیش از نصب فیلتر هوا به نحو صحیح، به هیچ وجه موتورسیکلت را روشن نکنید.





## تعویض لامپ:

در هنگام سوختن لامپ ها، لامپ جدید بایستی با لامپ سوخته مطابقت داشته باشد. لامپ با وات بالاتر سبب افزایش جریان در سیم کشی شده و ممکن است باعث آسیب دیدن سیم کشی و قطعات برقی شود.

## کنترل باد لاستیکها:

لاستیک ها را از نظر پارگی ، زده دار بودن و میزان باد بازرسی نمائید.

توجه : هرگز با لاستیک فرسوده و صاف اقدام به راندن نکنید زیرا موجب عدم کنترل صحیح و در نتیجه لغزش وسیله نقلیه شده که می تواند صدمات جبران ناپذیری بوجود آورد.

از طرفی کم بودن باد لاستیک ها موجب افزایش تماس با زمین و کم شدن عمر آن ها می شود. بنابراین توصیه می شود در صورتی که عمق آج تایر جلو به ۲ میلیمتر یا کمتر، و عمق آج تایر عقب به ۳ میلیمتر یا کمتر رسید، تایرها را تعویض نمایید.

میزان باد مجاز چرخ جلو	میزان باد مجاز چرخ عقب
32 psi	35 psi

## نحوه بستن باتری :

باتری در سمت چپ بدنه و زیر قاب بغل درون جا باتری قرار دارد. در این محصول از باتری سیلد(بدون نیاز به نگهداری) استفاده شده است. این باتری نیازی به پر نمودن باتری از مایع الکترولیت قبل از اولین استفاده را دارد.

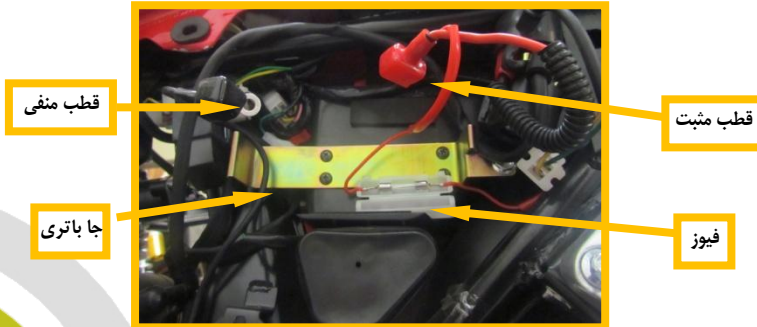
- برای افزایش طول عمر باتری، قبل از استفاده از باتری آن را به طور کامل شارژ نمایید.

- در صورت نگهداری طولانی مدت از موتورسیکلت و عدم استفاده از آن، ممکن است باتری شارژ خالی کند؛ در این صورت پس از جدا نمودن باتری از موتورسیکلت و شارژ نمودن آن، باتری را در محیط خشک و خنک و با تهویه مناسب قرار دهید.

**توجه :** زمانی که باتری برای مدت طولانی استفاده نمی شود، کابل باتری را از سمت قطب منفی جدا نمایید.



- دقت شود که اتصالات قطب مثبت و منفی باتری صحیح باشد.
  - دقت کنید روکش محافظ قطب منفی مشکی رنگ و روکش محافظ قطب مثبت قرمز رنگ می باشد.
  - جهت جلوگیری از سولفاته شدن قطب ها لازم است مقداری گریس به قطب مثبت و منفی زده شود.
  - جهت جلوگیری از صدمه دیدن سیستم برقی و درخت سیم یک عدد فیوز در مسیر درخت سیم قرار گرفته که در صورت قطع شدن آن باید یک عدد فیوز سالم جایگزین نمایید.
- توجه:** سرویس می بایست توسط نماینده رسمی شرکت صورت گیرد مگر اینکه صاحب موتورسیکلت ابزار مخصوص سرویس را دارا بوده و از نظر مکانیکی ماهر باشد، در این صورت به دفترچه راهنمای موتورسیکلت مراجعه کنید.
- به منظور ایمنی بیشتر، توصیه می شود موارد فوق از طریق نماینده رسمی شرکت انجام شود.





## سیستم مدیریت موتور:

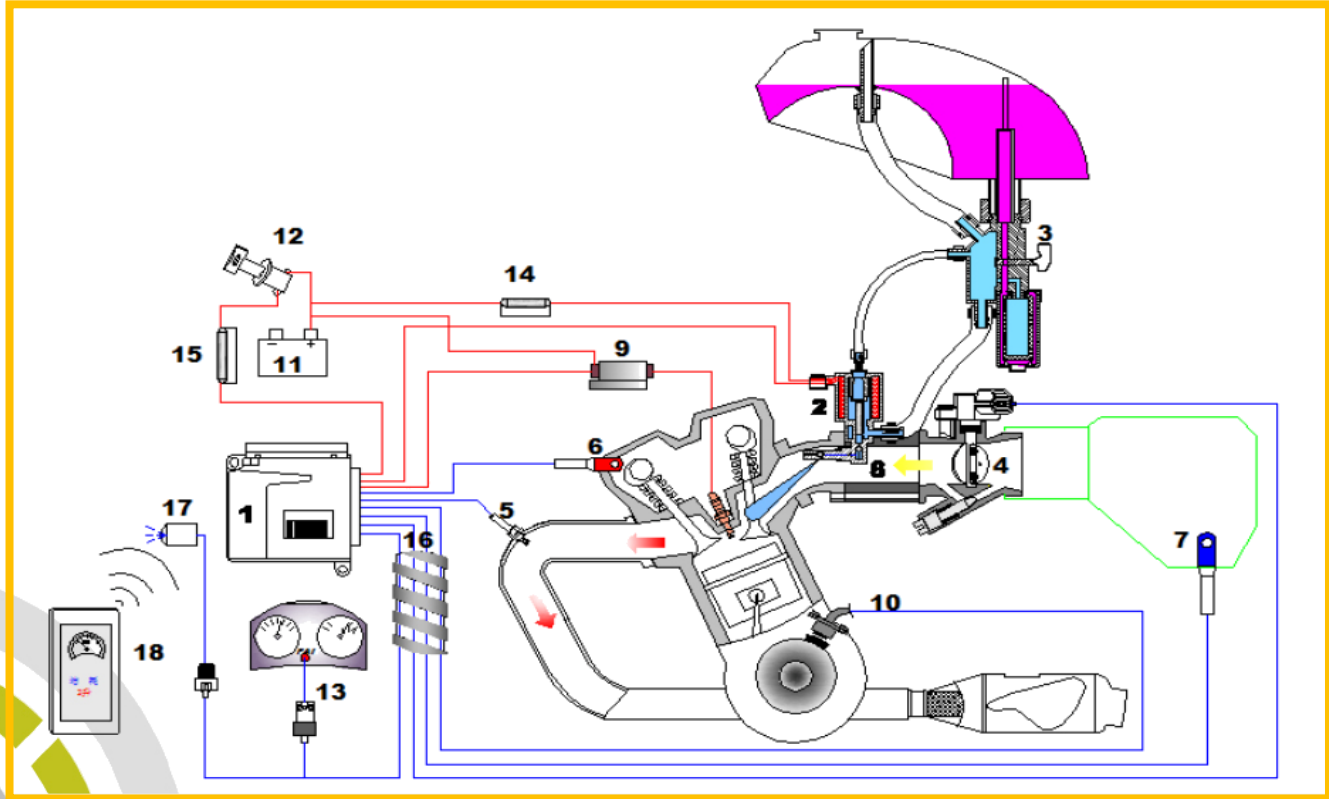
این موتورسیکلت به سیستم سوخت رسانی انژکتوری تجهیز شده است. در این سیستم با باز شدن سوئیچ، پمپ بنزین سوخت را با فشار بالا به پشت انژکتور منتقل می کند و پس از تجزیه و تحلیل اطلاعات ارسالی از سنسورها در ECU، سیگنال های لازم به عملگرها توسط ECU ارسال و عمل پاشش سوخت و جرقه در انجین صورت می پذیرد. در این سیستم یک دریچه پله ای برقی برای کنترل موتور در دور آرام تعبیه شده است. از مزیت های این سیستم نسبت به سیستم کاربراتوری می توان به موارد ذیل اشاره نمود:

- ۱- قابلیت رانندگی بهتر و عملکرد مناسب
- ۲- تعمیر و نگهداری آسان تشخیص عیب توسط خود سیستم
- ۳- کنترل بهتر نسبت هوا به سوخت، قابلیت شتاب بهتر و عکس العمل سریعتر
- ۴- عملکرد مناسب استارت در هوای سرد یا گرم و وفق پیدا کردن در ارتفاع بالا از سطح دریا
- ۵- کاهش آلاینده های خروجی از اگزوز
- ۶- کنترل زمان بندی سوخت
- ۷- مصرف بهینه سوخت

توجه: سیستم مدیریت سوخت انژکتوری یک سیستم خود عیب یاب می باشد که در صورت بروز هر گونه عیوبی در قطعات و مدار سیم کشی چراغ چک انژکتور روشن می شود. در این صورت جهت عیب یابی هر چه سریعتر به یکی از نمایندگان خدمات پس از فروش مراجعه نمایید.



چیدمان قطعات انژکتوری سیستم FAI





## اجزاء قطعات انژکتوری سیستم FAI

شماره	نام قطعه	شماره	نام قطعه
۱	ECU و سنسور فشار	۱۰	پیکاپ
۲	انژکتور و پمپ بنزین	۱۱	باتری
۳	فیلتر بنزین	۱۲	سوئیچ
۴	دریچه گاز	۱۳	چراغ چک انژکتور
۵	سنسور اکسیژن	۱۴	فیوز انژکتور
۶	سنسور دمای انجین	۱۵	فیوز اصلی
۷	سنسور دمای هوای محیط	۱۶	درخت سیم
۸	رابط دریچه گاز	۱۷	بلوتوث
۹	کوئل	۱۸	تبلت یا موبایل هوشمند





## نگهداری و توقف طولانی مدت :

هنگامی که قصد دارید از موتورسیکلت به مدت طولانی استفاده نکنید ، بهتر است موارد زیر را انجام دهید تا از بروز هر گونه صدمه احتمالی به موتورسیکلت جلوگیری شود.

- باک بنزین را کاملاً تخلیه نمایید.

- موتور را روشن نموده تا تمامی بنزین داخل باک مصرف شود.

- موتور را کاملاً تمیز و خشک نمایید.

- شمع را باز کرده و به مقدار ۵ سی سی روغن از محل نصب شمع به داخل سیلندر ریخته سپس چند بار هندل بنزین تا تمام سطح داخل سیلندر روغنکاری شود.

- باد لاستیک ها را تنظیم نمایید.

- زنجیر و دنده زنجیر را روغنکاری کنید.

- کابل های کنترل را جدا نموده و روغن کاری نمایید.

- موتورسیکلت را بر روی یک پالت چوبی و یا سیمانی طوری قرار دهید که چرخ ها از زمین جدا باشند.

- روی موتورسیکلت را با یک پارچه برزنتی پوشانده تا از نور آفتاب و باران در امان باشد.

- باتری را جدا نموده و آن را شارژ نمایید و در محیط خشک و تاریک نگهداری نمایید

**توجه :** باتری را در محیط گرم و مرطوب و در در دمای کمتر از صفر درجه سانتی گراد و بالاتر از ۳۰درجه سانتی گراد نگهداری نکنید.

برای استفاده مجدد از موتورسیکلت پس از نگهداری طولانی مدت اقدامات زیر را انجام دهید:

- تمامی قطعات آن را کنترل کنید.

- باک آن را از بنزین پر نمایید.

- باتری را شارژ کنید.

- روغن انجین را تعویض نمایید



## جدول زمان بندی سرویس و تعویض قطعات

کیلومتر نمایش داده شده در کیلومتر شمار			کیلومتر طی شده	موارد بازرسی
هر ۳۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه پس از آن	۳۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه ابتدایی	دوره آب بندی (۱۰۰۰ کیلومتر یا ۱ ماه اول)		
I / A	I / A	I / A		لقی سوپاپ ها
C / A / R	C / A	C / A		شمع
I / C	I / C	-		فیلتر هوا
C / A	C / A	C / A		انژکتور
هر ۸۰۰۰ تا ۱۰۰۰۰ کیلومتر تعویض شود				فیلتر روغن
I / R	I / R	هر ۵۰۰ کیلومتر تعویض شود		روغن انجین
C / R	C / R	C / R		صافی روغن
I / A / R	I / A	I / A		ترمز
I / A / R	I / A	I / A		کلاچ
I / A	I / A	هر ۳۰۰ کیلومتر پره ها تنظیم شود		طوقه و پره های چرخ
C / R / L	C / R / L	I		بلبرینگ چرخ
C / L	C / L	C / R / L		یاتاقان فرمان
I / A	I / A	I		کمک فنر
C / A / L	C / A / L	I / A		زنجیر چرخ
I	I	I		باتری
I / T / R	I / T / R	I / T		قطعات پیچ و مهره ای

**A:** به معنای تنظیم کردن است. **C:** به معنای تمیز کردن است. **R:** به معنای تعویض کردن است.  
**L:** به معنای روغن کاری کردن است. **T:** به معنای سفت کردن است.

**توجه:** سرویس می بایست توسط نماینده رسمی شرکت صورت گیرد مگر اینکه صاحب موتورسیکلت ابزار مخصوص سرویس را دارا بوده و از نظر مکانیکی ماهر باشد، در این صورت به دفترچه راهنمای موتورسیکلت مراجعه کنید. به منظور ایمنی بیشتر، توصیه می شود موارد فوق از طریق نماینده رسمی شرکت انجام شود



## لیست نمایندگان خدمات پس از فروش ( به تفکیک استان )

استان آذربایجان شرقی			
کد	نام نماینده	نشانی	تلفن
۲۱۲۳	ایرج نظیری	اهر- سه راه مشکین شهر قدیم- روبروی مسافر خانه خدادادی- تعمیرگاه	۰۴۱-۴۴۳۳۱۶۴۰
۲۱۳۲	حمداله درگاهی	ایلخچی- خ امام- خ ۱۷ شهر یور شمالی - روبروی پارچه سرای حیدری- تعمیرگاه	۰۴۱-۳۳۴۱۱۵۸۰
۲۱۴۷	حمزه علی مقصودی	تبریز- انتهای خ طالقانی- خ معراج غربی- جنب کوی امام رضا-نرسیده به بانک سپه- پ ۵۷	۰۴۱-۳۵۴۲۱۲۵۸-۳۵۴۲۶۰۱۳
۲۰۳۲	جمشید اسمی دیباور	تبریز- خ امام - چهارراه بهشتی - اول خ شهید منتظری- سه راه حافظ - پ ۱۹	۰۴۱-۳۳۳۴۹۹۷۲
۲۰۵۱	بایرامعلی بایرامی	سراب- خ امام خمینی- م شهید چمران- جنب اداره برق	۰۴۱-۴۳۲۲۵۲۰۳
۲۲۵۲	حسین مختاری	مراغه- میدان گاز- روبروی هتل دریا - جنب تره بار - پ ۱۱۸	۰۴۱-۳۷۴۵۰۶۷۶
۲۱۰۷	حسین نوری	مرند- خ شریعتی- چای کنار- سه راه کاشانی- فروشگاه موتور نوری	۰۴۱-۴۲۳۵۷۷۷۲
۲۰۴۱	نادر سرابی	میانه- خ شهید مطهری - نرسیده به اول فرهنگیان فروشگاه تیزرو	۰۴۱-۵۲۲۳۰۳۷۵-۵۲۲۲۱۹۲۷
۲۲۳۱	سید محسن چاوشی	عجب شیر - بلوار ۲۲ بهمن- روبروی بیسیم- تعمیرگاه چاوشی	۰۴۱-۳۷۶۲۶۷۰۲
۲۲۲۵	محرم دزلانی	شیبستر- کوزه کنان - خ امام- پ ۹۵	۰۴۱-۴۲۴۶۶۶۶۱-۴۲۴۶۷۰۶۲
استان آذربایجان غربی			
۱۰۷۱	سیدسعدون خضری	بوکان- بلوار کردستان- روبروی ابودر- تعمیرگاه	۰۴۴-۴۲۶۲۲۰۹۸-۴۲۲۵۴۶۰
۲۱۳۹	ابراهیم احمدی	پیرانشهر- خ بهشتی- بعداز چهارراه سعدی - تعمیرگاه	۰۴۴-۴۴۲۲۴۱۷۰
۲۰۸۵	اکبر نیافر	خوی- خ خمینی- روبروی ۲۲ بهمن- فروشگاه و تعمیرگاه نیافر	۰۴۴-۳۶۲۵۶۱۵۰
۱۱۹۹	حسن گلشنی	سلماس-خ- مدرس شرقی نرسیده به مسجد باب الحوائج	۰۴۴-۳۵۲۲۵۶۷۲-۳۵۲۲۷۴۴۲
استان اردبیل			
۲۰۶۰	احمد شاهوردیزاده	اردبیل- چهارراه باغمیشه- خ سعدی- روبروی ترانس برق	۰۴۵-۳۴۴۴۴۰۹۲



## لیست نمایندگان خدمات پس از فروش ( به تفکیک استان )

۰۴۵-۳۲۷۸۰۹۹۱	پارس آباد- خ کشاورز- تعمیرگاه موتور	پاشا پور	عیسی	۲۱۵۱
۰۴۵-۳۲۵۲۰۲۰۸	مشکین شهر- خ ۲۲ بهمن - کارگاه برادران محسنی	پورمحسنی	طاهر	۲۱۱۸
۰۴۵-۳۲۳۳۲۲۹۸	نمین- خ طالقانی- خ قدس جنب نیروی انتظامی	گلچین	پاشا	۲۱۵۳
۰۴۵-۳۲۲۸۳۷۶۶	نیر- خ امام خمینی- روبروی بانک کشاورزی	اخروی نیری	رمضان	۲۱۵۰
<b>استان اصفهان</b>				
۰۳۱-۵۴۲۴۲۴۹۳	اردستان- خیابان امام- جنب فرمانداری - تعمیرگاه	الهپاری	رحمت اله	۲۰۹۵
۰۳۱-۳۲۳۳۸۱۲۳	اصفهان- خ مسجد سید- چهارراه وفایی- تعمیرگاه احسان	آقا باباگلی	اصغر	۲۰۴۷
۰۳۱-۳۴۵۰۵۸۲۸	اصفهان- خیابان کاوه- خ گلستان- جنب مسجد امام حسن	خامسی پور	عباس	۲۰۹۲
۰۳۱-۳۲۲۹۱۱۸۰	اصفهان -خ ولی عصر- اول کوچه خواجه نظام الملک (کوچه ۱۱) پ ۱۷۹	ریش سفیدان	عباسعلی	۲۰۹۴
۰۳۱-۵۴۳۴۲۱۲۲-۵۴۳۴۴۶۶۴	بادرود- خ امام- روبروی سه راه طالقانی- تعمیرگاه	فتحی مقدم	عباسعلی	۲۰۶۱
۰۳۱-۵۵۴۴۹۱۴۹-۵۵۴۵۳۷۳۳	کاشان- خ رجایی- ابتدای خ شریعی- تعمیرگاه موتورسیکلت شاکرم	شاکرم	سیف اله	۲۲۵۳
۰۳۱-۵۵۳۱۸۷۸۲-۵۵۳۱۹۶۱۹	کاشان- خ مدرس- فروشگاه سادات	مهندسی	سید رضا	۴۰۵۱
۰۳۱-۵۴۷۲۹۱۸۱	آران ویدگل- خ نواب صفوی	رحیمی	احمد	۳۵۶۷
۰۳۱-۵۷۴۲۷۵۱۲	گلیایگان- خ مسجد جامع- سه راه سعیدی- روبروی بانک صادرات- ف نادری	شکری	صفرعلی	۲۲۰۵
۰۳۱-۴۶۲۵۵۶۳۷	ناین- بلوار بعثت- خ مفتح- پ ۳۴ و ۳۲- تعمیرگاه	دهقانی	رمضان	۲۰۳۶
<b>استان ایلام</b>				
۰۸۴-۳۳۳۳۶۰۲۳	ایلام- خ ۲۴ متری اشرفی اصفهانی	نوذری	جواد	۳۱۲۵
۰۸۴-۳۵۲۲۲۷۰۸-۳۵۲۲۴۹۷۵	دره شهر- کوی طالقانی- روبروی جهاد سازندگی	فتحی	علی اکبر	۱۲۴۵
۰۸۴-۳۳۶۲۷۱۱۹	آبدانان- میدان امام علی- خ مطهری جنوبی	فرجی زاده	سالار	۲۲۶۱



## لیست نمایندگان خدمات پس از فروش ( به تفکیک استان )

۰۸۴-۳۸۳۳۸۶۹	مهران - بلوار پاسداران-جنب نانوائی بربری-روبروی هتل نور	سوخته زاری	بشار	۲۲۹۲
<b>استان بوشهر</b>				
۰۷۷-۳۳۳۲۰۲۸۶	بوشهر- بل پوردرویش- جنب فروشگاه اتکا- تاکسی تلفنی هجرت- تعمیرگاه	فولادی	علی	۲۱۸۰
۰۷۷-۳۷۶۳۲۵۰۲-۳۷۶۲۲۷۸۷	جم- محله بهرباغ- خ اصلی - تعمیرگاه موتورسیکلت ابراهیمی	ابراهیمی	احمد	۲۱۵۴
<b>استان تهران والبرز</b>				
۳۳۵۰۳۰۱۲	تهران- خ ۱۷ شهریور- پایین تراز بل آهنگ روبروی بانک صادرات - پ ۸۷۴	زواره	عبداله	۱۲۵۷
۳۳۵۲۰۴۵۸	تهران- خ ۱۷ شهریور- م خراسان- جنب خ صفاری- پ ۵۳۲	دهقان منگابادی	علی	۲۰۱۲
۵۵۰۰۰۳۷۲	تهران- شهرری-خ سیزده آبان-خ عنایتی-پ۳۲	کارگر	جمشید	۲۰۱۷
۵۵۰۶۱۷۰۵	تهران- نازی آباد-خ بهمنیار-نبش کوچه الوند-پ۳۱۹	طغرانگار	داریوش	۲۳۹۱
۰۲۱-۳۶۷۳۳۹۷۱	پیشوا - خ ۱۵ خرداد - فروشگاه موتورسیکلت ولیعصر	کچوئی	حسین	۱۱۶۵
۰۲۱-۳۶۴۶۰۱۵۱	پاکدشت- خاتون آباد- جنب پمپ بنزین و آتش نشانی- تعمیرگاه موتور	شکاری	نصراله	۲۲۰۳
۰۲۶-۳۲۷۰۹۳۹۲	کرج - چهارراه کارخانه قند	محمدیان	حسن	۲۰۲۶
۰۲۶-۴۵۳۵۶۵۷۶- ۴۵۳۵۸۴۳۳	نظرآباد- بلوار آیت اله کاشانی- تعمیرگاه برهانی	نعل برهانی	ابوالفضل	۲۰۲۵
۰۲۶-۴۵۳۴۲۴۱۱	ساوجبلاغ- شهرک سید جمال الدین خ نواب صفوی- پ ۱۱۹	دشتگرد	اصغر	۲۱۲۴
۰۲۶-۴۵۳۶۰۰۸۳	نظرآباد- سیدجمال-خ انقلاب جنوبی پلاک ۱۰۷	رضایی	مجتبی	۲۲۸۵
<b>استان چهارمحال بختیاری</b>				
۰۳۸-۳۲۲۲۶۳۶۳	شهرکرد , سه راه سینما , فروشگاه آسمان سیکلت توسلی	توسلی	بیژن	۱۱۳۴
<b>استان خراسان (رضوی)</b>				
۰۵۱-۵۲۲۷۴۲۵۶	تربت حیدریه- خ ابوذر- نبش ابوذر ۱۷- تعمیرگاه	صداقت	مجید	۲۱۰۹



## لیست نمایندگان خدمات پس از فروش ( به تفکیک استان )

۰۵۱-۴۴۴۴۴۲۱۳	سبزوار- خ اسرار جنوبی- مجاور کلانتری ۴	حسین جعفری بجدنی	۲۰۲۷
۰۵۱-۴۴۴۴۱۶۱۰	سبزوار- خ ناوی- ۱۲ متری حاج عباس- تعمیرگاه	اصغر مشمول مظفرآبادی	۲۱۳۱
۰۵۱-۳۳۴۳۸۲۰۰	مشهد- خ ۱۷ شهریور - مقابل ۱۷ شهریور ۱۹- پلاک ۵۲۰	حسن سلامتی	۱۰۸۲
۰۵۱-۳۳۴۴۲۴۱۴-۳۳۴۱۶۳۱۶	مشهد- خ نخریسی- قبل از مسجد حقیقی- مقابل اتوجام جم	محمدعلی اله بیگی	۲۰۷۲
۰۵۱-۳۷۲۴۳۰۳۰	مشهد- مطهری شمالی- بین ۲۳ و ۲۵	محمدتقی مضطرزاده/ قانع	۲۰۹۳
<b>استان خراسان (شمالی)</b>			
۰۵۸-۳۳۲۴۰۲۹۶-۳۳۳۳۵۷۱۳	بجنورد- خ امام خمینی شرقی -نیش خ معصوم زاده- فروشگاه و تعمیرگاه قدیمی	مسلم قدیمی	۲۰۹۰
۰۵۸-۳۳۳۱۲۱۱۷	بجنورد- امام خمینی غربی - جنب کوچه سجاد	عقیل قدیمی	۲۳۳۷
۰۵۸-۳۲۵۰۳۰۷۹	گرمه و جاجرم- خ انقلاب- نرسیده به چهارراه بسیج	محمدعلی نجفی مقدم	۲۱۷۶
۰۵۸-۳۶۲۴۹۳۷۵	شیروان-خ کمربندی قدیم-خ سلمان فارسی ۲۲- موتورسازی علی	علیرضا یوسفیان	۲۲۸۴
۰۵۸-۵۷۴۵۳۵۲۹	گناباد-خیابان سعدی-روبروی سعدی ۱۷-نیش سعدی ۱/۱۰	عیسی غرب صاحبی	۲۲۸۹
<b>استان خراسان (جنوبی)</b>			
۰۵۶-۳۲۵۲۷۷۷۰	قائنات - خ ده دستگاه - روبروی کانون فکری کودکان ونوجوانان	محمد تقی نصیرنژاد	۲۸۹۷
۰۵۶-۳۲۷۷۴۵۶۷	بشرویه - خ شیراز غربی- جنب مسجد نخل ودفتر امام جمعه	محمد فانی	۱۳۳۹
<b>استان خوزستان</b>			
۰۶۱-۴۴۳۷۰۶۷	آبادان- احمد آباد- خ ۳ فرعی روبروی اتحادیه تعمیرکاران	ابراهیم انصاری	۲۰۳۱
۰۶۱-۲۳۳۹۱۳۴	بندر ماهشهر- خ امام خمینی- تعمیرگاه	محمد حسن بلوردی	۱۰۲۶
۰۶۱-۴۲۲۷۱۴۰۴-۴۲۲۴۶۲۴۳	دزفول- خ فردوسی نیش خ منتظری - پ ۵۴	شاه عابدی	۲۲۱۹
۰۶۱-۴۳۵۳۵۳۱۷-۴۳۵۲۹۵۷۴	رامهرمز- خ پاسداران- تعمیرگاه موتور	حمید آل خمیس	۲۱۴۵



## لیست نمایندگان خدمات پس از فروش ( به تفکیک استان )

۰۶۱-۰۲۸۳۹۵۲۹	بهبهان-خ شریعتی-روبروی لوازم خانگی مسموع-تعمیرگاه ویدک سیکلت شاهپور	کلاهی	محسن	۲۲۸۰
۰۶۱-۰۲۸۳۸۰۳۱	بهبهان-خ تختی-نرسیده به استخر-جنب تاکسی سرویس تختی	شریف زاده	محسن	۲۱۸۵
۰۶۱-۴۳۶۴۵۵۵۸	ایذه-خ شهید اشکبوس نادری-چهارراه بسیج	رئیدی	ابوالقاسم	۲۲۵۷
۰۶۱-۴۲۸۲۹۱۷۳	شوش دانیال-خ باهنر-پلاک ۲۲	شاهرخی فرد	حجت اله	۲۲۷۲
<b>استان زنجان</b>				
۰۲۴-۳۳۴۵۷۴۹۸	زنجان-بیسیم-خ خیام-تعمیرگاه تیزروتک	اوصانلو	حسین علی	۲۱۷۸
۰۲۴-۳۳۵۴۰۰۹۸	زنجان-خ ۱۷ شهرپور-روبروی سالن ورزشی ۱۵ خرداد-نبش کوچه اصولی	بازرگانی	داوود	۲۲۳۶
۰۲۴-۳۳۴۵۰۷۶۴	زنجان-خ بعثت-روبروی گرمابه دوستدار-پ آبی-۲۳۲	ناجئی	رضا	۲۰۳۹
۰۳۳۵۵۲۲۹۹-۳۳۵۳۱۰۵۱	زنجان-خ شهید مطهری (فرودگاه) روبروی درمانگاه شهدای گمنام بسیج	موسوی	سید سیف الدین	۲۲۵۱
۰۲۴-۳۴۶۲۲۲۸۱	زرین رود-خ مطهری-روبروی نانوائی فرهنگیان	بیگدلو	ابوالفضل	۲۲۵۰
۰۲۴-۵۵۸۵۶۰۶۳	طارم-گیلوان-بلوار ولی عصر-فروشگاه یدکی موتورسیکلت	حسینی	مصطفی	۲۲۴۹
۰۲۴-۳۵۵۲۴۴۱۰	خرمدره-خ سید جمال الدین-بالاتر از چاپخانه-پلاک ۱۰۷	کالانتری	تاجیک	۱۲۵۴
۰۲۴-۳۶۲۲۲۷۳۹	ماهانشان-خ اسلام-پایین تراز بانک صادرات	کریمی	منصور	۲۲۴۵
۰۲۴-۳۵۶۲۴۳۴۰	صائین قلعه-خ امام-پلاک ۳۷۱۳۶	واعظی	محمد حسن	۲۲۳۹
۰۲۴-۳۴۲۳۱۳۷۹	خدابنده-خ کمربندی-پائین تر از میدان شهرداری سمت راست روبرو پارک شهر	موسوی	سید اکبر	۲۲۱۸
<b>استان سمنان</b>				
۰۲۳-۳۳۳۳۴۸۴۷	سمنان-خ پیرنجم الدین-نبش پیرنجم الدین-۳-تعمیرگاه موتور	شادمان	رضا	۲۱۴۱
۰۲۳-۳۵۲۵۴۸۲۰	دامغان-خ شهید بهشتی-فروشگاه موتورسیکلت عدالت	مرتضوی	سیدعلیرضا	۱۳۰۶
<b>استان فارس</b>				



## لیست نمایندگان خدمات پس از فروش ( به تفکیک استان )

۰۷۱-۳۸۳۰۵۹۸۵-۳۸۲۰۱۰۱۸	شیراز- چهارراه تحویلی- ۲۰ متری لاله - روبروی پارک محله ای	علی اکبر سبحانی پور	۲۱۹۳
۰۷۱-۵۴۲۶۷۵۶۱	جهرم- بلوار امام حسین- جنب امامزاده حسین- تعمیرگاه موتور	جلال محبی زاده	۲۱۹۱
۰۹۱۷۳۰۹۱۱۵۲	فراشبند- بلوار امام خمینی- خیابان کلاتری	محمد امین جوکار	۲۱۹۲
۰۷۱-۳۸۷۲۳۵۵۳	فیروزآباد- خ یاد آوران جنوبی- جنب حسینیه ابوالفضل- پ ۱۳۱	مرتضی صباحی	۲۱۷۹
۷۱-۵۳۳۴۵۷۳۴	فسا- خیابان شهیدهاشمی نژاد- نبش کوچه ۷- روبروی مؤسسه دفاع مقدس توریسیکلت	روشن ضمیری	۲۲۸۳
۰۷۱-۵۲۲۵۴۰۴۸	لارستان- شهر جدید- ۲۰ متری شرکت نفت- بلوک ۵- تعمیرگاه موتورسیکلت	محسن محسن زاده	۲۲۸۱
<b>استان قزوین</b>			
۰۲۸-۳۲۸۲۶۵۶۷	آبیک- نرسیده به کمیته امداد- جنب آژانس حیدر	علی کریمی	۴۰۲۱
۰۲۸-۳۵۲۴۰۴۸۸	تاکستان- خ سید جمال الدین اسدآبادی - اول جاده حک - سمت راست	ابوالفضل رحمانی	۲۲۴۳
<b>استان قم</b>			
۰۲۵-۳۶۶۳۷۱۷۸-۳۶۶۰۸۱۴۸	قم- شهرک امام حسن- مقابل مجتمع گلستان - فروشگاه شهرک موتور	سید احمد سلیمان پناه	۴۰۱۰
<b>استان کردستان</b>			
۰۹۱۸۳۷۰۱۰۸۰	بیجار- خ امیر نظام گروسی	مجید قربانی	۲۷۲
۰۸۷-۳۵۵۲۷۹۶۲	کامیاران- خ خلفای راشد- روبروی باشگاه بانوان کوثر- فروشگاه موتورسیکلت	پرهام اردلانی	۱۲۱۱
<b>استان کرمان</b>			
۰۳۴ - ۳۴۲۲۰۷۴۹	رفسنجان- خ مصطفی خمینی- بعد از میدان راهنمایی- جنب بانک کشاورزی- تعمیرگاه هوندا	محمد آل سعدی	۲۱۳۴
۰۳۴-۴۲۲۵۲۰۷۳-۴۲۲۵۹۲۶۱	سیرجان- خ شهید نصیری- چهارراه موحدی	اسداله نخعی	۲۰۲۴
۰۳۴-۳۲۲۶۰۲۵۸	کرمان- خ میرزا رضای کرمانی- جنب کوچه ۶- فروشگاه و تعمیرگاه موتورسیکلت پارسا مقدم	محمد رضا پارسا مقدم	۴۰۷۱
۰۳۴-۳۴۱۳۲۲۹۱	شهر بابک- خ ولی عصر- خ شیخ احمد نجفی- جنب مسجد امام رضا	مهدی شعبانی	۲۱۳۳





## لیست نمایندگان خدمات پس از فروش ( به تفکیک استان )

۰۳۴-۳۴۳۸۰۷۰۰	انار- خ قدس- فروشگاه موتورسیکلت مهدی	حسن	تقی زاده اناری	۱۳۲۰
<b>استان کرمانشاه</b>				
۰۸۳-۳۸۴۳۱۳۳۵	کرمانشاه- ۲۲ بهمن- میدان مرکزی- خ خرم- ۲۵ متری غرب ۱۰۹	محمدی	علی جان	۲۰۸۳
۰۸۳-۳۸۲۵۹۷۵۶	کرمانشاه- میدان جلیلی- خ جلیلی- نرسیده به چهارراه سیلو	مجاهدی	اسماعیل	۲۲۶۰
۰۸۳-۴۵۱۲۳۸۶۵	هرسین- خ واحدی جنب کوچه دادگاه	افضلی	شیرزاد	۲۲۴۰
۰۸۳-۳۸۴۹۴۹۴۵۶	کرمانشاه- خ جلیلی- پلاک ۴۵۰ فروشگاه ارزان یدک	موذن	امیر	۲۲۴۲
<b>استان گلستان</b>				
۰۱۷-۳۴۲۳۷۰۹۴	علی آباد کتول- میدان شهدا- ابتدای خ سی متری جنوبی- تعمیرگاه موتور	منتظری	نعمت اله	۲۲۱۳
۰۱۷-۳۳۲۲۳۳۷۳	گنبد کاووس- خ امامزاده غربی- پ ۲۷۵	مزرچی نژاد	ابوالقاسم	۱۰۱۳
۰۱۷-۳۲۱۵۷۵۲۵	گرگان- بلوار جرجان- ابتدای خ اوزین- تعمیرگاه	قاسمیپور	علیرضا	۲۱۱۵
۰۱۷-۳۲۶۸۰۲۴۹	گرگان- میدان شهدا- خ راه آهن- گاراژ شمشیری	فجر	مسلم	۲۲۴۷
<b>استان گیلان</b>				
۰۱۳-۳۴۵۱۴۰۳۵	رشت- سراوان- گذر خان عمو- بازاچه حامی- تعمیرگاه موتورسیکلت کار ۲۰	پیربجاریس	جعفر	۲۲۶۷
۰۱۳-۴۴۸۱۴۹۷۷	آستارا- خ امام جنب پمپ بنزین- تعمیرگاه	روزی طلب	سلیم	۲۰۵۶
۰۱۳-۴۲۱۲۱۵۷۱-۴۲۱۳۷۲۶۹	آستانه اشرفیه- شهید بهشتی- روبروی داروخانه دکتر جهش- فروشگاه لوازم یدکی	اقدام طلب	رمضان	۲۲۲۹
۰۱۳-۴۲۱۲۹۲۹۴-۴۲۱۲۹۲۹۵	آستانه اشرفیه- بلوار استاد معین- روبروی مخابرات	رعنای رئوف	قربان	۱۲۵۹
۰۱۳-۴۴۵۴۷۲۶۹	بندر انزلی- خ میرزا کوچک- بعد از آژانس فجر- دنیای موتور	خسروی	مسعود	۲۱۷۷
۰۱۳-۴۴۲۱۳۳۶۴	حویق- جنب ساختمان بخشداری- تعمیرگاه	سلیمانپور	رضا	۲۱۲۲
۰۱۳-۴۴۲۳۳۹۱۸	تالش- خ پاسداران- نرسیده به چهارراه سعدی- تعمیرگاه موتورسیکلت	عدالت حفظ	محمود	۲۲۰۴



## لیست نمایندگان خدمات پس از فروش ( به تفکیک استان )

۰۱۳-۴۴۲۲۶۵۸۳	تالش - کمربندی میدان شهریار، به طرف سه راه سید نیکی - ایستگاه قروق	عشایر غنیمی جولدندان	۴۰۷۲
۰۱۳-۳۴۷۸۴۴۵۵	شفت-خ ولی عصر-روبروی پمپ بنزین قدیم	محمدصادق نجات	۲۲۶۵
۰۱۳-۴۲۵۲۰۸۶۹	لنگرود-میدان نه دی -بعد از مسجد -خ طلوع- تعمیرگاه مجید	رحمان خیر اندیش	۲۲۲۴
۰۱۳-۴۲۵۴۳۰۹	لنگرود- خ حافظ- جنب شرکت گاز	علبرضا کاوه(آجاک)	۲۰۷۶
۰۱۳-۴۴۶۶۴۸۴۵	ماسال وشاندرمن- خ بهشتی- نرسیده به ورزشگاه شیرازی- فروشگاه فاطمی	سیدجعفر فاطمی	۲۱۵۷
<b>استان لرستان</b>			
۰۶۶-۴۲۶۲۸۸۲۳	بروجرد- چهارراه بهارستان-خ مدرس شرقی- پ ۴۰۹	احمد کردی	۱۲۴۷
۰۶۶-۳۲۲۲۰۹۵۹	پلدختر-خ مطهری جنوبی-روبروی بانک کشاورزی- تعمیرگاه موتور	رضا عالی پور	۲۲۵۴
۰۶۶-۳۲۲۲۱۷۲۲	پلدختر-خ انقلاب جنوبی-نبش خ هفت تیر	محمد شفیعی	۲۲۶۲
۰۶۶-۳۳۲۲۷۶۶۹	خرم آباد- خ انقلاب- روبروی کفش ملی- فروشگاه سالاری	فضل اله سالاری	۲۱۱۷
۰۶۶-۳۲۲۲۱۷۲۲	خرم آباد- خ انقلاب- خ جلال آل احمد- چهارراه دوم- تعمیرگاه موتور	محمد حسین شعبانی	۲۰۸۴
۰۶۶-۴۳۲۱۴۲۴۷	دورود- خ سی متری- روبروی استادبوم تختی	رمضان متین فر	۲۲۲۳
۰۶۶-۳۲۶۴۲۳۰۳	کوهدشت - میدان معلم - ابتدای خ صاحب الزمان	عزت اله عزیز	۳۴۷۱
۰۶۶-۳۲۷۳۴۵۳۹	نورآباد-خ شهید رجایی -روبروی بنیاد شهید-تعمیرگاه قیطاسی	علی قیطاسی کفرج	۲۲۷۱
<b>استان مازندران</b>			
۰۱۱-۳۲۳۴۱۶۲۲	بابل- امیرکلا- چهارراه دیوکلا- خیابان شهید مصطفی خمینی- بالاترازشالی کوبی جعفریان	مجتبی جمالی	۲۲۱۲
۰۱۱-۳۲۳۷۲۹۳۵-۳۲۳۷۷۶۳۷	بابل - چهارراه آرامگاه معتمدی - جنب پل هوایی - نبش گلستان ۴	مصطفی محمدی فرد	۲۱۹۴
۰۱۱-۳۵۲۸۹۴۶۵-۳۵۲۳۱۱۲۳	بابلسر- خ شریعتی- تعمیرگاه	ابراهیم صادقی مرشت	۲۰۴۵
۰۱۱-۳۴۵۶۶۶۱۳	بهشهر- خ جمهوری پایین تر از میدان بهاران جنب آپاراتی	ابوالفضل پیشه ور	۲۱۰۸



## لیست نمایندگان خدمات پس از فروش ( به تفکیک استان )

۰۱۱-۳۵۷۵۲۸۵۵	بهنمیر-خ خزر آباد-روبرو نانوایی لواشی	غلامعلی	حبیب الهی	۲۱۶۰
۰۱۱-۵۴۲۵۲۳۴۴	تنکابن-خرم آباد-روبروی میدان بار	علی	صادقی مشرفی	۲۲۸۸
۰۱۱-۵۴۳۹۳۵۵۳-۵۴۲۷۴۶۷۵	تنکابن-خ چالوس- جنب شهرک آزادی- فروشگاه و تعمیرگاه نیرومحرکه	احمد	خاکساری	۲۱۱۶
۰۱۱-۵۴۳۹۲۴۷۴	تنکابن-بلوار چالوس-پلت کده-فروشگاه سینا سیکلت	محمد	کردی	۲۰۶۵
۰۱۱-۵۷۴۵۳۵۲۹	جویبار- میدان کشتی-خیابان شهید رضا میرزا انژاد-تعمیرگاه مدانلو	مهدی	مدانلو جویباری	۲۲۹۰
۰۱۱-۴۲۲۳۳۲۰۷	قائم شهر- پل هوایی-خ سیدنظام-جنب آتش نشانی-تعمیرگاه رضا هندا	علیرضا	زارعی قادیکلاهی	۲۱۶۶
۰۱۱-۴۲۲۲۸۴۸۷-۴۲۲۲۵۹۰۰	قائم شهر-خ کوچکسرا- روبروی کوچه اقتصاد- تعمیرگاه	محسن	یعقوبی گودرزی	۲۰۱۰
۰۱۱-۴۲۳۵۴۷۹۱-۴۲۳۵۲۱۴۱	کیاکلا- جاده بهنمیر- فروشگاه حسین زاده	محمد تقی	حسین زاده	۲۰۸۰
۰۱۱-۵۲۲۴۷۲۲۶	چالوس- بازار روز- خ عاشورا- فروشگاه پیمان	حسین	پورعسکری	۲۲۳۰
۰۱۱-۵۲۳۳۵۸۰۹	نوشهر- شهید سنکاری- روبروی امور مشترکین	سید اسماعیل	محرری	۲۱۶۵
<b>استان مرکزی</b>				
۰۸۶-۳۳۲۸۰۱۶۰-۳۳۲۸۰۲۹۱	اراک- خ آیت اله غفای-خ انوری شمالی-مابین کوچه تراشکاری و محمدی	احمد	مهرداد	۲۲۷۸
۰۸۶-۳۶۶۲۲۵۹۶۴	تفرش- خ شهید بهشتی- روبروی پارک حکیم نظامی- تعمیرگاه موتور	محمد رضا	قهرمانی	۲۲۱۷
۰۸۶-۴۳۲۳۳۴۰۱	محلات- خ ۱۵ خرداد - مقابل اداره برق- تعمیرگاه موتور	مهدی	استاد مرادی	۲۱۷۱
<b>استان هرمزگان</b>				
۰۷۶-۳۲۲۳۳۱۷۸	بندرعباس- خ امام سه راه سازمان- امام موسی صدرشمالی- فروشگاه صیادی	محمدعلی	صیادی	۲۰۶۳
۰۷۶-۳۲۲۲۴۵۰۲-	بندرعباس- بلوار شهید حقانی شمالی- ساختمان زارعی	رضا	رضایی زارعی	۲۱۰۰
۰۷۶-۳۲۲۴۱۱۹۷	بندر عباس- خ امام- بین فلکه بلوکی وسه راه دلگشا	غلامحسین	نجمی	۴۰۱۱
۰۷۶-۴۲۲۸۲۱۲۸-۴۲۲۲۴۰۵۳	میناب- م شهدا- جنب فرش فروشی- فروشگاه قطعات	عیسی	خواجه دادیان	۲۱۴۶



## لیست نمایندگان خدمات پس از فروش ( به تفکیک استان )

استان همدان			
۰۸۱-۳۳۱۴۶۶۳۹	اسد آباد-خ کاشانی- فروشگاه موتورسیکلت روز	ایمانی	هادی
۰۸۱-۳۳۲۳۰۹۴۷	نهند- خیابان پیروزی- مابین پمپ بنزین و میدان امام خمینی- تعمیرگاه موتور	قارنی	همایون
۰۸۱-۳۴۹۲۴۲۳۵	تویسرکان- بلوار کرمانشاه- جنب بیمه دانا- تعمیرگاه	سنجریگی	عزیزاله
۰۸۱-۳۵۲۲۷۸۸۹	کبودرآهنگ- بلوار شهید مدرس- جنب نانوايي سنگي- تعمیرگاه موتور	پیوندی	روح اله
استان یزد			
۰۳۵-۳۵۲۴۲۵۹۵	یزد- ۵۲ متری امام شهر- روبروی پمپ بنزین	زمانی بافقی	وحید
۰۳۵-۳۶۲۸۳۲۹۷	یزد- فلکه خاتمی- خیابان شهید بنافی زاده- کوچه ششم- اولین کوچه سمت چپ- روبروی	طاووسی	حسین
۰۳۵-۳۲۴۲۴۸۸۵	بافق- خ وحشی بافقی- فروشگاه حکیمی	حکیمی بافقی	حسن
۰۳۵-۳۲۶۲۴۳۰۵	تفت- خ امام جنب کوچه شهید طهماسبی	دهقانی نژاد	محمدرضا
۰۳۵-۳۲۵۲۱۲۶۲	مهریز- خ مطهری- روبروی سازمان تبلیغات اسلامی- تعمیرگاه موتور	زارع بیدکی	علی محمد
۰۳۵-۳۲۳۴۱۵۹۲	میبد- خیابان آیت اله حائری- جنب تراشکاری پیروزی- فروشگاه الماس کویر	زارع مهرجردی	مهدی
۰۳۵-۳۲۲۳۸۵۱۰	اردکان- میدان شهدا- فروشگاه موتورسیکلت ثقفی	ثقفی	جواد
۰۳۵-۳۲۵۷۱۳۲۸	خاتم- خ طالقانی- خ شهرداری- کد پ ۸۹۸۸۱۴۷۳۹۴	جهانگرد	فرهاد



## مشتری گرامی

شرکت نیرومحرکه مایل به دریافت هر چه سریعتر نظرات شما در خصوص کیفیت محصولات و رفع هر چه سریعتر عیوب احتمالی می باشد. لطفا در صورت مشاهده عیوب در موتورسیکلت خریداری شده ضمن مراجعه به نمایندگی های مجاز، معایب مشاهده شده را از طریق پیامک به شماره ۲۰۰۰۲۰۰۵۵۰ و یا شماره تلفن های ۱۴- ۸۸۷۴۰۰۱۱ اعلام نموده تا با همکاری و مساعدت شما مشتری گرامی، پیگیریهای لازم جهت رفع نقص احتمالی و همچنین رفع عیوب در تولیدات آتی به عمل آید. همچنان شایان ذکر است در صورت عدم همکاری نمایندگی خدمات پس از فروش و یا تخلفات احتمالی از این ناحیه، لازم است مراتب شکایت خود را جهت پیگیری و رسیدگی های لازم به شرکت اعلام نمایید.

کد عیب	ایرادات بدنه	کد عیب	ایرادات بدنه	کد عیب	ایرادات انجین
۱	نشستی بنزین از جداره باک	۱۹	مشکل کاسه چراغ عقب	۴۱	عدم عملکرد مناسب کلاچ
۲	نشستی بنزین از درب باک	۲۰	چرخش دسته های لاستیکی فرمان	۴۲	روغن سوزی
۳	نشستی بنزین از شیر بنزین	۲۱	نشستی روغن از کمک عقب	۴۳	عدم عملکرد مناسب هندل
۴	نشستی بنزین از محل شناور بنزین	۲۲	نشستی روغن از کمک جلو		<b>ایرادات برقی</b>
۵	نشستی بنزین از پمپ بنزین	۲۳	لقی یا شکستن پره ها	۵۱	عدم عملکرد روشنایی جلو
۶	لقی فرمان	۲۴	صدای لنت ترمز	۵۲	عدم عملکرد چراغ خطر عقب
۷	ایجاد صدای غیر عادی از اگزوز	۲۵	عدم عملکرد مناسب رادیاتور	۵۳	عدم عملکرد راهنماها
۸	عدم عملکرد مناسب ترمز جلو		<b>کد عیب</b>	۵۴	عدم عملکرد مناسب باتری
۹	عدم عملکرد مناسب ترمز عقب	۳۱	نشستی روغن از زیر انجین	۵۵	عدم عملکرد مناسب اتوماتیک راهنما
۱۰	عدم عملکرد مناسب کمک جلو	۳۲	نشستی روغن از سیلندر و سر سیلندر	۵۶	عدم عملکرد پمپ بنزین
۱۱	عدم عملکرد مناسب کمک عقب	۳۳	صدای نامناسب انجین	۵۷	عدم عملکرد مناسب شمع
۱۲	کیفیت نامناسب رنگ باک	۳۴	مصرف بیش از حد سوخت	۵۸	عدم عملکرد مناسب استپ ترمز جلو و عقب
۱۳	کیفیت نامناسب رنگ بدنه	۳۵	جا نرفتن دنده ها	۵۹	عدم عملکرد مجموعه بوپین
۱۴	عدم عملکرد مناسب کیلومتر شمار	۳۶	شتاب نامناسب	۶۰	روشن شدن چراغ چک انژکتور
۱۵	عدم عملکرد مناسب دور موتور	۳۷	قدرت نامناسب	۶۱	اتصال کوتاه درخت سیم (برق دزدی)
۱۶	لقی وعدم تعادل جک بغل	۳۸	ریپ زدن	۶۲	عدم عملکرد قلهه ای چپ یا راست
۱۷	لقی وعدم تعادل جک وسط	۳۹	عدم عملکرد سیستم سوخت رسانی (انژکتور)	۶۳	عدم عملکرد استارت
۱۸	مشکل کاسه چراغ جلو	۴۰	سخت روشن شدن موتورسیکلت	۵۱	عدم عملکرد روشنایی جلو
۹۹	<b>عدم همکاری نماینده</b>				