

پیش گفتار

مشتری گرامی! از این که خودروی جدیدتان را از میان تولیدات شرکت خودروسازی مدیران خودرو انتخاب کرده‌اید، از شما متشکریم. به منظور استفاده و نگهداری صحیح از خودروی خود و نیز آشنایی با ویژگی‌ها و امکانات آن، لطفاً محتویات این دفترچه را به دقت مطالعه کنید. پس از مطالعه بهتر است دفترچه را جهت مراجعات بعدی در داخل خودرو نگهداری کنید. در صورت فروش و واگذاری خودرو، جهت استفاده مالک جدید از اطلاعات دفترچه، آن را همراه خودرو تحویل وی دهید.

حق ایجاد هر گونه تغییرات در طراحی و امکانات و ویژگی‌های خودروها و یا افزودن و یا بهبود امکانات موجود در خودروها بدون ایجاد هر گونه تعهد و مسئولیتی، برای شرکت مدیران خودرو محفوظ است.

نماینده‌های مجاز مدیران خودرو، مورد تایید شرکت خودروسازی مدیران خودرو بوده و با ارائه خدمات با کیفیت و حرفه‌ای، در خدمت شما هستند. به یاد داشته باشید که نماینده‌های مجاز، خودروی شما را بهتر از هر کس دیگری می‌شناسند و دارای تکنسین‌های آموزش دیده می‌باشند. قطعات یدکی اصلی ارائه شده توسط آن‌ها، تضمینی برای کسب رضایت شماست. بسته به مدل خودروی شما، احتمالاً برخی امکانات و ویژگی‌های توضیح داده شده در این دفترچه، بر روی خودروی شما نصب نشده باشند. جهت کسب اطلاعات بیشتر می‌توانید به وبسایت ما مراجعه کنید:

آدرس وبسایت ما: www.mvmco.ir

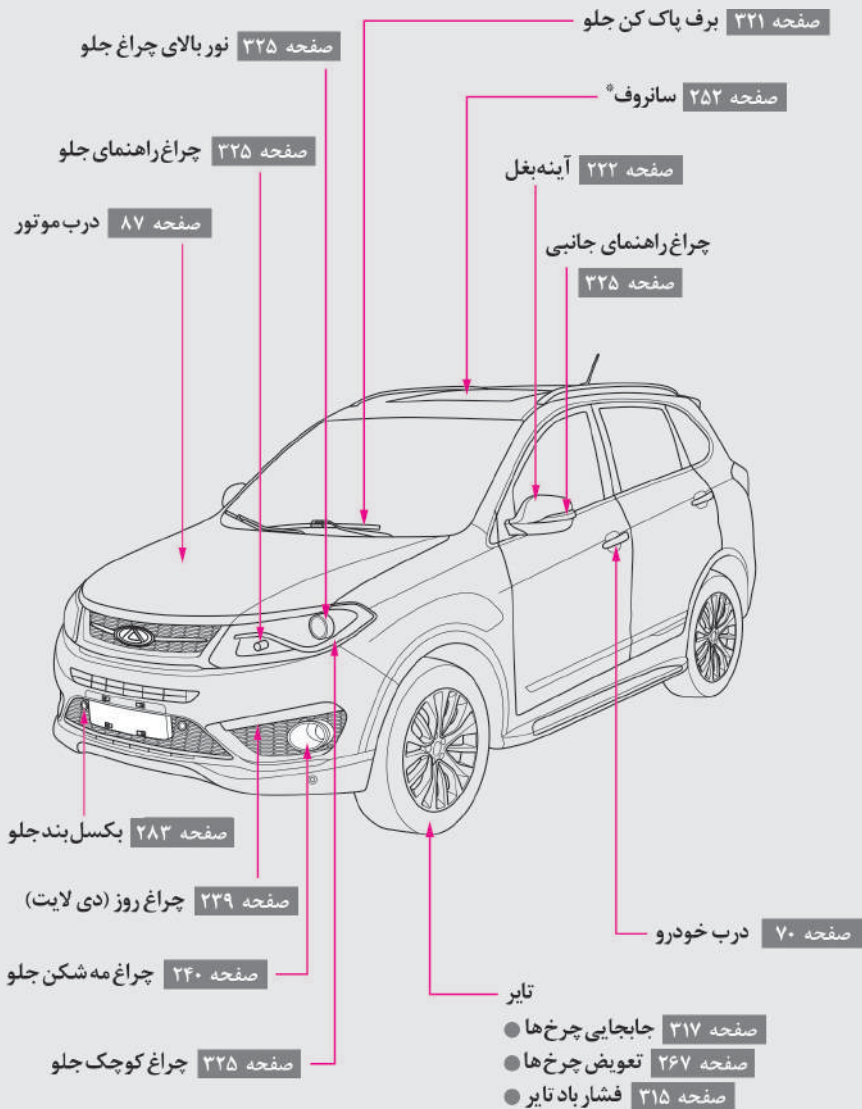
کلیه حقوق این اثر محفوظ است. تکثیر یا کپی برداری تمام و یا بخشی از آن، بدون کسب مجوز کتبی از شرکت خودروسازی مدیران خودرو ممنوع می‌باشد.

مالک محترم، ارائه کامل خدمات گارانتی منوط به انجام منظم سرویس‌های دوره‌ای می‌باشد.

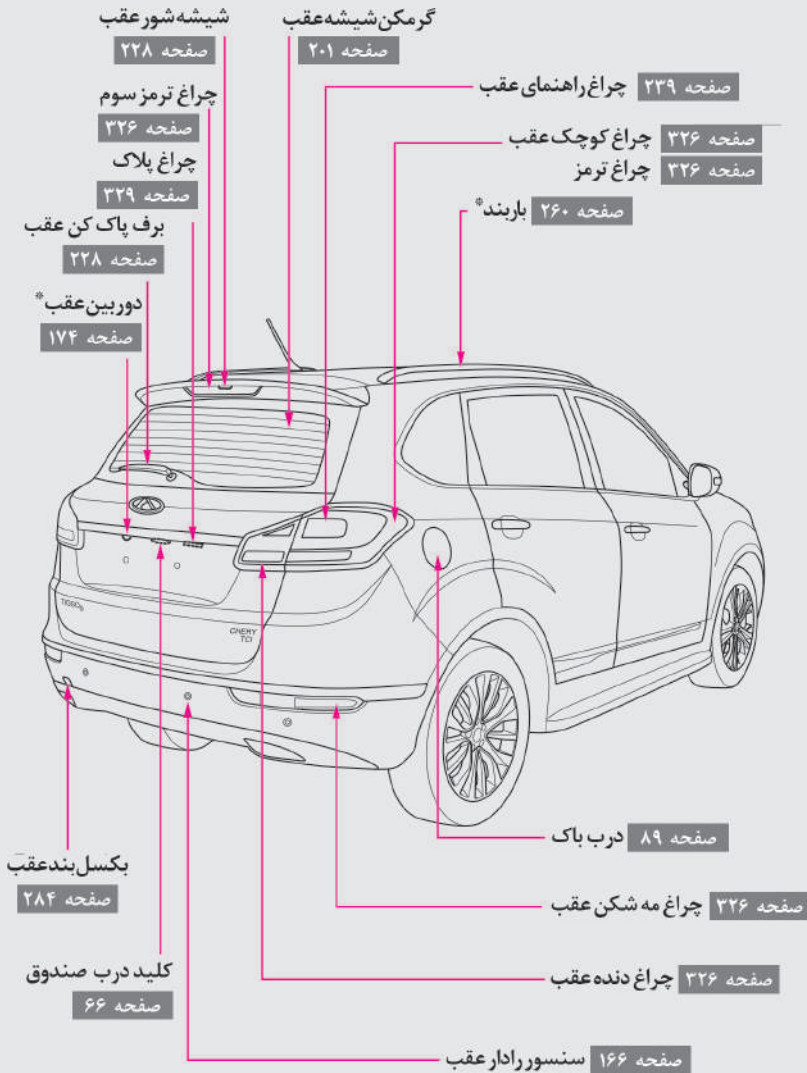
رانندگی دلیذیری را برای شما آرزو مندیم!

شماره نسخه: T21OM20EN01

تهیه شده در آوریل ۲۰۲۰

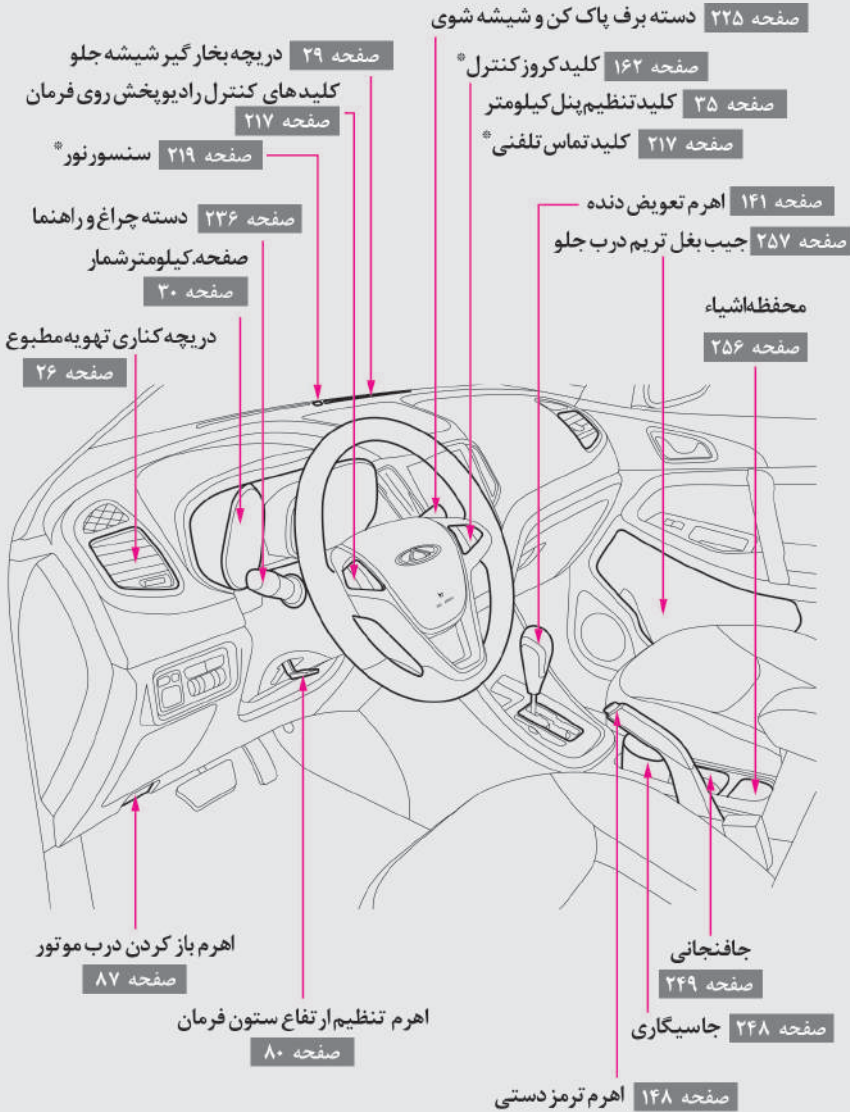


*در صورت مجهز بودن خودرو به این نوع تجهیزات



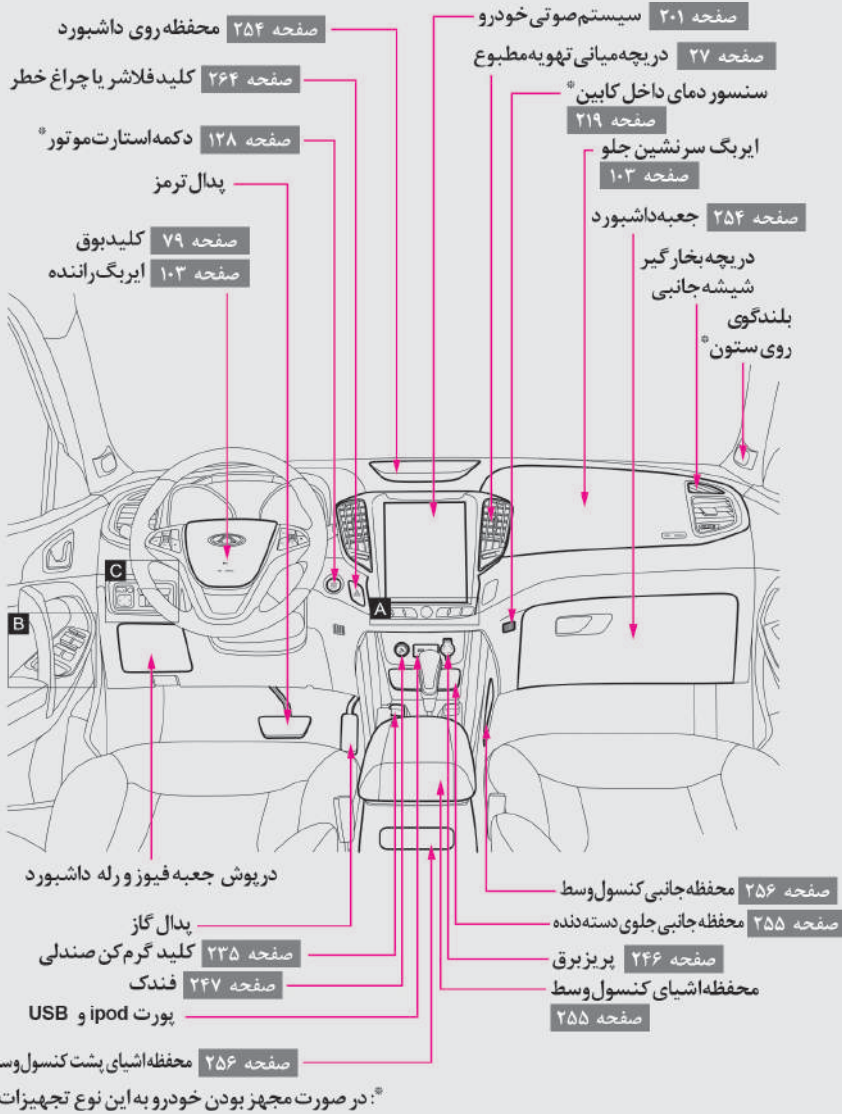
* در صورت مجهز بودن خودرو به این نوع تجهیزات

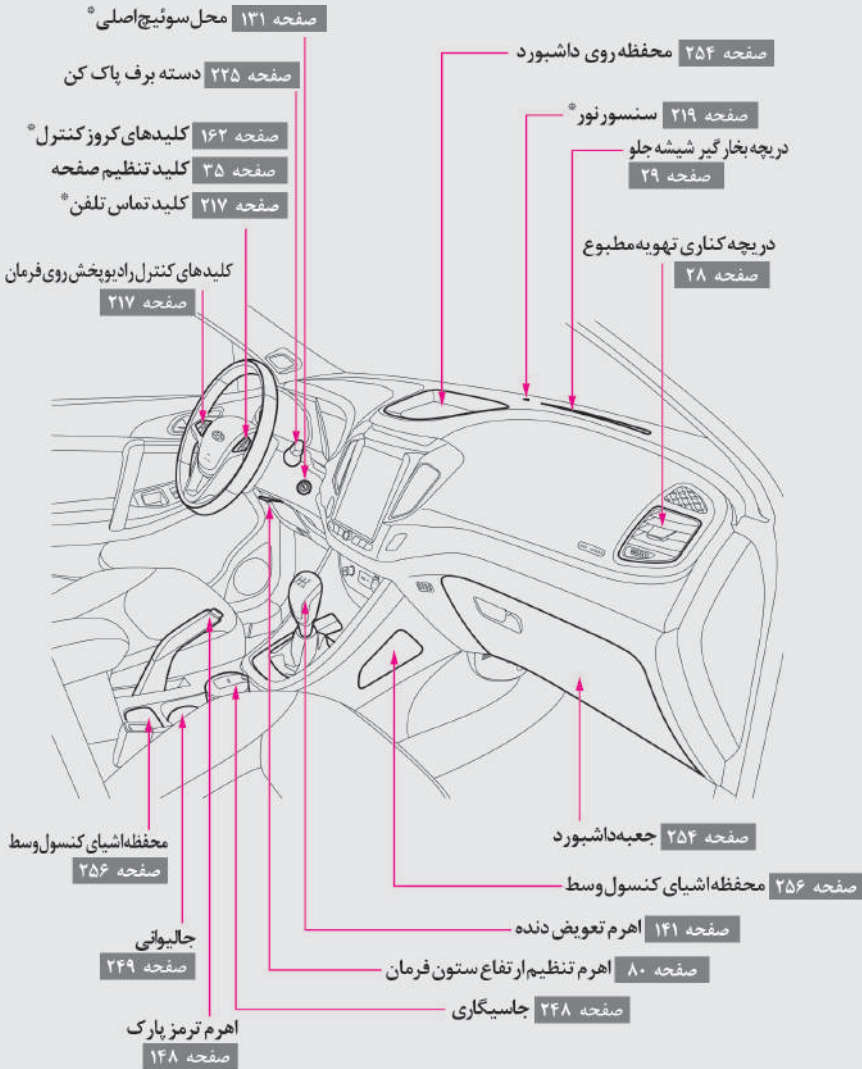




* در صورت مجهز بودن خودرو به این نوع تجهیزات

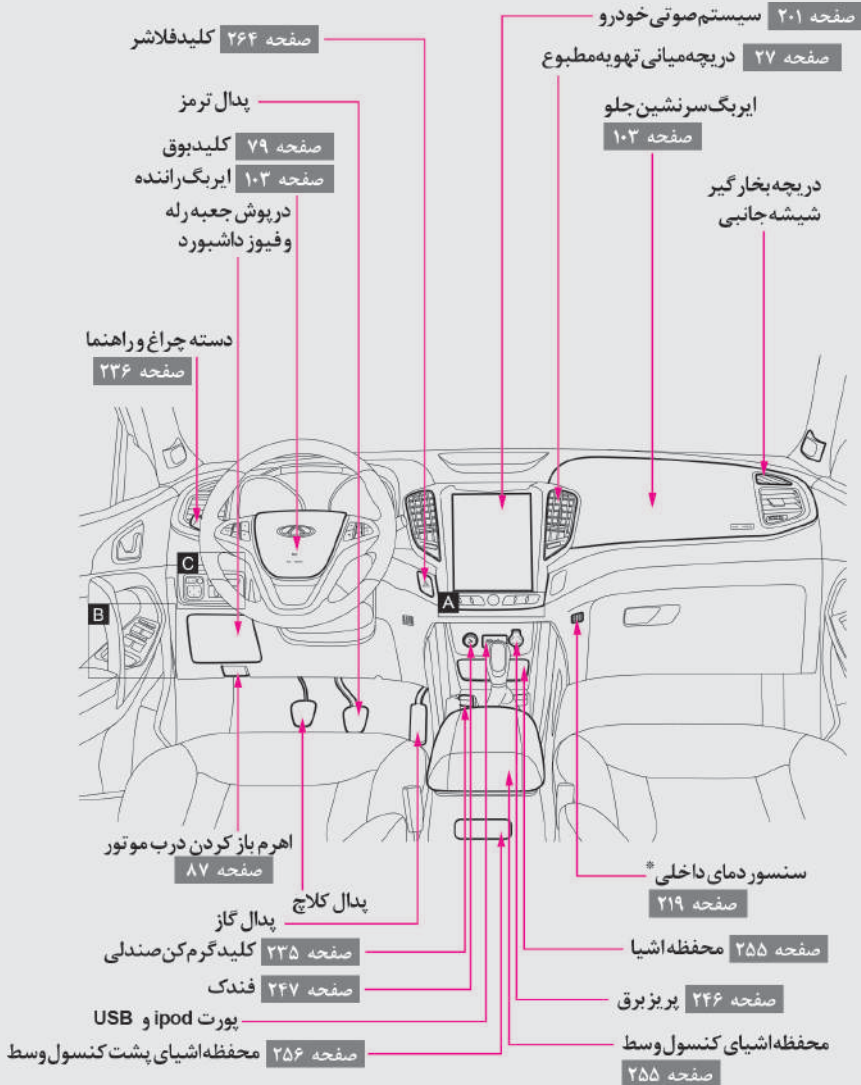






* در صورت مجهز بودن خودرو به این نوع تجهیزات

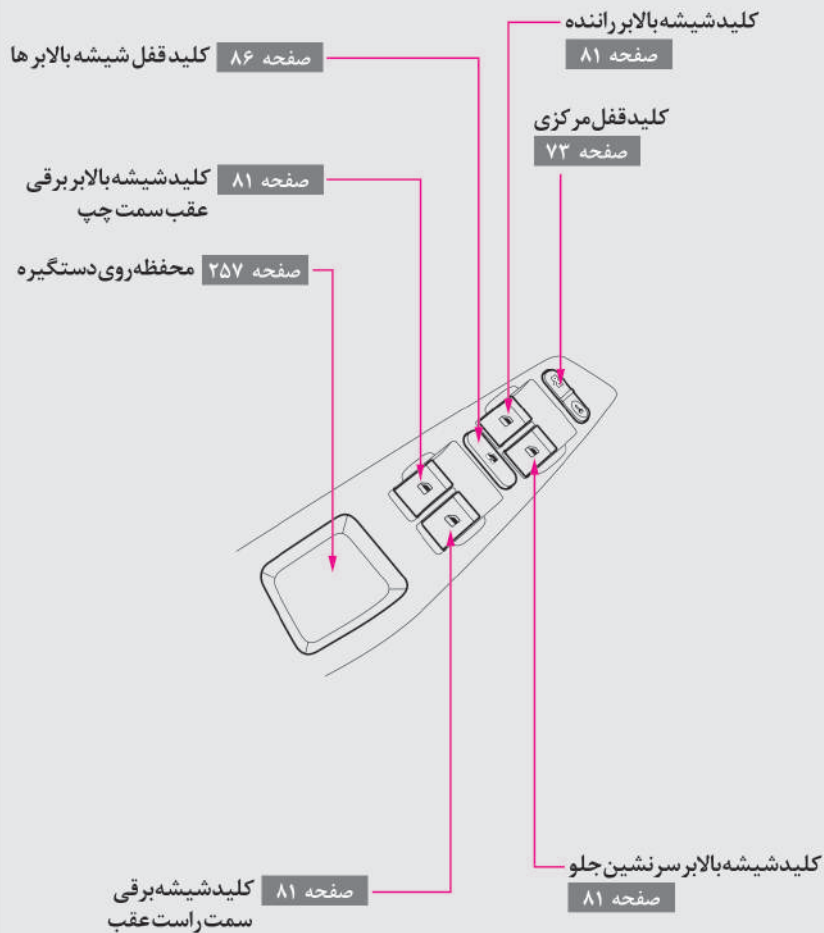




* در صورت مجهز بودن خودرو به این نوع تجهیزات



B

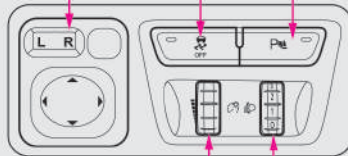


C

صفحه ۱۶۷ کلید غیر فعال کردن *ESP

صفحه ۲۲۲ کلید تنظیم آینه بغل برقی

کلید *PAS
(سیستم کمکی پارک)
صفحه ۱۶۸

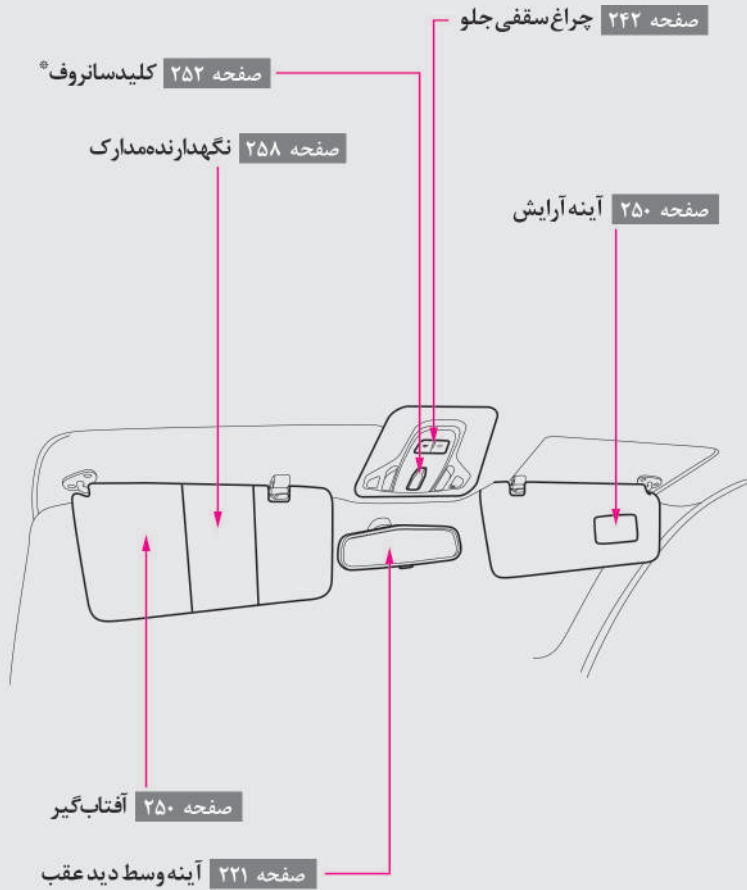


صفحه ۲۴۱ کلید تنظیم ارتفاع نور چراغ جلو

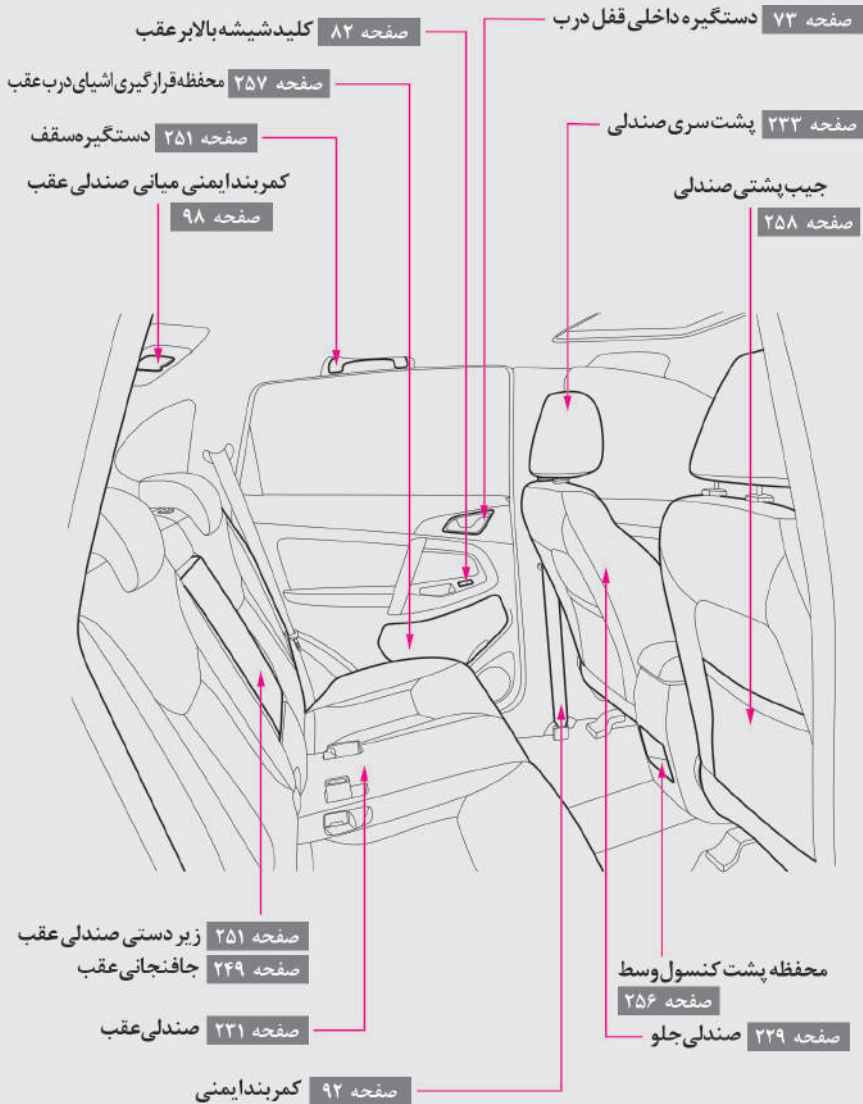
صفحه ۲۴۱ کلید تنظیم نور زمینه داشبورد و کلیدها

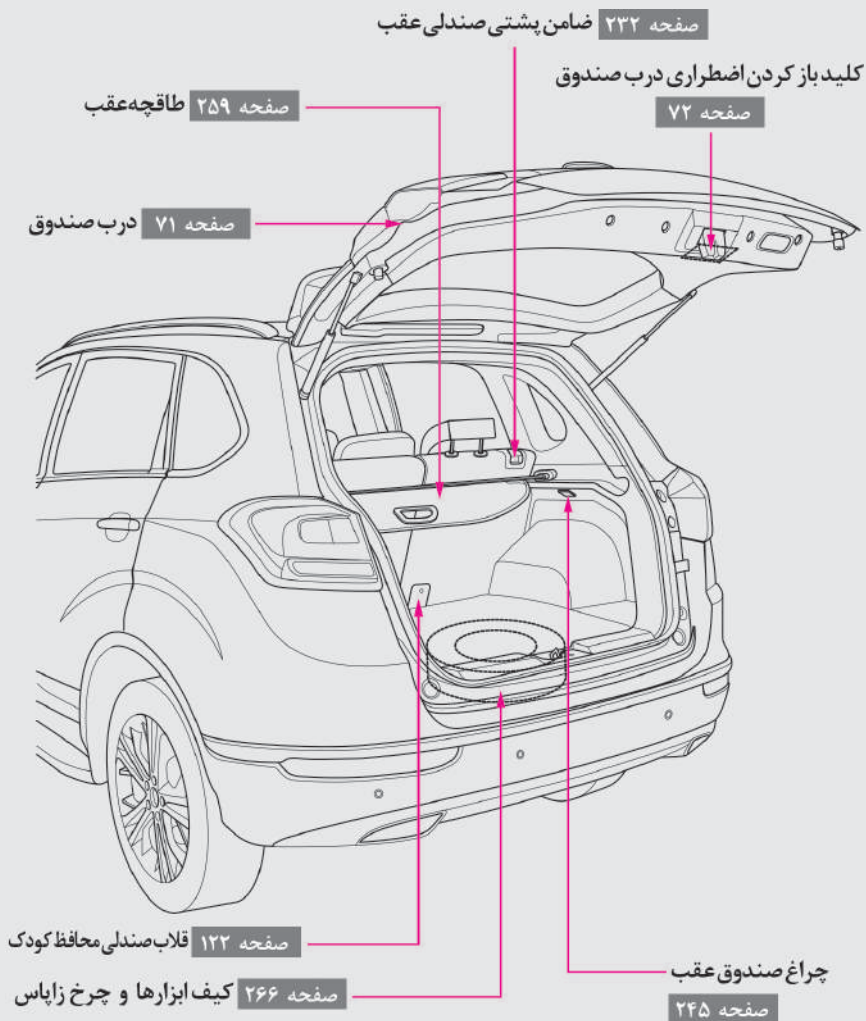
* در صورت مجهز بودن خودرو به این نوع تجهیزات





*در صورت مجهز بودن خودرو به این نوع تجهیزات







شرکت صنایع خودروسازی مدیران



- ۱-۱ نحوه استفاده از
دفترچه راهنما ۱۶
فهرست دفترچه ۱۶
فهرست تصویری ۱۶
- ۲-۱ علائم راهنمای بکار رفته در
این دفترچه ۱۷
- ۳-۱ بازدید و بررسی
خودروی صفر ۱۸
کارت تحویل خودرو ۱۸
گواهی رسید مشتری ۲۰
- ۴-۱ خدمات حضوری
و فرد به فرد ۲۱
خدمات مشاوره
فرد به فرد ۲۲
- ۵-۱ قطعات یدکی و
تجهیزات غیر شرکتی ۲۴

برای یافتن اطلاعات مورد نیاز در این دفترچه، می‌توانید از سه روش استفاده کنید که در ادامه به صورت خلاصه معرفی می‌شوند.

فهرست دفترچه

این دفترچه یک فهرست کلی دارد و برای هر بخش هم فهرست مربوطه درج شده است و می‌توانید از این دو بخش عنوان بخش مربوطه را پیدا و توضیحات را در صفحه معرفی شده مطالعه نمایید.

برای یافتن بخش مربوط به اطلاعات مورد نیاز شما می‌توانید از فهرست کلی ابتدای دفترچه استفاده کنید و سپس از فهرست ابتدای بخش جزئیات بیشتر را به دست آورید.

فهرست تصویری

در فهرست‌های تصویری، تصاویر متعددی در نظر گرفته شده‌اند تا شما را به داشتن یک شناخت کلی از خودرو قادر سازند.

همچنین فهرست تصویری کمک بزرگی به پیدا کردن شماره صفحه مورد نظرتان می‌کند، به‌ویژه اگر آشنایی کافی به اسامی تجهیزات و امکانات خودرو نداشته باشید.



علائم زیر جهت جلب توجه شما نسبت به برخی اخطارها و نکات مهم و خاص در نظر گرفته شده اند. به منظور به حداقل رساندن ریسک خطرات، راهنمایی‌های قید شده در این هشدارها را قبل از اقدام به رانندگی و یا استفاده از تجهیزات و امکانات خودرو، با دقت مطالعه کنید.

هشدار! 

اعلام هشدار است در مورد عملی که می‌تواند باعث بروز جراحات شدید بدنی و یا حتی مرگ شود. ضمن پرهیز نمودن از این عمل، روش صحیح اعلام شده را در پیش گیرید.

احتیاط! 

برای اعلام اخطار در خصوص عملی است که می‌تواند باعث پیش آمدن جراحات بدنی و یا آسیب دیدگی خودرو و یا کاهش عمر مفید آن شود.

هشدار ایمنی

اصلاً انجام ندهید.



حفاظت از محیط زیست 

یعنی طبق قوانین حفاظت از محیط زیست، ضایعات را معدوم و یا بازیافت کنید. در غیر این صورت، باعث آلودگی محیط زیست خواهید شد.

هشدارها و احتیاط‌ها در ارتباط با حفظ ایمنی خودتان و خودرو بوده و دارای اهمیت ویژه‌ای هستند مطمئن شوید که علاوه بر خودتان، سرنشینان خودرو نیز موارد فوق را رعایت می‌کنند. رعایت کردن احتیاط‌ها و هشدارها باعث می‌شود تا خودروی شما در شرایط مناسبی قرار داشته باشد.



قبل از تحویل خودروی جدید، نمایندگی مجاز مدیران خودرو، خودروی شما را بر طبق ضوابط و آیین نامه و بر اساس جداول مخصوص مورد بازدید قرار داده است. فروشنده پس از ثبت زمان تحویل خودرو، اسناد آن را به گواهی رسید مشتری و کارت بازدید و تحویل خودرو پیوست و مهر خواهد نمود.

قبل از امضا کردن برگ رسید مشتری توسط شما، نمایندگی مجاز آموزش‌هایی را جمع به عملکرد کلی خودرو و یک سری اطلاعات اولیه در ارتباط با ویژگی‌ها و نیز نحوه استفاده صحیح از خودرو را بر طبق کارت تحویل خودرو ارائه خواهد داد.

کارت تحویل خودرو

تأیید عملکرد		موارد بررسی شونده	ردیف	طبقه بندی
<input type="checkbox"/>	بله	موتور	۱	عملکرد کلی
<input type="checkbox"/>	بله	روغن موتور، مایع ترمز، روغن هیدرولیک (در صورت مجهز بودن)، مایع خنک‌کننده، مایع شیشه‌شوی	۲	
<input type="checkbox"/>	بله	شماره شاسی (VIN)، شماره موتور، پلاک شناسایی	۳	
<input type="checkbox"/>	بله	مجموعه سوئیچ‌های خودرو	۴	
<input type="checkbox"/>	بله	چراغ‌های موقعیت، چراغ‌های جلو، چراغ‌های راهنما، چراغ‌های مه‌شکن، چراغ‌های داخلی، چراغ ترمز، چراغ دنده عقب، چراغ عقب، چراغ مطالعه، چراغ روی درب، چراغ‌های روی داشبورد	۵	
<input type="checkbox"/>	بله	شیشه جلو و رنگ بدنه	۶	
<input type="checkbox"/>	بله	سرعت‌سنج، دورسنج و کیلومترشمار	۷	
<input type="checkbox"/>	بله	چرخ‌ها، چرخ زاپاس، جک، ابزار و دفترچه راهنما	۸	
<input type="checkbox"/>	بله	صندلی، کمربند ایمنی، فن‌دک، کلید کولر، جعبه داشبورد و آفتاب‌گیر	۹	
<input type="checkbox"/>	بله	شیشه بالابرها، آینه بغل، برف پاک‌کن‌ها، شیشه شورها، بوق، سانروف، سیستم کمکی پارک، تلفن، رادیو و پخش و آنتن	۱۰	

تأیید عملکرد		موارد بررسی شونده	ردیف	طبقه بندی
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	بله	۱	اطلاعات اولیه درباره نحوه استفاده
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	بله	۲	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	بله	۳	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	بله	۴	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	بله	۵	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	بله	۶	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	بله	۷	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	بله	۸	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	بله	۹	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	بله	۱۰	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	بله	۱۱	
امضای مسئول فروش : تاریخ : امضای مشتری : تاریخ :				



گواهی رسید مشتری

	مدل:
	شماره شاسی خودرو (VIN)
	شماره موتور یا گیربکس
	شماره ثبت خودرو
محل مهر نمایندگی:	
امضاء نمایندگی:	
	تاریخ تحویل
	نام مالک
	آدرس
	E-mail
	تلفن
موارد زیر تحویل اینجانب شده است:	
<ul style="list-style-type: none"> • خودرو • دفترچه راهنمای مشتری • فرم بازدید قبل از تحویل 	
	امضا مشتری:
	امضا نمایندگی:



برای ارائه خدمات بهتر به مشتریان، نمایندگی‌های مجاز شرکت مدیران خودرو در طول خرید یک مشاور شخصی در اختیار شما قرار می‌دهند. اگر در رابطه با خودرو خود سوال داشتید، حتماً از این مشاور پرسید.



خدمات مشاوره فرد به فرد	
برگه ۱- نزد مشتری	
نام مشتری:	تاریخ خرید:
نام نمایندگی:	نوع:
شماره شناسایی یا VIN خودرو:	
فرم زیر توسط مشتری تکمیل می‌گردد:	
۱. تحویل و بازدید خودرو (موارد صحیح را با علامت ✓ مشخص و موارد اشتباه را با علامت × معین نمایید).	
<input type="checkbox"/>	کارکردهای اصلی خودرو بررسی شد و بازرسی تحویل انجام گردید.
<input type="checkbox"/>	شیوه گارانتی برای مشتری توضیح داده شد.
<input type="checkbox"/>	اقدامات احتیاطی مربوط به رانندگی برای مشتری توضیح داده شد.
<input type="checkbox"/>	اهمیت تعمیر و نگهداری منظم و توجه به جدول زمانی آن یادآوری شد.
<input type="checkbox"/>	اهمیت انجام تعمیر و نگهداری در نمایندگی‌های مجاز به مشتری گوشزد شد.
<input type="checkbox"/>	دفترچه راهنما به مشتری تحویل و اهمیت مطالعه آن یادآوری شد.
<input type="checkbox"/>	شماره مخصوص تماس مشتری و اطلاعات کاری خدمات نمایندگی به مشتری یادآوری شد.
۲. خدمات مشتری و مشاوره (موارد صحیح را با علامت ✓ مشخص و موارد اشتباه را با علامت × معین نمایید).	
<input type="checkbox"/>	هر مشتری یک مشاور خدماتی خاص برای خدمات فرد به فرد دارد.
<input type="checkbox"/>	مشاور خدمات و سرویس قادر به پاسخگویی به تمامی سؤالات و نگرانی‌های مشتری بود.
<input type="checkbox"/>	مشاور خدمات تنها فرد مجاز از طرف نمایندگی برای پاسخ به سؤالات مشتری است.
<input type="checkbox"/>	اگر مشتری کاملاً از مشاور خدمات رضایت نداشته باشد، می‌تواند مشاور دیگری را انتخاب نماید.
۳. دسترسی به مشاور خدمات نمایندگی (موارد صحیح را با علامت ✓ مشخص و موارد اشتباه را با علامت × معین نمایید).	
<input type="checkbox"/>	حضور و پذیرش مناسب در زمان سرویس
<input type="checkbox"/>	مستند نمودن دقیق شکایت مشتری
<input type="checkbox"/>	هشدار زمان‌بندی نگهداری به مشتری
<input type="checkbox"/>	هشدار بازدید سالانه خودرو به مشتری
<input type="checkbox"/>	برنامه‌ریزی فوری قرارهای خدمات و سرویس خودرو
<input type="checkbox"/>	مشورت با مشتری در مورد موارد تعمیر و نگهداری
<input type="checkbox"/>	دیگر موارد تقاضای مشتری
کارت ویزیت مشاور تعمیر و سرویس	
کارت ویزیت مشاور	
اعضای مشتری و تاریخ :	
اعضای مشاور و تاریخ :	

برگه ۲- مربوط به مشاور

نام مشتری:	تاریخ خرید:
نام نمایندگی:	نوع:
شماره شناسایی یا VIN خودرو:	
فرم زیر توسط مشتری تکمیل می‌گردد:	
۱. تحویل و بازدید خودرو (موارد صحیح را با علامت ✓ مشخص و موارد اشتباه را با علامت × معین نمایید).	
<input type="checkbox"/>	کارکردهای اصلی خودرو بررسی شد و بازرسی تحویل انجام گردید.
<input type="checkbox"/>	شیوه گارانتی برای مشتری توضیح داده شد.
<input type="checkbox"/>	اقدامات احتیاطی مربوط به رانندگی برای مشتری توضیح داده شد.
<input type="checkbox"/>	اهمیت تعمیر و نگهداری منظم و توجه به جدول زمانی آن یادآوری شد.
<input type="checkbox"/>	اهمیت انجام تعمیر و نگهداری در نمایندگی‌های مجاز به مشتری گوشزد شد.
<input type="checkbox"/>	دفعتره راهنما به مشتری تحویل و اهمیت مطالعه آن یادآوری شد.
<input type="checkbox"/>	شماره مخصوص تماس مشتری و اطلاعات کاری خدمات نمایندگی به مشتری یادآوری شد.
۲. خدمات مشتری و مشاوره (موارد صحیح را با علامت ✓ مشخص و موارد اشتباه را با علامت × معین نمایید).	
<input type="checkbox"/>	هر مشتری یک مشاور خدماتی خاص برای خدمات فرد به فرد دارد.
<input type="checkbox"/>	مشاور خدمات و سرویس قادر به پاسخگویی به تمامی سؤالات و نگرانی‌های مشتری بود.
<input type="checkbox"/>	مشاور خدمات تنها فرد مجاز از طرف نمایندگی برای پاسخ به سؤالات مشتری است.
<input type="checkbox"/>	اگر مشتری کاملاً از مشاور خدمات رضایت نداشته باشد، می‌تواند مشاور دیگری را انتخاب نماید.
۳. دسترسی به مشاور خدمات نمایندگی (موارد صحیح را با علامت ✓ مشخص و موارد اشتباه را با علامت × معین نمایید).	
<input type="checkbox"/>	حضور و پذیرش مناسب در زمان سرویس
<input type="checkbox"/>	مستند نمودن دقیق شکایت مشتری
<input type="checkbox"/>	هشدار زمان‌بندی نگهداری به مشتری
<input type="checkbox"/>	هشدار بازدید سالانه خودرو به مشتری
<input type="checkbox"/>	برنامه‌ریزی فوری قرارهای خدمات و سرویس خودرو
<input type="checkbox"/>	مشورت با مشتری در مورد موارد تعمیر و نگهداری
<input type="checkbox"/>	دیگر موارد تقاضای مشتری
کارت ویزیت مشاور تعمیر و سرویس	
کارت ویزیت مشاور	
امضای مشتری و تاریخ :	
امضای مشاور و تاریخ :	

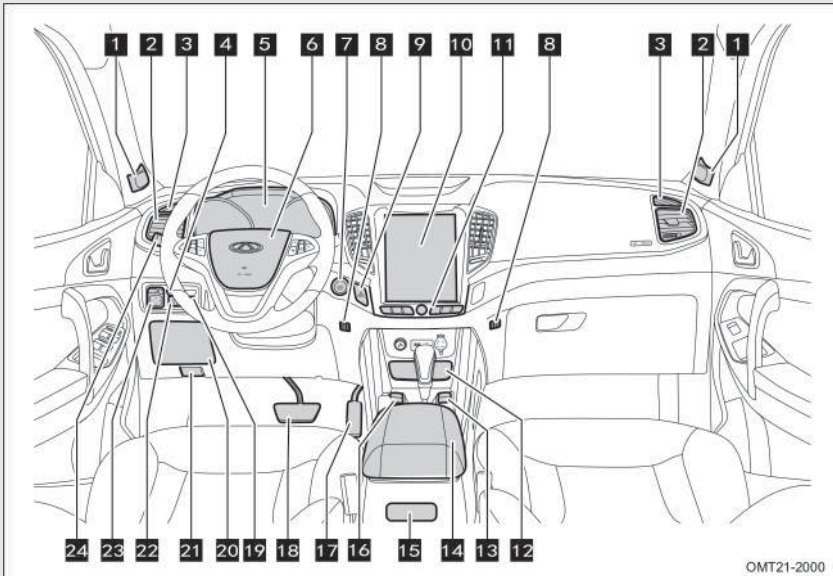
طیف گسترده‌ای از قطعات یدکی، تجهیزات و لوازم غیرشرکتی در بازار در دسترس می‌باشند. استفاده از قطعات و لوازمی که خارج از شبکه خدمات پس از فروش شرکت مدیران خودرو توزیع و عرضه می‌شوند، که استفاده از آن‌ها می‌تواند به‌طور قابل توجهی بر روی ایمنی خودروی شما تأثیر منفی بگذارد. لذا شرکت مدیران خودرو هیچ‌گونه مسئولیتی در قبال آن‌ها نداشته و قطعه مورد نظر و هزینه تعویض آن را گارانتی نخواهد کرد. مجدداً یادآوری می‌شود جهت تعمیرات از قطعات غیراصلی استفاده نکنید، چرا که بر روی عملکرد و ایمنی خودرو تأثیرات منفی بر جا گذاشته و عمر مفید خودرو را کاهش می‌دهد. همچنین ایرادات به وجود آمده ناشی از آن‌ها تحت پوشش گارانتی نخواهد بود.

هشدار! 

هرگز بر روی خودرو تغییرات و اصلاحات غیر مجاز انجام ندهید. چرا که می‌توانند بر روی ایمنی خودرو تأثیر گذاشته و عواقبی همچون تصادف، جراحت و یا حتی مرگ را در پی داشته باشند.

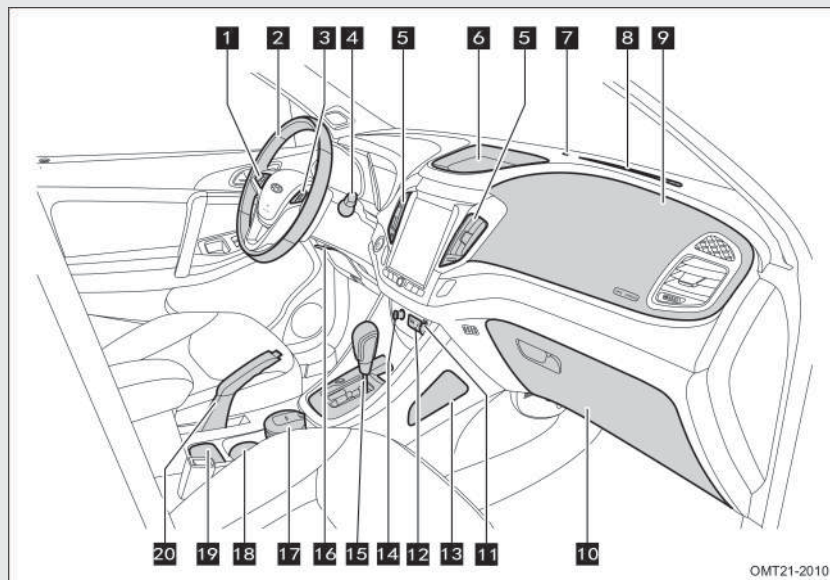
چراغ هشدار فشار	۲-۱	نمای کلی پنل داشبورد	۲۶
روغن موتور	۴۹	مدل مجهز به	
چراغ نشانگر راهنما	۴۹	گیربکس CVT	۲۶
چراغ هشدار ایربگ	۵۰	مدل مجهز به	
چراغ اخطار کمربند راننده	۵۰	گیربکس دستی	۲۸
چراغ هشدار سیستم ترمز	۵۱		
چراغ هشدار ABS	۵۱	۲-۲	صفحه کیلومتر شمار
چراغ اخطار کمربند		آمپر سرعت سنج	۳۱
سرنشین جلو	۵۲	آمپر دور موتور	۳۱
چراغ اخطار ESP (در		آمپر بنزین	۳۲
صورت مجهز بودن)	۵۲	آمپر دمای آب موتور	۳۳
چراغ نشان گر غیرفعال		نمایشگر چند منظوره	۳۴
شدن ESP (در صورت			
مجهز بودن)	۵۲	۳-۲	چراغ‌های نشانگر و هشدار
چراغ هشدار اتمام سوخت	۵۳	چراغ هشدار سیستم	۴۵
چراغ هشدار سیستم		شارژ باتری	۴۵
فرمان برقی (در صورت		چراغ نشانگر مه‌شکن جلو	۴۵
مجهز بودن)	۵۳	چراغ نشانگر مه‌شکن عقب	۴۶
چراغ نشان دهنده کروز		چراغ نشانگر نور بالای	
کنترل (در صورت		چراغ جلو	۴۶
مجهز بودن)	۵۴	چراغ هشدار	
چراغ هشدار		سیستم ایموبلایزر	۴۶
خطای گیربکس		چراغ زمان سرویس	۴۶
(برای مدل CVT)	۵۴	چراغ هشدار دمای مایع	
چراغ هشدار ترمز پارک	۵۴	خنک کاری موتور	۴۷
چراغ هشدار کم بودن فشار		نشانگر چراغ کوچک	
باد لاستیک (در صورت		یا چراغ پارک	۴۸
مجهز بودن)	۵۵	چراغ هشدار عیب EPC	۴۸
نشان دهنده چراغ روز		چراغ هشدار ایراد	
(دی لایت)	۵۵	در موتور	۴۸

مدل مجهز به گیربکس CVT



OMT21-2000

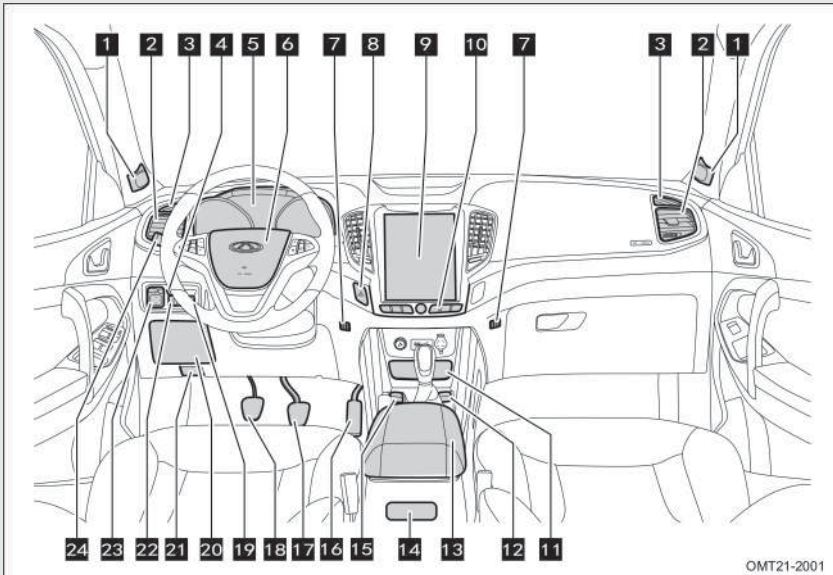
محفظه بالایی کنسول وسط	۱۴	بلندگوی روی ستون	۱
محفظه پستی کنسول وسط	۱۵	دریچه کناری تهویه مطبوع	۲
کلید گرم‌کن صندلی راننده	۱۶	دریچه بخارزدایی شیشه جانبی	۳
پدال گاز	۱۷	کلید غیر فعال کردن ESP	۴
پدال ترمز	۱۸	صفحه کیلومتر شمار	۵
کلید PAS (کلید سیستم کمکی پارک)	۱۹	کلید بوق و ایربگ راننده	۶
درپوش جعبه فیوز داشبورد	۲۰	کلید استارت موتور	۷
اهرم باز کننده درب موتور	۲۱	سنسور دمای داخلی	۸
کلید تنظیم ارتفاع نور و تنظیم نور زمینه	۲۲	کلید فلاشر	۹
پشت آمپرها		سیستم صوتی	۱۰
کلید تنظیم آینه بغل برقی	۲۳	صفحه کنترل سیستم تهویه مطبوع	۱۱
دسته راهنما و چراغ	۲۴	محفظه جلو دسته دنده	۱۲
		کلید گرم‌کن صندلی سرنشین جلو	۱۳



OMT21-2010

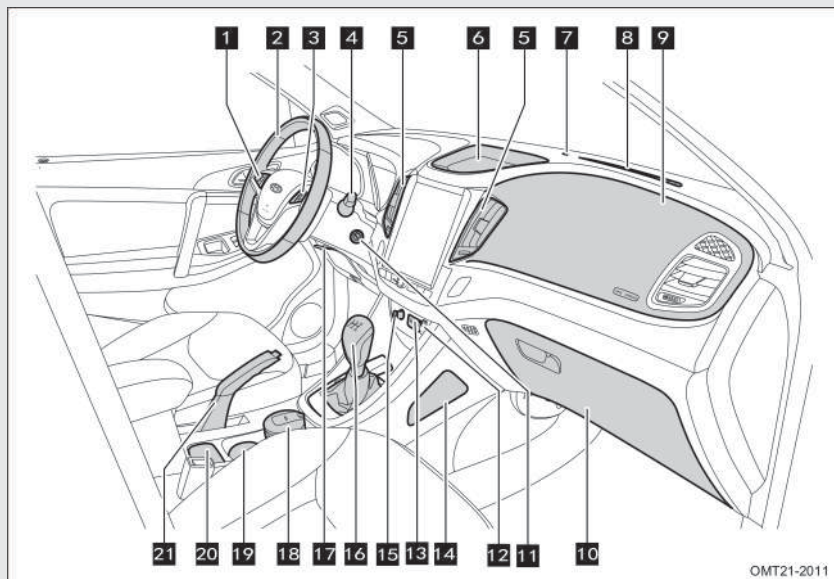
جعبه داشبورد	۱۰	کلیدهای کنترل سیستم صوتی	۱
سوکت برق ۱۲ ولت	۱۱	غربلیک فرمان	۲
پورت USB و ipod	۱۲	کلیدهای کروزر کنترل دکمه تنظیم صفحه	۳
محفظه جانبی کنسول وسط	۱۳	کیلومترشمار	۴
فندک	۱۴	دکمه تلفن	۵
دسته تعویض دنده	۱۵	دسته برف پاک‌کن و شیشه شوی	۶
اهرم تنظیم ارتفاع غربلیک فرمان	۱۶	دریچه مرکزی تهویه مطبوع	۷
زیرسیگاری	۱۷	محفظه اشیاء روی داشبورد	۸
جالیوانی	۱۸	سنسور نور	۹
محفظه اشیای روی کنسول وسط	۱۹	دریچه بخارگیر شیشه جلو	
اهرم ترمز پارک	۲۰	ایرپگ سرنشین جلو	

مدل مجهز به گیربکس دستی



OMT21-2001

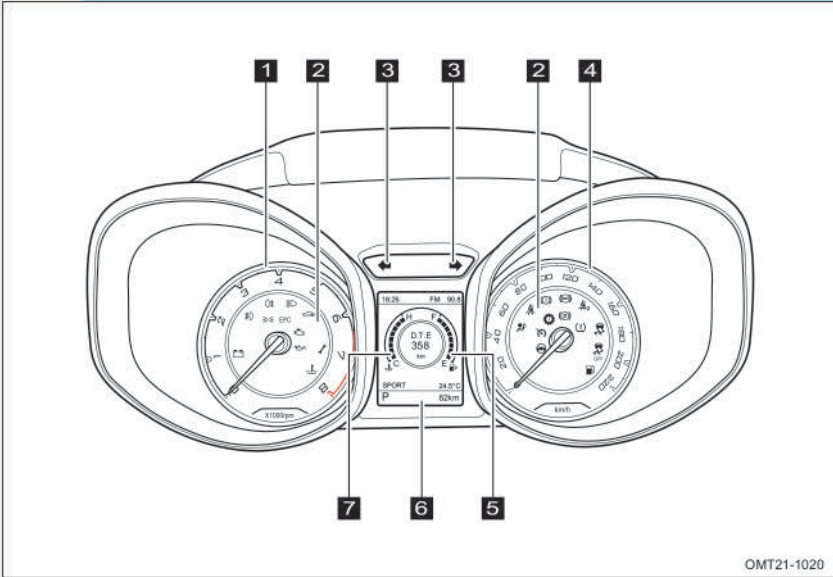
محفظه پشتی کنسول وسط	۱۴	بلندگوی روی ستون	۱
کلید گرم‌کن صندلی راننده	۱۵	دریچه کناری تهویه مطبوع	۲
پدال گاز	۱۶	دریچه بخارزدایی شیشه	۳
پدال ترمز	۱۷	کلید غیر فعال کردن ESP	۴
پدال کلاچ	۱۸	صفحه کیلومتر شمار	۵
کلید PAS (کلید سیستم کمکی پارک)	۱۹	کلید بوق و ایربگ راننده	۶
درپوش جعبه فیوز داشبورد	۲۰	سنسور دمای داخلی	۷
اهرم باز کننده درب موتور	۲۱	کلید فلاشر	۸
کلید تنظیم ارتفاع نور و تنظیم نور زمینه	۲۲	سیستم صوتی	۹
پشت آمپرها	۲۳	صفحه کنترل سیستم تهویه مطبوع	۱۰
کلید تنظیم آینه بغل برقی	۲۳	محفظه جلو دسته دنده	۱۱
دسته راهنما و چراغ	۲۴	کلید گرم‌کن صندلی سرنشین جلو	۱۲
		محفظه بالایی کنسول وسط	۱۳



OMT21-2011

سوئیچ اصلی	۱۱	کلیدهای کنترل سیستم صوتی	۱
سوکت برق ۱۲ ولت	۱۲	غربلیک فرمان	۲
پورت USB و ipod	۱۳	کلیدهای کروزر کنترل	۳
محفظه جانبی کنسول وسط	۱۴	دکمه تنظیمات	۴
فندک	۱۵	دکمه تلفن	۵
دسته تعویض دنده	۱۶	دسته برف پاک کن	۶
اهرم تنظیم ارتفاع غربلیک فرمان	۱۷	دریچه مرکزی تهویه مطبوع	۷
زیرسیگاری	۱۸	محفظه اشیای روی داشبورد	۸
جالیوانی	۱۹	سنسور نور	۹
محفظه اشیاء روی کنسول وسط	۲۰	دریچه بخارگیر شیشه جلو	۱۰
اهرم ترمز پارک	۲۱	ایر برگ سرنشین جلو	
		جعبه داشبورد	





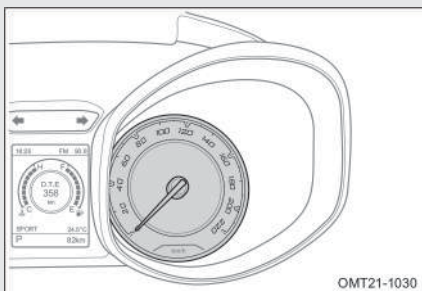
OMT21-1020

آمپر بنزین	۵	آمپر دور موتور	۱
نمایشگر چندمنظوره	۶	چراغ‌های هشدار و نشانگر	۲
آمپر دمای آب	۷	چراغ نشانگر راهنما	۳
		آمپر سرعت سنج	۴

آمپر سرعت سنج

آمپر سرعت سنج، سرعت حرکت خودرو در هر لحظه را نمایش می‌دهد. سرعت نشان داده شده توسط آمپر سرعت بر حسب Km/h خواهد بود.

هنگامی که سرعت خودرو به محدوده 120 ± 5 Km/h برسد، یک بوق اخطار به صدا در خواهد آمد. اگر سرعت به حدود 115 Km/h کاهش یابد، بوق اخطار قطع خواهد شد.



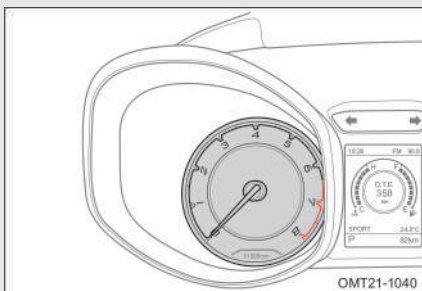
احتیاط!

سایز تاثیر خودرو بر روی مقدار سرعت نشان داده شده توسط آمپر سرعت سنج تاثیرگذار است، لذا از تاثیرهای اصلی شرکت مدیران خودرو و با سایز استاندارد استفاده کنید. در غیر این صورت، سرعت خودرو به صورت واقعی نشان داده نخواهد شد.

آمپر دور موتور

آمپر دور موتور، سرعت چرخش موتور در هر لحظه را نمایش می‌دهد. عدد نمایش داده شده توسط آمپر را باید در ۱۰۰۰ ضرب کنید تا سرعت چرخش موتور بر حسب rpm (دور بر دقیقه) به دست آید.

ناحیه قرمز رنگ روی آمپر دور موتور بیانگر حداکثر دوری می باشد که می‌توان فقط برای لحظه‌ای کوتاه دور موتور را به آن حد رساند، آن هم به شرطی که دوره آببندی خودرو به اتمام رسیده باشد و دمای موتور در حد نرمال باشد.

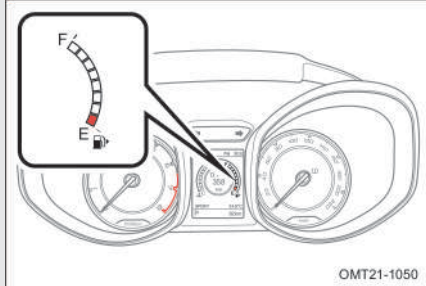


احتیاط!

- اجازه ندهید عقربه دورسنج موتور به مدت زیاد در ناحیه قرمز رنگ قرار گیرد، زیرا باعث آسیب دیدگی شدید موتور می شود.
- در دوره آب بندی خودرو، اجازه ندهید سرعت حرکت از 100 Km/h تجاوز کند.

آمپر بنزین

آمپر بنزین مقدار باقیمانده بنزین در داخل باک را نشان می دهد. برای این که آمپر بنزین مقدار صحیح را نشان دهد، خودرو را در یک مکان صاف پارک کرده و سوئیچ را باز کنید.



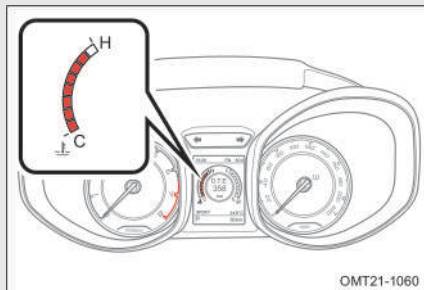
OMT21-1050

ظرفیت باک: ۵۵ لیتر
زمانی که عقربه آمپر بنزین بر روی حرف E یا اطراف آن (ناحیه قرمز رنگ) برسد و یا اینکه چراغ اخطار اتمام سوخت روشن شود، یعنی مقدار بنزین موجود در باک کافی نمی باشد و در اولین فرصت اقدام به سوخت‌گیری کنید.

احتیاط!

در شرایطی نظیر شتاب گیری، ترمز شدید، پیچیدن ناگهانی و یا رانندگی در جاده های شیبدار، ممکن است آمپر بنزین صحیح نشان ندهد.

آمپر دمای آب موتور، پس از باز شدن سوئیچ، دمای آب موتور را نمایش خواهد داد.



OMT21-1060

■ **دمای پایین (عقربه بر روی C یا اطراف آن قرار گیرد).**

زمانی که موتور شروع به گرم شدن می کند، ممکن است عقربه به مدت کوتاهی در این ناحیه قرار بگیرد. در این شرایط دمایی، موتور نباید با دور بالا کار کند، علاوه بر این بار وارده به موتور نیز نباید زیاد باشد.

اگر عقربه به مدت زیادی در این ناحیه ثابت بماند، در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

■ **دمای نرمال (عقربه بین C و H قرار گیرد).**

در رانندگی های نرمال و صحیح، عقربه در این ناحیه قرار می گیرد. اگر دمای هوای محیط بالا بوده و یا بار وارده به موتور زیاد باشد، احتمالاً عقربه در نواحی بالاتر قرار خواهد گرفت. تا زمانی که چراغ هشدار دمای آب روشن نشده باشد، می توانید به رانندگی ادامه دهید.

■ **دمای بیش از حد (عقربه بر روی H یا بالاتر از آن قرار گیرد).**

زمانی که عقربه به ناحیه قرمز رنگ یا ناحیه دما بالا برسد ، چراغ هشدار دمای آب روشن خواهد شد و این یعنی موتور بیش از حد داغ شده است. در صورت مواجه شدن با این شرایط، بلافاصله خودرو را متوقف کرده و اجازه دهید به مدت چند دقیقه در دور آرام کار کند. سپس موتور را خاموش کرده و پس از خنک شدن آن به دنبال علت جوش آوردن موتور بگردید. اگر موفق به یافتن علت نشدید، با یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.



هشدار! 

اگر موتور جوش آورده است، به هیچ عنوان درب مخزن انبساط را باز نکنید.

نمایشگر چند منظوره

صفحه نمایشگر چندمنظوره، اطلاعات مختلفی را در ارتباط با شرایط موجود به راننده فراهم می‌کند.

ناحیه A

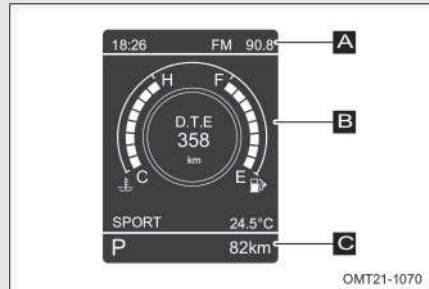
وضعیت نرمال: نمایش ساعت، اطلاعات صوتی
وضعیت موقت: نمایش کاتالوگ منوی تنظیمات

ناحیه B

وضعیت نرمال: نمایش میزان سوخت، دمای مایع
خنک‌کننده، رادار دنده عقب، اطلاعات تریپ
سفری، اطلاعات فشار باد تایر
وضعیت موقتی: نمایش اطلاعات هشدار،
نمایش کاتالوگ منوی تنظیمات.

ناحیه C

کیلومتر شمار صفحه نمایش، موقعیت دنده،
دمای خارجی، الگوی رانندگی



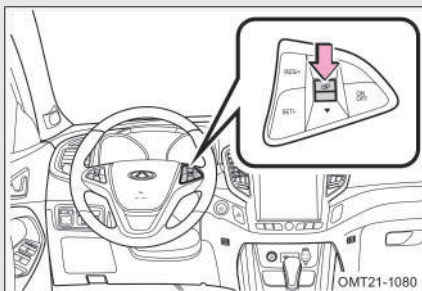
OMT21-1070

احتیاط!

موقعی که وضعیت درب جلو قبل از دیگر موارد روی صفحه نمایش داده می‌شود، تمامی درب‌ها از جمله درب عقب و درب موتور باید قبل از تغییر و تنظیم آیتم‌های روی صفحه بسته شوند.

تغییر دادن و تعویض کردن نمایش آیت‌ها

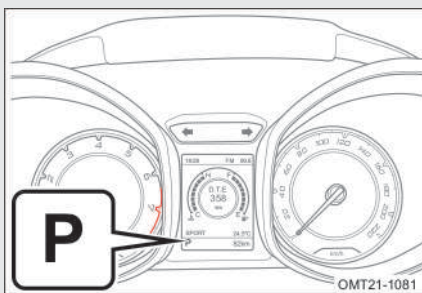
دکمه تنظیم نمایشگر چندمنظوره بر روی غریبک فرمان قرار گرفته است.



آیت‌های صفحه نمایشگر چندمنظوره

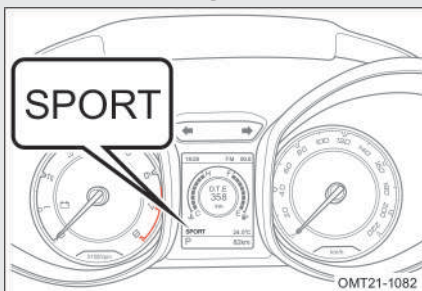
● موقعیت دسته دنده (در مدل مجهز به گیربکس CVT)

موقعیت قرارگیری دسته دنده و دنده درگیر گیربکس را نشان می‌دهد.

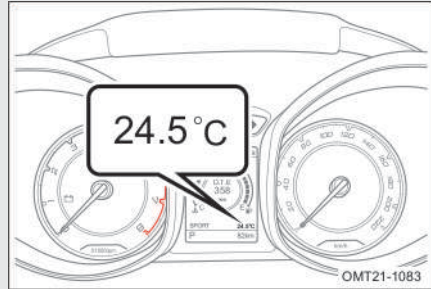


● حالت راندگی (در مدل مجهز به گیربکس CVT)

حالتی از گیربکس که در حال استفاده است را نمایش می‌دهد.

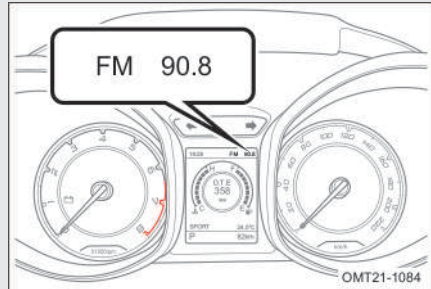


- دمای هوای بیرون (در صورت مجهز بودن)
دمای هوای محیط را نمایش می‌دهد.



- اطلاعات سیستم صوتی

اطلاعات مربوط به حالت مورد استفاده از سیستم صوتی و سایر مشخصات مرتبط با سیستم صوتی را نمایش می‌دهد.
به‌طور مثال در زمان استفاده از حالت رادیو، اطلاعات زیر را نشان می‌دهد:
"FM 90.8"



- وضعیت درب‌ها

در صورت باز شدن هر یک از درب‌های جانبی، درب صندوق و یا درب موتور، صفحه نمایشگر وضعیت موجود آن‌ها را نشان خواهد داد.














اگر سرعت حرکت خودرو کمتر از 5 Km/h باشد و یک یا چند درب به طور کامل بسته نشده باشد، صفحه نمایشگر باز بودن درب مربوطه را نمایش خواهد داد. وقتی که سرعت خودرو از 5 Km/h فراتر رفت، بوق خطر، سه بار متوالی به صدا در آمده و صفحه نمایشگر، باز بودن درب مربوطه را با چشمک زدن به راننده اطلاع خواهد داد.

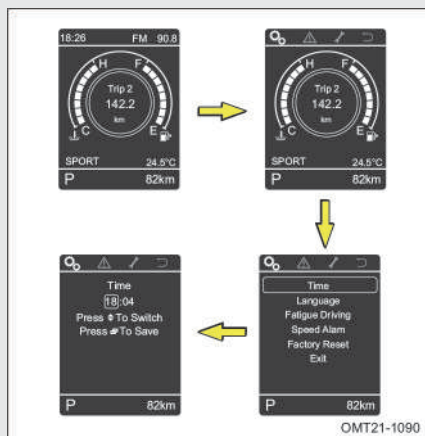
هشدار! ⚠️

اگر درب‌های خودرو باز بوده و یا به‌طور کامل بسته نشده باشند، حرکت نکنید. چرا که ممکن است درب به‌طور ناگهانی باز شده و سرنشین به بیرون پرتاب شود.

● ساعت












زمان توسط صفحه نمایشگر به صورت ۲۴ ساعته نمایش داده می‌شود و قابل تنظیم توسط دکمه تنظیم نمایشگر و یا توسط صفحه نمایشگر سیستم صوتی می‌باشد. برای مشاهده روش تنظیم ساعت با استفاده از صفحه نمایشگر سیستم صوتی به بخش «تنظیم زمان و ساعت» در ادامه همین فصل مراجعه کنید. روش تنظیم ساعت با استفاده از دکمه تنظیم صفحه نمایشگر (واقع بر روی غربیلک فرمان) به شرح ذیل می‌باشد:

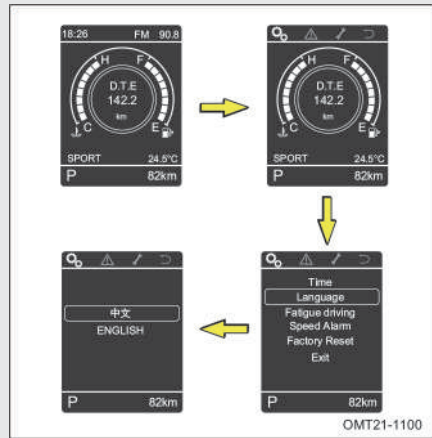
۱. با فشار دادن دکمه  روی غربیلک، وارد قسمت A تنظیم ساعت در صفحه نمایشگر چند منظوره شوید. با کلید  بالا و  پایین کنید و برای تأیید کلید  را فشار دهید.
۲. با فشار دادن دکمه  روی غربیلک، وارد قسمت B تنظیم ساعت در صفحه نمایشگر چند منظوره شوید. با کلید  بالا و  پایین کنید و برای تأیید کلید  را فشار دهید.
۳. وارد صفحه تنظیمات ساعت شوید و با استفاده از کلید  بالا روی Hour رفته و کلید  را فشار دهید تا وارد minute یا دقیقه شوید. بعد از تکمیل تنظیم، به آرامی کلید  را مجدداً فشار دهید و تغییرات را ذخیره نمایید.



● تغییر زبان

تغییر زبان را می‌توان با استفاده از کلیدهای روی صفحه کیلومتر انجام داد.

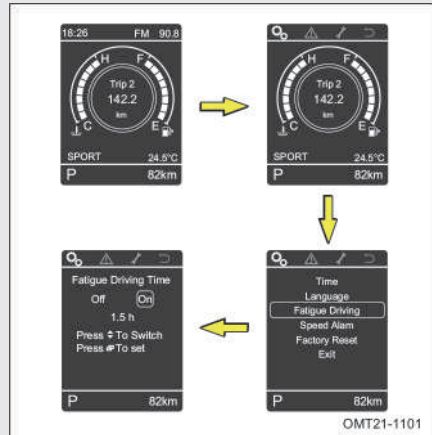
۱. با فشار دادن دکمه  روی غریبلیک، وارد قسمت A تنظیم ساعت در صفحه نمایشگر چند منظوره شوید. با کلید  بالا و  پایین کنید و برای تأیید کلید  را فشار دهید.
۲. با فشار دادن دکمه  روی غریبلیک، وارد قسمت B تنظیم ساعت در صفحه نمایشگر چند منظوره شوید. با کلید  بالا و  پایین کنید و برای تأیید کلید  را فشار دهید.
۳. وارد صفحه تنظیمات زبان شوید، با استفاده از کلید  بالا و  پایین به بخش "Language" بروید و آیکون  را فشار دهید تا تنظیمات ذخیره گردد.














● تنظیمات رانندگی در حالت خستگی

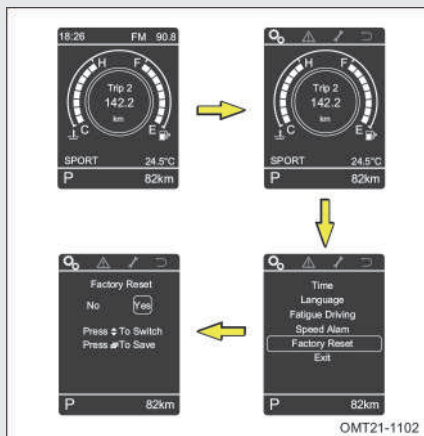
تغییرات زبان را می‌توان با استفاده از کلید تنظیم روی صفحه کیلومتر تکمیل نمود.

۱. با فشار دادن دکمه  روی غریبلیک، وارد قسمت A تنظیم ساعت در صفحه نمایشگر چند منظوره شوید. با کلید  بالا و  پایین کنید و برای تأیید کلید  را فشار دهید.
۲. با فشار دادن دکمه  روی غریبلیک، وارد قسمت B تنظیم "Fatigued Driving" در صفحه نمایشگر چند منظوره شوید. با کلید  بالا و  پایین کنید و برای تأیید کلید  را فشار دهید.
۳. وارد صفحه تنظیمات زبان شوید و با استفاده از کلید  بالا و  پایین روی "ON/OFF" fatigued driving رفته و کلید ON را فشار دهید تا زمان رانندگی در حالت خستگی تنظیم شود و بعد از تکمیل تنظیم، به آرامی کلید  را مجدداً فشار دهید و تغییرات را ذخیره نمایید.



- تنظیمات برگشت به تنظیمات کارخانه
تنظیمات کارخانه را می‌توان با استفاده از کلید تنظیمات روی صفحه داشبورد تنظیم نمود.

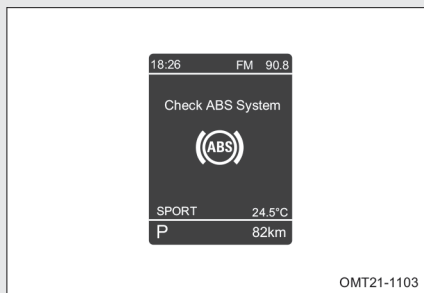
۱. با فشار دادن دکمه  روی غربیلک، وارد قسمت A تنظیم ساعت در صفحه نمایشگر چند منظوره شوید. با کلید  بالا و  پایین کنید و برای تأیید کلید  را فشار دهید.
۲. با فشار دادن دکمه  روی غربیلک، وارد قسمت B تنظیم "Factory Reset" در صفحه نمایشگر چند منظوره شوید. با کلید  بالا و  پایین کنید و برای تأیید کلید  را فشار دهید.
۳. وارد صفحه تنظیمات زبان شوید و با استفاده از کلید  بالا و  پایین شده و کلید  را فشار دهید و تغییرات را ذخیره نمایید.







OMT21-1102


- هشدار پیام خطا

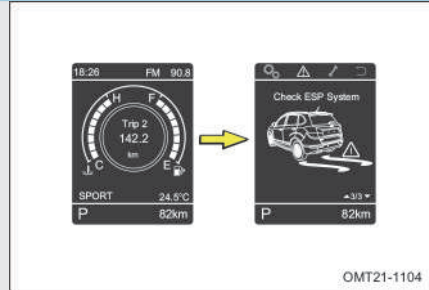
موقع باز کردن سوئیچ، سیستم خود را کنترل می‌کند. پیام خطا در صورتی در منطقه B نمایش داده می‌شود که سیستم خطایی را نشان دهد. اگر پیام خطا وضعیت را نشان دهد، بعد از تکمیل نمایش به صورت خودکار از آن خارج می‌شود. توجه: اگر نشان دهنده خطا روشن شد، موتور را خاموش کنید و به نزدیکترین نمایندگی مدیران خودرو مراجعه کنید.



OMT21-1103

۱. با فشار دادن دکمه  روی غربیلک، وارد قسمت A صفحه نمایشگر چند منظوره شوید. با کلید  بالا و پایین کنید و  را انتخاب و برای تأیید کلید  را فشار دهید.




۲. اگر خطایی در سیستم باشد، پیام خطا در منطقه B نمایش داده می‌شود و با کلید  پیام خطای متفاوت را انتخاب و آن را تأیید کنید.






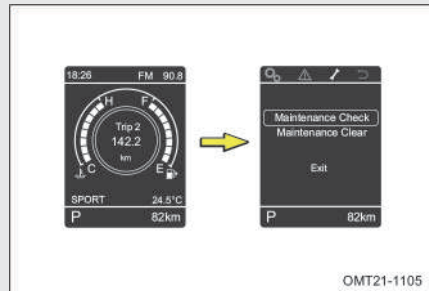
OMT21-1104

● پیغام تعمیر و نگهداری




برای دیدن یادآوری نگهداری به صفحه پیام‌های نگهداری وارد شوید.

۱. با فشار دادن دکمه  روی غربیلک، وارد قسمت A در صفحه نمایشگر چند منظوره شوید. کلید  را روی منطقه A انتخاب کنید. برای تأیید کلید  را فشار دهید.

۲. در منطقه B، با کلیدهای  بالا و  پایین بروید تا "Maintenance Check" را انتخاب کنید، بعد از آن مسافت طی شده قبل از مراجعه بعدی برای نگهداری نمایش داده می‌شود. کلید  را فشار و خارج شوید.

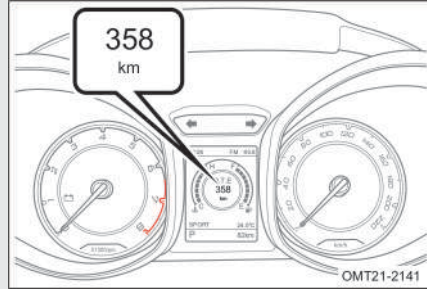


OMT21-1105

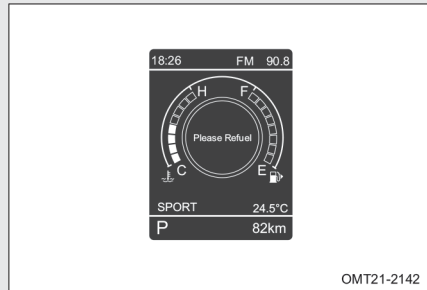
۳. در منطقه B، با کلید  بالا و  پایین کنید و "Maintenance Reset" را انتخاب کنید، سپس ۵ ثانیه کلید  را فشار دهید تا مسافت پاک شود و خارج شوید. توجه: این روش تنظیم باید توسط افراد ماهر و با دستگاه دیاگ انجام شود. بنابراین حتماً باید به نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

● مسافت قابل حرکت

حداکثر مسافت تخمینی که می‌توان با مقدار بنزین موجود در باک طی کرد را نمایش می‌دهد. این مسافت بر اساس میانگین مصرف سوخت شما محاسبه شده است. بنابراین مقدار مسافت طی شده واقعی می‌تواند با مقدار مسافت نشان داده‌شده متفاوت باشد.



وقتی عقربه به E یا نزدیکی آن می‌رسد (موقعیت هشدار قرمز) یا چراغ هشدار دهنده پایین بودن میزان سوخت باک روشن می‌شود، این بدان معنی است که سوخت باقی مانده در باک کافی نیست. سریعاً سوخت‌گیری کنید.



● احتیاط!

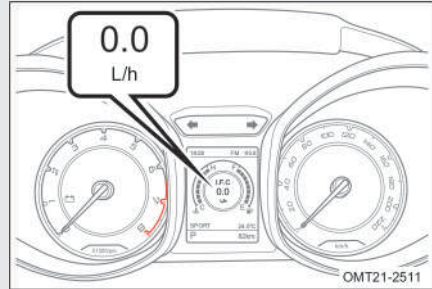
- اگر مقدار کمی بنزین به باک اضافه کنید، مسافت محاسبه شده بازبایی نخواهد شد.
- در زمان سوخت‌گیری، موتور را خاموش کنید. اگر موتور را خاموش نکنید، مقدار مسافت محاسبه شده بازبایی نخواهد شد.



● مصرف سوخت لحظه‌ای

محدوده قابل نمایش برای مصرف سوخت لحظه‌ای ۰ - ۲۰ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر می‌باشد. اگر مصرف سوخت لحظه‌ای شما بیشتر از ۲۰ باشد، نمایشگر به‌طور ثابت عدد ۲۰ را نمایش خواهد داد.

اگر سرعت حرکت خودرو 3 Km/h یا بیشتر از آن باشد، مصرف سوخت لحظه‌ای برحسب L/100Km نمایش داده خواهد شد. در صورتی که سرعت حرکت از 3 Km/h کمتر باشد، مصرف سوخت لحظه‌ای برحسب L/h (لیتر بر ساعت) نمایش داده خواهد شد.

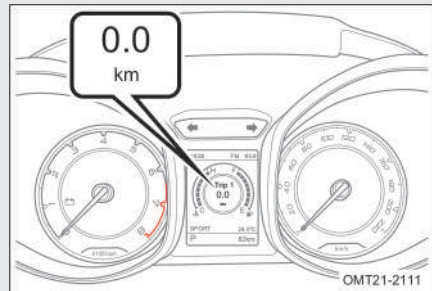


مصرف سوخت لحظه‌ای ثابت نمی‌شود.

● کیلومتر طی شده موقت ۱ و ۲

مسافت طی شده موقت در محدوده 0-999/9Km قابل نمایش می‌باشد و اگر مسافت طی شده از این محدوده تجاوز کند، کیلومترشمار روی صفر رفته و مجدداً از ابتدا شروع به شمارش خواهد نمود.

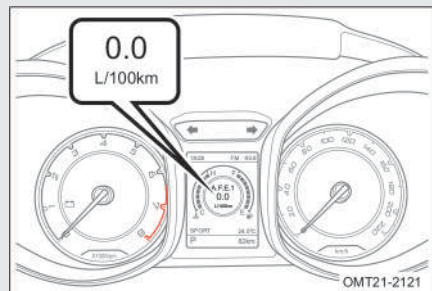
برای صفر کردن کیلومتر موقتی، دکمه تنظیم روی غربلیک فرمان را فشار داده و نگه دارید.



● میانگین مصرف سوخت ۱ و ۲

شکل مقابل محل نمایش میانگین مصرف سوخت را نشان می‌دهد.

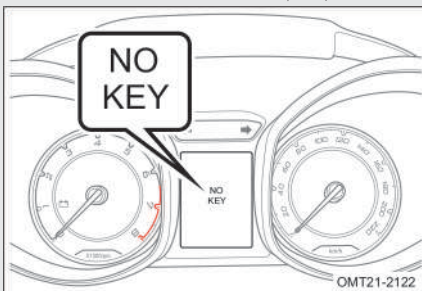
برای صفر کردن میانگین مصرف سوخت، دکمه تنظیم روی غربلیک فرمان را فشار داده و نگه دارید.



● پیغام خطا

در صورت پیش آمدن شرایط خاص، پیغام مرتبط با آن در صفحه نمایشگر چند منظوره نمایش داده خواهد شد.

به طور مثال اگر سوئیچ موتور در موقعیت ACC قرار داشته باشد و راننده خودرو را با همراه داشتن کلید هوشمند ترک کند، عبارت "NO KEY" در صفحه نمایشگر ظاهر شده و آژیر و بوق خودرو به صدا در خواهند آمد.



● احتیاط!

ممکن است بوق خودرو در همه شرایط به صدا در نیاید.

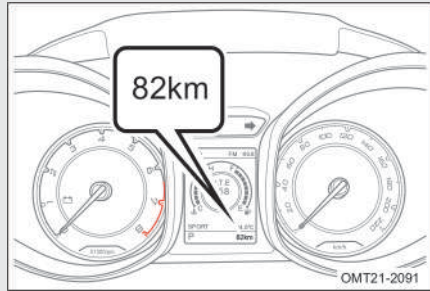
● اطلاعات سیستم کمکی پارک

به شرط باز بودن سوئیچ و قرار گرفتن دسته تعویض دنده در موقعیت دنده عقب (R)، اطلاعات ارسالی از سنسورهای دنده عقب در صفحه نمایش قابل مشاهده خواهد بود. برای کسب اطلاعات بیشتر به قسمت «سیستم کمکی پارک» در فصل ۴ مراجعه کنید.



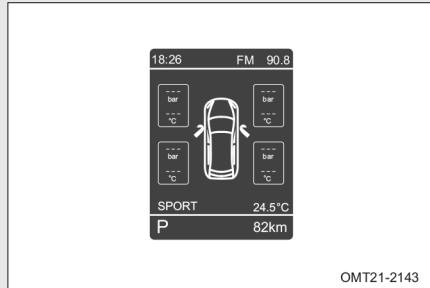
● کل مسافت طی شده توسط خودرو (کیلومتر کل)

مسافت کل طی شده توسط خودرو در بازه 0-999999Km نمایش داده می‌شود. در صورتی که کیلومتر کلی خودرو به حداکثر مقدار خود برسد، عدد 999999Km به طور دائم و ثابت نمایش داده خواهد شد.



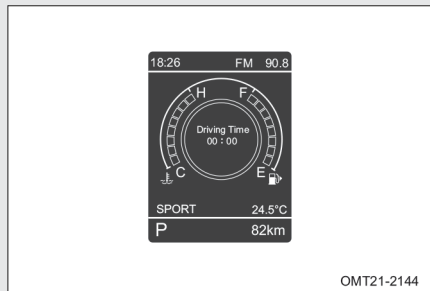
● مبنای فشار باد لاستیک

این بخش فشار باد لاستیک و پیغام دمای آن را نشان می‌دهد. صفحه سیستم فشار باد لاستیک، فشار و دما را بعد از فراهم شدن چند مورد و شرط رانندگی نمایش می‌دهد.



● مدت زمان رانندگی

نمایشگر مدت زمان رانندگی پیوسته خودرو. راننده در این بخش می‌تواند با استفاده از نمایشگر زمان رانندگی، مدت زمان رانندگی خود را بداند و آن را درست تنظیم نماید تا از خستگی رانندگی در حالت خستگی اجتناب نماید.



نشان دهنده‌ها برای اطلاع‌رسانی وضعیت کاری خودرو به راننده مورد استفاده قرار می‌گیرند. چراغ‌های هشداردهنده برای هشدار به راننده و وجود خطای منجر به آسیب استفاده می‌شوند. به‌عنوان مثال، وقتی که سیستم خاصی روی خودرو خطا دارد، چراغ هشدار روشن می‌شود یا چشمک می‌زند.

بعد از باز کردن سوئیچ، شماری از چراغ‌های هشدار برای مدتی روشن می‌شوند تا خودرو کار خودکنترلی را انجام دهد. اگر چراغ هشدار معینی روشن نشد حتماً با نمایندگی مدیران خودرو تماس بگیرید تا از خودرو بازدید و در صورت نیاز تعمیرات لازم انجام شود. اگر چراغ هشدار خاصی روشن بماند و یا همچنان چشمک بزند، فوراً خودرو را برای بازدید و تعمیرات احتمالی به نمایندگی مدیران خودرو ببرید.

چراغ هشدار سیستم شارژ باتری


چراغ هشدار سیستم شارژ باتری پس از باز شدن سوئیچ، روشن شده و پس از استارت موتور، خاموش خواهد شد. اگر این چراغ پس از روشن شدن موتور، خاموش نشود و یا اینکه در حین رانندگی روشن شود، یعنی سیستم شارژ باتری دچار ایراد شده است. خودرو را در یک مکان امن متوقف کرده و پس از روشن کردن فلاشر، موتور را خاموش کنید. بلافاصله جهت بازدید و تعمیر با یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.



احتیاط!

اگر چراغ هشدار سیستم شارژ باتری خودرو روشن شده است، تا زمانی که ایراد برطرف نشده است، از روشن کردن موتور و یا استفاده از لوازم برقی خودرو اجتناب کنید تا باتری خالی نشود.

چراغ هشدار مه شکن جلو

با روشن شدن چراغ مه‌شکن جلو، چراغ نشانگر آن در صفحه کیلومترشمار نیز روشن خواهد شد. 



چراغ هشدار مه‌شکن عقب

با روشن شدن چراغ مه‌شکن عقب، چراغ نشانگر آن در صفحه کیلومترشمار نیز روشن خواهد شد.



چراغ نشانگر نور بالای چراغ جلو

زمانی که نور بالای چراغ جلو مورد استفاده قرار گیرد یا چراغ سلام (چراغ پلیسی) داده شود، چراغ نشانگر نور بالا در صفحه کیلومترشمار روشن خواهد شد.



چراغ هشدار سیستم ای‌موبلایزر

وقتی که سوئیچ باز می‌شود، چراغ هشدار سیستم ضد سرقت موتور (ای‌موبلایزر) به مدت ۳ ثانیه روشن شده و سپس خاموش می‌شود. اگر این چراغ خاموش نشود، یعنی سیستم ضد سرقت موتور با مشکل مواجه شده است و ضروری است که سریعاً با یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو تماس حاصل نمایید.



چراغ آچار (چراغ سرویس)

این چراغ پس از هر 10000Km طی مسافت با خودرو روشن می‌شود (شمارش مسافت طی شده، پس از هر بار خاموش شدن چراغ آچار روشن می‌شود) تا فرا رسیدن زمان سرویس دوره‌ای و مراجعه به نمایندگی را به راننده یادآوری کند.



احتیاط! 

پس از هر سرویس دوره‌ای، چراغ آچار را در نمایندگی مجاز خاموش کنید.

روش های ریست کردن چراغ آچار (پنل کیلومتر نوع A)

■ با استفاده از دستگاه عیب یاب

این روش باید توسط افراد متخصص و توسط دستگاه عیب‌یاب صورت پذیرد و بدین منظور باید به محل نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

■ با استفاده از دکمه تنظیم روی غربلیک فرمان

مرحله ۱: سوئیچ را ببندید.

مرحله ۲: دکمه تنظیم غربلیک فرمان را فشار داده و نگه دارید، سپس سوئیچ را باز کنید و منتظر بمانید تا چراغ آچار خاموش شود. پس از خاموش شدن چراغ، دکمه تنظیم را رها کنید.

نحوه ریست کردن چراغ آچار (پنل کیلومتر نوع B)

■ با استفاده از دستگاه عیب یاب

برای خاموش کردن چراغ آچار به وسیله دستگاه عیب‌یاب باید به یکی از نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید.

■ با استفاده از دکمه تنظیم روی غربلیک فرمان

نحوه خاموش کردن با این روش مشابه پنل کیلومتر نوع B که در فصل ۲ می‌باشد.

چراغ هشدار دمای آب موتور




چراغ هشدار دمای آب موتور باید ۳ ثانیه پس از باز شدن سوئیچ، خاموش شود. اگر چراغ در حین رانندگی روشن شود و هم‌زمان پیام هشدار مربوطه در صفحه نمایش چندمنظوره نیز ظاهر شود، بلافاصله خودرو را در یک مکان مناسب پارک کنید و فلاشر را روشن کنید. اجازه دهید موتور به مدت چند دقیقه در حالت دور آرام روشن بماند و سپس آن را خاموش کنید. بررسی کنید که اگر سطح مایع خنک‌کننده موتور پایین است، به مقدار لازم اضافه کنید. جهت بازدید و تعمیر به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید. به قسمت «اگر خودرو داغ کرد...» در فصل ۶ مراجعه کنید.



هشدار! 

- مراقب خطر سوختگی باشید! در زمان داغ بودن موتور، مایع خنک کننده موتور تحت دما و فشار زیاد قرار دارد، لذا از بازدید موتور قبل از خنک شدن آن جدا خودداری کنید.
- از تماس با فن خنک کننده رادیاتور اجتناب کنید.

نشان دهنده چراغ کوچک یا چراغ پارک

به محض روشن شدن چراغ های کوچک، چراغ نشانگر آن در صفحه کیلومترشمار نیز روشن خواهد شد. 

چراغ هشدار ایراد سیستم انژکتوری یا EPC

پس از باز شدن سوئیچ، چراغ EPC روشن شده و سیستم کنترل الکترونیکی موتور اقدام به خودارزیابی خواهد نمود. اگر پس از روشن شدن موتور، چراغ EPC خاموش شود، یعنی سیستم انژکتوری یا سیستم کنترل الکترونیکی موتور ایرادی ندارد. ولی خاموش نشدن آن و یا روشن شدن در حین رانندگی، بیانگر وجود ایراد در سیستم می باشد که برای بازدید و رفع ایراد باید هر چه سریعتر به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.



چراغ هشدار ایراد موتور (چراغ چک)

با باز شدن سوئیچ، این چراغ روشن شده و سیستم کنترل الکترونیکی موتور شروع به خودارزیابی خواهد کرد. در صورت عدم وجود هرگونه خطایی در سیستم، پس از روشن شدن موتور، چراغ چک خاموش خواهد شد. اگر چراغ چک روشن باقی مانده و یا در حین رانندگی روشن شود، یعنی خودرو ایراد دارد، در اولین فرصت جهت رفع مشکل به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.



چراغ هشدار فشار روغن موتور



چراغ هشدار پایین بودن فشار روغن موتور باید ۳ ثانیه پس از باز شدن سوئیچ خاموش شود. اگر چراغ هشدار روشن باقی بماند یا در زمان رانندگی شروع به چشمک زدن کرده و هم‌زمان بوق خطر نیز به صدا درآید، فوراً خودرو را متوقف کرده و موتور را خاموش کنید. فلاشر را روشن کرده و اقدام به بازدید سطح روغن موتور کنید. اگر مقدار روغن کم است به اندازه لازم اضافه کنید. اگر ایراد برطرف نشد، هر چه سریعتر با یکی از نمایندگان مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.

احتیاط!

اگر احساس می‌کنید که مصرف روغن خودروتان زیاد است، حتماً به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

چراغ نشانگر راهنما



چراغ نشانگر راهنما و فلاشر شامل نشانگر راهنمای چپ و راست می‌باشد. در صورت چرخاندن دسته راهنما به سمت چپ یا راست، چراغ نشانگر مربوط به همان سمت به‌طور آهسته چشمک خواهد زد. زمانی که فلاشر روشن می‌شود، چراغ نشانگر هر دو سمت به‌طور هم‌زمان چشمک خواهند زد.

احتیاط!

اگر فرمانس یا سرعت چشمک زدن چراغ نشانگر راهنما دو برابر شده و یا اصلاً روشن نشود، یعنی چراغ راهنمای مربوط به همان سمت ایراد دارد. جهت رفع ایراد به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.



چراغ هشدار ایربگ

اگر سوئیچ را باز کنید، چراغ هشدار ایربگ به مدت ۳ ثانیه روشن شده و سپس خاموش خواهد شد. اگر چراغ هشدار ایربگ خاموش نشود و یا در حین رانندگی روشن شود، یعنی سیستم ایربگ دارای ایراد است و هر چه سریعتر باید جهت بازدید و تعمیر به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.



هشدار! ⚠️

اگر خودرویی دچار تصادف شده باشد، باید سیستم ایربگ آن در یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مورد بازدید و تعمیر قرار گیرد، حتی اگر ایربگ‌ها عمل نکرده باشند.

چراغ اخطار کمربند راننده

پس از باز شدن سوئیچ، چنانچه کمربند راننده قفل نشده و یا به خوبی بسته نشده باشد، چراغ اخطار کمربند به‌طور مداوم چشمک خواهد زد. اگر سرعت خودرو به بالای 25Km/h برسد، یک بوق اخطار نیز جهت یادآوری به راننده به صدا در خواهد آمد. اطلاعات بیشتر را می‌توانید در بخش «چراغ اخطار کمربند» در فصل ۳ مشاهده کنید.



چراغ هشدار سیستم ترمز

اگر سوئیچ را باز کنید، چراغ هشدار سیستم ترمز نیز به همراه سایر چراغ‌ها روشن شده و پس از چند ثانیه خاموش خواهد شد. اگر این چراغ خاموش نشود و یا در حین رانندگی روشن شود، بیانگر وجود ایراد در سیستم ترمز خودرو می باشد و به‌عنوان اولین اقدام باید سطح روغن مخزن را بازدید کنید و در صورت لزوم به مقدار آن بیافزایید. اگر علت ایراد مشخص نشد، در اسرع وقت به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.



هشدار!

- روشن شدن چراغ هشدار سیستم ترمز گویای وجود ایراد در سیستم ترمز می‌باشد. در صورت مواجه شدن با این مسئله، خودرو را در یک محل مناسب متوقف کرده و فلاشر را روشن کنید. جهت انجام بازدید و یا تعمیر با نمایندگی مجاز مدیران خودرو تماس حاصل نمایید.
- اگر مدارهای دوگانه سیستم ترمز دچار مشکل شوند، ترمزگیری خیلی ضعیف و یا اصلاً وجود نخواهد داشت. برای جلوگیری از بروز سوانح در این شرایط رانندگی نکنید.

چراغ هشدار ABS

پس از باز شدن سوئیچ چراغ ABS به منظور خودارزیابی به‌مدت کوتاهی روشن خواهد شد. اگر پس از گذشت ۳ ثانیه چراغ خاموش شود، یعنی سیستم ABS به درستی کار می‌کند. اگر چراغ خاموش نشده و یا در حین رانندگی روشن شود، یعنی سیستم ABS دچار مشکل شده است. با این حال هنوز می‌توان با خودرو رانندگی کرد و سیستم ترمز معمولی (بدون ABS) کار می‌کند ولی باید با احتیاط رانندگی نموده و از ترمزهای شدید و ناگهانی پرهیز شود. جهت بازدید و یا تعمیر سیستم ABS، در اولین فرصت به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.



هشدار!

اگر چراغ هشدار ABS و چراغ هشدار سیستم ترمز به‌طور هم‌زمان روشن شوند، بلافاصله خودرو را متوقف کرده و فلاشر را روشن کنید. جهت بازدید و تعمیر سیستم ترمز، با یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.

چراغ اخطار کمربند سرنشین جلو



اگر سوئیچ باز باشد و کمربند سرنشین جلو قفل نشده و یا به درستی بسته نشده باشد، چراغ اخطار کمربند به‌طور مداوم چشمک خواهد زد. اگر سرعت حرکت خودرو از 25Km/h تجاوز کند، علاوه بر چراغ چشمک زن، یک بوق اخطار نیز به صدا در خواهد آمد و باز بودن کمربند را یادآوری خواهد نمود. اطلاعات بیشتر را می‌توانید در بخش «چراغ اخطار کمربند» در فصل ۳ مشاهده کنید.

چراغ اخطار ESP (در صورت مجهز بودن)



چراغ اخطار ESP پس از ۳ ثانیه از باز شدن سوئیچ، به‌طور خودکار خاموش می‌شود. این چراغ در زمان‌هایی که سیستم ESP فعال می‌شود، شروع به چشمک زدن می‌کند. اگر چراغ به‌طور مداوم روشن بماند، بیانگر وجود ایراد در سیستم می‌باشد. جهت حفظ ایمنی، خودرو را جهت بازدید و یا تعمیر به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو ببرید.

چراغ نشان گر غیرفعال شدن ESP (در صورت مجهز بودن)



با فشار دادن کلید غیر فعال شدن سیستم ESP , ESP OFF، سیستم غیرفعال شده و چراغ کلید ESP OFF روشن خواهد شد. برای فعال‌سازی مجدد سیستم ESP، کلید را یک بار دیگر فشار دهید. چراغ زمینه کلید نیز خاموش خواهد شد.

احتیاط!

برای بهبود کشتش خودرو در جاده‌های سنگریزه‌ای و دارای شن نرم، توصیه می‌شود سیستم ESP را غیرفعال کنید.

چراغ هشدار اتمام سوخت

پس از قرار گرفتن سوئیچ در وضعیت باز، چراغ آمپر بنزین روشن شده و پس از چند ثانیه خاموش خواهد شد. زمانی که مقدار بنزین موجود در باک خیلی کم باشد، چراغ خطر سوخت روشن می‌شود، در این‌گونه مواقع فوراً اقدام به سوخت‌گیری نمایید.



احتیاط!

در جاده‌های شیب‌دار به علت حرکت موجی شکل سوخت و جمع شدن در یک سمت باک، ممکن است چراغ خطر سوخت روشن شود.

چراغ هشدار سیستم فرمان برقی (در صورت مجهز بودن)

این چراغ نیز با باز شدن سوئیچ روشن شده و پس از گذشت چند ثانیه خاموش می‌شود. اگر چراغ هشدار سیستم فرمان برقی خاموش نشود و یا در حین رانندگی روشن شود، بیانگر وجود ایراد در سیستم می‌باشد. در این صورت می‌توان با خودرو رانندگی کرد ولی سیستم فرمان به صورت معمولی خواهد بود و قابلیت برقی بودن آن از کار خواهد افتاد. در این‌گونه شرایط تا زمان مراجعه به نمایندگی مجاز مدیران خودرو با احتیاط رانندگی کنید.



چراغ نشان دهنده کروز کنترل (در صورت مجهز بودن)

زمانی که سوئیچ باز است، اگر کلید ON کروز کنترل را بزنید، چراغ نشانگر آن بر روی صفحه کیلومترشمار شروع به چشمک زدن کرده و سیستم در حالت آماده به کار قرار خواهد گرفت. پس از فعال شدن سیستم کروز کنترل، چراغ نشانگر آن به‌طور دائم روشن خواهد شد و با غیر فعال شدن کروز کنترل، چراغ نیز خاموش خواهد شد.



چراغ هشدار خطای گیربکس (برای مدل خودکار)

هم‌زمان با باز شدن سوئیچ، چراغ هشدار گیربکس نیز روشن شده و پس از چند ثانیه خاموش می‌شود. خاموش نشدن آن و یا روشن شدن آن در حین رانندگی نشانه وجود ایراد در گیربکس می باشد. در اسرع وقت جهت انجام سرویس و یا تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.



چراغ هشدار ترمز پارک

چراغ نشانگر ترمز دستی تا زمانی که سوئیچ باز نشود، روشن نخواهد شد. پس از این‌که اهرم ترمز پارک کشیده شد، چراغ نشانگر آن روشن شده و پس از آزاد شدن کامل اهرم ترمز پارک، خاموش خواهد شد. اگر اهرم ترمز پارک به‌طور کامل آزاد نشده باشد و سرعت خودرو بالاتر از 5Km/h باشد، یک بوق اخطار ۴ بار به صدا در آمده و پیغام هشدار مربوطه در صفحه نمایشگر چند منظوره ظاهر خواهد شد.



چراغ هشدار کم بودن فشار باد لاستیک (در صورت مجهز بودن)

پس از باز شدن سوئیچ، چراغ هشدار فشار باد تایر نیز در صفحه کیلومتر شمار روشن شده و پس از چند ثانیه خاموش خواهد شد. در سرعت‌های بالای 25Km/h و به شرط آن که حداقل ۴۵ ثانیه از شروع رانندگی گذشته باشد، اگر این چراغ روشن شود، یعنی فشار باد یک یا چند تایر از حد استاندارد کمتر بوده و یا دمای آن‌ها بیش از حد مجاز می‌باشد.



نشان‌دهنده چراغ روز

وقتی که موتور خودرو روشن شود نشانگر چراغ روز در پنل کیلومتر روشن می‌گردد. در صورت استفاده از چراغ پلیسی (نور بالای لحظه‌ای) چراغ روز به مدت کوتاه خاموش می‌شود و بلافاصله پس از برگشت دسته چراغ و راهنما به حالت اولیه، روشن می‌گردد. در صورت روشن شدن چراغ‌های جلو و یا مه‌شکن‌ها، چراغ روز و نشانگر آن به‌طور خودکار خاموش می‌شود.





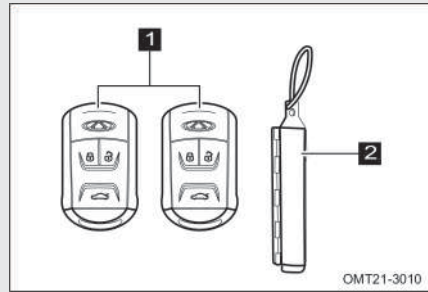
۸۰	.....	غریبک فرمان	۷-۳	۵۹	.....	کلیدها	۱-۳
۸۰	.....	تنظیم غریبک فرمان		۵۹	.....	سوئیچ خودرو	
۸۱	.....	شیشه درب‌ها	۸-۳		.....	سوئیچ هوشمند	
۸۱	.....	شیشه بالابرها		۵۹	.....	(ریموت کنترل)	
۸۶	.....	کلید قفل شیشه‌ها		۶۲	.....	تعویض باتری ریموت	
۸۷	.....	درب موتور	۹-۳			سیستم ورود و استارت	۲-۳
۸۹	.....	درب باک	۱۰-۳	۶۶	.....	هوشمند (در صورت مجوز بودن)	
۹۲	.....	کمرندهای ایمنی	۱۱-۳	۶۷	.....	محل قرارگیری آنتن‌ها و برد آن‌ها	
۹۲	.....	چراغ‌های اخطار کمر بند				قفل کردن و	۳-۳
		استفاده صحیح		۷۰	.....	باز کردن درب‌ها	
۹۳	.....	از کمر بند				قفل کردن و باز کردن درب‌ها به وسیله	
۹۴	.....	نگهداری کمر بند		۷۰	.....	ریموت کنترل	
		بستن و باز کردن				قفل کردن و باز کردن درب‌ها به وسیله	
۹۵	.....	کمر بند		۷۱	.....	سوئیچ معمولی	
		تنظیم ارتفاع				قفل کردن و باز کردن	
۹۷	.....	کمر بند جلو		۷۱	.....	درب صندوق	
		کمر بند صندلی				قفل درب	۴-۳
۹۷	.....	عقب وسط		۷۴	.....	قفل‌های درب	
		مرتب کردن سبک		۷۵	.....	قفل کودک درب عقب	
۹۹	.....	کمرندهای عقب		۷۶	.....	سیستم ضد سرقت	۵-۳
		پیش‌کننده کمر بند		۷۶	.....	سیستم ایموبلایزر موتور	
۹۹	.....	صندلی‌های جلو		۷۷	.....	سیستم دزدگیر	
		استفاده کودکان		۷۹	.....	بوق	۶-۳
		از کمر بند و					
۱۰۱	.....	احتیاط‌های لازم					
		استفاده بانوان باردار					
		از کمر بند و					
۱۰۲	.....	احتیاط‌های لازم					

۱۰۳	ایر بگ	۱۲-۳
	چراغ‌های هشدار	
۱۰۳	ایر بگ	
	ایر بگ راننده	
۱۰۳	و سرنشین جلو	
۱۰۵	احتیاط‌های لازم	
	دستکاری و ایجاد	
	تغییرات در	
۱۰۸	سیستم ایر بگ	
۱۰۹	سیستم صندلی کودک	۱۳-۳
	نوع کمر بند	
۱۱۰	سه نقطه ای	
	انواع سیستم‌های	
۱۱۰	صندلی کودک	
۱۱۳	نصب صندلی کودک	۱۴-۳
	نصب با کمر بند	
۱۱۳	سه نقطه ای	
	اقدامات احتیاطی	
	موقع نصب صندلی	
	کودک روی	
۱۲۰	صندلی سرنشین جلو	
	نصب صندلی	
	کودک با قلاب‌های	
۱۲۱	ISOFIX	
	سیستم صندلی کودک	
۱۲۲	دارای نوار بالایی	

سوئیچ خودرو

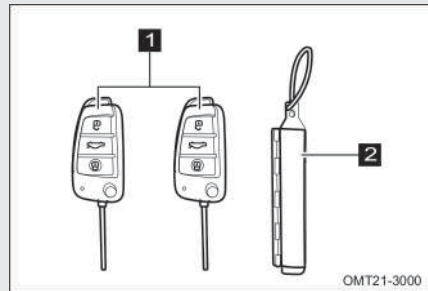
این خودرو بسته به مدل آن می‌تواند دو نوع سوئیچ به شرح ذیل داشته باشد:
خودروی مجهز به سیستم ورود و استارت هوشمند:

- ۱ کلید هوشمند
- ۲ پلاک شماره کلید



خودرو فاقد سیستم ورود و استارت هوشمند:

- ۱ کلید ریموت دار
- ۲ پلاک شماره کلید



سوئیچ هوشمند

قفل کردن و یا باز کردن درب‌ها توسط امواج رادیویی، فعال و غیرفعال کردن سیستم دزدگیر. همچنین هر دو نوع کلید دارای سوئیچ مکانیکی جهت قفل کردن و باز کردن درب‌ها به صورت دستی می‌باشند.
برای کسب اطلاعات بیشتر در خصوص کلید هوشمند، به بخش «سیستم ورود و استارت هوشمند» در ادامه همین فصل مراجعه کنید.

پلاک شماره کلید

پلاک شماره کلید در داخل یک کاور قرار داده شده است. این پلاک را در جای امن نگهداری کنید، شماره کلید را یادداشت کنید تا در مواقع لازم از آن استفاده کنید.



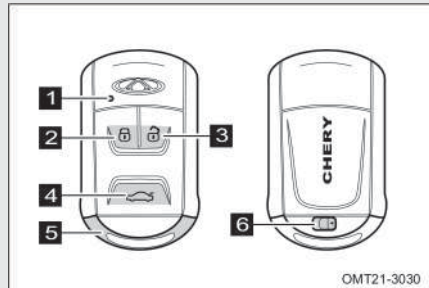
احتیاط!

- پلاک شماره کلید را در داخل خودرو قرار ندهید تا از کپی برداری و ساخت کلید مشابه توسط افراد ناشناس جلوگیری شود.
- کلید را خم نکنید.
- از برخورد کلیدها با اجسام سخت جلوگیری کنید.
- کلیدها را به مدت زیاد در معرض دمای بالا قرار ندهید.
- از تماس کلیدها با آب یا مواد خورنده جلوگیری کنید.
- اگر کلیدی نتوانست موتور را روشن کند، برای تهیه کلید جدید به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

معرفی اجزای کلیدها

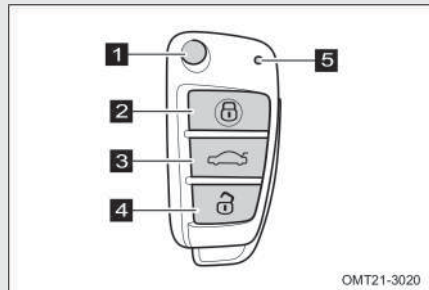
کلید هوشمند

- ۱ نشانگر
- ۲ دکمه قفل کردن
- ۳ دکمه باز کردن
- ۴ دکمه صندوق پرن
- ۵ سوئیچ مکانیکی
- ۶ ضامن سوئیچ مکانیکی



کلید ریموت دار

- ۱ ضامن سوئیچ مکانیکی
- ۲ دکمه قفل کردن
- ۳ دکمه صندوق پرن
- ۴ دکمه باز کردن
- ۵ چراغ



ضامن روی کلیدها را فشار دهید تا بتوانید از سوئیچ مکانیکی کلید استفاده کنید. برای برگرداندن سوئیچ به محل خود، مجدداً ضامن را فشار دهید و سوئیچ مکانیکی را با دست به محل خود هدایت کنید.

در صورت مفقود شدن کلیدها، با مراجعه به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو اقدام به تهیه کلید جدید کنید.

کلید یدکی را جهت استفاده در مواقع اضطراری، در یک مکان امن نگهداری کنید. میدان اثر امواج رادیویی کلیدها برای باز کردن و یا قفل کردن درب‌ها در حدود ۱۰ متر (مناطق بدون مانع) می باشد. در صورتی که فاصله کلید با خودرو بیشتر از ۱۰ متر باشد، احتمالاً کار نخواهد کرد.

احتیاط!

برد مؤثر کلیدها برای قفل کردن و باز کردن درب‌ها در صورتی که امواج آن‌ها توسط موانع منحرف شود، کوتاه‌تر خواهد شد.

با فشردن هر کدام از دکمه‌های کلید، چراغ روی کلید نیز روشن خواهد شد. اگر چراغ روشن نشود، احتمالاً باتری ریموت خالی شده است و باید فوراً تعویض شود.

قسمت اصلی کلیدها، کیت الکترونیکی ریموت کنترل آن‌ها است که یک قطعه الکترونیکی است. برای ممانعت از خراب شدن و آسیب دیدگی آن، رعایت نکات زیر می‌تواند مفید باشد:

- کلیدها را در محیط‌های با دمای بالا قرار ندهید.
 - کلیدها را دمونتاژ نکنید.
 - آن‌ها را از ارتفاع پرت نکنید و از برخورد آن‌ها با اجسام سخت جلوگیری کنید.
 - از تماس کلیدها با آب ممانعت کنید.
- اگر در فاصله مناسب، کلید نتواند درب‌ها را باز یا قفل کند، موارد زیر را بررسی کنید:
- باتری کیت ریموت را بازدید کنید و در صورت خالی شدن، تعویض کنید. به قسمت «تعویض باتری کیت ریموت» در ادامه همین فصل مراجعه کنید.
 - بررسی کنید که آیا در اطراف شما ایستگاه رادیویی و یا برج مراقبت فرودگاه وجود دارد که امواج فرستنده‌های آن‌ها باعث ایجاد اختلال در کارکرد ریموت کنترل کلید شده است؟



فرکانس امواج ریموت کنترل کلیدها ممکن است با سایر امواج کوتاه مانند ایستگاه‌های رادیویی کوچک، سایر ریموت کنترل‌ها و یا سیستم‌های دزدگیر، برخورد کرده و ایجاد تداخل کند. در اینگونه مواقع که کلیدها نمی‌توانند درب‌ها را قفل یا باز کنند، از سوئیچ مکانیکی استفاده کنید.

احتیاط!

- بدون کسب مجوز، تغییری در فرکانس و قدرت ارسال امواج (نصب تقویت‌کننده) ندهید و یا هیچ‌گونه آنتن خارجی یا آنتن ارسال امواج نصب نکنید.
- مراقب باشید تا در زمان استفاده از ریموت، تداخلی با ارتباطات رادیویی محلی نداشته باشید. در صورت تداخل از ریموت استفاده نکنید. پس از خروج از این محدوده، می‌توانید مجدداً از ریموت استفاده کنید.
- ریموت کنترل یک دستگاه فرستنده رادیویی با قدرت پایین می‌باشد که به راحتی می‌تواند تحت تأثیر امواج رادیویی مختلف و تحت تشعشع دستگاه‌های صنعتی، تحقیقاتی و تجهیزات پزشکی قرار گیرد.


در صورت مفقود شدن کلیدها با مراجعه به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو اقدام به تهیه کلید جدید نمایید.

تعویض باتری سوئیچ

۱. کلید در فاصله مناسب و بدون مانع نتواند درب‌ها را باز و یا قفل کند.
 ۲. چراغ روی کلید کم نور شده و یا اصلاً روشن نشود.
- از باتری استاندارد و توصیه شده شرکت مدیران خودرو استفاده کنید.
باتری توصیه شده: Panasonic CR2032

احتیاط! 

- هنگام تعویض باتری مراقب باشید سایر قطعات ریموت آسیب نبینند یا گم نشوند.
- فقط از باتری استاندارد استفاده کنید.

هشدار! 

نسبت به بلعیده شدن باتری تعویض شده توسط کودکان مراقبت ویژه‌ای داشته باشید.

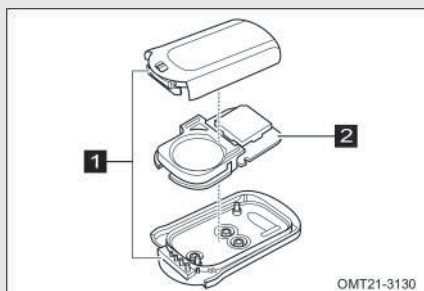
■ تعویض باتری کلید هوشمند

برای تعویض باتری، طبق مراحل زیر اقدام کنید:

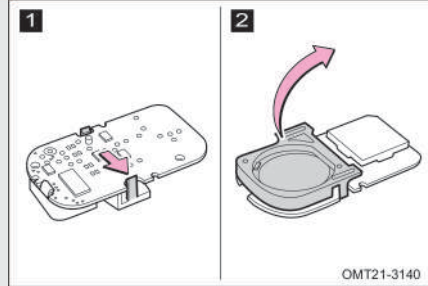
۱. ضامن سوئیچ مکانیکی را فشار دهید و آن را از مجموعه کلید جدا کنید.



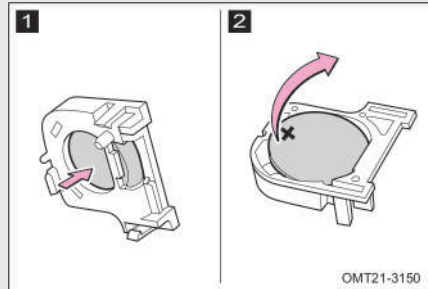
۲. یک پیچ گوشتی تخت را نوار پیچ کرده و توسط آن درپوش‌های بالا و پایین (۱) را باز کرده و کیت ریموت (۲) را از مجموعه جدا کنید.



۳. صفحه نگهدارنده باتری را از کیت ریموت جدا کنید.



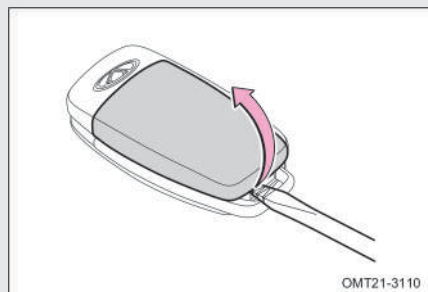
۴. باتری کهنه را از جای خود بیرون آورید و باتری نو را به نحوی که قطب مثبت (+) آن رو به بالا باشد، جایگزین کنید.



- ۵. اجزاء باز شده را به ترتیب عکس مراحل باز کردن آن‌ها، مونتاژ کنید.
- ۶. کنترل کنید که با فشار دادن هر دکمه ای روی کلید، چراغ روی آن روشن شود. عملکرد صحیح کلید را پس از تعویض باتری بررسی کنید. اگر مشکلی مشاهده شد، به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

■ **تعویض باتری کلید ریموت دار**
برای تعویض باتری طبق مراحل زیر اقدام کنید:

۱. توسط پیچ گوشتی تخت نوار پیچ شده، درپوش کلید را باز کنید.



۲. باتری کهنه را از جای خود خارج کرده و باتری نو را به نحوی که قطب مثبت (+) آن رو به بالا باشد، جایگزین کنید.



۳. قطعات باز شده را به ترتیب عکس مراحل باز کردن آن‌ها، مونتاژ کنید.

۴. بررسی کنید که آیا با فشار دادن دکمه‌ها، چراغ روی کلید روشن می‌شود یا خیر؟ همچنین عملکرد درست کلید را پس از تعویض باتری کنترل کنید. در صورت مشاهده هر گونه ایراد، با نمایندگی مجاز مدیران خودرو تماس حاصل نمایید.

احتیاط!

- از آسیب دیدن پایه‌های نگهدارنده باتری ممانعت کنید.
- از قرارگیری صحیح قطب‌های باتری در جای خود اطمینان حاصل کنید.
- با دستان خیس باتری را تعویض نکنید. زیرا آب می‌تواند باعث زنگ‌زدگی شود.
- از تماس انگشتان دست و یا ناخن با باتری نو جلوگیری کنید.
- از تماس و یا دست کاری قطعات کیت الکترونیکی ریموت اجتناب کنید، زیرا باعث ایجاد اختلال در کارکرد آن خواهد شد.
- از خم شدن الکترودهای باتری به هنگام نصب جلوگیری کنید.
- از نصب صحیح اجزا باز شده دیگر مطمئن شوید.

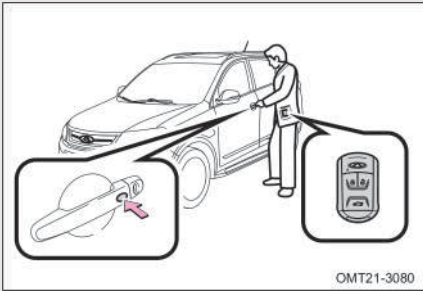
حفاظت از محیط زیست

باتری لیتیومی مستعمل نباید در مجاورت زباله‌های خانگی قرار داده شود. باتری مستعمل باید مطابق با قوانین حفاظت از محیط زیست معدوم شود.

عملی شدن قابلیت‌های زیر منوط به همراه داشتن کلید هوشمند توسط شما می‌باشد. به عبارت دیگر راننده باید همیشه کلید هوشمند را همراه خود داشته باشد.

قفل کردن و باز کردن درب‌ها

ضمن همراه داشتن کلید هوشمند و با فشار دادن دکمه روی دستگیره درب، می‌توانید درب‌ها را باز و یا قفل کنید و همچنین سیستم دزدگیر را فعال یا غیرفعال کنید.

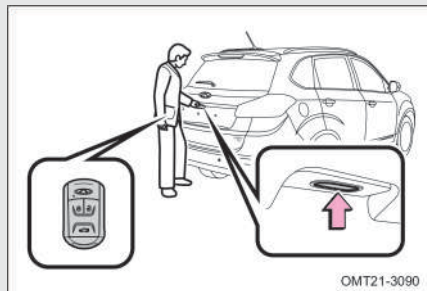


احتیاط!

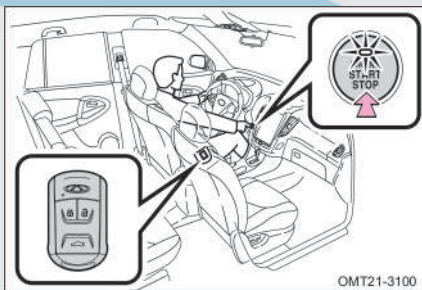
- در صورتی که کلید هوشمند در داخل خودرو و یا در فاصله خیلی نزدیک به درب قرار داشته باشد ولی سوئیچ بسته نشده باشد و یا دکمه استارت خاموش نشده باشد، دکمه روی دستگیره درب، غیرفعال خواهد بود. در این شرایط با دکمه‌های ریموت می‌توانید درب‌ها را باز و یا قفل کنید.
- دکمه روی دستگیره درب را به‌طور متوالی فشار ندهید، در غیر این صورت سیستم به درستی کار نخواهد کرد.

باز کردن درب صندوق

به شرط همراه داشتن کلید هوشمند و فشار دادن دکمه دستگیره درب صندوق، می‌توانید آن را باز کنید.



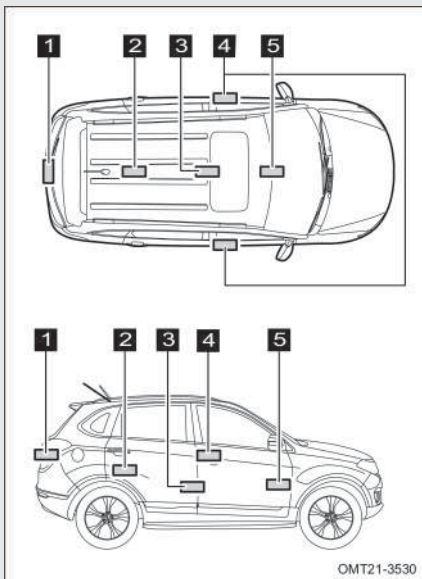
روشن کردن موتور:
 به بخش «روشن کردن موتور» در فصل ۴
 مراجعه کنید.



محل قرارگیری آنتن‌ها و برد آن‌ها

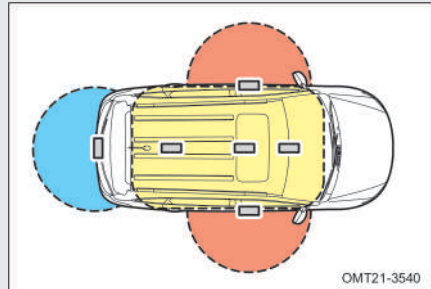
■ محل قرارگیری آنتن‌ها

- ۱ آنتن بیرونی درب صندوق
- ۲ آنتن عقبی داخل کابین
- ۳ آنتن مرکزی داخل کابین
- ۴ آنتن بیرونی درب‌های جلو
- ۵ آنتن جلویی داخل کابین



■ میدان اثر آنتن‌ها (محدوده‌هایی که کلید هوشمند توسط آنتن‌ها قابل شناسایی است)

■ برای باز و قفل کردن درب‌ها اگر کلید هوشمند در فاصله حدوداً ۱,۵ متری دستگیره درب‌ها قرار داشته باشد، سیستم می‌تواند فعال شود.



■ برای روشن کردن موتور و یا تغییر مد سوئیچ اگر کلید هوشمند در داخل کابین قرار داشته باشد، سیستم می‌تواند فعال شود.

■ برای باز کردن و قفل کردن درب صندوق اگر کلید هوشمند در فاصله حدوداً ۱,۵ متری دستگیره درب صندوق قرار داشته باشد، سیستم می‌تواند فعال شود.

■ تحت تأثیر قرار گرفتن سیستم

سیستم ورود و استارت هوشمند از امواج رادیویی ضعیف بهره می‌گیرد و در شرایط زیر، ارتباط بین کلید هوشمند و خودرو ممکن است تحت تأثیر قرار گرفته و کارایی سیستم ورود و استارت هوشمند، عملکرد ریموت کنترل و سیستم ایموبلایزر مختل شود.

- اگر باتری کلید هوشمند ضعیف شده و یا خالی شده باشد.
- در مجاورت برج‌های تلویزیونی، نیروگاه‌های برق، پمپ‌بنزین‌ها، ایستگاه‌های رادیویی، نمایشگرهای بزرگ خیابانی، فرودگاه‌ها و سایر مکان‌هایی که در آن‌ها امواج رادیویی قوی و نویزهای الکترونیکی تولید می‌شود.
- در صورت مجاورت با رادیوهای قابل حمل، تلفن همراه، تلفن بی‌سیم یا تجهیزات ارتباطی بی‌سیم
- وقتی که کلید هوشمند در نزدیکی اجسام فلزی قرار گیرد.
- در صورت نزدیکی با کلیدهای هوشمند متعدد

■ احتیاط‌های لازم هنگام ورود

- علیرغم قرار گرفتن کلید هوشمند در محدوده موثر (تشخیص آنتن‌ها)، در شرایط زیر ممکن است سیستم به‌درستی فعال نشود:
 - کلید هوشمند خیلی نزدیک به شیشه درب یا خیلی نزدیک به زمین قرار داشته باشد و یا در هنگام قفل و یا باز شدن درب‌ها در ارتفاع بالاتری قرار داشته باشد.
 - کلید هوشمند در زمان باز شدن درب صندوق خیلی نزدیک زمین و یا در ارتفاع بالاتری قرار داشته باشد.
 - در لحظه استارت اگر کلید هوشمند بر روی داشبورد، طاقچه عقب، کف اتاق و یا جعبه داشبورد قرار داشته باشد.
- هنگام ترک خودرو، کلید هوشمند را بر روی داشبورد و یا محفظه‌های روی درب‌ها قرار ندهید. زیرا در بعضی شرایط و بر اثر دریافت امواج رادیویی مختلف توسط آنتن‌های بیرونی، درب‌ها به‌راحتی قابل باز شدن و قفل شدن خواهند بود.
- تا زمانی که کلید هوشمند در محدوده اثر آنتن‌ها قرار داشته باشد، درب‌ها قابل قفل شدن و باز شدن می‌باشند.

■ پیغام‌های هشدار

- وقتی که یکی از شرایط زیر رخ دهد پیغام هشدار با ۶ مرتبه صدای بوق خودرو، صدای ممتد آلام و نمایش "**Smart Key In Car**" در پنل کیلومتر راننده را از وضعیت موجود آگاه می‌سازد:
- وقتی که ریموت هوشمند داخل خودرو یا نزدیک درب خودرو باشد (سیستم فرض می‌کند که ریموت داخل خودرو است) و دکمه روی دستگیره درب فشرده گردد.
 - وقتی که ریموت هوشمند داخل خودرو باشد، درب‌ها با قفل مرکزی قفل شوند و هر یک از درب‌های خودرو باز شود. وقتی که شرایط زیر رخ دهد، هشدار فعال می‌شود و ۶ بار بوق زده و هم‌زمان عبارت "**No Smart Key In Car**" روی نمایشگر ظاهر می‌شود.
 - زمانی که سوئیچ در حالت **off** قرار ندارد تمامی درب‌ها از جمله (صندوق عقب) را ببندید و سوئیچ هوشمند را با خود حمل نمایید.



قفل کردن و باز کردن درب‌ها به وسیله ریموت کنترل

■ قفل کردن

دکمه قفل روی کلید هوشمند (یا ریموت کنترل) را فشار دهید تا درب‌ها قفل شوند. هم‌زمان با قفل شدن، چراغ‌های راهنما یک بار روشن و خاموش شده و آژیر یک بار به صدا در خواهد آمد. چراغ ضد سرقت به‌طور مداوم به حالت چشمک زن در خواهد آمد تا فعال شدن سیستم را اعلام نماید. سیستم ضد سرقت موتور (ایموبلایزر) نیز فعال خواهد شد.



اگر یکی از درب‌ها باز و یا نیمه باز مانده باشد، پس از زدن دکمه قفل روی کلید هوشمند (یا ریموت کنترل) کلیه درب‌ها قفل شده و بلافاصله باز خواهند شد، هم‌زمان چراغ‌های راهنما دو بار چشمک زده و آژیر به صدا در نخواهد آمد تا به راننده اعلام کند که سیستم دزدگیر فعال نشده است.

■ باز کردن

دکمه باز کردن روی کلید هوشمند (یا ریموت کنترل) را فشار دهید تا درب‌ها باز شوند. هم‌زمان با باز شدن، چراغ‌های راهنما دو بار چشمک خواهند زد. سیستم دزدگیر خودرو غیرفعال شده و چراغ ضد سرقت نیز خاموش خواهد شد. پس از باز شدن قفل درب‌ها توسط کلید هوشمند (یا ریموت کنترل) شما ۳۰ ثانیه فرصت دارید تا درب‌ها را باز کنید. اگر در این مدت هیچ یک از درب‌ها باز نشوند، درب‌ها به‌طور خودکار قفل خواهند شد.

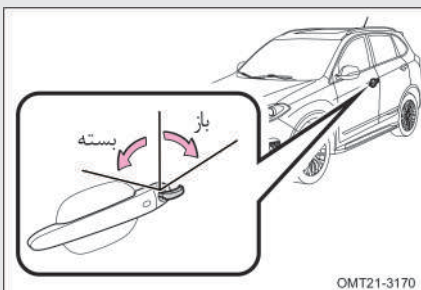


👁️ احتیاط!

در صورتی که سوئیچ باز باشد و یا در موقعیت ACC قرار داشته باشد، قفل کردن درب‌ها با استفاده از کلید هوشمند (ریموت کنترل) امکان‌پذیر نخواهد بود.

قفل کردن و باز کردن درب‌ها به وسیله سوئیچ معمولی

فقط درب راننده دارای مغزی جهت باز و یا قفل شدن توسط سوئیچ مکانیکی می‌باشد. سوئیچ را وارد مغزی قفل درب کرده و بچرخانید تا قفل و یا باز شود. سوئیچ را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا قفل شود. سوئیچ را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا باز شود.



OMT21-3170

احتیاط!

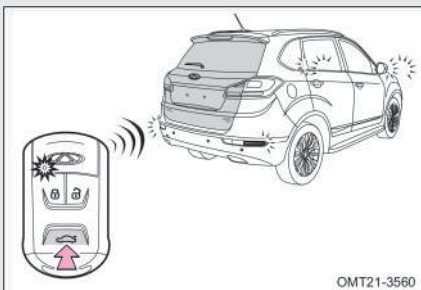
- اگر درب‌ها را با استفاده از کلید هوشمند (یا ریموت کنترل) قفل کنید و با استفاده از سوئیچ مکانیکی باز کنید، سیستم دزدگیر اقدام به کشیدن آژیر خواهد کرد.
- سیستم دزدگیر در صورت قفل شدن درب‌ها با سوئیچ مکانیکی فعال نخواهد شد. لذا توصیه می‌شود درب‌ها را با استفاده از کلید هوشمند (ریموت کنترل) قفل کنید.

قفل کردن و باز کردن درب صندوق

درب صندوق با یکی از دو روش زیر باز می‌شود:

- با استفاده از سیستم ورود و استارت هوشمند (در صورت مجهز بودن) به بخش «سیستم ورود و استارت هوشمند» در همین فصل مراجعه کنید.
- با استفاده از دکمه صندوق پرن روی کلید هوشمند (ریموت کنترل)

دکمه صندوق پرن روی کلید هوشمند (یا ریموت کنترل) را به مدت ۱,۵ ثانیه فشار داده و نگه دارید تا درب صندوق باز شود. چراغ‌های راهنما نیز یک بار روشن و خاموش خواهند شد. سپس با استفاده از دستگیره درب صندوق، آن را باز کنید.



OMT21-3560

احتیاط!

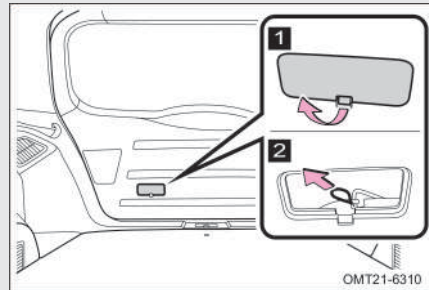
اگر درب صندوق در عرض ۲۵ ثانیه بیشتر از ۴ بار باز و بسته شود، عمل قفل شدن و باز شدن آن امکان‌پذیر نخواهد بود. برای فعال شدن مجدد آن باید ۳۰ ثانیه صبر کنید.

هشدار!

- هنگام رانندگی درب صندوق عقب را ببندید. اگر درب صندوق عقب باز بماند، ممکن است اشیاء یا بار درون صندوق هنگام رانندگی به بیرون پرتاب شود و سبب بروز سانحه شوند. به علاوه گاز و دود آگزوز ممکن است وارد خودرو شده و صدمات جانی ایجاد نماید.
- مواظب باشید که کودکان درب صندوق را باز یا بسته نکنند. این کار می‌تواند سبب باز شدن درب صندوق و گیر کردن دست و یا سر و اعضای دیگر کودکان شود.

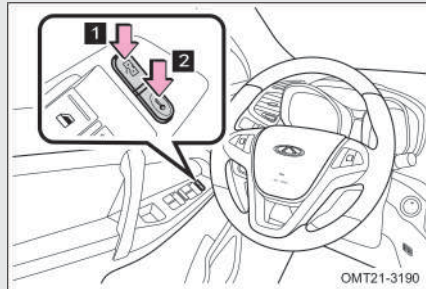
■ **کلید اضطراری درب صندوق**

اگر درب صندوق با استفاده از روش‌های فوق باز نشد، می‌توانید از کلید اضطراری درب صندوق برای باز کردن آن از سمت داخل کابین استفاده کنید.



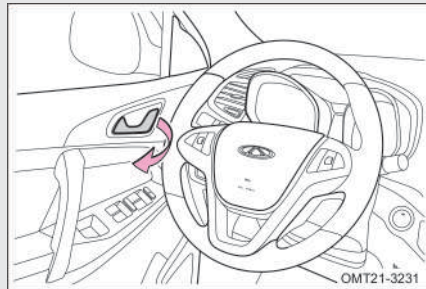
■ قفل کردن و باز کردن دربها با استفاده از کلید قفل مرکزی

۱ کلید باز کردن
۲ کلید قفل کردن
با فشار دادن کلیدهای بالا می‌توانید دربها را باز و یا قفل کنید.
اگر یکی از دربها باز باشد، سایر دربها را نمی‌توانید قفل کنید.



■ باز کردن دربها با استفاده از دستگیره داخلی

زمانی که درب قفل است، دستگیره داخلی را یک بار بکشید تا از حالت قفل خارج شود. حال برای باز کردن درب، دستگیره را یک بار دیگر بکشید. اگر درب قفل نباشد، یک بار کشیدن دستگیره داخلی برای باز کردن آن کافی است.



قفل‌های درب

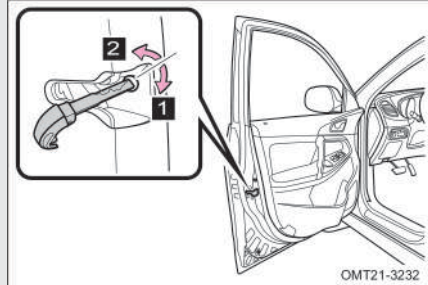
اگر باتری خودرو خالی شده باشد، فقط درب راننده را می‌توان با استفاده از سوئیچ مکانیکی قفل نمود.

جهت حفظ امنیت خودرو، مراحل زیر را انجام دهید:

۱. درب را باز کنید.
۲. با استفاده از یک کلید و یا ابزاری نظیر آن، سوراخ قفل درب (مطابق شکل) را در جهت حرکت عقربه‌های ساعت یا خلاف آن بچرخانید.

درب سمت چپ:

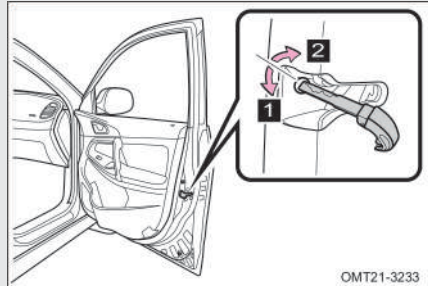
- ۱ برای باز کردن در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید
- ۲ برای قفل کردن در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید



OMT21-3232

درب سمت راست:

- ۱ برای باز کردن در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.
- ۲ برای قفل کردن در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

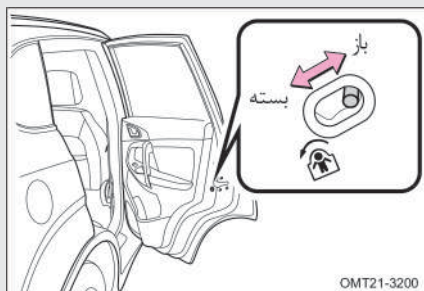


OMT21-3233

۳. درب را ببندید و دستگیره بیرونی را بکشید و از قفل شدن درب مطمئن شوید.

قفل کودک درب عقب

قفل کودک در داخل درب عقب تعبیه شده است. برای فعال کردن یا غیر فعال کردن، زبانه مربوط به قفل کودک را مطابق شکل به سمت بالا یا پایین بکشید.
 قفل کردن: زبانه را به سمت پایین بکشید.
 باز کردن: زبانه را به سمت بالا بکشید.



OMT21-3200

احتیاط! 

یادآوری می‌شود که در صورت فعال بودن قفل کودک، درب عقب فقط از سمت بیرون قابل باز شدن است. این نکته را زمانی که کودکی داخل خودرو است، فراموش نکنید.

هشدار! 

- قبل از شروع رانندگی از قفل بودن تمامی درب‌ها اطمینان حاصل کنید.
- چنانچه کودکی در صندلی عقب خودرو نشسته است، جهت جلوگیری از باز شدن ناخواسته درب در حین رانندگی، حتماً قفل کودک را فعال کنید.
- جهت جلوگیری از محبوس شدن سرنشینان خودرو در زمان تصادف، به یاد داشته باشید که اگر قفل کودک فعال باشد، درب عقب فقط از سمت بیرون قابل باز شدن می‌باشد.
- در هوای گرم، دمای داخلی کابین پس از خاموش شدن موتور به سرعت افزایش می‌یابد. در این شرایط کودکان و یا حیوانات خانگی را تنها در داخل خودرو رها نکنید. چرا که دمای بالا می‌تواند باعث خفگی و یا حتی مرگ در زمان کوتاه شود.

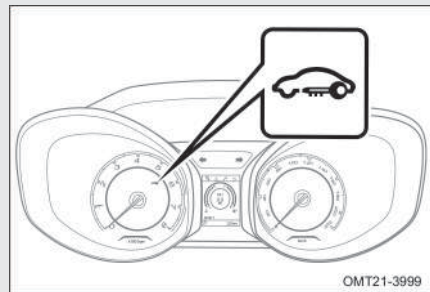
خودروی شما به دو نوع سیستم ضد سرقت مجهز می‌باشد. سیستم ضد سرقت موتور (ایموبلایزر) و سیستم دزدگیر.

سیستم ضد سرقت موتور (ایموبلایزر)

کلیدهای خودرو دارای چیپ‌های الکترونیکی می‌باشند که اجازه روشن شدن موتور توسط کلیدهای غیرمجاز و متفرقه را نمی‌دهند.

■ چراغ هشدار سیستم ایموبلایزر

پس از باز شدن سوئیچ، چراغ هشدار ایموبلایزر به مدت چند ثانیه روشن شده و سپس خاموش خواهد شد. اگر چراغ مذکور خاموش نشود، یعنی سیستم ضد سرقت به مشکل برخورد کرده است. در این گونه مواقع به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.



شرایط زیر ممکن است باعث ایجاد اختلال در سیستم ایموبلایزر شود:

- اگر کلید در تماس با اشیاء فلزی باشد.
 - کلید متعلق به خودروی دیگر در تماس با کلید خودرو شما باشد و یا در نزدیکی سیستم ایموبلایزر قرار گرفته باشد.
- اگر خودروی شما قادر به روشن شدن نیست، هر چه سریع‌تر جهت رفع مشکل به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

⦿ احتیاط!

در سیستم ایموبلایزر خودرو هیچ گونه تغییری ایجاد نکنید و یا آن را حذف نکنید. در غیر این صورت سیستم ضد سرقت خودرو از کار خواهد افتاد.

در صورت تشخیص یک ورود غیرمجاز به داخل خودرو، سیستم دزدگیر اقدام به فعال کردن آژیر و روشن و خاموش کردن چراغ‌های راهنما خواهد کرد.

■ آماده به کار شدن سیستم دزدگیر

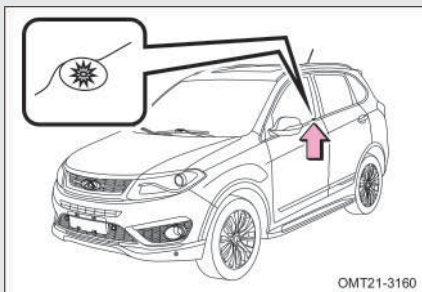
موتور را خاموش کرده و سوئیچ را ببندید، کلیه درب‌ها، درب صندوق و درب موتور را ببندید و آن‌ها را توسط کلید هوشمند و یا ریموت کنترل، قفل کنید. سیستم دزدگیر به‌طور خودکار وارد حالت آماده به کار خواهد شد.

نشانه‌های فعال شدن سیستم دزدگیر عبارت‌اند از:

قفل بودن تمامی درب‌ها، یک بار چشمک زدن چراغ‌های راهنما، یک بار به صدا در آمدن آژیر و چشمک زدن دائمی چراغ ضد سرقت.

در صورتی که یکی از درب‌های جانبی، درب صندوق و درب موتور به‌خوبی بسته نشده باشند و یا سوئیچ به‌طور کامل بسته نشده باشد، سیستم دزدگیر فعال نخواهد شد.

نشانه‌های فعال نشدن سیستم دزدگیر عبارت‌اند از: دو بار چشمک زدن چراغ‌های راهنما و به صدا در نیامدن آژیر.



👁️ احتیاط!

اگر هر یک از درب‌ها درست بسته نمی‌شود، تمامی درب‌ها را قفل و سپس بعد از تنظیم زنگ هشدار باز کنید. اگر همه درب‌ها درست بسته می‌شوند و درب صندوق و درب موتور درست بسته نمی‌شود، تمامی درب‌ها بعد از فعال کردن زنگ هشدار قفل خواهند شد.

■ نحوه اعلام هشدار

اگر یکی از درب‌ها، درب صندوق و یا درب موتور که در حالت قفل قرار دارند، به روشی غیر از استفاده از کلید هوشمند و یا ریموت کنترل از حالت قفل خارج شده و یا باز شوند (مثلاً درب‌ها توسط سوئیچ مکانیکی باز شود، یا شخصی درب‌ها را از داخل خودرو باز کند و یا سوئیچ را باز کند)، سیستم دزدگیر به کار افتاده و به مدت ۲۵ ثانیه آژیر به صدا در آمده و چراغ‌های راهنما چشمک خواهند زد. پس از ۵ ثانیه فاصله، آژیر و چراغ‌های راهنما مجدداً به مدت ۲۵ ثانیه به کار خواهند افتاد و این عمل ۳ بار تکرار خواهد شد. ضمناً در این زمان چراغ ضد سرقت نیز با فرکانس بالا و به‌طور سریع چشمک خواهد زد. در خلال این اتفاقات، اگر درب‌های خودرو، درب صندوق عقب و درب موتور را ببندید، سیستم دزدگیر پس از به اتمام رسیدن سیکل ۲۵ ثانیه‌ای که در حال اجراست، مجدداً به حالت آماده به کار بازخواهد گشت.

■ غیرفعال کردن و یا متوقف کردن اعلام هشدار

با یکی از دو اقدام زیر می‌توانید دزدگیر را خاموش کنید:

- قفل کردن درب‌ها با استفاده از کلید هوشمند و یا ریموت کنترل.
- روشن کردن موتور (هشدار بعد از چند ثانیه غیر فعال و یا متوقف می‌شود)

نشانه‌های متوقف شدن سیستم دزدگیر عبارت‌اند از: باز شدن قفل کلید درب‌ها، دو بار چشمک زدن چراغ‌های راهنما، خاموش شدن آژیر و خاموش شدن چراغ ضد سرقت.

👁️ احتیاط!

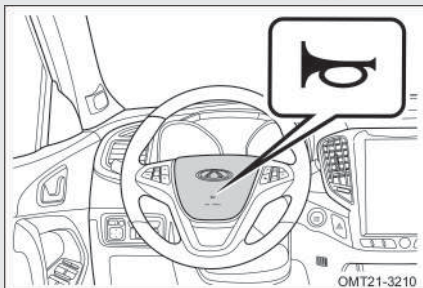
برای جلوگیری از به صدا در آمدن ناخواسته آژیر، اطمینان حاصل کنید که:

- شخصی در داخل خودرو وجود نداشته باشد.
- شیشه درب‌ها و سانروف (در صورت مجهز بودن) به‌طور کامل بسته شده باشند.

فصل ۳- دستورالعمل‌های عملکرد ۳-۶- بوق

برای به کار افتادن بوق، روی تصویر حک شده بوق روی غربلیک فرمان و یا اطراف آنرا فشار دهید.

بوق در زمان خاموش بودن سوئیچ نیز قابل استفاده است.



احتیاط!

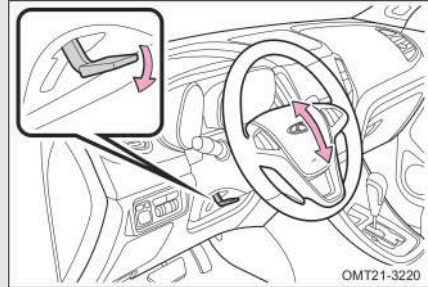
- از بوق در نزدیکی محل‌هایی مانند مدارس، بیمارستان‌ها و مجتمع‌های مسکونی استفاده نکنید.
- ضمن احترام به قوانین و مقررات اجتماعی از بوق استفاده کنید.



تنظیم غربیلک فرمان

برای داشتن یک رانندگی ایمن و راحت، احتمالاً نیاز به تنظیم زاویه شیب غربیلک فرمان داشته باشید.

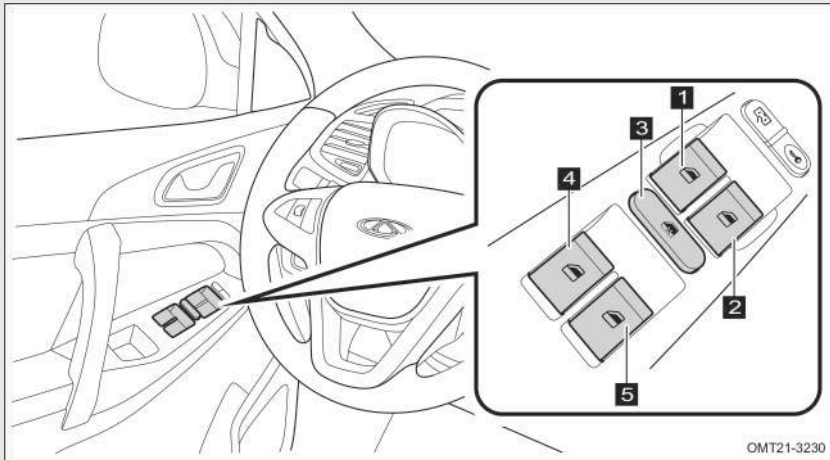
برای تنظیم کردن غربیلک فرمان، خودرو را در یک مکان مناسب متوقف کرده و سوئیچ را ببندید. اهرم قفل‌کننده تلسکوپی فرمان را به سمت پایین بکشید و با بالا و پایین بردن غربیلک، آن را در موقعیت مناسب تنظیم کنید، سپس اهرم قفل‌کننده را به جای اصلی خود بازگردانید.



احتیاط!

- در خلال رانندگی اقدام به تنظیم غربیلک فرمان نکنید. انجام دادن این کار باعث از دست رفتن کنترل خودرو و در نتیجه منجر به تصادف، جراحت و حتی مرگ می‌شود.
- به منظور رعایت ایمنی، پس از تنظیم غربیلک فرمان، آن را به سمت بالا و پایین تکان دهید تا از قفل شدن درست تلسکوپی اطمینان یابید. در غیر این صورت ممکن است در حین رانندگی به طور ناگهانی تکان بخورد.

مجموعه کلید شیشه بالابرهای درب راننده توانایی کنترل کلیه شیشه‌ها را دارد.



OMT21-3230

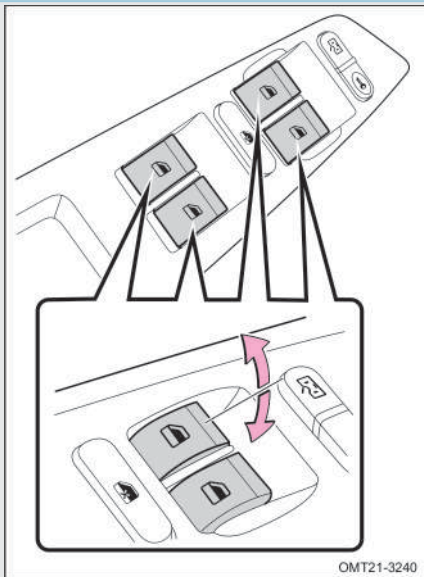
معرفی کلیدهای شیشه بالابر روی درب راننده:

- ۱ کلید شیشه بالابر درب جلو چپ
- ۲ کلید شیشه بالابر درب جلو راست
- ۳ کلید قفل شیشه بالابرها
- ۴ کلید شیشه بالابر درب عقب چپ
- ۵ کلید شیشه بالابر درب عقب راست

زمانی که سوئیچ باز باشد، می‌توان با استفاده از هر کلید، شیشه متناظر با آن کلید را بالا یا پایین برد. به شرط آن که کلیه درب‌ها به‌طور کامل بسته باشند، ۱۲۰ ثانیه پس از بستن سوئیچ نیز می‌توان از شیشه بالابرها استفاده کرد. ولی اگر در این فاصله درب جلو باز شود، دیگر نمی‌توان از شیشه بالابرها استفاده کرد.



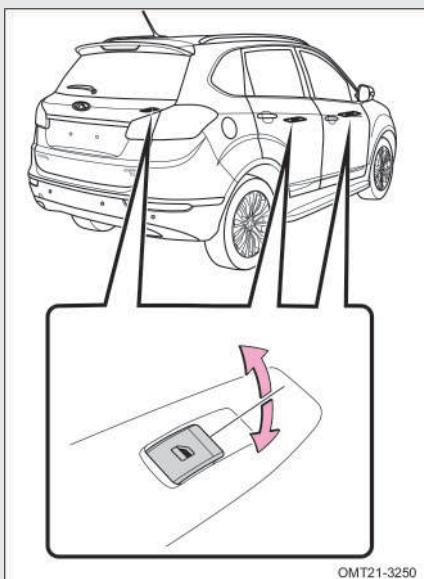
برای باز کردن شیشه‌ها: کلید را به سمت پایین فشار دهید.
برای بستن شیشه‌ها: کلید را به سمت بالا بکشید.



OMT21-3240

بر روی تمامی درب‌های جانبی، یک کلید مجزا هم برای به کار انداختن شیشه بالا بر همان درب تعبیه شده است.

برای باز کردن شیشه‌ها: کلید را به سمت پایین فشار دهید.
برای بستن شیشه‌ها: کلید را به سمت بالا بکشید.



OMT21-3250

■ بالا بردن شیشه‌ها:

کلید شیشه بالابر را به سمت بالا بکشید تا شیشه شروع به بالا رفتن کند. در هر نقطه‌ای از حرکت شیشه، اگر کلید را رها کنید، شیشه بالابر نیز در همان نقطه متوقف خواهد شد.

■ پایین آوردن شیشه‌ها:

کلید شیشه بالابر را به سمت پایین فشار داده و نگه دارید تا شیشه شروع به پایین آمدن کند. در هر نقطه‌ای از حرکت شیشه، اگر کلید را رها کنید، شیشه بالابر نیز در همان نقطه متوقف خواهد شد.

■ بالا آمدن خودکار شیشه‌ها:

کلید شیشه بالابرها دارای این قابلیت می‌باشند. اگر کلید شیشه بالابر را به مدت کوتاه فشار داده و رها کنید، شیشه به‌طور خودکار شروع به بالا رفتن خواهد کرد. برای متوقف کردن آن باید کلید را مجدداً به‌طور لحظه‌ای به سمت بالا بکشید و یا به سمت پایین فشار دهید.

■ پایین آمدن خودکار شیشه‌ها:

کلید شیشه بالابرها دارای این قابلیت می‌باشند. اگر کلید شیشه بالابر را به مدت کوتاه فشار داده و رها کنید، شیشه به‌طور خودکار شروع به پایین رفتن خواهد کرد. برای متوقف کردن آن باید کلید را مجدداً به‌طور لحظه‌ای به سمت بالا بکشید و یا به سمت پایین فشار دهید.

⚠ هشدار!

- اعضا بدن سرنشینان نباید به‌گونه‌ای قرار گیرد که موقع به کار افتادن شیشه بالابرها، احتمال گیر کردن آن‌ها وجود داشته باشد.
- هرگز اجازه ندهید کودکان شیشه بالابرها را به‌تنهایی به کار بیندازند. گیر کردن در بین شیشه هنگام بالا رفتن آن ممکن است باعث ایجاد جراحت شود.
- هیچکس (مخصوصاً کودکان) را در خودرو تنها نگذارید، به‌ویژه اگر سوئیچ را روی مغزی جا گذاشته باشید. احتمال دارد از شیشه بالابر استفاده کرده و در لای آن گیر بیفتد.



■ بالا رفتن شیشه‌ها با ریموت (در صورت مجهز بودن)

در صورتی که سوئیچ خاموش بوده و تمامی درب‌های خودرو به‌طور کامل بسته باشند، اگر دکمه قفل کردن روی کلید هوشمند (یا ریموت کنترل) را فشار داده و نگه دارید، شیشه‌ها به‌طور خودکار بالا خواهند آمد. برای توقف این عمل، دکمه روی ریموت را رها کنید.

■ پایین رفتن شیشه‌ها با ریموت (در صورت مجهز بودن)

در صورتی که سوئیچ خاموش بوده و تمامی درب‌های خودرو به‌طور کامل بسته باشند، اگر دکمه باز کردن قفل روی کلید هوشمند (یا ریموت کنترل) را فشار داده و نگه دارید، شیشه‌ها به‌طور خودکار پایین خواهند آمد. برای توقف این عمل، دکمه روی ریموت را رها کنید.

👁️ احتیاط!

بالا آمدن و پایین دادن شیشه با ریموت تنها وقتی ممکن است که کارکرد بالا و پایین دادن خودکار و کارکرد ضد گیر فعال نباشد.

■ برگشت خودکار شیشه (در صورت مجهز بودن)

قابلیت برگشت خودکار شیشه یک قابلیت ایمنی است، به‌طوری‌که اگر هنگام بالا رفتن شیشه، مانعی در مقابل آن قرار گیرد، متوقف شده و مقداری پایین می‌آید تا بتوان مانع را دور کرد.

اگر هر دو قابلیت بالا در خودروی شما غیرفعال است، مراحل زیر را جهت فعال سازی آنها انجام دهید:

- سوئیچ را باز کنید.
- کلیه شیشه‌ها را ببندید.
- کلید شیشه بالا/پایین را حداقل به مدت ۱ ثانیه به سمت بالا کشیده و نگه دارید. مجدداً این عمل را حداقل به مدت ۱ ثانیه دیگر اجرا کنید. اکنون هر دو قابلیت ذکر شده در بالا، فعال سازی شده‌اند.
- شما می‌توانید این عمل را به‌طور مجزا برای یک شیشه و یا به‌طور پشت سر هم برای کلیه شیشه‌ها انجام دهید.
- به شرط آن که درب‌های جلو به‌طور کامل بسته باشند، تا ۲ دقیقه پس از بستن سوئیچ می‌توان از کلیدهای شیشه بالا/پایین استفاده کرد.

احتیاط!

- هرگز برای فعال کردن کارکرد برگشت خودکار اعضای بدن خود را مقابل شیشه قرار ندهید.
- کارکرد برگشت خودکار شیشه در صورتی که قبل از بستن کامل شیشه شیئی گیر کرده باشد، فعال نمی‌شود.
- کارکرد بالا و پایین رفتن خودکار شیشه و کارکرد برگشت خودکار در صورتی که کابل باتری را بعد از باز کردن وصل کرده باشید، کار نمی‌کند و باید آن را مجدداً صفر کنید.
- شیشه بالابر در صورتی که چند بار در یک مدت کوتاه استفاده شود، غیر فعال می‌گردد. اندکی صبر کنید تا مجدداً بالابر فعال شود.

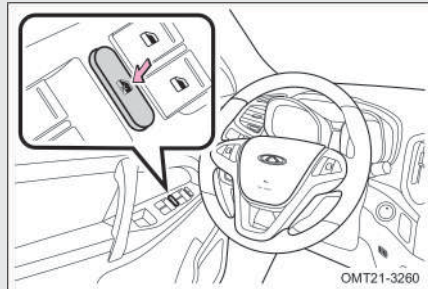
هشدار!

- استفاده نادرست از بالابرها می‌تواند به سرنشینان آسیب برساند. موارد احتیاطی زیر را رعایت کنید.
- همیشه موقع ترک خودرو سوئیچ را با خود ببرید و هرگز کودکان را در خودرو تنها نگذارید.
- هرگز اعضای بدن خود را در موقعیتی نگذارید که در مسیر شیشه باشد حتی اگر شیشه دارای اپشن برگشت خودکار باشد.
- کارکرد برگشت خودکار در بعد از بستن شیشه غیر فعال می‌شود. قبل از بستن شیشه، مطمئن شوید که دست و اعضای بدن تمامی سرنشینان در محلی ایمن است.



کلید قفل شیشه‌ها

با فشردن کلید قفل شیشه بالابرها، کلیه کلیدهای شیشه بالابر روی درب‌ها غیرفعال خواهند شد. در این شرایط فقط کلیدهای روی درب راننده قادر به کار انداختن شیشه بالابرها خواهند بود. برای خارج شدن از این حالت، کلید قفل شیشه بالابرها را یک بار دیگر فشار دهید.



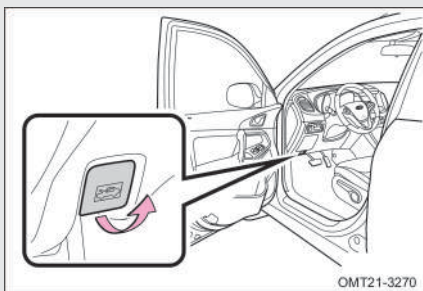
استفاده از این کلید هنگامی توصیه می‌شود که کودکان جزو سرنشینان خودرو باشند

فصل ۳- دستورالعمل‌های عملکرد ۳-۹- درب موتور

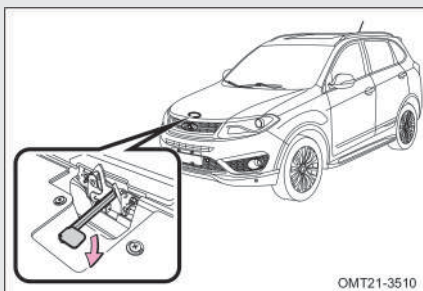
دستگیره بازکن درب موتور در قسمت پایینی سمت چپ داشبورد و در کنار پای راننده قرار گرفته است:

■ باز کردن درب موتور

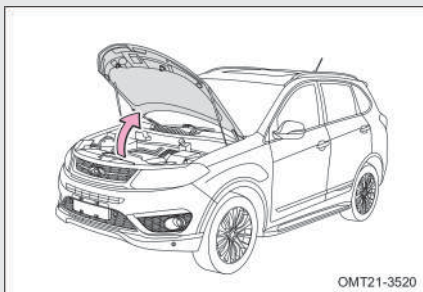
۱. دستگیره بازکن درب موتور را به سمت بالا بکشید تا درب موتور کمی به سمت بالا ببرد.



۲. دست خود را به زیر درب موتور برده و انگشتان خود را به شستی قفل درب موتور برسانید. شستی را به سمت پایین فشار داده و هم‌زمان درب موتور را به سمت بالا بکشید.



۳. درب موتور را تا ارتفاع مشخصی بالا ببرید تا این‌که به‌وسیله جک‌های مخصوص خود ننگه داشته شود.



۴. برای بستن درب موتور، ابتدا آن را با دست تا ارتفاع ۳۰ - ۲۰ سانتی‌متری بالای قفل پایین بیاورید و سپس رها کنید تا در داخل قفل بیفتد.

۵. پس از بسته شدن درب موتور، آن را کمی به سمت بالا بکشید تا از قفل شدن صحیح آن اطمینان حاصل شود.



 احتیاط!

- قبل از بستن درب موتور، مطمئن شوید که ابزارها و یا کهنه‌ها و ... در داخل محفظه موتور جا نمانند.
- درب موتور باید قبل از رانندگی کامل بسته شود. در صورتی که درب موتور سفت بسته نشده است، باید خودرو را متوقف نموده و درب را ببندید.

 هشدار!

مطمئن شوید که زبانه‌های درب موتور قبل از شروع رانندگی درگیر شده‌اند. در غیر این صورت امکان بالا آمدن درب موتور و مسدود شدن دید شما موقع حرکت و بروز حوادث ناخواسته وجود دارد.

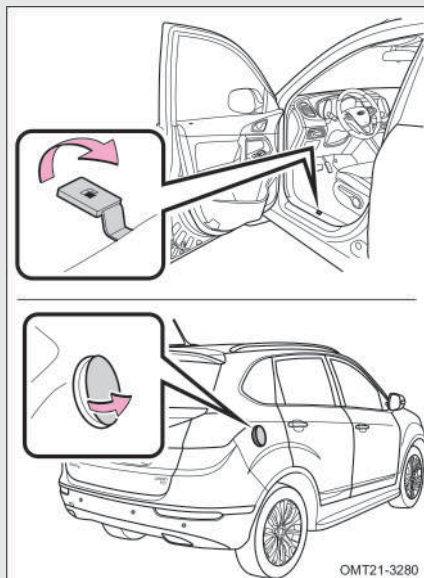
برای باز کردن درب باک، مراحل زیر را طی کنید:

■ قبل از سوخت‌گیری

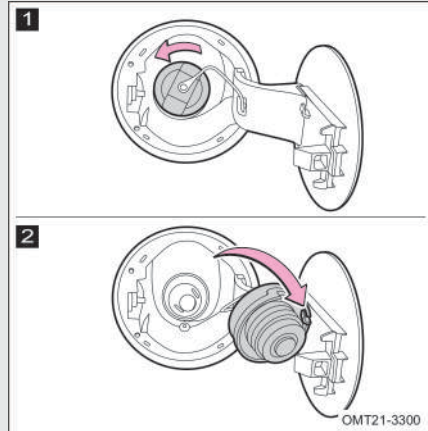
سوئیچ را خاموش کرده و کلیه درب‌ها و شیشه‌ها را ببندید.

■ باز کردن درب باک

۱. اهرم بازکن درب باک را بکشید تا درب باک به آرامی باز شود.



۲. برای باز کردن درپوش پیچی باک، آن را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بپیچانید. قبل از بیرون آوردن درپوش، کمی صبر کنید. درپوش را پس از باز کردن می‌توانید از قلاب تعبیه شده بر روی درب باک آویزان کنید.



احتیاط!

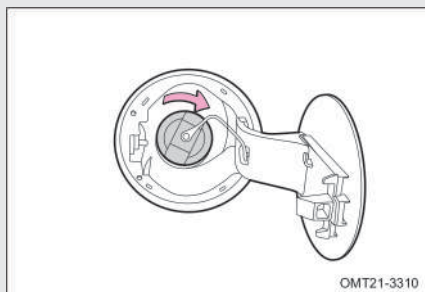
- به گوش رسیدن صدای آرام خالی شدن باد در زمان باز کردن درپوش باک طبیعی است.
- از ریختن گازوییل در باک جدا خودداری کنید.

هشدار!

- به علت ماهیت اشتعال پذیری بنزین، از ایجاد جرقه و کشیدن سیگار در زمان سوخت‌گیری خودداری کنید.
- درپوش باک را پس از باز کردن به‌طور سریع بردارید، در هوای گرم پاشیده شدن بنزین تحت فشار داخل باک به بیرون می‌تواند باعث آسیب دیدگی شود.
- از استنشاق بخارات بنزین ممانعت کنید. چرا که بنزین حاوی مواد سمی است و برای سلامتی زیان‌آور است.
- پس از ترک خودرو و قبل از باز کردن درپوش باک، یک فلز بدون رنگ را لمس کنید تا الکتریسیته ساکن بدن‌تان تخلیه شود. انجام این کار قبل از سوخت‌گیری مهم است، زیرا الکتریسیته ساکن می‌تواند باعث احتراق بخارات بنزین شود.

■ بستن درپوش باک

۱. پس از اتمام سوخت‌گیری، درپوش باک را در جهت عقربه‌های ساعت بپیچانید تا بسته شود.



👁️ احتیاط!

- بنزین پاشیده شده را فوراً پاک کنید تا به تایر، شل گیر چرخ و رنگ بدنه آسیبی وارد نشود.
- پس از بستن درپوش، دست خود را از روی آن بردارید زیرا ممکن است کمی در جهت خلاف بستن بچرخد که طبیعی است.
- نیروی دست خود را فقط در جهت‌های باز کردن و بستن و به درپوش باک وارد کنید و از کشیدن و یا فشار دادن آن خودداری کنید.

⚠️ هشدار!

از بسته شدن کامل درپوش باک مطمئن شوید تا از بیرون ریختن احتمالی بنزین و بروز سانحه جلوگیری کرده باشید.

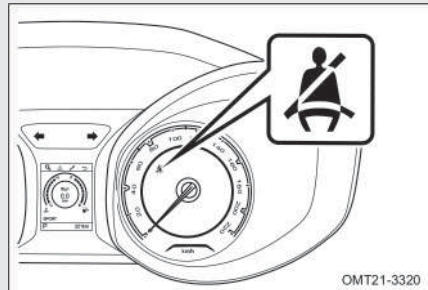
۲. درب فلزی باک را ببندید.

♻️ حفاظت از محیط زیست

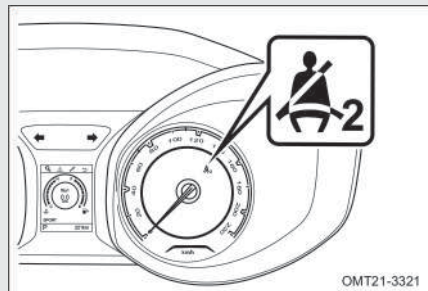
بنزین می‌تواند محیط زیست را آلوده کند. جمع‌آوری و معدوم کردن بنزین ریخته شده باید توسط افراد متخصص صورت پذیرد.

چراغ‌های اخطار کمربند

چراغ اخطار کمربند راننده پس از باز شدن سوئیچ، اگر کمربند راننده قفل نشده و یا به درستی بسته نشده باشد، این چراغ به‌طور متوالی چشمک خواهد زد.



چراغ اخطار کمربند سرنشین جلو پس از باز شدن سوئیچ، اگر کسی بر روی صندلی جلو راست نشسته باشد و کمربند خود را قفل نکرده باشد، این چراغ به‌طور متوالی شروع به چشمک زدن خواهد کرد.



اگر کمربند به درستی بسته شود، چراغ اخطار کمربند و بوق اخطار آن خاموش خواهند شد. اگر کمربند بسته نشده باشد و سرعت حرکت خودرو کم‌تر از 25 Km/h باشد، فقط چراغ

اخطار کمربند چشمک خواهد زد و بوق اخطار به صدا در نخواهد آمد. ولی اگر سرعت حرکت خودرو از 25 Km/h فراتر رود، علاوه بر چشمک زدن چراغ اخطار، بوق اخطار نیز توأم با آن و به مدت ۱۰۰ ثانیه به صدا در خواهد آمد.

پس از ۱۰۰ ثانیه اگر کمربند همچنان باز باشد، بوق اخطار قطع خواهد شد ولی چراغ اخطار کمربند همچنان چشمک خواهد زد. اگر در حین رانندگی کمربند را باز کنید، باز هم مراحل بالا تکرار خواهد شد.

با انجام دادن یکی از اقدامات زیر، اخطار کمربند قطع خواهد شد:

- کمربند را ببندید.
- سوئیچ را ببندید.
- دسته تعویض دنده را در حالت دنده عقب قرار دهید.

اکیداً به راننده و سرنشینان خودرو توصیه می‌شود که از کمربند ایمنی در کلیه زمان‌های استفاده از خودرو به‌درستی استفاده کنند. عدم انجام این کار، احتمال آسیب دیدن و شدت آسیب‌دیدگی ناشی از حوادث رانندگی را افزایش می‌دهد.

کمربندهای ایمنی باید به‌طور منظم مورد بازدید و بررسی قرار گیرند. اگر متوجه شدید که هر کدام از کمربندها به‌درستی کار نمی‌کند، جهت بازدید، تعمیر و یا تعویض به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.



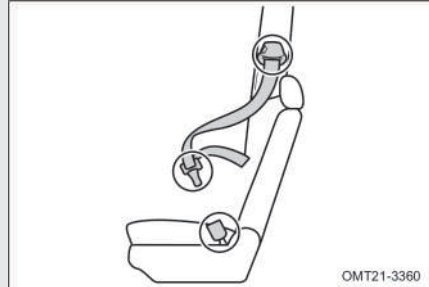
استفاده صحیح از کمربند

- پشتی صندلی را به درستی تنظیم کنید. به نحوی که بتوانید بدنتان را به‌صورت صاف به پشتی تکیه دهید.
- کمربند را بکشید، به‌طوری‌که از تمام عرض شانه‌هایتان عبور کند و نباید برخوردی با گردن و یا بازوهای شما داشته باشد.
- تسمه پایینی کمربند باید تا جایی که امکان دارد در پایین شکم و بالای لگن قرار بگیرد.
- کمربند نباید پیچ خوردگی و تاخوردگی داشته باشد.



نگهداری کمربند

کمربند ایمنی باید به‌طور منظم از لحاظ خرابی و آسیب‌دیدگی و فرسودگی مورد بازدید قرار گیرد. در صورتی‌که خودرو تصادف کرده باشد و کمربندها دچار کشیدگی شده باشند، کمربند و قطعات مرتبط با سیستم کمربند می‌بایست در نمایندگی مجاز مدیران خودرو تعویض شوند.

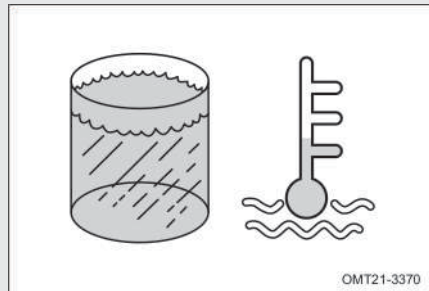


OMT21-3360

هشدار! ⚠️

شرکت مدیران خودرو در قبال تعمیر، ایجاد تغییر و یا روغن کاری خودسرانه مکانیزم جمع‌کننده کمربند و قفل کمربند و سایر اجزاء سیستم کمربند، هیچ‌گونه مسئولیتی نخواهد داشت.

برای شستن کمربندها از آب گرم یا ولرم استفاده کنید. پس از شستن کمربندها اجازه دهید که به‌طور طبیعی و خود به خود خشک شوند و از وسایل گرم‌کننده استفاده نکنید.



OMT21-3370

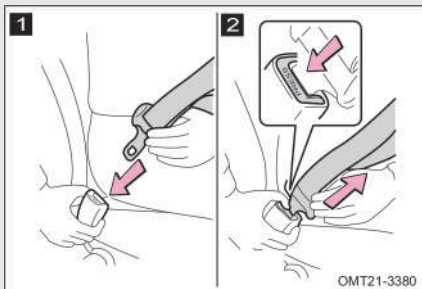
هشدار! ⚠️

- برای شستن کمربند از شوینده‌های شیمیایی، آب جوش، مواد سفیدکننده و ... استفاده نکنید.
- اجازه نفوذ و رسوخ آب به مکانیزم جمع‌کننده کمربند را ندهید.

۱ برای بستن و قفل کردن کمربند، زبانه آن را به داخل قفل فشار دهید تا صدای «کلیک» به گوش برسد.

۲ برای باز کردن کمربند، دکمه قرمز رنگ روی قفل را فشار دهید.

اگر کمربند به طور نرم و یکنواخت جمع نشود، کمربند را مقداری به سمت بیرون بکشید و تاب خوردگی یا پیچ خوردگی آن را بررسی کنید. پس از جمع شدن، کمربند باید به صورت صاف و بدون پیچ و خم بایستد.



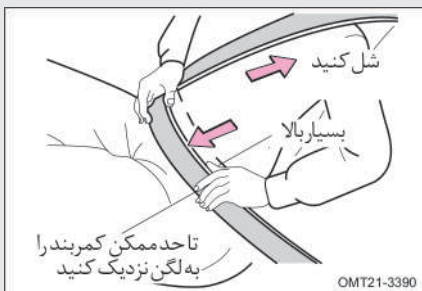
هشدار!

قفل کمربندی که نتواند کمربند را به طور سفت نگه دارد، استفاده نکنید. چرا که در زمان تصادف و ترمزهای شدید، نمی‌تواند از سرنشینان محافظت کند.

تنظیم کمربند سه نقطه ای

تسمه پایینی کمربند را تا جایی که امکان دارد به قسمت پایین بدنتان و نزدیک لگن بکشید.

تسمه پایینی را روی شکم و دور کمرتان قرار ندهید. سپس با کشیدن تسمه بالایی به سمت بالا، موقعیت آن را تنظیم کنید.



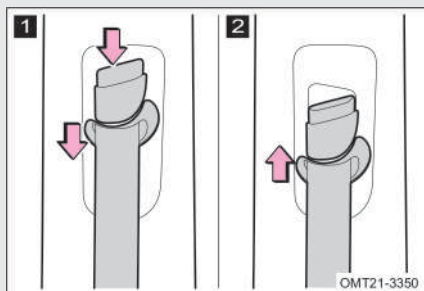
هشدار! 

- اطمینان حاصل کنید که کلیه سرنشینان کمربندهای خود را بسته‌اند.
- هر کمربند برای استفاده یک نفر است. از یک کمربند برای بیش از یک نفر، به‌ویژه کودکان استفاده نکنید.
- توصیه می‌شود که کودکان در صندلی عقب بنشینند و همیشه از کمربند ایمنی استفاده کنند و یا از سیستم‌های محافظ کودک برای آن‌ها استفاده کنید.
- اطمینان حاصل کنید که تسمه بالایی کمربند تقریباً از وسط عرض شانه‌های شما رد شده باشد. البته نباید با گردن برخوردی داشته باشد و نیز نباید به‌صورت شل و افتاده قرار گرفته باشد. عدم رعایت موارد فوق باعث کاهش ایمنی در زمان تصادف و افزایش احتمال آسیب‌دیدگی در لحظه برخورد می‌شود.
- بالاتر از لگن قرار گرفتن تسمه پایینی کمربند و نیز شل بودن آن می‌تواند باعث سر خوردن سرنشین از زیر کمربند در زمان تصادف و وارد آمدن خسارت بدنی شود. تسمه پایینی را تا حد امکان به لگن نزدیک کنید.
- کمربند را از زیر بازوهای خود رد نکنید.
- کمربندهای ایمنی در حالتی کارایی دارند که سرنشینان به‌صورت صاف نشسته و به پشتی تکیه داده باشند، بنابراین پشتی صندلی را بیش از اندازه مورد نیاز خم نکنید.
- کمربند را به آرامی بیرون بکشید. در صورت اعمال نیروی بیش از حد و یا این‌که اگر خودرو در محل شیب دار باشد، احتمال قفل شدن کمربند وجود دارد.
- از پوشیدن لباس گشاد و یا ضخیم خودداری کنید. برای حصول ایمنی بیشتر، کمربند باید به بدن بچسبند.



تنظیم ارتفاع کمر بند جلو

- ۱ با فشار دادن دکمه ضامن، قلاب نگهدارنده کمر بند را به سمت پایین بکشید.
- ۲ قلاب کمر بند را به سمت بالا بکشید. پس از اتمام تنظیم ارتفاع، قلاب را به سمت بالا و پایین بکشید و پس از شنیدن صدای کلیک رها کنید.



کمر بند صندلی عقب وسط

کمر بند صندلی عقب-وسط از نوع سه نقطه‌ای بوده و دارای دو قفل می‌باشد. هر دو قفل آن باید در جای صحیح خود قرار گرفته و به‌طور مطمئن قفل شوند. اطمینان حاصل کنید که قفل‌ها به‌طور کامل بسته شده‌اند.

۱. کمر بند را از سمت چپ سقف بیرون بکشید.

۲. هر دو زبانه کمر بند را در قفل مربوط به خودش وارد کنید.
- زبانه هر قفل با دیگری از نظر شکل ظاهری متفاوت ساخته شده‌اند تا از قفل شدن اشتباهی آن‌ها جلوگیری شود.



- ۱ قفل ۱ زبانه مربوط به این قفل دارای سطح صاف است
- ۱ قفل ۲ زبانه این قفل به شکل قلاب است.

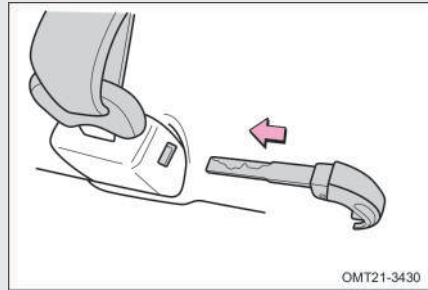
هشدار! 

• اطمینان حاصل کنید که هر دو قفل در جای صحیح خود قرار داشته و به‌طور صحیح و کامل چفت شده باشند. عدم چفت شدن کامل قفل و زبانه با همدیگر می‌تواند باعث خسارت جانی در زمان حوادث باشد.

• در صورتی که یکی از دو قفل کمربند صندلی عقب وسط خراب شده باشد، از آن استفاده نکنید. بستن فقط تسمه بالایی و یا فقط تسمه پایینی کمربند کافی نبوده و سبب وارد شدن خسارت‌های بدنی در زمان تصادف یا ترمزگیری ناگهانی خواهد شد.



۳. برای آزاد کردن زبانه قلاب شکل، یک وسیله سرتخت (مانند کلید) را وارد سوراخ جانبی قفل کمربند وارد کرده و کمی فشار دهید و اجازه دهید تا کمربند جمع شود.

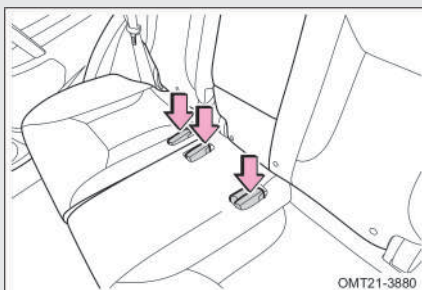


۴. زمان عدم استفاده از کمربند عقب-وسط، اجازه دهید تا کمربند در محل مخصوص خود به‌صورت جمع شده قرار داشته باشد.



مرتب کردن سگک کمربندهای عقب

در زمان عدم استفاده از کمربندهای عقب، قفل‌های آن‌ها باید به‌طور مرتب قرار گیرند. قبل از تا کردن پشتی صندلی عقب باید قفل‌های کمربند عقب، جمع و جور شوند.



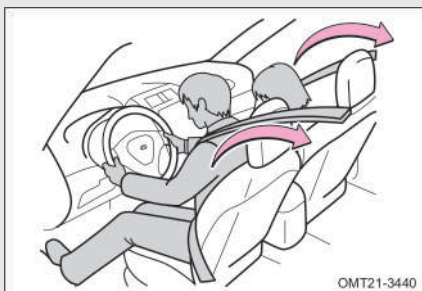
OMT21-3880

پیش کشنده کمربند صندلی‌های جلو

پیش‌کشنده‌های کمربند راننده و سرنشین جلو، جهت واکنش در زمان تصادفات شدید از قسمت جلو، طراحی شده‌اند.

زمانی که سنسور مربوطه، ضربه شدید وارده از قسمت جلوی خودرو را تشخیص دهد، کمربندها توسط پیش‌کشنده به‌سرعت به سمت عقب کشیده می‌شوند، تا بتوانند سرنشینان را مهار کنند.

پیش‌کشنده‌ها حتی اگر صندلی سرنشین خالی باشد، عمل خواهد کرد.



OMT21-3440

پیش‌کشنده در قبال ضربات کوچک وارده از جلو، تصادف از طرفین خودرو و یا برخورد از عقب خودرو، ممکن است فعال نشوند.

قرار نیست در هر تصادف و برخوردی، پیش‌کشنده‌ها و ایربگ‌ها با هم و به‌طور هم‌زمان فعال شوند.

عمل کردن پیش‌کشنده‌های کمربند، احتمالاً همراه با تولید صدا و انتشار مقدار کمی گاز غیر سمی باشد که قابل اشتعال نبوده و بی‌ضرر است. هنگامی که پیش‌کشنده‌ها عمل می‌کنند، مکانیزم جمع‌کننده کمربندها، قفل شده باقی می‌ماند.



هشدار! 

- برداشتن، ایجاد تغییر، ضربه زدن یا باز کردن پیش‌کشنده‌ها، سنسور ایربگ و دسته سیم‌ها ممنوع است. عدم رعایت این موارد باعث عملکرد نامناسب پیش‌کشنده‌ها، عمل کردن ناگهانی آن‌ها و یا غیرفعال شدن آن‌ها شود که نتیجه آن ایجاد جراحت و مرگ می‌باشد.
- اگر پیش‌کشنده‌ها عمل کنند، چراغ هشدار ایربگ (SRS) روشن خواهد شد. در این صورت کمر بند قابل استفاده نبوده و باید تعویض شود.

احتیاط! 

- اقدامات زیر را بدون انجام مشورت با شرکت مدیران خودرو انجام ندهید. بعضی از آن‌ها در برخی مواقع در نحوه عملکرد پیش‌کشنده‌ها اختلال ایجاد می‌کند:
- نصب سیستم‌های صوتی و تصویری غیر مجاز
 - انجام تعمیرات در اطراف مکانیزم جمع‌کننده کمر بند
 - اصلاح سیستم تعلیق
 - ایجاد تغییرات در ساختار قسمت جلوی خودرو
 - نصب گارد جلو پنجره، بالابر، یا هر وسیله دیگر به قسمت جلوی خودرو
 - انجام تعمیرات بر روی گلگیرهای جلو و شاسی جلو و اطراف کنسول

- بروز هر یک از موارد زیر، بیانگر وجود ایراد در ایربگ‌ها یا پیش‌کشنده‌ها است. لطفاً با نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.
- وقتی که سوئیچ باز می‌شود، چراغ هشدار ایربگ (SRS) روشن نشود و یا اصلاً خاموش نشود.
 - روشن شدن چراغ ایربگ در حین رانندگی.
 - باز نشدن و جمع نشدن کمر بندها به علت وجود ایراد یا عمل کردن پیش‌کشنده متعلق به همان کمر بند.
 - پیش‌کشنده و یا محفظه آن آسیب دیده باشد.

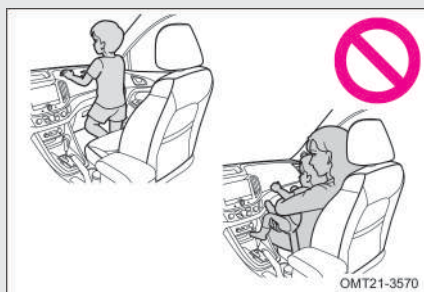
استفاده کودکان از کمربند و احتیاط‌های لازم

کمربندهای ایمنی خودروی شما اصولاً برای افراد بزرگ سال طراحی شده‌اند. تازمانی که کودک شما به اندازه کافی بزرگ نشده باشد که بتواند از کمربند ایمنی استفاده کند و آن را کاملاً پوشش دهد برای کودک خود از سیستم محافظ مناسب کودکان استفاده کنید. (به سیستم محافظ صندلی کودک مراجعه نمایید).

اگر کودکی اندازه بدنش به قدری باشد که نتواند از سیستم محافظ استفاده کند، باید در صندلی عقب نشسته و از کمربند ایمنی استفاده کند.

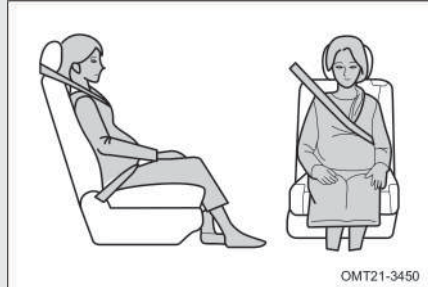
اگر نشستن کودک در صندلی جلو لازم باشد، استفاده صحیح و مناسب از کمربند الزامی است. در صورتی که کمربند به‌طور درست استفاده نشود و تصادفی رخ دهد، نیروی حاصل از انفجار ایربگ ممکن است باعث جراحات شدید و یا مرگ شود.

اجازه ندهید کودکان روی صندلی‌های جلو و عقب بایستند و یا زانو بزنند. یک کودک رها و بدون محافظ به هنگام ترمز ناگهانی و یا تصادف در معرض جراحات شدید و یا مرگ قرار می‌گیرد. همچنین اجازه ندهید یک کودک در بغل فرد بزرگسال بنشینند نگه داشتن کودک در آغوش، ایمنی کافی ندارد.



استفاده بانوان باردار از کمربند و احتیاط‌های لازم

ضمن کسب اطلاعات و توصیه‌های پزشکی کافی، کمربند ایمنی را به شکل صحیح مورد استفاده قرار دهید. بانوان باردار، می‌بایست تسمه پایینی کمربند را تاجایی که امکان دارد پایین برده و در بالای لگن قرار دهند.



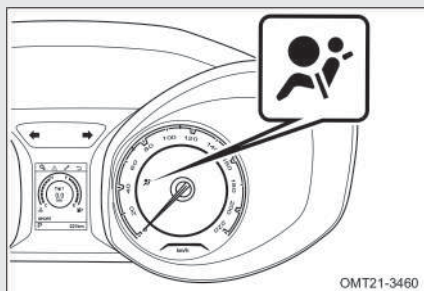
تسمه بالایی را از بالای شانه کشیده و از قفسه سینه عبور دهید. اجازه ندهید که کمربند با ناحیه شکم شما برخوردی داشته باشد. اگر کمربند به طرز صحیح بسته نشود، نه تنها فرد باردار بلکه جنین او نیز در معرض مرگ یا آسیب شدید، در زمان ترمزگیری یا تصادف قرار می‌گیرد.

⚠ هشدار!

- از قفل شدن کمربند و نداشتن تابیدگی و پیچیدگی آن اطمینان حاصل کنید. اگر کمربند به درستی کار نمی‌کند، در اسرع وقت با نمایندگی‌های مجاز تماس بگیرید.
- در تصادفات سنگین، مجموعه کمربند را عوض کنید، هر چند که ظاهر آن‌ها هیچ ایرادی نداشته و سالم به نظر برسند.
- هیچ اقدامی از قبیل باز کردن، نصب، اصلاح، برداشتن، جابه‌جا کردن را روی کمربند انجام ندهید. تعمیرات مورد نیاز می‌بایست توسط نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو صورت پذیرد.
- اجازه ندهید که کودکان با کمربند ایمنی بازی کنند. اگر کمربند به دور گردن آن‌ها بیچد، باز کردن آن سخت بوده و می‌تواند باعث خفگی یا سایر مصدومیت‌های منجر به مرگ شود. در صورت بروز این اتفاق و باز نشدن قفل کمربند، باید با قیچی کمربند را ببرید.
- سیستم کمربند ایمنی را به طور دوره‌ای بازدید کنید و پارگی‌ها، فرسودگی و شل بودن قطعات را مورد بررسی قرار دهید. کمربند آسیب‌دیده را با کمربند نو تعویض کنید. کمربند آسیب‌دیده نمی‌تواند سرنشینان را در مقابل مصدومیت و مرگ محافظت کند.

چراغ‌های هشدار ایربگ SRS

پس از باز شدن سوئیچ، چراغ هشدار ایربگ روشن شده و پس از ۳ ثانیه خاموش خواهد شد و این یعنی سیستم ایربگ سالم بوده و کارکرد عادی خود را دارد.

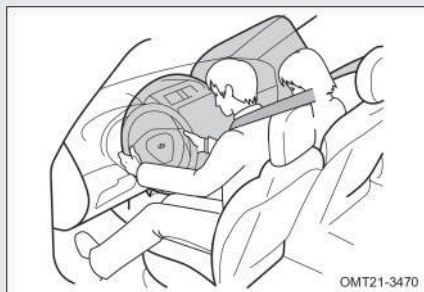


بروز هر یک از حالات زیر، بیانگر وجود ایراد در سیستم ایربگ می‌باشد. در این‌گونه زمان‌ها، جهت بازدید و یا تعمیر سیستم ایربگ، به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

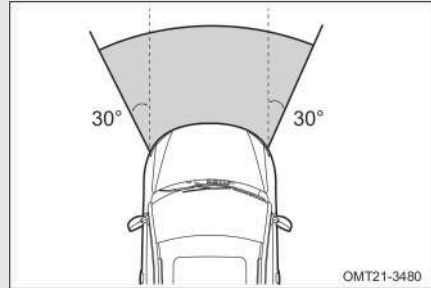
- پس از باز شدن سوئیچ، اگر چراغ هشدار ایربگ روشن نشود و یا پس از چند ثانیه خاموش نشود و یا به حالت چشمک زن درآید.
- چراغ هشدار ایربگ در خلال رانندگی روشن شود و یا شروع به چشمک زدن کند. ایربگ‌های خودروی شما باید پس از سپری شدن ۱۰ سال از تاریخ تولید آن‌ها، تعویض شوند. این کار را در محل یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو انجام دهید.

ایربگ راننده و سرنشین جلو

به منظور واکنش در زمان تصادف از قسمت جلو، ایربگ‌های جلو به همراه کمربندها جهت کاهش صدمات وارده به نواحی سر و صورت و قفسه سینه راننده و سرنشین جلو وارد عمل می‌شوند. ایربگ سرنشین جلو، در صورت عدم وجود سرنشین نیز عمل خواهد کرد.



چنانچه خودرو از ناحیه جلوی خود با یک مانع ثابت برخورد کند، به شرطی که مانع از جای خود تکان نخورد و یا تغییر شکل ندهد و روند کاهش سرعت خودرو به میزان از پیش تعیین شده برسد، ایربگ‌های جلو عمل خواهند کرد. اگر شدت برخورد و ضربه وارده به قسمت جلوی خودرو به سطح آستانه برسد، به طوری که ضربه وارده قابل مقایسه با تصادف از نوع برخورد مستقیم خودرو به مانع ثابت که در آن مانع حرکت نکند و یا تغییر شکل ندهد، باشد، ایربگ‌های جلو عمل خواهند کرد.



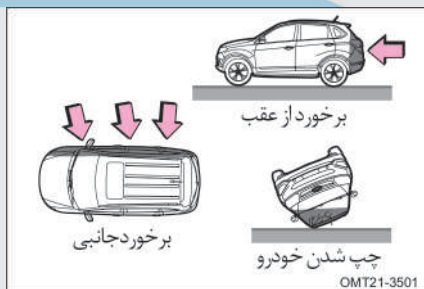
اگر خودرو با مانعی مانند تابلو علائم که پس از برخورد تغییر شکل می‌دهند و یا تصادفی که در آن قسمت جلوی خودرو به صورت شیب‌دار زیر مانع برود مانند برخورد به قسمت عقب کامیون‌ها و یا در برخوردهایی که به صورت مایل و زاویه دار صورت می‌پذیرند، احتمالاً ایربگ‌ها عمل نخواهند کرد.



در برخی حالات (مطابق شکل) که ضربه و برخورد از قسمت زیرین خودرو اتفاق می‌افتد، احتمال باز شدن ایربگ‌های جلو وجود دارد.



ایربرگ‌های جلو در تصادفاتی که از قسمت عقب خودرو صورت می‌پذیرند و نیز در زمان چپ شدن و واژگونی یا در تصادف با سرعت پایین، باز نمی‌شوند ولی هر زمان تصادفی روی دهد که در آن به اندازه کافی کاهش سرعت روبه جلو را داشته باشیم، احتمال باز شدن ایربرگ وجود دارد.

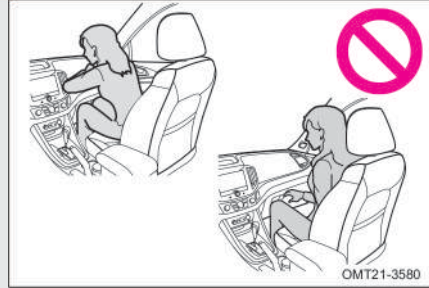


احتیاط‌های لازم

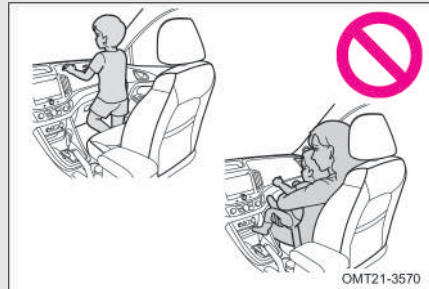
- ایربرگ‌ها تجهیزاتی هستند که همراه کمربندها قابل استفاده هستند. راننده و سرنشینان خودرو ملزم به بستن کمربند ایمنی هستند.
- ایربرگ راننده با نیروی قابل توجهی باز می‌شود. و می‌تواند باعث صدمات جدی شود، به‌خصوص اگر راننده خیلی نزدیک آن قرار گرفته باشد.
- ایربرگ سرنشین با نیروی قابل ملاحظه‌ای باز می‌شود و در صورتی که سرنشین خیلی نزدیک آن قرار داشته باشد، احتمال وارد آمدن صدمات جدی وجود دارد. صندلی سرنشین تا جایی که امکان دارد، باید دورتر از ایربرگ تنظیم شود. به‌طوری که بتواند صاف بنشیند.
- اطفال و کودکانی که به درستی روی صندلی ننشسته اند و یا از سیستم‌های محافظ کودک استفاده نکرده‌اند، در زمان باز شدن ایربرگ، با خطر مرگ یا جراحات شدید مواجه خواهند بود. کودکانی که اندازه بدن آن‌ها در حدی نیست که بتوانند از کمربند ایمنی استفاده کنند، باید با سیستم‌های محافظ کودک محافظت شوند. به‌علت ایمن بودن صندلی عقب، توصیه می‌شود اطفال و کودکان به‌جای صندلی جلو در صندلی عقب بنشینند و به‌خوبی تحت حفاظت قرار گیرند.



- روی لبه صندلی ننشینید و یا روی داشبورد خم نشوید.



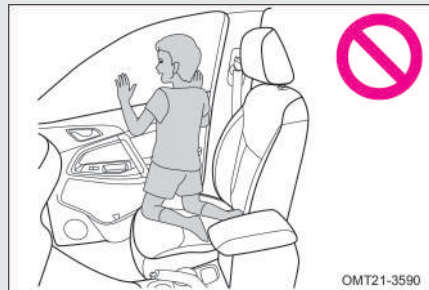
- اجازه ایستادن جلوی ایربگ سرنشین و یا روی زانو نشستن روی صندلی جلو را به کودکان ندهید.
- سرنشین جلو نباید چیزی یا کسی را در آغوش بگیرد و یا روی زانوهای خود بگذارد.



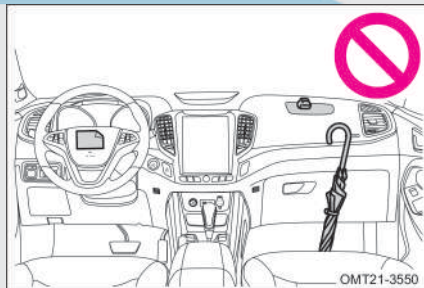
- روی درب، ستون‌های جلو و عقب تکیه ندهید.



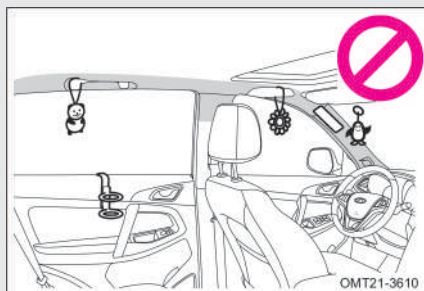
- به هیچ‌کس اجازه ندهید روی صندلی زانو بزند یا سر و دست خود را از پنجره بیرون بگذارد.



- هیچ چیزی را روی قسمت‌هایی مانند داشبورد، غربلیک فرمان یا قسمت پایینی صفحه کیلومترشمار نصب و یا تکیه ندهید. این اشیا در زمان باز شدن ایربگ‌ها، پرتاب می‌شوند.



- هیچ شیئی را روی درب، شیشه جلو، شیشه درب‌ها، ستون‌های جلو و عقب، سقف و دستگیره سقف نصب و یا آویزان نکنید.



- از وارد آوردن ضربه با نیروی قابل توجه به مناطقی که اجزاء سیستم ایربگ در آن‌ها قرار دارند، خودداری کنید در غیر این صورت ایربگ‌ها به مشکل خواهند خورد.
- بلافاصله پس از باز شدن ایربگ به قطعات آن دست نزنید، ممکن است خیلی داغ باشند.
- اگر پس از باز شدن ایربگ مشکل تنفسی پیدا کردید، درب یا پنجره را جهت ورود هوای تازه باز کنید و یا خودرو را ترک کنید. پس مانده‌های روی پوست تان را فوراً بشویید تا باعث بروز عوارض پوستی نشود.
- در صورتی که درپوش ایربگ‌ها (غربلیک فرمان و داشبورد) آسیب دیده و یا ترک خورده باشند، فقط باید توسط نمایندگی مجاز مدیران خودرو مورد تعمیر یا تعویض قرار گیرند.



دستکاری و یا تعویض قطعات سیستم تکمیل کننده ایربگ SRS

دستکاری و ایجاد تغییرات در سیستم ایربگ بدون مشورت با شرکت مدیران خودرو، ایربگ خودروی خود را حذف نکنید و یا تغییراتی مانند موارد زیر را انجام ندهید. در غیر این صورت باعث به وجود آمدن ایراد در سیستم ایربگ و متعاقب آن وارد آمدن صدمات جانی و یا حتی مرگ خواهد شد:


- نصب، حذف، باز و بست و تعمیر ایربگ
- تعمیر، باز کردن و یا تعویض غربلیک فرمان، داشبورد و صندلی‌ها
- تعمیر و صافکاری گلگیرها، سپر جلو و کف اتاق
- اصلاح و ایجاد تغییر در سیستم تعلیق



سیستم صندلی کودک برای کودکان خردسال و نوزادان باید با استفاده از کمربند و به صورت صحیح به صندلی بسته شود. شما باید دقیقاً بر اساس دستورالعمل‌های سازنده صندلی کودک اقدام کنید.

همیشه صندلی کودکی را انتخاب کنید که با خودرو شما سازگار باشد و با سن و اندازه کودک شما هم‌خوانی داشته باشد. برای جزئیات و کسب اطلاعات بیشتر در مورد نصب صندلی، از دستورالعمل‌های همراه صندلی کودک تبعیت کنید. در این دفترچه هم دستورالعمل‌های عمومی برای نصب ارائه می‌شود.

صندلی کودک باید روی صندلی‌های عقب نصب شود. بر اساس آمارهای به‌دست آمده از تصادفات جاده‌ای، ایمنی کودک در صندلی نصب شده روی صندلی عقب بیشتر از صندلی جلو است. موقع عدم استفاده از صندلی کودک، آن را با کمربند ببندید و یا آن را در جایی غیر از اتاق سرنشین نگهداری کنید. به این ترتیب در توقف‌های ناگهانی و یا در تصادفات، سرنشین آسیب نمی‌بیند.

هشدار! 

- سیستم صندلی کودک باید بر اساس استانداردهای ایمنی طراحی شده در قوانین محلی باشد. شرکت مدیران خودرو مسئولیتی در قبال خسارت‌ها و آسیب‌های ناشی از صندلی کودک ندارد.
- بر اساس الزامات شرکت مدیران خودرو، صندلی کودک باید در صندلی عقب نصب شود.



نوع کمربند سه نقطه‌ای

این خودرو دارای کمربند قفلی جمع‌کننده اضطراری یا ELR است. این کمربند موقع کشیدن سریع کمربند سبب قفل کمربند می‌شود اما وقتی کمربند کاملاً باز شده است، فاقد وضعیت قفل باز شده است. موقع نصب صندلی کودک، باید از یک گیره قفلی استفاده کنید. اگر صندلی کودک شما گیره قفلی ندارد، آن را از نمایندگی مدیران خودرو تهیه کنید.

انواع سیستم‌های صندلی کودک

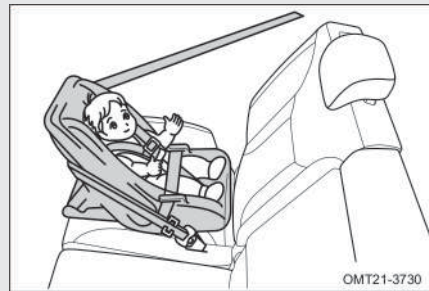
صندلی‌های کودک بر اساس قوانین به ۵ گروه زیر تقسیم می‌شوند:

وزن	گروه جرمی
تا ۱۰ کیلوگرم (۰ - ۹ ماه)	گروه 0
تا ۱۳ کیلوگرم (۰ - ۲ سال)	گروه 0+
۹ تا ۱۸ کیلوگرم (۹ ماه - ۴ سال)	گروه I
۱۵ تا ۲۵ کیلوگرم (۴ سال - ۷ سال)	گروه II
۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم (۶ سال - ۱۲ سال)	گروه III

در این دفترچه، سه نوع صندلی کودک رایجی که با کمربند بسته می‌شوند، معرفی می‌گردد. صندلی کودک را با استفاده از دستورات سازنده آن‌ها نصب کنید.

■ صندلی نوزاد

برابر با گروه 0 و 0+ است.



■ صندلی کودک (قابل تبدیل)

برابر با گروه I و 0+ است.



■ صندلی نوجوان یا بوستر

برابر با گروه II و III است.



هشدار!**اقدامات احتیاطی هنگام استفاده از صندلی کودک**

- برای حفاظت مؤثر از کودک در مقابل تصادفات و در توقف‌های اضطراری، کودک باید با استفاده از کمربند و یا صندلی کودک طبق سن و سایز خود بسته شود. در آغوش گرفتن کودک نمی‌تواند جایگزین صندلی کودک باشد. در تصادف، ممکن است کودک به شیشه جلو برخورد نماید و یا بین شما و قسمت داخلی خودرو گیر بیفتد.
- شرکت مدیران خودرو قویاً استفاده از صندلی کودک بر اساس اندازه کودک شما را توصیه می‌کند و باید آن را در صندلی عقب نصب کنید.
- مطمئن شوید که شما تمامی دستورالعمل‌های نصب ارائه شده سازنده صندلی را رعایت کرده و سیستم درست نصب شده است. در صورت درست نصب نشدن صندلی، امکان بروز سانحه و جراحت جدی و حتی مرگ در توقف‌های اضطراری، تصادف و دور زدن ناگهانی وجود دارد.

اقدامات احتیاطی در رابطه با کمربند قفل صندلی کودک

- هرگز اجازه ندهید کودکان با کمربند قفل صندلی کودک بازی کنند. در صورتی که این کمربند دور گردن کودک بپیچد، می‌تواند منجر به خفگی یا صدمات دیگر به کودک و حتی مرگ او شود. در این موارد و عدم باز شدن سگک‌ها، از قیچی استفاده کنید و کمربند را ببرید.

وقتی صندلی کودک استفاده نمی‌شود.

- صندلی کودک را حتی در موقع عدم استفاده به‌خوبی روی صندلی ببندید. از رها کردن صندلی به صورت نیسته در کابین خودداری کنید.
- در صورت نیاز به جدا کردن صندلی کودک، آن را از روی خودرو باز و در داخل صندوق بگذارید. این امر می‌تواند مانع آسیب‌دیدگی سرنشینان در توقف‌های ناگهانی و دور ناگهانی و تصادفات شود.

جهت مشاهده جداول ISOFIX به صفحات ۳۵۳ و ۳۵۴ مراجعه نمایید.

**اخطار**

هرگز از یک صندلی کودک رو به عقب بر روی صندلی محافظت شده بوسیله ایربگ فعال استفاده نشود، در این صورت ممکن است مرگ و یا صدمه جدی برای کودک رخ دهد.

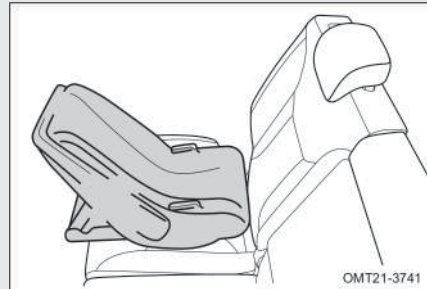


برای نصب صندلی کودک بر اساس دستورات سازنده آن عمل کنید. صندلی را با استفاده از کمربند یا مهارهای ISOFIX به صندلی‌ها ببندید. موقع نصب صندلی کودک، نوار بالایی را وصل کنید.

نصب با کمربند سه نقطه ای

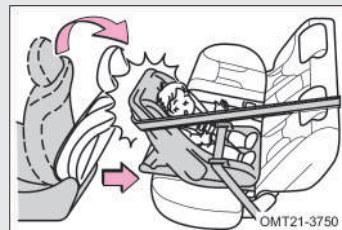
موقع نصب صندلی کودک، باید از دستورالعمل‌های سازنده صندلی کودک تبعیت کنید. بر اساس نوع صندلی کودک شما، برای نصب صحیح صندلی کودک به بست قفل‌ی نیاز است. ■ باز کردن و بستن صندلی نوزاد

۱. صندلی کودک را به‌گونه‌ای روی صندلی عقب ببندید که روی آن به سمت عقب خودرو باشد.



هشدار! ⚠️

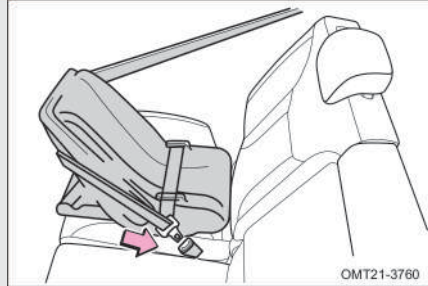
- اگر صندلی کودک با مکانیسم قفل صندلی‌های جلو تداخل دارد، آن را روی صندلی عقب نصب نکنید. در غیر این صورت، کودک یا سرنشینان ممکن است در ترمزهای ناگهانی یا در هنگام تصادف به شدت آسیب ببینند یا کشته شوند.



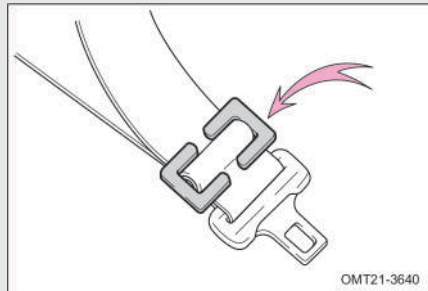
- اگر صندلی کودک برای صندلی راننده مزاحمت ایجاد می‌کند و مانع اتصال صحیح آن است، صندلی کودک را روی صندلی سمت راست نصب کنید.



۲. طبق دستورالعمل‌های سازنده، کمربند صندلی سه نقطه‌ای را دور صندلی نوزاد بکشید و زبانه را وارد سگک کنید. مراقب باشید تا کمربند پیچ نخورد و آن را سفت کنید.



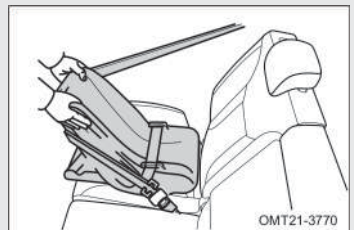
۳. بست قفلی را در نزدیکی زبانه کمربندها نصب کنید.



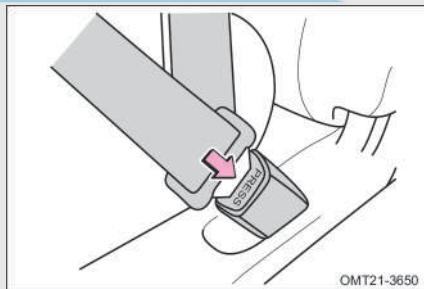
هشدار! 

- بعد از وارد کردن زبانه، مطمئن شوید که زبانه و سگک قفل شده اند و نوارهای بالا و پایین کمربند پیچ نخورده اند.
- از وارد نمودن سگک، بست و غیره در داخل گیره خودداری کنید زیرا مانع بستن آن می شود.
- اگر کمربند درست کار نمی کند، نمی تواند از کودک شما محافظت نماید. بدین منظور و برای رفع عیب کمربند، حتماً به نمایندگی مدیران خودرو مراجعه کنید و از نصب صندلی کودک تا زمان رفع عیب کمربند، خودداری کنید.

• صندلی کودک را در جهات مختلف فشار و تکان دهید تا مطمئن شوید که سفت نصب شده است. از دستورالعمل‌های سازنده برای نصب تبعیت نمایید.



برای باز کردن صندلی کودک، ابتدا بست قفلی را باز و کلید سگک را فشار دهید تا کمر بند کاملاً جمع شود. کمر بند آزادانه حرکت خواهد کرد و آماده استفاده توسط کودک و یا بزرگسال است.




■ نصب و باز کردن صندلی کودک (قابل تبدیل)

صندلی کودک قابل تبدیل را می‌توان بر اساس سن و اندازه کودک در روش‌های رو به عقب و جلو استفاده نمود. موقع نصب این صندلی، از دستورالعمل‌های سازنده در مورد سن و اندازه کودک و نیز دستورات نصب صندلی کودک تبعیت نمایید.

برای نصب و باز کردن صندلی در روش روبه عقب به بخش «نصب و باز کردن صندلی نوزاد» در همین بخش مراجعه کنید. برای باز کردن و بستن صندلی کودک به روش رو به جلو بر اساس دستورات زیر عمل کنید.

۱. صندلی کودک را رو به جلو در صندلی عقب قرار دهید.



هشدار! 

اگر صندلی راننده مزاحم صندلی کودک است و مانع اتصال صحیح آن است، صندلی کودک را روی صندلی عقب سمت راست نصب کنید.



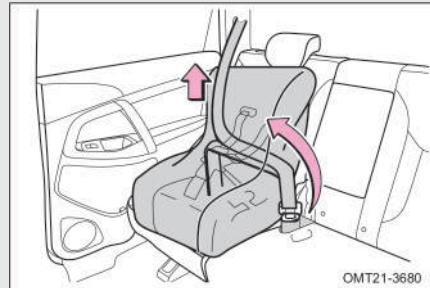
۲. طبق دستورالعمل‌های سازنده، کمربند صندلی سه نقطه‌ای را دور صندلی کودک قابل تبدیل بکشید و زبانه را وارد سگک کنید. مراقب باشید تا کمربند پیچ نخورد و آن را سفت کنید.



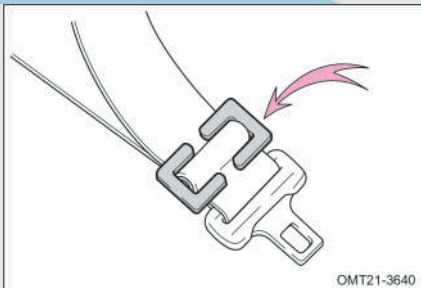
هشدار! ⚠️

- بعد از وارد کردن زبانه، مطمئن شوید که زبانه و سگک قفل شده‌اند و نوارهای بالا و پایین کمربند پیچ نخورده‌اند.
- از وارد نمودن سکه، بست و غیره در داخل گیره خودداری کنید زیرا مانع بستن آن می‌شود.
- اگر کمربند درست کار نمی‌کند، نمی‌تواند از کودک شما محافظت نماید. بدین منظور و برای رفع عیب کمربند، حتماً به نمایندگی مدیران خودرو مراجعه کنید و از نصب صندلی کودک تا زمان رفع عیب کمربند، خودداری کنید.

۳. حین فشار صندلی کودک بر روی تشک صندلی و پشتی آن، بگذارید قسمت شانه کمربند تا جایی جمع شود که صندلی کودک را محکم نگه دارد.

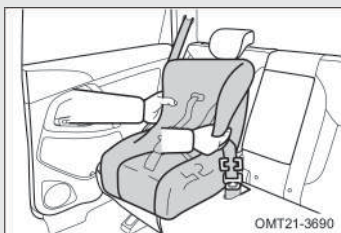


۴. بست قفلی را نزدیک زبانه قسمت تحتانی کمربند نصب کنید.

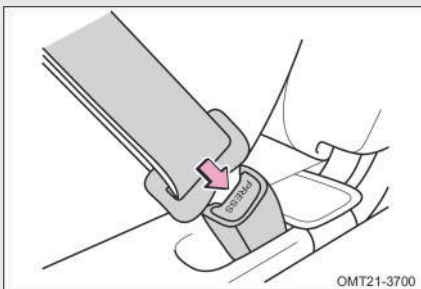


هشدار! 

صندلی کودک را در جهات مختلف فشار و تکان دهید تا مطمئن شوید که سفت نصب شده است. از دستورالعمل‌های سازنده برای نصب تبعیت نمایید.



برای باز کردن صندلی کودک، ابتدا بست قفلی را باز و کلید سگک را فشار دهید تا کمربند کاملاً جمع شود. کمربند آزادانه حرکت خواهد کرد و آماده استفاده توسط کودک و یا بزرگسال است.



■ باز کردن و بستن صندلی کودک بزرگسال (بوستر)
این صندلی تنها به روش رو به جلو قابل نصب است.


۱. صندلی را به صورت رو به جلو روی صندلی عقب نصب کنید.



۲. کودک را داخل صندلی بنشانید. کمربند سه نقطه‌ای را بر اساس دستورالعمل‌های سازنده دور صندلی و کودک بگردانید و زیانه را وارد سگک کنید. مراقبت باشید تا کمربند پیچ نخورد.

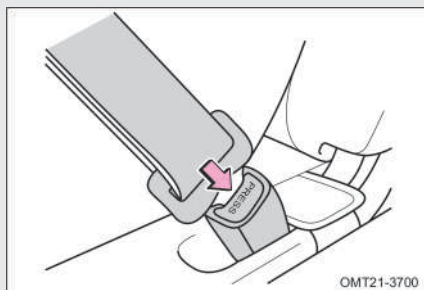


مطمئن شوید که قسمت شانه کمربند به خوبی از شانه عبور کرده و قسمت پایینی آن در پایین‌ترین نقطه لگن کودک قرار دارد. برای جزئیات بیشتر به بخش «استفاده صحیح از کمربند» رجوع شود.

هشدار! 

- مطمئن شوید که کمربند شانه از وسط شانه کودک عبور می‌کند. کمربند باید از گردن کودک دور باشد اما نباید از شانه خارج شود. در غیر این صورت نمی‌تواند از کودک محافظت نماید و در موقع تصادف و ترمزهای ناگهانی امکان آسیب‌دیدگی و مرگ کودک بالا است.
- کمربندهای شل و کمربندهایی که از روی شکم عبور می‌کنند نیز می‌توانند به علت در رفتن هنگام تصادف و یا رخدادهای دیگر سبب جراحتهای جدی شوند. تا حد امکان کمربند را پایین شکم کودک عبور دهید.
- بعد از بستن زبانه، مطمئن شوید که زبانه و سگک قفل شده اند و قسمت شانه و پایین کمربند پیچ نخورده اند.
- از وارد نمودن سکه، بست و غیره در داخل گیره خودداری کنید زیرا مانع بستن آن می‌شود.
- اگر کمربند درست کار نمی‌کند، نمی‌تواند از کودک شما محافظت نماید. بدین منظور و برای رفع عیب کمربند، حتماً به نمایندگی مدیران خودرو مراجعه کنید و از نصب صندلی کودک تا زمان رفع عیب کمربند، خودداری کنید.

برای باز کردن صندلی کودک، کلید باز کردن روی سگک را فشار دهید و بگذارید تا کمربند جمع شود.



اقدامات احتیاطی موقع نصب صندلی کودک روی صندلی سرنشین جلو

موقع نصب صندلی کودک روی صندلی سرنشین جلو، نکات احتیاطی زیر را رعایت کنید:
هرگز از صندلی رو به عقب در صندلی سرنشین جلو استفاده نکنید. نیروی فعال شدن سریع ایربگ جلو سرنشین می‌تواند سبب مرگ و یا ایجاد جراحت شدید به کودک در موقع تصادف شود. برچسب‌های هشداردهنده روی دو طرف آفتاب‌گیر سرنشین جلو و روی داشبورد مقابل او حاوی هشدارهایی برای عدم نصب صندلی کودک است.



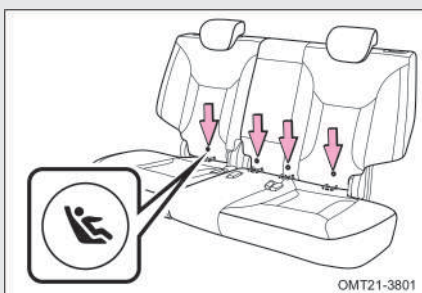
صندلی کودک باید به گونه ای باشد که بتوان تنها وقتی آن را روی صندلی سرنشین جلو نصب کرد که چاره‌ای جز این نباشد. موقع نصب صندلی کودک رو به جلو روی صندلی سرنشین جلو، تا حد امکان صندلی را به عقب بیاورید. در غیر این صورت ممکن است هنگام بروز سانحه منجر به فعال شدن ایربگ، آسیب‌های جدی و حتی مرگ شود.



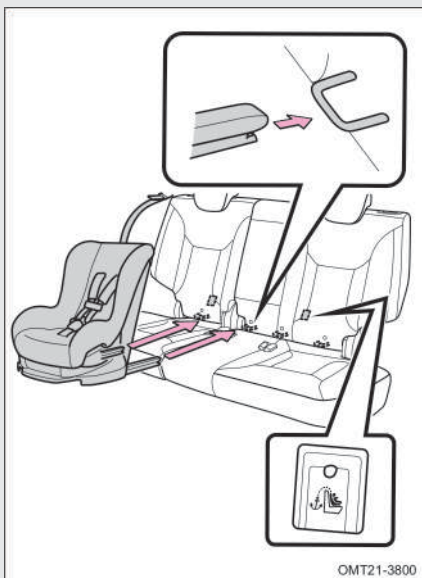
نصب صندلی کودک با قلاب‌های ISOFIX

۱. مطمئن شوید که پشتی صندلی در وضعیت قفل قرار دارد.

۲. بر اساس علائم مه‌ار روی صندلی‌ها، از محل مه‌ارهای روی تشک صندلی اطمینان حاصل کنید.



۳. صندلی کودک را به وسیله مه‌ارهای ISOFIX نصب کنید. در صورت لزوم، صندلی جلو را به جلو ببرید. اگر صندلی کودک دارای نوار فوقانی است، باید آن را بست.



برای نصب صندلی کودک با نوار فوقانی به بخش «سیستم صندلی کودک دارای نوار فوقانی» در همین فصل مراجعه کنید. جزئیات نصب در دفترچه همراه صندلی درج شده است.

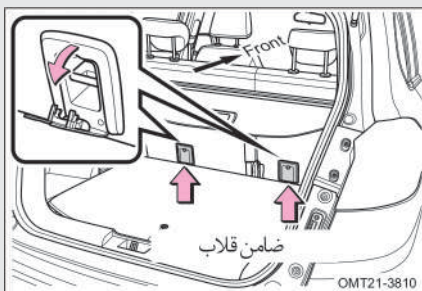


هشدار!

- موقع استفاده از مه‌پاش برای صندلی کودک، مطمئن شوید که اطراف مه‌پاشی غیر منظم وجود ندارد و کمربند گیر نکرده است.
- صندلی کودک را در جهات مختلف بکشید و فشار دهید تا مطمئن شوید که محکم است. از دستورالعمل‌های نصب سازنده استفاده کنید.
- اگر صندلی کودک برای مکانیسم قفل صندلی‌های جلو مزاحمت ایجاد می‌کند، از نصب صندلی کودک روی صندلی عقب خودداری کنید. در غیر این صورت سرنشینان صندلی جلو یا کودک ممکن است در هنگام تصادف و یا ترمز شدید آسیب جدی ببینند و یا کشته شود.

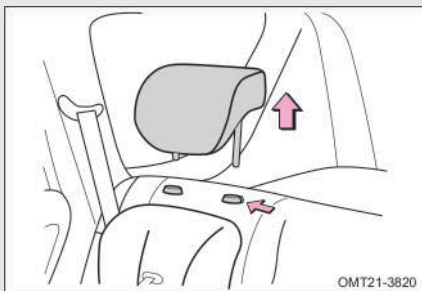
سیستم صندلی کودک دارای نوار بالایی

ضامن‌های مه‌پاش در پشت پشتی صندلی عقب قرار دارند.

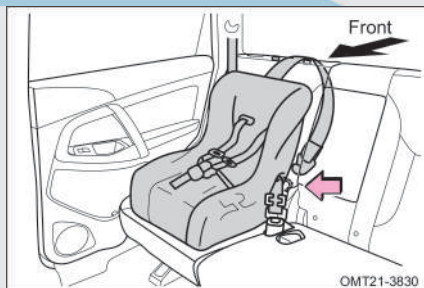


برای نصب صندلی کودک دارای نوار فوقانی به صورت زیر عمل کنید.
صندلی را با استفاده از کمربند و یا مه‌پاش یا ضامن ISOFIX بسته و به شرح زیر عمل کنید.

۱. ارتفاع پشت سری را تنظیم و یا در صورت لزوم آن را بردارید.



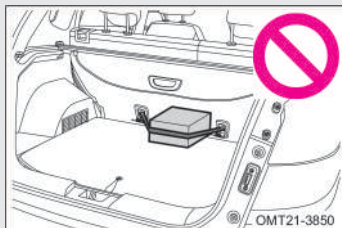
۲. نوار را دور پشت سری بکشید و قلاب نوار فوقانی را در ضامن صندلی در پشت صندلی قفل کنید و نوار را سفت کنید.



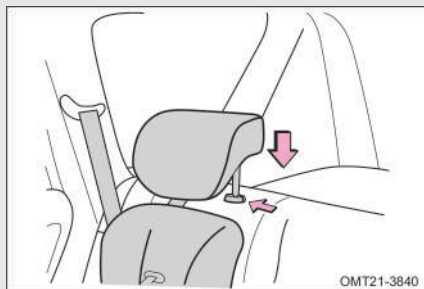
هشدار! ⚠

- مطمئن شوید که نوار فوقانی سفت بسته شده است و با فشار و کشیدن صندلی در جهات مختلف مطمئن شوید که صندلی کودک سفت شده است. از دستورالعمل‌های سازنده برای نصب صندلی تبعیت کنید.

- از ضامن‌های صندلی در پشت صندلی برای کار دیگری غیر از قفل صندلی کودک استفاده نکنید. شرکت مدیران خودرو مسئولیتی در قبال مشکلات ناشی از این موارد ندارد.



۳. پشت سری را مجدداً در جای خود نصب کنید و آن را قفل کنید.



هشدار! 

- موقع نصب صندلی کودک، از دستورالعمل ضامن قلاب‌های موجود در کاتالوگ صندلی تبعیت کنید و آن را ایمن ببندید.
- اگر صندلی درست سفت نشده باشد، کودک یا سرنشینان دیگر ممکن است در موقع تصادف و یا ترمز و دور ناگهانی به شدت آسیب ببینند و یا حتی بمیرند.

- اگر صندلی راننده مزاحم صندلی کودک است و مانع اتصال صحیح آن است، صندلی کودک را به صندلی سمت راست عقب ببندید.



- صندلی سرنشین جلو را به گونه‌ای تنظیم کنید که مزاحم صندلی کودک نباشد.
- مطمئن شوید که کمربند و زبانه قفل شده‌اند و کمربند پیچ نخورده است.
- صندلی کودک را در جهات مختلف بکشید و فشار دهید تا مطمئن شوید سفت است.
- بعد از بستن صندلی کودک، هرگز صندلی را تنظیم نکنید.
- از دستورات سازنده صندلی تبعیت کنید.

۱-۴	دکمه استارت (در خودروی دارای سیستم ورود و استارت هوشمند).....	۱۲۸	۵-۴	گیربکس دستی (در صورت مجهز بودن).....	۱۴۶
	اطلاعات قفل فرمان برقی (در گیربکس دستی).....	۱۳۰		تعویض دنده کاهش دنده یا سنگین نمودن آن.....	۱۴۷
۲-۴	سوئیچ موتور (در خودروی بدون سیستم ورود و استارت هوشمند).....	۱۳۱	۶-۴	سیستم ترمز.....	۱۴۸
	سوئیچ موتور.....	۱۳۱		ترمز پارک.....	۱۴۸
	قفل کردن و باز کردن غریبک فرمان.....	۱۳۳		ترمز.....	۱۴۹
	روشن کردن موتور.....	۱۳۴		بوستر ترمز.....	۱۵۰
۳-۴	اقدامات قبل از استارت.....	۱۳۴		روغن ترمز.....	۱۵۱
	روش استارت عادی.....	۱۳۵		چراغ هشدار ترمز.....	۱۵۱
	پس از روشن کردن موتور.....	۱۳۶	۷-۴	احتیاط‌های لازم.....	۱۵۲
	خاموش کردن موتور.....	۱۳۶		کاهش قدرت ترمز.....	۱۵۳
	روشن و خاموش کردن موتور در موارد اضطراری (در خودروی دارای سیستم ورود و استارت هوشمند).....	۱۳۸		سیستم ترمز ضد قفل ABS.....	۱۵۴
	گیربکس اتوماتیک (در صورت مجهز بودن).....	۱۴۰	۸-۴	نکات لازم.....	۱۵۴
	معرفی دنده‌ها.....	۱۴۱		ترمز ABS.....	۱۵۶
	حالت ECO/SPORT.....	۱۴۵		چراغ هشدار ABS.....	۱۵۷
	گیربکس.....	۱۴۵		کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP) (در صورت مجهز بودن).....	۱۵۸
	حالت خرابی ایمن.....	۱۴۵		چراغ هشدار ESP.....	۱۵۸
				کلیدغیر فعال کردن ESP.....	۱۵۹
			۹-۴	فرمان هیدرولیکی (در صورت مجهز بودن).....	۱۶۰
				روغن هیدرولیکی فرمان.....	۱۶۰

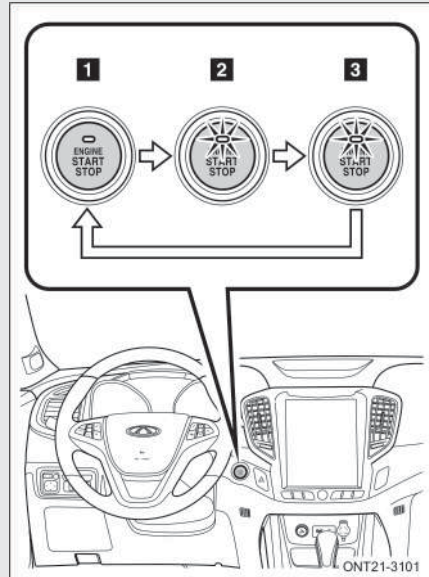
چراغ هشدار کم بودن	سیستم فرمان برقی (در	۱۰-۴
فشار باد تایر ۱۷۷	صورت مجهز بودن) ۱۶۱	
نمایش اطلاعات TPMS ۱۷۷		
عملکرد TPMS ۱۷۸	کروز کنترل (در صورت	۱۱-۴
ایراد TPMS ۱۸۰	مجهز بودن) ۱۶۲	
سایر سیستم‌های کمکی	استفاده از کروز کنترل ۱۶۲	
۱۵-۴	تنظیم سرعت کروز کنترل ... ۱۶۳	
در رانندگی ۱۸۱	غیر فعال و فعال کردن	
سیستم کنترل خودرو	مجدد کروز کنترل ۱۶۴	
در سربلایی HHC (در	شرایط نامناسب برای	
صورت مجهز بودن) ۱۸۱	استفاده از کروز کنترل ۱۶۵	
سیستم الکترونیکی کمکی		
ترمز EBA (در صورت	سیستم کمکی پارک ۱۶۶	۱۲-۴
مجهز بودن) ۱۸۲	رادار دنده عقب ۱۶۶	
سیستم کنترل کشش	شرایط فعال شدن سیستم ... ۱۶۶	
TCS (در صورت	محدوده تشخیص	
مجهز بودن) ۱۸۲	سنسورهای دنده عقب ۱۶۷	
سیستم هشدار ترمز	سیستم کمکی پارک	
اضطراری ناگهانی (در	(۸ سنسور) (در صورت	
صورت مجهز بودن) ۱۸۲	مجهز بودن) ۱۶۷	
سیستم کنترل گشتاور	کلید PAS ۱۶۸	
دینامیکی موتور DTC	سیستم کمک رادار	
(در صورت مجهز بودن) ۱۸۳	و محدوده تشخیص ۱۶۸	
احتیاط‌های لازم ۱۸۴	راهنمای استفاده ۱۶۹	۱۶-۴
اقدامات قبل از استارت ۱۸۴	تمیز کردن سنسورها ۱۷۳	
اقدامات پس از استارت ۱۸۵		
اقدامات در حین رانندگی ۱۸۶	دوربین دنده عقب (در	۱۳-۴
عملکرد پارک کردن ۱۸۶	صورت مجهز بودن) ۱۷۴	
پارک کردن خودرو در		
شیب ۱۸۷	سیستم کنترل فشار باد تایر	۱۴-۴
نشستن سر نشین ۱۸۸	(در صورت مجهز بودن) ۱۷۷	

- ۱۸۸ قفل کردن خودرو
- ۱۸۹ دود آگزوز
- بازدید و بررسی
- ۱۸۹ سیستم آگزوز
- ۱۷-۴ موارد احتیاط برای رانندگی
- ۱۹۰ در جاده های ناهموار
- ۱۸-۴ رانندگی در
- ۱۹۱ شرایط بارندگی
- ۱۹۱ رانندگی در جاده لغزنده
- ۱۹۱ رانندگی در آب
- ۱۹-۴ رانندگی در زمستان
- ۱۹۳ راهنمای رانندگی
- ۱۹۳ در زمستان
- رانندگی در جاده های
- ۱۹۴ برفی و یخ زده
- زنجیر چرخ و
- ۱۹۵ استفاده از آن
- ۲۰-۴ چگونه در مصرف سوخت
- ۱۹۶ صرفه جویی کنیم؟

فصل ۴- روشن کردن و رانندگی با خودرو ۴-۱- دکمه استارت (در خودرو دارای سیستم ورود و استارت هوشمند)

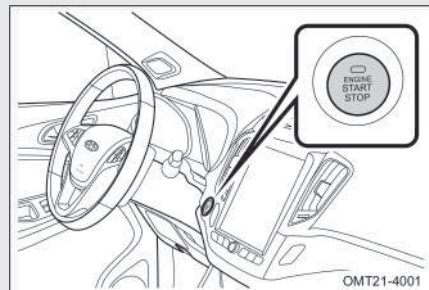
دکمه استارت دارای چهار حالت می‌باشد. وقتی که کلید خودرو توسط سیستم شناسایی شده باشد، پدال ترمز آزاد می‌شود، دکمه استارت را فشار دهید تا وضعیت‌ها تغییر کنند. (با هر بار فشار دکمه استارت، مدهای استارت تغییر می‌کنند).

- ۱ مد OFF
فلاشر قابل استفاده می‌باشد.
- ۲ مد ACC
برخی لوازم برقی خودرو مانند فنکدک قابل استفاده می‌باشد.
نور زمینه دکمه استارت به رنگ کهربایی در خواهد آمد.
- ۳ مد ON
کلیه لوازم برقی خودرو قابل استفاده می‌باشد.
نور زمینه دکمه استارت به رنگ کهربایی در خواهد آمد.



مد START

در هر حالتی از دکمه استارت به شرط آن که پدال ترمز فشار داده شده باشد و دسته دنده در موقعیت P یا N (برای مدل مجهز به گیربکس CVT) و یا پدال کلاچ (برای مدل مجهز به گیربکس دستی) فشرده شده باشد، اگر رنگ نور زمینه دکمه استارت به رنگ سبز تغییر یابد، یعنی دکمه استارت وارد حالت استارت (START) شده است و با فشار دادن آن، موتور روشن خواهد شد. رنگ نور زمینه دکمه استارت در حالت‌های مختلف، متفاوت می‌باشد.



نور زمینه خاموش

- دکمه استارت در حالت OFF قرار دارد و پدال ترمز (مدل مجهز به گیربکس CVT) و یا پدال کلاچ (در مدل مجهز به گیربکس دستی) آزاد می‌باشد.
- موتور را نمی‌توان روشن کرد.

نور زمینه کهربایی

- سوئیچ در حالت ACC یا ON قرار دارد و پدال ترمز (در مدل مجهز به گیربکس CVT) و یا پدال کلاچ (در مدل مجهز به گیربکس دستی) آزاد است.
- نور زمینه سبز

برای مدل مجهز به گیربکس CVT:

- اگر دسته دنده در موقعیت P یا N قرار داشته باشد و پدال ترمز را فشار داده باشید، با فشار دادن دکمه استارت، موتور روشن خواهد شد.
- برای مدل مجهز به گیربکس دستی:
اگر پدال کلاچ را فشار داده و دکمه را فشار دهید، موتور روشن خواهد شد.

احتیاط!

- در مدل مجهز به گیربکس CVT اگر در لحظه خاموش کردن موتور، دسته دنده در موقعیتی به غیر از P قرار داشته باشد، دکمه استارت به حالت ACC خواهد رفت و به حالت OFF تغییر وضعیت نخواهد داد.
- اگر زمانی که موتور روشن است، ریموت هوشمند به بیرون از خودرو برده شود موتور به‌طور اتوماتیک خاموش خواهد شد.
- در این شرایط اگر هر یک از درب‌های خودرو بسته شود، بوق هشدار ۶ مرتبه به صدا در می‌آید و پیام "No Smart Key In Car" در نمایشگر ظاهر می‌گردد.

نحوه کار با دکمه استارت

- برای استفاده از دکمه استارت، یک فشار مناسب و به مدت کوتاه کافی است. اگر مقدار فشار وارده به دکمه مناسب نبوده و یا زمان فشار دادن زیاد باشد، احتمالاً موتور روشن نخواهد شد و یا حالت‌های دکمه استارت تغییر نخواهد یافت.



قفل فرمان الکترونیکی (در گیربکس دستی)

قفل کردن غریبک فرمان

وقتی که خودرو متوقف باشد و دربها طی مدت ۱۰ دقیقه پس از بستن سوئیچ، باز یا بسته شوند، غریبک فرمان قفل خواهد شد.

اگر دربها در عرض ۱۰ دقیقه بعد از خاموش کردن موتور باز یا بسته نشوند، غریبک قفل نمی‌شود حتی اگر دربها ۱۰ دقیقه بعد باز یا بسته شوند.

باز کردن قفل غریبک فرمان

وقتی که سوئیچ داخل خودرو باشد با فشردن دکمه استارت، غریبک فرمان از حالت قفل آزاد خواهد شد.

بعضی مواقع مانند پارک بودن خودرو در شیب به دلیل تحت فشار بودن ستون فرمان و پین قفل غریبک، پین ممکن است از حالت قفل آزاد نشود. در این شرایط سیستم به طور خودکار ۳ مرتبه در مدت زمان ۳ ثانیه تلاش می‌کند تا غریبک را از حالت قفل خارج کند. اگر همچنان غریبک از حالت قفل خارج نشد مطابق دستورالعملی که در نمایشگر چند منظوره پنل کیلومتر نمایش داده می‌شود اقدام کنید.

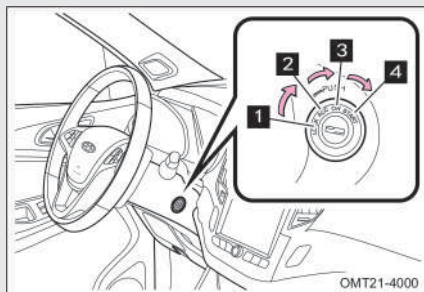
احتیاط!

- اگر غریبک فرمان از حالت قفل خارج نشد، پس از فشردن دکمه استارت یا باز کردن سوئیچ، غریبک را به سمت چپ یا راست بچرخانید. به غریبک فشار زیاد وارد نکنید.
- اگر غریبک از حالت قفل خارج نشود، به دلیل حفظ ایمنی سوئیچ باز نمی‌شود و امکان روشن شدن موتور وجود نخواهد داشت. در صورت عدم آزاد کردن قفل فرمان با امداد مدیران خودرو تماس بگیرید.

هشدار!

اگر کنترل خودرو به دلیل ایراد موتور یا موارد دیگر از دست خارج شد یا فرمان خودرو به یک سمت کشید، در این شرایط دربها را باز یا بسته نکنید تا این که خودرو را در یک مکان امن متوقف کنید، قفل کردن غریبک فرمان در چنین شرایطی می‌تواند عواقب جبران‌ناپذیری داشته باشد و منجر به تصادف، جراحت یا حتی مرگ شود.

موقعیت‌های مختلف مغزی سوئیچ در شکل مقابل نشان داده شده است.



۱ مد LOCK (OFF)

مغزی سوئیچ خاموش (بسته) است. اگر بربلیک فرمان را کمی به چپ یا راست بچرخانید تا قفل شود.

سوئیچ تنها در این موقعیت می‌تواند از مغزی خارج شود. اگر شما یادتان برود که سوئیچ را از مغزی بیرون بکشید، به محض باز شدن درب راننده، یک بوق اخطار جهت یادآوری موضوع به صدا در خواهد آمد.

⚠ هشدار!

در حین رانندگی سوئیچ را در موقعیت LOCK قرار ندهید. در غیر این صورت، بربلیک فرمان قفل شده و کنترل وسیله نقلیه از دست خواهد رفت.

۲ مد ACC

موتور خاموش است، بربلیک فرمان را می‌توان از حالت قفل خارج کرد و برخی از لوازم الکتریکی خودرو از قبیل فن‌دک، آینه‌های برقی و ... قابل استفاده می‌باشند. اگر تغییر موقعیت سوئیچ از LOCK به ACC امکان‌پذیر نبوده و یا به سختی صورت پذیرد، ممکن است علت آن قفل بودن بربلیک فرمان باشد، لذا اگر بربلیک را به آرامی کمی به چپ و راست بچرخانید، احتمالاً ایراد برطرف خواهد شد.

۳ مد ON

کلید لوازم برقی را می‌توان مورد استفاده قرار داد. چراغ‌های هشدار صفحه کیلومترشمار یا روشن مانده و یا پس از مدت کوتاهی روشن شدن، خاموش می‌شوند. پس از روشن شدن موتور و در زمان رانندگی هم سوئیچ در این موقعیت قرار می‌گیرد.



 احتیاط!

برای جلوگیری از خالی شدن باتری، در حالت خاموش بودن موتور، سوئیچ را به مدت طولانی در موقعیت ACC یا ON قرار ندهید.

START 

برای به حرکت در آوردن اتومات استارت و در نتیجه روشن شدن موتور خودرو می باشد. پس از روشن شدن موتور، سوئیچ را رها کنید تا به طور خودکار به موقعیت ON باز گردد.

 احتیاط!

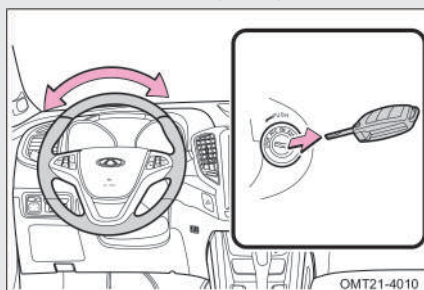
اندک حرکت عقربه ها و درجه های صفحه کیلومتر شمار در موقعیت های ON یا START سوئیچ، طبیعی می باشد.



قفل کردن و باز کردن غربلیک فرمان

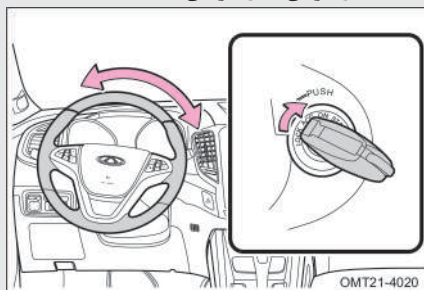
■ قفل کردن فرمان

پس از آن که سوئیچ را در موقعیت LOCK قرار دادید، آن را بیرون بکشید. غربلیک را مقداری به چپ یا راست بچرخانید تا صدای درگیر شدن قفل غربلیک فرمان شنیده شود.



■ باز کردن قفل فرمان

سوئیچ را وارد مغزی کرده و آن را از موقعیت LOCK به موقعیت ACC بچرخانید.



■ احتیاط!

اگر نتوانستید سوئیچ را از موقعیت LOCK به موقعیت ACC بچرخانید، غربلیک فرمان را تا زمانی که سوئیچ بتواند بچرخد، کمی به سمت چپ یا راست بچرخانید.



اقدامات قبل از استارت

۱. قبل از سوار شدن، اطراف خودرو را بررسی کنید.
۲. موقعیت صندلی، زاویه پشتی صندلی، ارتفاع پشت سری و زاویه غربیلک فرمان را تنظیم کنید.
۳. آینه‌های داخلی و جانبی را تنظیم کنید.
۴. چراغ‌ها و لوازم برقی غیرضروری را خاموش کنید.
۵. کمربند ایمنی را ببندید.
۶. مطمئن شوید اهرم ترمزدستی به طور کامل بالا کشیده شده است.
۷. در مدل مجهز به گیربکس CVT، دسته دنده را در موقعیت P یا N قرار دهید. در مدل مجهز به گیربکس دستی، دسته دنده را در موقعیت N قرار دهید.
۸. ابتدا سوئیچ را در وضعیت ON قرار دهید ولی بلافاصله به حالت START نچرخانید و بررسی کنید که آیا چراغ‌های هشدار و نشانگر روشن می‌شوند؟ در غیر این صورت، با نمایندگی مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.

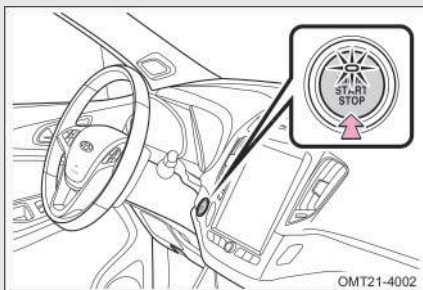


روش استارت عادی

در خودروی مجهز به سیستم ورود و استارت هوشمند: با همراه داشتن کلید هوشمند می‌توانید موتور را روشن کرده و یا حالت‌های دکمه استارت را عوض کنید.

۱. پدال ترمز (در مدل مجهز به گیربکس CVT) و یا پدال کلاچ (مدل مجهز به گیربکس دستی) را فشار دهید.
رنگ نور زمینه دکمه استارت سبز خواهد شد.
اگر رنگ نور زمینه دکمه سبز نشود، موتور استارت نخواهد خورد.

۲. دکمه استارت را فشار دهید تا موتور روشن شود.
موتور را می‌توان در هر وضعیت سوئیچ روشن کرد.



در خودروی بدون سیستم ورود و استارت هوشمند: سوئیچ را در موقعیت START قرار دهید و پس از روشن شدن موتور، سوئیچ را رها کنید تا به‌طور خودکار به موقعیت ON باز گردد.

احتیاط!

پس از روشن شدن موتور، حتماً سوئیچ را رها کنید تا از آسیب دیدن موتور جلوگیری شود.

در مواقعی که دمای هوای محیط پایین است، مثلاً در زمستان، مدت زمان استارت زدن کمی بیشتر از شرایط معمولی خواهد بود. اگر استارت موفقیت‌آمیز نبود، سوئیچ را به موقعیت LOCK بازگردانید و پس از ۱۵ تا ۲۰ ثانیه مراحل استارت زدن را مجدداً تکرار کنید.
اگر موتور روشن نشود، به بخش «اگر خودرو در حالت عادی روشن نشد» در فصل ۶ مراجعه شود.



پس از روشن کردن موتور

سرعت چرخش موتور در زمان دور آرام توسط سیستم کنترل الکترونیکی موتور، کنترل می‌شود. پس از روشن شدن موتور، دور آرام بالا می‌تواند به افزایش دمای موتور کمک کند. پس از گرم شدن موتور، دور موتور به طور خودکار پایین خواهد آمد. در غیر این صورت، باید خودرو را برای بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو ببرید.

هشدار!

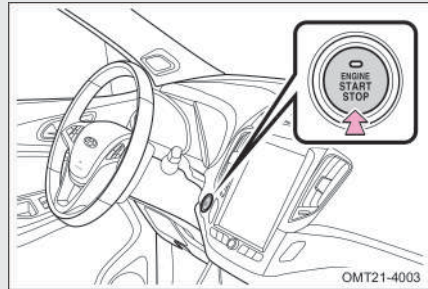
دود آگزوز حاوی گازهای خطرناکی است که در صورت استنشاق، سلامتی انسان را به خطر می‌اندازد. جهت جلوگیری از استنشاق دود آگزوز، موارد زیر را رعایت کنید:

- خودرو را در محیط سربسته نظیر گاراژ و ... به مدت طولانی روشن نگه ندارید.
- اگر مجبور به نشستن در خودروی متوقف با موتور روشن در یک محیط باز هستید، می‌بایست سیستم تهویه مطبوع روی حالت چرخش هوای تازه و سرعت بالای فن تنظیم شود.

خاموش کردن موتور

در خودروی مجهز به سیستم استارت و ورود هوشمند:

۱. خودرو را متوقف کرده و ترمز دستی را بکشید.
۲. در خودروی با گیربکس CVT، دسته دنده را در موقعیت P یا N قرار دهید. در خودروی با گیربکس دستی، دسته دنده را در موقعیت N قرار دهید.
۳. دکمه استارت موتور را فشار دهید.
۴. پدال ترمز (در مدل مجهز به گیربکس CVT) و یا پدال کلاچ (در مدل مجهز به گیربکس دستی) را آزاد کنید و خاموش شدن دکمه استارت را چک کنید.



روش استارت عادی

در مدل مجهز به گیربکس CVT اگر موتور را در حالتی که دسته دنده در موقعیتی به غیر از P قرار دارد، خاموش کنید، دکمه استارت خاموش نخواهد شد ولی به حالت ACC می‌تواند تغییر یابد. برای خاموش کردن دکمه استارت طبق مراحل زیر اقدام کنید:

۱. کنترل کنید که اهرم ترمز دستی کشیده شده باشد.
 ۲. دسته دنده را در موقعیت P قرار دهید.
 ۳. دکمه استارت را یک بار فشار دهید و از خاموش شدن چراغ زمینه کلید اطمینان یابید.
- در خودروی بدون سیستم ورود و استارت هوشمند:**
۱. خودرو را متوقف کرده و ترمز دستی را بکشید.
 ۲. در مدل مجهز به گیربکس CVT، دسته دنده را در موقعیت P یا N قرار دهید. در مدل مجهز به گیربکس دستی، دسته دنده را در موقعیت N قرار دهید.
 ۳. سوئیچ را در موقعیت ACC یا LOCK قرار دهید.

احتیاط!

- قبل از خاموش کردن موتور، پدال گاز را فشار ندهید.
- اگر با خودرو به مدت طولانی و با سرعت‌های بالا رانندگی کرده‌اید، بلافاصله پس از متوقف کردن خودرو، موتور را خاموش نکنید. اجازه دهید موتور به مدت چند دقیقه در حالت درجا روشن بماند و پس از پایین آمدن دما، آن را خاموش کنید. عدم رعایت موارد فوق می‌تواند به موتور آسیب برساند.

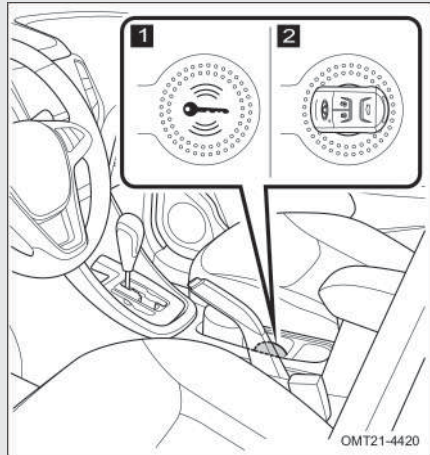


روشن و خاموش کردن موتور در موارد اضطراری (در خودرو دارای سیستم ورود و استارت هوشمند)

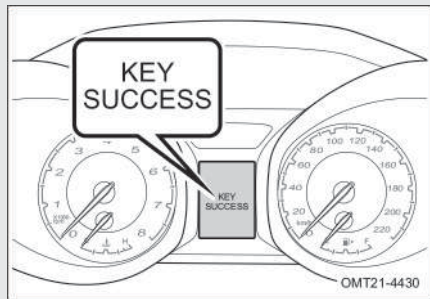
استارت در مواقع اضطراری

اگر باتری کلید هوشمند تمام شده باشد و یا در محیط اطراف، امواج مزاحم قوی وجود داشته باشد، احتمالاً سیستم ورود و استارت هوشمند کارایی مناسبی نخواهد داشت. در صورت مواجه شدن با چنین شرایطی، طبق مراحل زیر عمل کنید:

۱. کلید را در جا لیوانی روی کنسول وسط به طوری که رو به جلوی خودرو باشد، قرار دهید. پدال ترمز (در مدل مجهز به گیربکس CVT) و پدال کلاچ (در مدل مجهز به گیربکس دستی) را در این لحظه فشار ندهید.
۲. دکمه استارت را فشار دهید تا به حالت ON درآید.



۳. پس از نمایش داده شدن عبارت "KEY SUCCESS" روی صفحه نمایشگر کیلومترشمار، پدال ترمز (در مدل مجهز به گیربکس CVT) یا پدال کلاچ (در مدل مجهز به گیربکس دستی) را فشار دهید و هم زمان دکمه استارت را هم فشار دهید.



احتیاط! 

در مدل مجهز به گیربکس CVT، وقتی که دکمه استارت در حالت ACC قرار دارد، در صورتی که پدال ترمز آزاد باشد، اگر دکمه استارت را بیشتر از ۱۵ ثانیه فشار داده و نگه دارید، سیستم از لزوم ارسال سیگنال پدال ترمز صرف نظر کرده و اجازه روشن شدن موتور را خواهد داد. البته این روش فقط برای مواقع اضطراری و ضروری توصیه می شود. در صورت بروز هر گونه شرایط اضطراری با نمایندگی مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.

■ خاموش کردن موتور در موارد اضطراری

اگر خاموش کردن موتور به طور اضطراری لازم باشد، مطابق روش های زیر اقدام کنید:

روش ۱: دکمه استارت را ۳ بار پشت سر هم و به طور کوتاه فشار دهید و یا این که دکمه را در عرض ۲ ثانیه چندین بار فشار دهید.

روش ۲: دکمه استارت را فشار داده و بیش تر از ۳ ثانیه یا بیشتر نگه دارید.



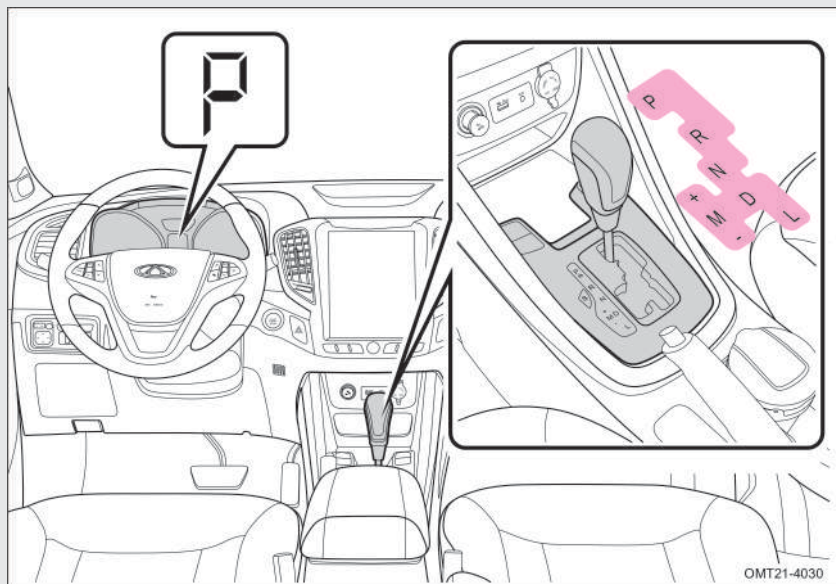
فصل ۴- روشن کردن و رانندگی با خودرو ۴-۴- گیربکس اتوماتیک (در صورت مجهز بودن)

گیربکس متغیر پیوسته (CVT) در خودروی شما به صورت الکترونیکی کنترل می‌شود تا کارکرد نرم و با حداکثر قدرت تولید شود.
مراحل زیر برای آشنایی با کارکرد این نوع گیربکس ارائه می‌شود:
۱. پدال ترمز را تا انتها فشار دهید و دسته دنده را از موقعیت P یا N حرکت دهید و در موقعیت D قرار دهید.
۲. اهرم ترمزدستی را آزاد کنید و پا را از روی پدال ترمز بردارید و به آرامی پدال گاز را فشار دهید تا خودرو حرکت کند.

⚠ هشدار!

همیشه هنگامی که موتور خاموش است، صرف نظر از موقعیت دسته دنده اهرم ترمزدستی را بکشید، در غیر این صورت ممکن است خودرو حرکت کرده و منجر به آسیب جسمی و مالی شود.





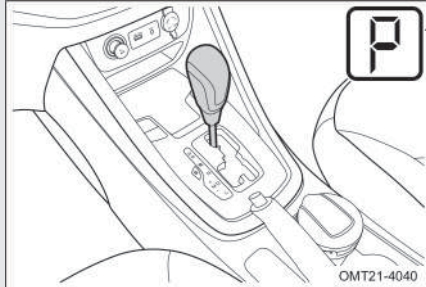
گیربکس اتوماتیک موجود در خودروی شما شامل دنده پارک (P)، دنده عقب (R)، دنده خلاص (N)، دنده حرکت مستقیم (D)، تعویض دنده دستی (M) و دنده سنگین (L) می‌باشد. هر کدام از دنده‌های فوق توسط حروف‌های قید شده در قاب دور دسته دنده مشخص شده‌اند. این گیربکس دارای حالت اسپرت می‌باشد که می‌توانید این حالت را با استفاده از کلید تخصیص یافته به آن واقع بر روی پنل دسته دنده فعال کنید.

با تغییر وضعیت دسته دنده، دنده‌های گیربکس تغییر می‌کنند. به هنگام رانندگی بر اساس نیاز خود، دنده مناسب را انتخاب کنید. اطلاعات ارائه شده بعدی می‌تواند به شما کمک کند تا با اهداف، ماهیت و نحوه عملکرد دنده‌های مختلف آشنا شده و انتخاب دنده درستی انجام دهید. قبل از اقدام به رانندگی، مطمئن شوید که از این اطلاعات آگاهی دارید.



دنده پارک P

وقتی که دسته دنده در موقعیت P قرار گرفته باشد، دنده‌های گیربکس به‌طور مکانیکی قفل می‌شوند. دسته دنده فقط هنگامی در موقعیت P قرار می‌گیرد که خودرو ساکن باشد.

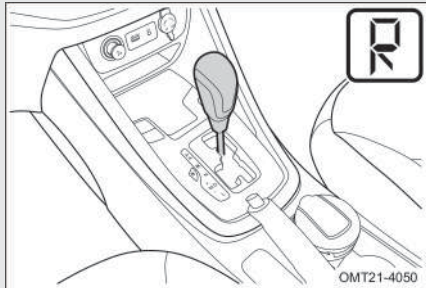


احتیاط!

- دسته دنده را فقط هنگامی که خودرو ساکن است در موقعیت P قرار دهید و زمانی که خودرو در حال حرکت است، از قرار دادن دسته دنده در موقعیت P پرهیز کنید.
- قبل از خارج کردن دسته دنده از موقعیت P، پدال ترمز بایستی تا انتها فشرده شود و سوئیچ در موقعیت ON قرار گرفته باشد.
- هرگز از قرار دادن دسته دنده در موقعیت P به جای ترمز دستی استفاده نکنید.

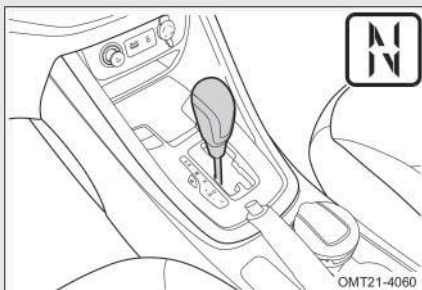
دنده عقب R

وقتی که دسته دنده در این موقعیت قرار بگیرد، چراغ دنده عقب روشن شده و سیستم رادار دنده عقب و دوربین دنده عقب (در صورت مجهز بودن) فعال می‌شوند.



■ دنده خلاص N

وقتی که دسته دنده در این موقعیت قرار بگیرد، گیربکس در حالت خلاص خواهد بود. موتور در دنده خلاص می‌تواند روشن شود. برای توقف‌های کوتاه این حالت گیربکس مناسب می‌باشد.



👁 احتیاط!

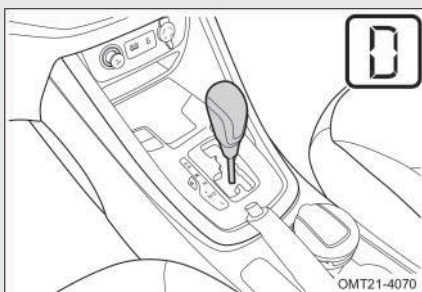
- در سرعت‌های بالا، گیربکس را هرگز به حالت خلاص در نیاورید، در غیر این صورت، گیربکس آسیب خواهد دید.
- خودرو را با دنده خلاص بکسل نکنید، زیرا به گیربکس آسیب وارد می‌شود.

⚠ هشدار!

وقتی که دسته دنده در موقعیت N قرار دارد، مطمئن شوید که اهرم ترمز دستی را کشیده‌اید و یا پا را روی پدال ترمز قرار داده‌اید. در غیر این صورت ممکن است دچار حادثه شوید.

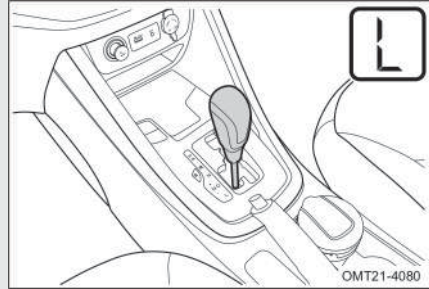
■ دنده حرکت مستقیم D

تصویر مقابل موقعیت D دسته دنده را نشان می‌دهد. مبتنی بر بار وارده به موتور و سرعت حرکت خودرو، افزایش و یا کاهش دنده‌ها به طور خودکار صورت خواهد پذیرفت.



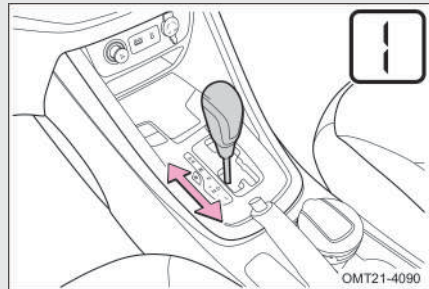
■ دنده سنگین L

از این حالت گیربکس در مواقعی که حداکثر قدرت موتور مورد نیاز است و باید با سرعت پایینتر رانندگی کرد، استفاده می‌شود. مثلاً رانندگی در سربالایی‌ها و یا استفاده از قدرت ترمزی موتور برای سرازیری‌ها.



■ دنده دستی M

در حالت دستی گیربکس، راننده می‌تواند دنده‌ها را به‌طور دستی افزایش یا کاهش دهد. گیربکس خودروی شما دارای حداکثر ۷ دنده دستی است و می‌توانید در هر لحظه دسته دنده را بین حالت‌های M و D جابه‌جا کنید و حالت دلخواه را انتخاب کنید.



- M+: با هر بار حرکت دادن دسته دنده به سمت M+ می‌توانید یک دنده بالاتر را انتخاب کنید.
- M-: با هر بار حرکت دادن دسته دنده به سمت M- می‌توانید یک دنده پایین‌تر را انتخاب کنید.

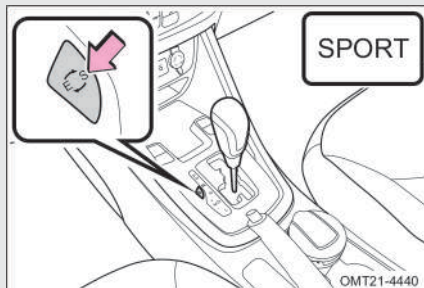
👁️ احتیاط!

- هنگام تعویض دنده دستی (M) زمانی که سرعت خودرو و دور موتور منطبق باشند و به محدوده تعریف شده برسند، تعویض دنده صورت خواهد پذیرفت. در غیر این صورت، تعویض دنده دستی مقدور نخواهد بود.
- در حالت دنده دستی (M) راننده باید دنده‌ها را به‌طور دستی افزایش دهد و فقط در زمانی به‌طور اتوماتیک دنده‌ها افزایش خواهند یافت که دور موتور خیلی بالا رفته باشد. همچنین اگر دور موتور خیلی پایین بیاید، دنده‌ها به‌طور اتوماتیک کاهش خواهند یافت.

حالت ECO/SPORT گیربکس

وقتی موتور روشن می شود، حالت پیش فرض سیستم ECO است. علامت ECO روی صفحه کیلومتر روشن می شود.

برای تغییر وضعیت بین ECO و SPORT حالت ECO/SPORT را فشار دهید. انتخاب بر اساس شرایط جاده است.



حالت خرابی ایمن

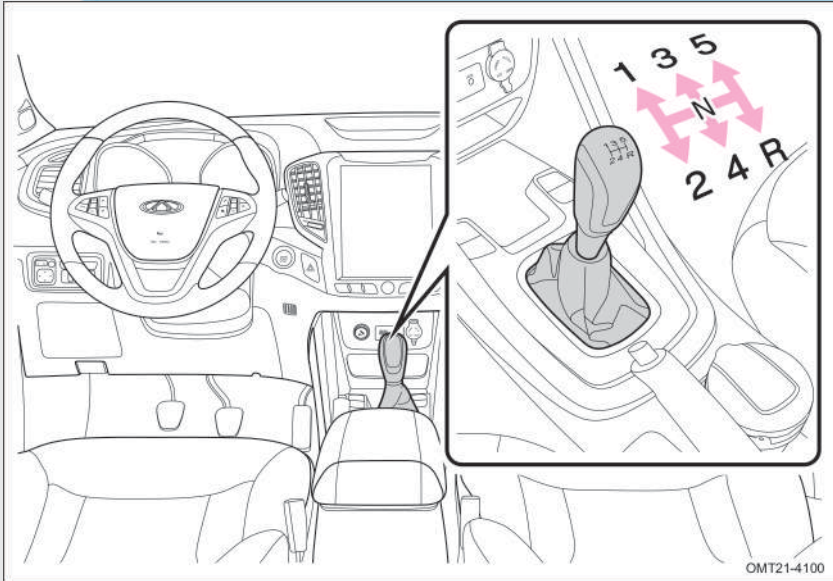
وقتی ایرادی در سیستم گیربکس اتوماتیک رخ دهد، حالت خرابی ایمن گیربکس به طور خودکار فعال می شود و اجازه می دهد تا خودرو مسافت کوتاهی را به صورت اضطراری حرکت کند. در این شرایط چراغ هشدار گیربکس در صفحه کیلومتر شمار روشن خواهد شد.

با فعال شدن حالت خرابی ایمن، گیربکس دیگر امکان کارکرد در شرایط طبیعی را نخواهد داشت و به درخواست راننده پاسخدهی نخواهد داشت و سرعت خودرو به تدریج کاهش می یابد تا این که به کمترین مقدار برسد.

احتیاط!

در حالت خرابی ایمن، نباید مسافت طولانی با خودرو حرکت کرد، زیرا باعث وارد آمدن آسیب های جدی به گیربکس خواهد شد. جهت بازدید و سرویس گیربکس، هر چه سریع تر به یکی از نمایندگی های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.





گیربکس دستی در این خودرو دارای ۵ دنده برای حرکت‌های مستقیم و یک دنده عقب می‌باشد. دیاگرام انتخاب دنده با گیربکس دستی در تصویر بالا نمایش داده شده است.

تعویض دنده

■ اصول تعویض دنده:

۱. برای انتخاب موقعیت دلخواه برای دسته دنده، ابتدا باید پدال کلاچ را تا انتها فشار دهید و سپس دسته دنده را به سمت موقعیت دلخواه حرکت دهید.
۲. دنده عقب فقط در زمانی قابل انتخاب و استفاده است که خودرو به‌طور کامل متوقف شده باشد.
۳. برای جلوگیری از فرسودگی زیاد قطعات داخلی گیربکس، هنگام تعویض دنده، سر دسته دنده را به‌طور کامل در دست گرفته و عمل تعویض دنده را با مهارت و به‌طور سریع انجام دهید.
۴. پس از اتمام تعویض دنده، دست خود را همچنان روی دسته دنده قرار ندهید.

■ احتیاط‌های لازم برای تعویض دنده:

۱. برای شروع حرکت باید از دنده ۱ استفاده کنید.
۲. در جاده‌های سرازیری و یا در مواقع دور زدن باید از دنده پایین (دنده سنگین) استفاده کنید. هنگام حرکت، گیربکس را به مدت طولانی در حالت خلاص قرار ندهید.
۳. هنگام تغییر دنده‌ها از پایین به بالا (سنگین به سبک)، دنده‌ها را به ترتیب افزایش دهید و هیچ دنده‌ای را از قلم نیاندازید.
۴. در صورت مواجه شدن با حالت غیرعادی گیربکس مانند صدای غیرعادی، تعویض دنده سخت و ...، فوراً خودرو را در محل امنی متوقف کرده و جهت انجام بازدید و تعمیر با یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.
۵. هنگام حرکت هرگز دسته دنده را به موقعیت دنده عقب نبرید. در غیر این صورت به گیربکس آسیب جدی وارد خواهد شد.
۶. از گذاشتن پا بر روی پدال کلاچ در حین رانندگی اجتناب کنید تا کلاچ دچار ساییدگی ناخواسته نشود.

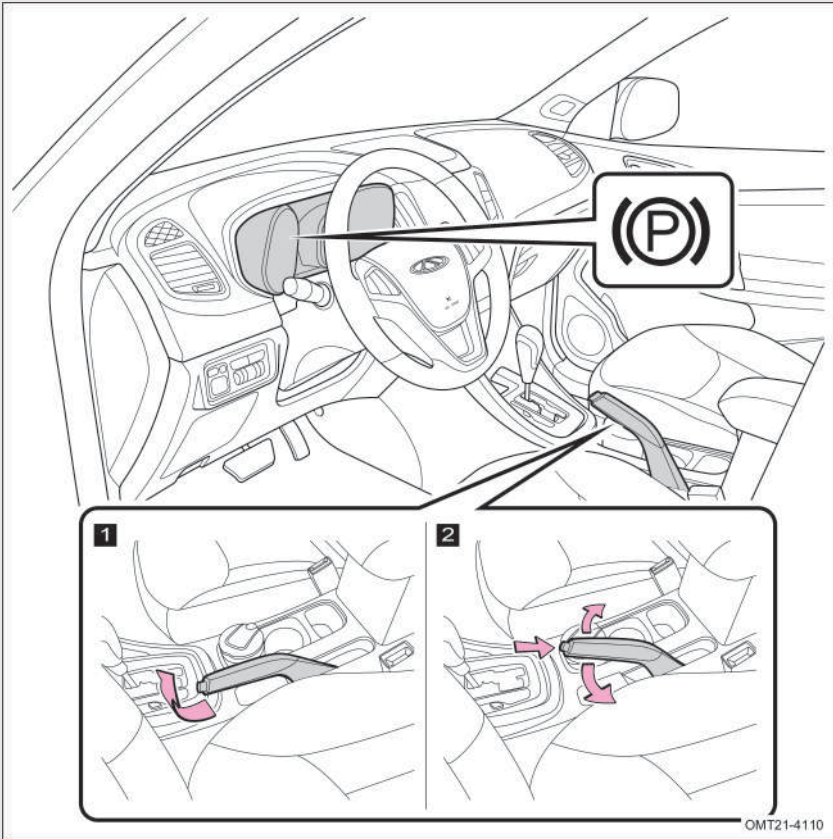
کاهش دنده یا سنگین نمودن آن

۱. برای بهتر شدن رانندگی در سربالایی‌ها از دنده سنگین استفاده کنید.
۲. برای بهتر شدن شتاب‌گیری، ابتدا دنده را کاهش داده و دنده مناسب را انتخاب کنید و سپس مجدداً اقدام به شتاب‌گیری کنید.
۳. هنگام کاهش دنده و انتخاب دنده‌ها از سبک به سنگین، دنده‌ها را به ترتیب کاهش دهید.



در چرخ‌های جلو از ترمز دیسکی و در چرخ‌های عقب از ترمز کاسه‌ای استفاده شده است و عملکرد ترمز دستی با استفاده از کابل سیمی است که روی چرخ‌های عقب وارد می‌شود.

ترمز پارک



۱ پس از پارک کردن خودرو، اهرم ترمز دستی را به طور کامل بالا بکشید تا از حرکت احتمالی خودرو جلوگیری شود. پس از کشیدن اهرم ترمز دستی، چراغ نشانگر مربوطه در صفحه کیلومترشمار روشن خواهد شد.

هشدار! ⚠️

برای جلوگیری از حرکت ناخواسته خودرو، به جای ترمز دستی از دنده در زمان پارک کردن خودرو استفاده نکنید. در هر پارک کردن خودرو باید از ترمز دستی استفاده کنید.

۲ برای آزاد کردن ترمز دستی ابتدا اهرم را کمی به سمت بالا بکشید و سپس دکمه ضامن اهرم را فشار دهید و اهرم را تا انتها به سمت پایین فشار دهید. پس از آزاد شدن ترمز دستی، چراغ نشانگر مربوطه در صفحه کیلومترشمار خاموش خواهد شد.

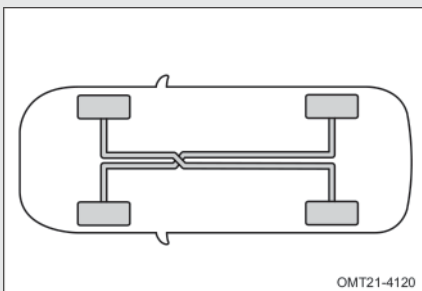
احتیاط! 👁️

• قبل از شروع رانندگی، از قرار گرفتن اهرم ترمز دستی در پایین ترین موقعیت ممکن اطمینان حاصل کنید. در غیر این صورت، لنت‌های ترمز دستی دچار فرسودگی زودرس خواهند شد.

ترمز

سیستم ترمز این خودرو دارای مدار دابل ضربداری می‌باشد. این نوع ترمز هیدرولیکی بوده و دارای دو مدار مستقل از هم دیگر می‌باشد. مزیت این نوع ترمز این است که در صورت خرابی و وجود ایراد در یکی از مدارها، مدار دیگر قادر به ادامه کار می‌باشد.

البته در صورت بروز چنین شرایطی عمل ترمزگیری در مقایسه با شرایط عادی سخت‌تر خواهد بود و توجه داشته باشید که فاصله ترمزگیری بیش‌تر خواهد بود. چراغ هشدار سیستم ترمز نیز روشن خواهد شد.



OMT21-4120



هشدار! 

در صورت خرابی و عدم کارکرد یکی از مدارهای ترمز، توصیه می‌شود با خودرو رانندگی نکنید و فوراً جهت بازدید و تعمیر آن به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

بوستر ترمز

بوستر ترمز به واسطه مکش ایجاد شده توسط موتور کنترل می‌شود و فقط در زمانی کارایی دارد که موتور روشن باشد. بنابراین در سرازیری‌ها از خاموش کردن موتور خودداری کنید.

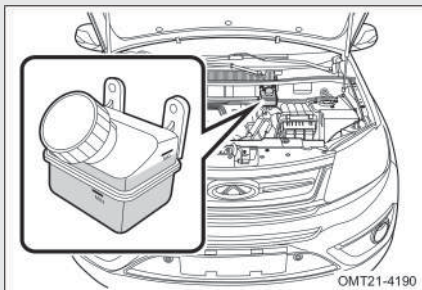
احتیاط! 

• برای کارایی بیشتر سیستم ترمز در سرازیری‌های تند، از دنده سنگین‌تر استفاده کنید. در خودروهای مجهز به گیربکس CVT استفاده از حالت دستی گیربکس و انتخاب دنده مناسب توصیه می‌شود.

هنگام بکسل شدن خودرو و ایراد موتور، بوستر ترمز از کار می‌افتد و برای جبران این نقصان باید فشار بیشتری به پدال ترمز وارد کنید. در این حالت برای جبران اثرات کمکی بوستر، فشار بیشتری به پدال ترمز وارد کنید.

روغن ترمز

در حالت نرمال، سطح روغن ترمز در مخزن باید مابین علائم "MAX" و "MIN" قرار داشته باشد. سطح روغن ترمز موجود در مخزن را به‌طور منظم بازدید کنید.

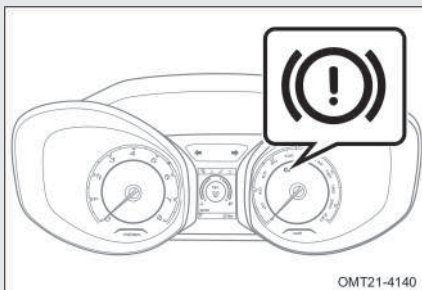


هشدار! ⚠️

- روغن ترمز به‌شدت جاذب رطوبت می‌باشد. بنابراین درب مخزن روغن ترمز را به‌مدت طولانی باز نگذارید.
- روغن ترمز دارای خاصیت خوردگی است. اجازه ندهید با پوست تماس پیدا کند. در صورت پاشیدن روغن ترمز بر روی پوست و یا چشم، فوراً محل را با مقدار زیادی آب شستشو دهید.

چراغ هشدار ترمز

با باز شدن سوئیچ، چراغ هشدار ترمز روشن شده و پس از چند ثانیه خاموش خواهد شد. اگر چراغ هشدار پس از گذشت چند ثانیه خاموش نشود و یا در حین رانندگی روشن شود، یعنی سیستم ترمز دارای ایراد است و به‌عنوان اولین اقدام، سطح روغن ترمز را بررسی کنید و در صورت نیاز به مقدار آن اضافه کنید. اگر علت ایراد موارد دیگری باشد، هر چه سریع‌تر با نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو تماس حاصل کنید.




احتیاط‌های لازم

- تولید صدای ترمز در برخی زمان‌ها طبیعی است. ولی اگر ترمز، ایجاد صدای سایش آهن به آهن به مدت زیاد بکند، بیانگر تمام شدن لنت‌های ترمز است که نیاز به تعویض دارد. خودروی خود را به نمایندگی مجاز مدیران خودرو ببرید.
- اگر ترمزها تولید صدای ممتد کرده و لرزش‌ها را در هنگام ترمزگیری به فرمان منتقل کنند، فوراً خودرو را به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو بفرستید.
- لنت‌های ترمزی که جدیداً تعویض شده‌اند، برای رسیدن به کارایی حداکثری نیاز به یک دوره‌ی آب‌بندی دارند. شاید در ۲۰۰ کیلومتر اول کارایی ترمز کاهش یابد. زیاد کردن نیروی وارده به پدال ترمز، تنها راه جبران کم شدن اثر ترمز می‌باشد.
- میزان ساییدگی لنت ترمز به شرایط کارکرد و نحوه رانندگی راننده بستگی دارد. خودروهایی که بیش‌تر در ترافیک شهری مورد استفاده قرار می‌گیرند و دارای شرایط ترمزگیری زیاد هستند، در معرض سایش زیاد لنت ترمز قرار دارند. بنابراین لازم است خودروی خود را جهت بازدید ضخامت لنت ترمز و یا تعویض آن بر طبق کیلومتر طی شده خودرو، به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو ببرید.
- در زمان رانندگی در جاده‌های سرازیری، از دنده سنگین استفاده کنید تا از نیروی ترمز موتور بیش‌ترین استفاده را برده و از ترمزگیری ممتد جلوگیری کنید. در غیر این صورت، ترمزها داغ شده و فاصله ترمزگیری افزایش خواهد یافت و احتمالاً در بعضی مواقع، کارایی خود را از دست بدهند.
- یک لنت مرطوب باعث کاهش غیرعادی شتاب خودرو و گيجی چرخ در زمان ترمزگیری می‌شود. پدال ترمز را به آرامی فشار دهید تا میزان کارایی ترمز را تست کنید. پس از رانندگی در آب عمیق، این تست می‌تواند نشان دهد که آیا کارایی ترمز تحت تأثیر قرار گرفته است یا خیر؟ برای خشک کردن لنت ترمز، ضمن رانندگی با سرعت مطمئنه، پدال ترمز را به آرامی فشار دهید تا کارایی خود را مجدداً باز یابد.

کاهش قدرت ترمز

اگر در حین رانندگی کارایی ترمز خودرو کاهش یافت، شما می‌توانید با گرفتن ترمز دستی خودرو را متوقف کنید، با این تفاوت که فاصله ترمزگیری بیش‌تر از زمان استفاده از ترمز معمولی خواهد بود.

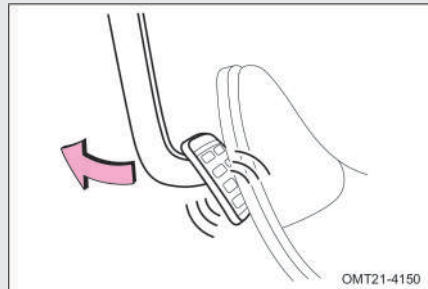
هشدار! 

استفاده از ترمز دستی در حین رانندگی باعث خارج شدن کنترل خودرو از دست راننده به مدت کوتاه، خواهد شد. اگر مجبور به استفاده از ترمز دستی برای متوقف کردن خودرو هستید، برای جلوگیری از انحراف ناشی از قفل شدن چرخ عقب، نیروی وارده به اهرم ترمز دستی را به آرامی اعمال کنید.



ترمز ضد قفل (ABS) یک نوع ایمنی فعال می‌باشد و اصلی‌ترین هدف استفاده از آن در خودروها، حفظ قدرت مانورپذیری و حفظ تعادل خودرو با بهره‌گیری از حداکثر نیروی چسبندگی بین تایر و جاده می‌باشد. با این حال (ABS) در همه شرایط نمی‌تواند از لغزش چرخ‌های خودرو جلوگیری کند. به‌طور مثال در رانندگی با سرعت‌های خیلی زیاد در جاده‌های لغزنده و یا در صورت وجود برخی محدودیت‌های فیزیکی مثل ایراد لاستیک چرخ. سیستم ترمز ضد قفل (ABS) خودروی شما به همراه سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز (EBD) جهت بالا بردن کارایی ترمز (ABS) ارائه شده است.

سیستم ترمز ضد قفل (ABS) زمانی که چرخها در اثر ترمزگیری در حال قفل شدن باشند، وارد عمل می‌شود. در زمان ترمزگیری اگر پدال ترمز زیر پا ضربه بزند و همراه با آن، مقداری صدا تولید شود یعنی ABS فعال می‌باشد. به‌عبارت دیگر تولید کمی صدا و لرزش پدال ترمز زیر پا طبیعی است، در این لحظه پدال ترمز را رها نکنید.



نکات لازم

- در شرایط زیر سیستم ABS تولید مقداری صدا خواهد کرد که طبیعی هستند:
۱. هنگامی که سوئیچ باز می‌شود و یا موتور روشن می‌شود، سیستم ABS شروع به خودارزیابی می‌کند که همراه با تولید صدای خیلی کمی می‌باشد.
 ۲. صدای عمل کردن موتور، پمپ و سوپاپ‌های بلوک ABS
 ۳. صدای برگشت پدال ترمز و یا ضربه زنی آن
 ۴. صدای فعال شدن سوپاپ‌های سیستم EBD
 ۵. صدای ضربه بین سیستم تعلیق و بدنه خودرو در اثر ترمز اضطراری

هشدار!

- در مورد سیستم ABS نباید اغراق شود. اگر چه سیستم ترمز ضد قفل به حفظ کنترل خودرو کمک می‌کند ولی همچنان باید با احتیاط و سرعت مطمئنه و رعایت فاصله از خودروی جلویی رانندگی کرد.
- اگر چسبندگی تایر با جاده بیش از حد مجاز باشد و یا در رانندگی در شرایط بارندگی و لغزنده بودن جاده که لغزش تایر را داشته باشیم، سیستم ترمز ضد قفل، کمکی به کنترل خودرو نخواهد کرد.

احتیاط!

- سایز تایرها و طرح آج آن‌ها تأثیر مهمی بر روی کارکرد ABS دارند. اطمینان حاصل کنید تایرهای خودرو یا تایرهای جدیدی که قصد تعویض آن‌ها را دارید، دارای سایز و شاخص بار قابل تحمل و ساختار یکسانی با تایرها باشند. متفاوت بودن مشخصات یکی از تایرها با تایرهای دیگر، عملکرد ABS را می‌تواند تحت تأثیر قرار دهد. توصیه شرکت مدیران خودرو استفاده از تایرهای قبلی خودرو شرکتی می‌باشد.
- ABS به‌منظور کوتاه کردن فاصله ترمزگیری طراحی نشده است. هنگام رانندگی در شرایط زیر، فاصله مناسب از خودروی جلویی را رعایت کنید:
 - هنگام رانندگی در جاده‌های برفی و یا در جاده‌های گلی.
 - زمان‌هایی که از زنجیر چرخ استفاده می‌کنید.
 - هنگام عبور از روی سرعت‌گیرها و موانع.
 - هنگام عبور از روی چاله‌ها و دست‌اندازها.



ترمز ABS

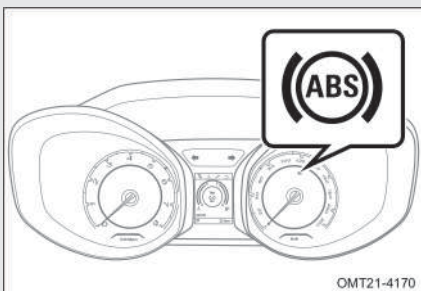
سیستم ABS بلافاصله پس از فشار دادن پدال ترمز در زمان ترمز ناگهانی فعال خواهد شد تا علاوه بر عمل ترمزگیری، کنترل فرمان نیز بتواند در دست راننده باشد. حتی اگر فضای کافی وجود داشته باشد، می‌توانید برای جلوگیری از برخورد با مانع، فرمان را نیز ببیچانید.



هشدار!

- درست است که ABS، اثربخشی بهتری به ترمز می‌دهد، ولی بسته به شرایط جاده‌ای فاصله ترمزگیری‌ها تفاوت زیادی خواهند داشت.
- ABS نمی‌تواند کوتاه شدن فاصله ترمزگیری در شرایط مختلف جاده‌ای از قبیل جاده ماسه‌ای یا جاده برفی را تضمین کند. در مقایسه با خودروهای بدون ABS، شاید خودروی شما نیاز به فاصله ترمزگیری زیادی داشته باشد.
- همچنین ABS نمی‌تواند ریسک خطر ناشی از عدم رعایت فاصله با خودروی جلویی، رانندگی در آب، پیچیدن‌های سریع یا رانندگی در جاده‌های نامساعد را کاهش دهد، و یا نمی‌تواند از تصادف ناشی از رانندگی بدون احتیاط و نامناسب جلوگیری کند.
- همیشه با احتیاط رانندگی کنید و در سرپیچ‌ها با سرعت ایمن گردش نمایید.

پس از باز شدن سوئیچ، چراغ هشدار ABS روشن شده و سیستم ABS شروع به خودارزیابی خواهد کرد. اگر چند ثانیه پس از باز شدن سوئیچ، چراغ هشدار ABS خاموش شود، یعنی سیستم به درستی کار می‌کند ولی اگر چراغ هشدار خاموش نشود و یا در حین رانندگی روشن شود، بیانگر وجود ایراد در سیستم ABS می‌باشد.



اگر ABS ایراد داشته باشد، راننده هنوز سیستم ترمز معمولی را در اختیار دارد، با این تفاوت که برای ترمز گرفتن باید نیروی کم‌تری به پدال ترمز وارد شود تا از قفل شدن چرخ‌ها جلوگیری شود. اگر چراغ هشدار روشن باشد باید با احتیاط بیشتری رانندگی کنید و برای جلوگیری از بروز حادثه ناخواسته، هر چه سریع‌تر به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

هشدار!

اگر چراغ ABS و چراغ هشدار سیستم ترمز به‌طور هم‌زمان روشن شوند، فوراً خودرو را در یک مکان مناسب متوقف کرده و فلاشر را روشن کنید و جهت بازدید و تعمیر خودرو به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

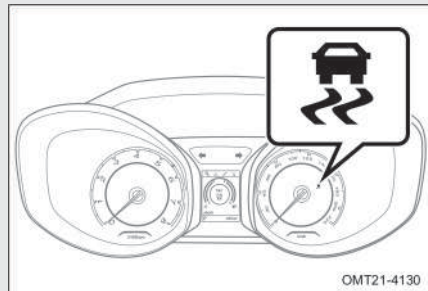


کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP) تعادل خودرو در شرایط مختلف رانندگی را حفظ کرده و کنترل هدایت خودرو را بهتر می کند. اگر خودرو به طور ناگهانی از مسیر خارج شود، ESP با اعمال نیروی ترمز بر روی چرخ‌ها که مناسب باشد، خودرو را به مسیر اصلی خود باز می گرداند. برای حفظ پایداری خودرو ممکن است قدرت موتور نیز کاهش داده شود. ESP از سنسورهایی بهره می برد که می توانند مسیری که راننده قصد دارد خودرو را به آن سمت هدایت کند، تشخیص داده و با مسیر اصلی خودرو مقایسه کنند. اگر مسیر اصلی حرکت خودرو با مسیری که راننده قصد پیچیدن به آن سمت را دارد، همسانی و شباهت نداشته باشد، ESP چرخ مناسب را شناسایی کرده و به آن نیروی ترمزی وارد می کند تا انحراف خودرو را بی اثر کند.

چراغ هشدار ESP

پس از باز شدن سوئیچ، چراغ هشدار ESP نیز روشن شده و پس از چند ثانیه خاموش خواهد شد.

زمانی که ESP فعال باشد، چراغ هشدار آن به صورت چشمک زن در خواهد آمد. اگر چراغ هشدار به طور دائم روشن بماند، یعنی سیستم دارای ایراد است. جهت حفظ ایمنی خودرو، در اسرع وقت به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

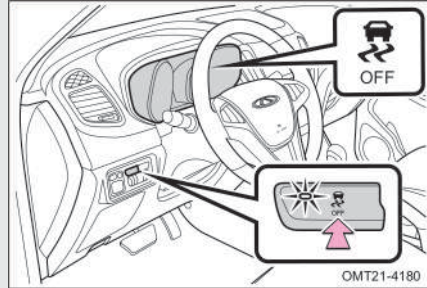


⚠ هشدار!

سرعت زیاد، پیچیدن ناگهانی، شرایط جاده‌ای و... ممکن است با وجود فعال بودن ESP هم منجر به حادثه شود. ESP نمی‌تواند تحت محدودیت‌های ذکر شده از منحرف شدن خودرو به طور حتمی جلوگیری کند. حتی اگر خودروی شما مجهز به ESP باشد، همچنان باید با رعایت احتیاط و احترام به قوانین رانندگی کنید.

کلید غیر فعال کردن ESP

کلید غیرفعال کردن ESP در بالای کلید تنظیم نور زمینه داشبورد قرار دارد. این دکمه را فشار دهید تا ESP غیرفعال شود و چراغ ESP OFF نیز در صفحه کیلومترشمار روشن شود. برای فعال‌سازی مجدد ESP، کلید را یک بار دیگر فشار دهید. با فعال شدن ESP، چراغ نشانگر ESP OFF نیز خاموش خواهد شد.



احتیاط!

برای بهبود کشش خودرو در جاده‌های شنی و سنگریزه‌ای، توصیه می‌شود که ESP را غیرفعال کنید.

شرایطی که برای استفاده از ESP مناسب نمی‌باشند:

- هنگامی که خودرو در جاده‌های برفی یا جاده‌هایی که دارای سطح نرم می‌باشند، گیر افتاده باشد.
- هنگامی که از زنجیر چرخ استفاده می‌شود.



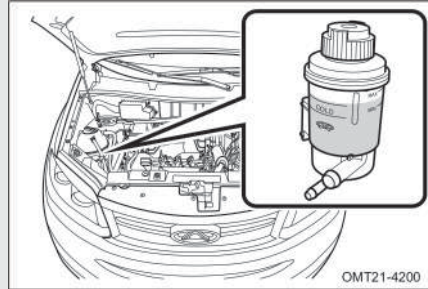
استفاده از سیستم فرمان هیدرولیک باعث نرم شدن فرمان و بهتر شدن هدایت خودرو می‌شود.

احتیاط!

برای جلوگیری از آسیب دیدن سیستم فرمان، غربیلک فرمان را بیشتر از ۵ ثانیه در منتهی الیه سمت راست یا چپ نگه ندارید.

روغن هیدرولیکی فرمان

سطح روغن هیدرولیک در مخزن باید مابین علامت‌های "MAX" و "MIN" قرار داشته باشد. اگر سطح روغن پایین تر از علامت "MIN" باشد، به مقدار لازم روغن هیدرولیک اضافه کنید تا سطح آن در حد استاندارد شود.



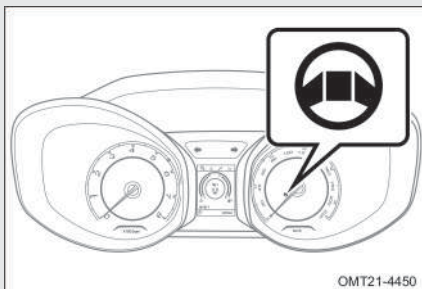
احتیاط!

- اگر پس از روشن شدن موتور، برای چرخاندن غربیلک فرمان به نیروی بیش تری نیاز داشته باشید، احتمالاً سیستم فرمان هیدرولیک دچار مشکل شده است. در اولین فرصت به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- پس از خاموش شدن موتور، خودرو فاقد فرمان هیدرولیک خواهد بود. در این زمان شما کماکان می‌توانید فرمان را بچرخانید ولی به نیروی بیش تری نیاز خواهید داشت.

فصل ۴- روشن کردن و رانندگی با خودرو ۴-۱- سیستم فرمان برقی (در صورت مجهز بودن)

سیستم فرمان برقی (EPS) از گشتاور تولید شده توسط موتور مخصوص سیستم فرمان بهره می‌گیرد. موتور سیستم فرمان برقی از پمپ هیدرولیک فرمان که نیروی خود را از موتور خودرو می‌گیرد، متفاوت است.

چراغ هشدار سیستم فرمان برقی پس از باز شدن سوئیچ، در صفحه کیلومترشمار روشن شده و پس از چند ثانیه خاموش خواهد شد. اگر این چراغ خاموش نشود یا در حین رانندگی روشن شود، یعنی سیستم فرمان برقی دچار مشکل شده است.



هشدار! ⚠️

در صورت خرابی سیستم فرمان برقی، فرمان معمولی خودرو همچنان قابل استفاده است ولی باید با احتیاط رانندگی کنید. در صورت مواجه شدن با این شرایط، با یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.

هنگامی که خودرو متوقف است، فرمان را به‌طور مکرر و سریع نچرخانید تا از گرم شدن بیش از حد سیستم فرمان جلوگیری شود. در صورت گرم شدن سیستم فرمان، خودرو را در مکان امن پارک کنید و موتور را خاموش کنید و اجازه دهید تا سیستم خنک شود.

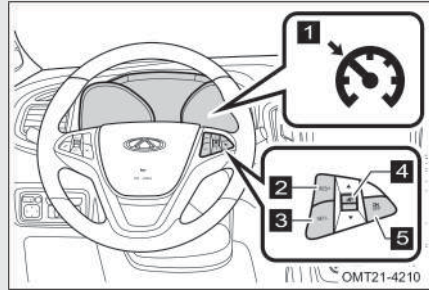
احتیاط! 👁️

مانور دادن و پیچاندن غربلک فرمان به تعداد زیاد و طولانی مدت می‌تواند به سیستم فرمان برقی آسیب وارد کند.



از کروز کنترل برای ثابت نگه داشتن سرعت خودرو بدون استفاده از پدال گاز استفاده می‌شود.

- ۱ چراغ نشانگر کروز کنترل
- ۲ RES/+
- ۳ SET/-
- ۴ دکمه تنظیم
- ۵ دکمه روشن / خاموش



استفاده از کروز کنترل

۱. دکمه ON/OFF روی غربلیک فرمان را فشار دهید. چراغ نشانگر کروز کنترل بر روی صفحه کیلومترشمار به حالت چشمک‌زن در خواهد آمد.
۲. زمانی که سرعت خودرو در محدوده 40-130 km/h قرار دارد، دکمه تنظیم را به سمت SET/- بچرخانید تا سرعت خودرو به‌عنوان سرعت کروز کنترل تنظیم شود. چراغ نشانگر کروز کنترل پس از تنظیم سرعت، به‌طور دائم روشن خواهد ماند.

⚠ احتیاط!

اگر چراغ نشانگر کروز کنترل همچنان چشمک بزند، یعنی کروز کنترل هنوز فعال نیست، مراحل بالا را مجدداً تکرار کنید. اگر باز هم خودرو وارد سیستم کروز کنترل نشد، جهت بررسی و یا تعمیر سیستم به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

۳. برای خارج شدن از کروز کنترل، دکمه ON/OFF را یک بار دیگر فشار دهید. چراغ نشانگر کروز کنترل نیز خاموش خواهد شد.

تنظیم سرعت کروز کنترل

در زمان فعال بودن کروز کنترل به روش‌های زیر می‌توانید سرعت را تنظیم کنید:

■ تنظیم دقیق‌تر

- دکمه تنظیم را به مدت کم‌تر از ۰٫۵ ثانیه به سمت RES/+ بچرخانید. با هر بار تکرار این عمل به سرعت تنظیم شده 2 Km/h افزوده می‌شود.
- دکمه تنظیم را به مدت کم‌تر از ۰٫۵ ثانیه به سمت SET/- بچرخانید. با هر بار تکرار این عمل از سرعت تنظیم شده 2 Km/h کاسته خواهد شد.
- در هر لحظه که دکمه تنظیم را رها کنید، سرعت همان لحظه خودرو به عنوان سرعت کروز کنترل انتخاب خواهد شد.

■ تنظیم سریع

- دکمه تنظیم را به سمت RES/+ به مدت بیش‌تر از ۰٫۵ ثانیه بچرخانید تا سرعت تنظیم شده برای کروز کنترل به‌طور متوالی افزایش یابد.
- دکمه تنظیم را به سمت SET/- به مدت بیش‌تر از ۰٫۵ ثانیه بچرخانید تا سرعت تنظیم شده برای کروز کنترل به‌طور متوالی کاهش یابد.
- در هر لحظه که دکمه تنظیم را رها کنید، سرعت همان لحظه خودرو به عنوان سرعت کروز کنترل انتخاب خواهد شد.

⚠ هشدار!

- فشار دادن طولانی مدت دکمه تنظیم کروز کنترل به سمت RES/+ توصیه نمی‌شود، چرا که باعث افزایش مداوم و متوالی سرعت شده و می‌تواند خطرناک باشد.
- فشار طولانی مدت دکمه تنظیم کروز کنترل به سمت SET/- به منزله ترمز گرفتن نیست، لذا در صورت نیاز به کاهش سرعت از پدال ترمز استفاده کنید.

- پدال گاز را فشار دهید تا سرعت خودرو افزایش یابد. سپس پدال گاز را رها کرده و دکمه تنظیم کروز کنترل را به سمت SET/- بچرخانید تا کروز کنترل بر روی سرعت مورد نظر تنظیم شود. اگر دکمه تنظیم چرخانده نشود، کروز کنترل روی تنظیم قبلی خواهد ماند.



غیر فعال و فعال کردن مجدد کروز کنترل

زمانی که کروز کنترل فعال باشد، با فشار دادن پدال ترمز (در مدل مجهز به گیربکس CVT) و یا فشار دادن پدال کلاچ (در مدل مجهز به گیربکس دستی)، کروز کنترل به طور موقت غیرفعال شده و چراغ نشانگر آن به حالت چشمک زن در خواهد آمد و کروز کنترل وارد حالت آماده به کار خواهد شد.

- اگر هیچ اقدامی روی دکمه‌های کروز کنترل صورت نپذیرد، سیستم همچنان در حالت آماده به کار قرار خواهد داشت و راننده می‌تواند به رانندگی معمولی خود بپردازد.
- برای فعال کردن مجدد کروز کنترل، دکمه تنظیم را به سمت RES/+ بچرخانید تا کروز کنترل به حالت قبلی خود بازگردد. اگر دکمه تنظیم را به سمت RES/+ فشار داده و نگه دارید، سرعت خودرو به‌طور متوالی افزایش خواهد یافت. سرعت لحظه‌ای که دکمه SET/- رها شود، به عنوان سرعت کروز کنترل منظور خواهد شد.

 احتیاط!

- فعال شدن مجدد کروز کنترل به شرطی می‌تواند صورت پذیرد که سرعت خودرو در محدوده 40-130Km/h باشد.
- اگر از کروز کنترل استفاده نمی‌کنید، آن را خاموش کنید تا در زمان استفاده مجدد، دچار اشتباه نشوید.



شرایط نامناسب برای استفاده از کروز کنترل

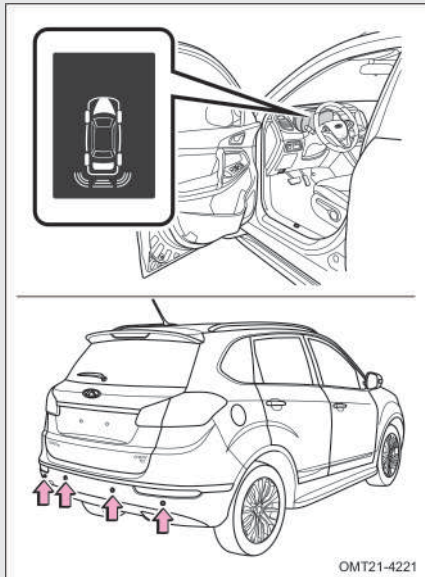
در صورت مواجه شدن با شرایط زیر، از کروز کنترل استفاده نکنید. استفاده از کروز کنترل می‌تواند باعث بروز حادثه شود.

- در ترافیک‌های سنگین
- در جاده‌هایی که دارای پیچ‌های تند می‌باشند
- در جاده‌های پر پیچ و خم
- در جاده‌های لغزنده (جاده‌های پوشیده از برف و یخ)
- در سرازیری
- سرعت خودرو در هنگام رانندگی در جاده شیب دار ممکن است افزایش یابد.
- در حمل و نقل اضطراری و بکسل کردن



رادار دنده عقب

زمانی که کلید استارت موتور روشن باشد. یا سوئیچ موتور باز باشد، پس از درگیر شدن دنده عقب (R)، سیستم رادار دنده عقب فعال شده و اطلاعات مربوطه در نمایشگر صفحه کیلومترشمار نمایش داده خواهد شد و هم زمان با آن بوق اخطار توسط صفحه کیلومترشمار تولید خواهد شد.



شرایط فعال شدن سیستم

۱. زمانی که دکمه استارت موتور روشن باشد و یا سوئیچ موتور باز باشد. سیستم پس از قرار گرفتن دسته دنده در موقعیت دنده عقب (R) فعال می‌شود.
۲. خودرو در حال حرکت به سمت عقب باشد و سرعت آن بیش تر از 5Km/h نباشد.
۳. محدوده دمایی کارکرد سنسورهای دنده عقب از 40°C تا 80°C می‌باشد.

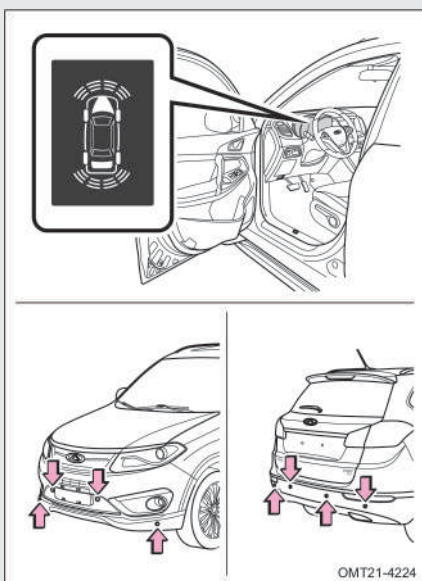
محدوده تشخیص سنسور های دنده عقب

فرکانس بوق اخطار با تغییر یافتن فاصله مستقیم بین سنسور و مانع تغییر خواهد یافت.

فاصله واقعی (سانتی متر)	سنسور عقب سمت چپ	سنسور عقب وسط	سنسور عقب سمت راست	صدای بوق
۱۵۰-۹۵ (محدوده پیش هشدار)				۱ هرتر
۹۰-۶۵ (محدوده رانندگی کند)				۲ هرتر
۶۰-۳۵ (محدوده توقف لحظه‌ای)				۴ هرتر
کمتر یا برابر ۳۵ (محدوده توقف لحظه‌ای)				بوق ممتد

سیستم کمکی پارک (۸ سنسور) (در صورت مجهز بودن)

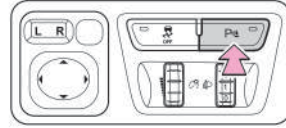
زمانی که کلید استارت موتور روشن باشد یا سوئیچ موتور باز باشد، پس از درگیر شدن دنده عقب R سیستم رادار دنده عقب فعال شده و اطلاعات مربوطه در نمایشگر صفحه کیلومتر شمار نمایش داده خواهد شد و هم زمان با آن بوق اخطار توسط صفحه کیلومتر شمار تولید خواهد شد.



OMT21-4224

کلید PAS

وقتی که سوئیچ باز باشد با قرار دادن اهرم تعویض دنده در دنده عقب یا فشردن کلید PAS، سیستم کمکی پارک خودرو فعال می شود. قبل از استارت زدن، با فشردن کلید PAS، سیستم کمکی پارک موانع موجود را شناسایی می کند. این سیستم در صورت حرکت خودرو با سرعت بیش از 15KM/H از حالت عملکرد خارج می شود.



OMT21-4233

احتیاط!

حین پارک خودرو فقط به سیستم کمکی پارک اکتفا نکنید. راننده باید مراقب اطراف باشد تا از بروز حوادث ناگوار پیشگیری شود.

برد تشخیص سیستم کمکی پارک

فرکانس صوتی بوق دستگاه به برد فاصله واقعی بین سنسورهای مافوق صوت و مانع بستگی دارد.

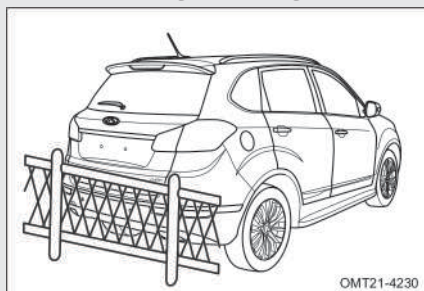
صدای بوق	سنسور عقب راست	سنسور عقب راست وسط	سنسور عقب چپ وسط	سنسور عقب سمت چپ	فاصله واقعی (سانتی متر)
۱ هرتز					۱۵۰-۹۵ (محدوده پیش هشدار)
۲ هرتز					۹۰-۶۵ (محدوده رانندگی کند)
۴ هرتز					۶۰-۴۰ (محدوده توقف لحظه ای)
بوق ممتد					کمتر یا برابر ۳۵ (محدوده توقف لحظه ای)

صدای بوق	سنسور عقب راست	سنسور عقب راست وسط	سنسور عقب چپ وسط	سنسور عقب سمت چپ	فاصله واقعی (سانتی متر)
۲ هرتز					۶۵-۹۰ (محدوده رانندگی کند)
۴ هرتز					۴۰-۶۰ (محدوده توقف لحظه‌ای)
بوق ممتد					کمتر یا برابر ۳۵ (محدوده توقف لحظه‌ای)

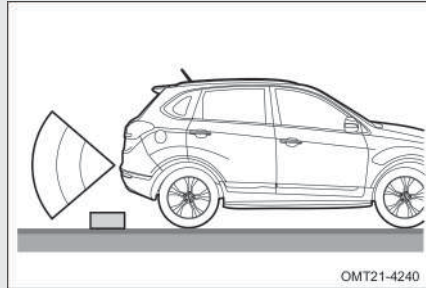
راهنمای استفاده

- زمانی فاصله تشخیص داده شده، کوتاه ترین فاصله مستقیم بین سنسور دنده عقب و مانع می‌باشد.
- حداکثر فاصله قابل تشخیص برای سنسور دنده عقب وسطی برابر با 150 cm می‌باشد. حداکثر فاصله قابل تشخیص برای سنسورهای دنده عقب راست و چپ برابر 60 cm می‌باشد. اعداد نمایش داده شده در صفحه کیلومتر شمار با دقت 5 cm می‌باشند. به‌طور مثال اگر فاصله مانع با سنسور 34 cm باشد، سیستم آن را 30 cm نمایش خواهد داد. در برخی از شرایط حتی اگر موانع خیلی نزدیک به سنسورهای دنده عقب باشند، بوق اخطار به صدا در نمی‌آید. به بعضی از این شرایط در زیر اشاره شده است:

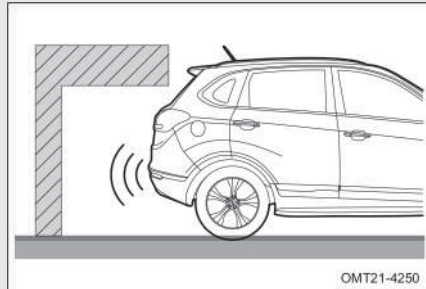
سنسورهای دنده عقب توانایی تشخیص اشیائی نظیر تور، سیم خاردار، فنس، طناب، نرده و... را ندارند.



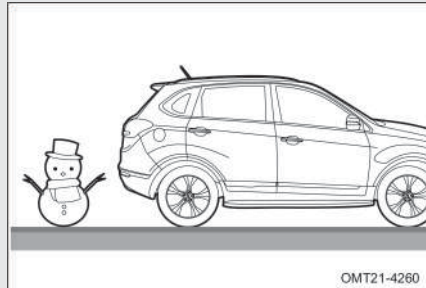
اشیاء و موانعی که ارتفاع آنها خیلی کم باشد، توسط سنسورهای دنده عقب تشخیص داده نمی شوند.



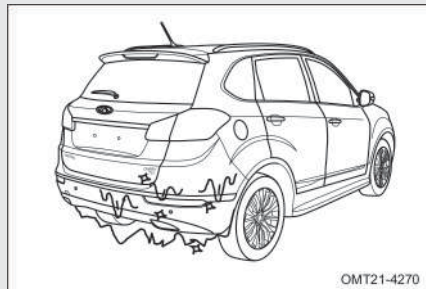
سنسورهای دنده عقب احتمالاً موانعی که ارتفاع آنها از سپر عقب زیادتر باشد، تشخیص نخواهند داد.



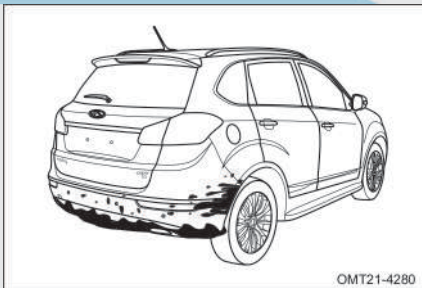
موانعی مانند برف نرم، پنبه و اسفنج که امواج ماوراء صوت را به راحتی جذب می کنند، توسط سنسورهای دنده عقب تشخیص داده نمی شوند.



اگر قطرات آب پاشیده شده بر روی سنسورها یخ بزنند، سنسور قادر به تشخیص موانع نخواهند بود.

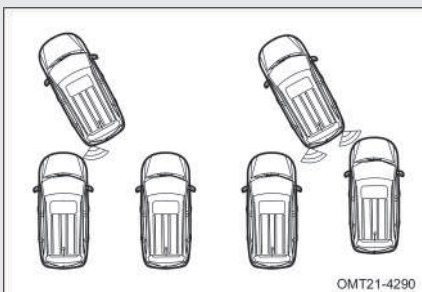


زمانی که سطح سنسورهای دنده عقب با برف یا گل و لای پوشیده شود، موانع برای سنسورها قابل تشخیص نخواهند بود.



OMT21-4280

در صورت وجود چندین مانع، فقط مانعی که کم ترین فاصله را با هر کدام از سنسورها داشته باشد، شناسایی خواهد شد.

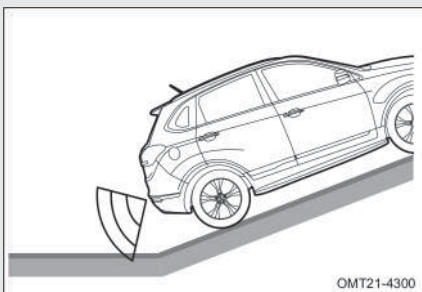


OMT21-4290

احتیاط!

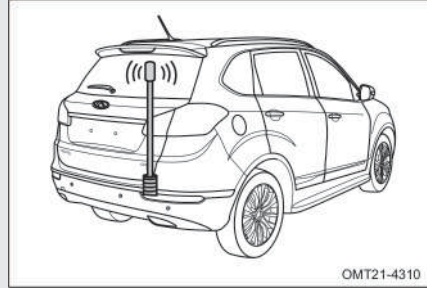
برای موانع خارج از محدوده دید سنسور دنده عقب، بوق اخطار به صدا در نخواهد آمد. اگر در یک لحظه موانع متعددی وجود داشته باشند، بوق اخطار فقط برای نزدیک ترین مانع فعال خواهد شد. باید توجه داشت که در این زمان شاید سنسور طرف دیگر با مانع دیگری روبه‌رو شود، ولی چون فاصله آن زیادتر است، محاسبه نمی‌شود.

در شرایط زیر ممکن است سنسورهای دنده عقب آلام و اطلاعات اشتباه بدهند:
زمانی که خودرو در شیب بسیار تند قرار داده شده باشد.

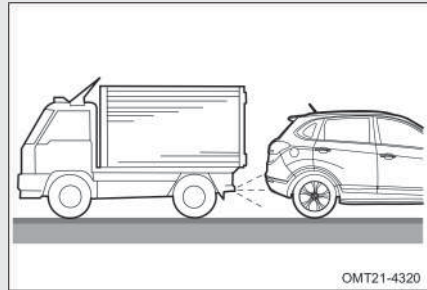


OMT21-4300

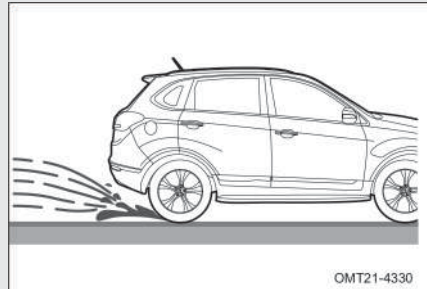
زمانی که فرستنده و یا آنتن با فرکانس بالا روی خودرو نصب شده باشد.



در صورتی که وسایل یا دستگاه‌هایی در اطراف خودروی شما تولید امواج فراصوتی کنند، مانند صدای بوق خودروهای دیگر، موتورسیکلت‌ها یا صدای ترمزهای بادی کامیون‌های سنگین.



هنگام رانندگی در برف و یا باران شدید



در صورتی که بوق اخطار سیستم رادار دنده عقب اشتباه باشد، موارد زیر را مورد بررسی قرار دهید:

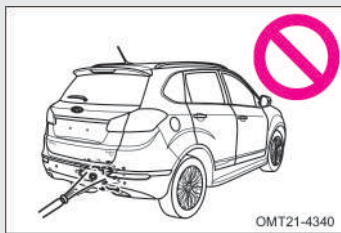
۱. پوشیده شدن سطح سنسورها توسط مواد خارجی
 ۲. یخ زدن سطح سنسورها
 ۳. پارک بودن طولانی مدت خودرو در هوای گرم و یا سرد
- اگر علت ایراد را پیدا نکردید، با یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.

تمیز کردن سنسورها

در زمان شست و شوی خودرو، برای تمیز کردن سطح سنسورهای دنده عقب از یک پارچه نرم و آب کم فشار استفاده کنید.

احتیاط! 

شستن سنسورها با آب پرفشار و فشار دادن و ضربه زدن به آنها باعث آسیب دیدگی آنها و در نتیجه کارکرد نامناسب سنسورها خواهد شد.



دوربین دنده عقب با نمایش منطقه پشت خودرو به هنگام استفاده از دنده عقب به راننده کمک می‌کند. تصاویر ارسالی دوربین در صفحه نمایشگر سیستم صوتی به نمایش در می‌آید. این تصاویر تقریباً مشابه تصاویری است که در آینه داخل کابین مشاهده می‌شود.

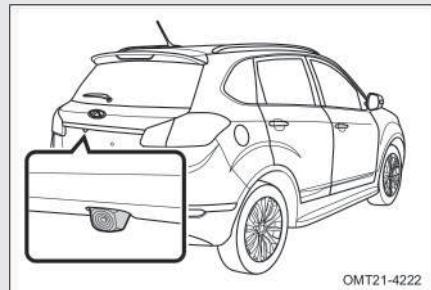
به شرط باز بودن سوئیچ (یا روشن بودن دکمه استارت)، پس از درگیر شدن دنده عقب (R) تصاویر دوربین دنده عقب نمایش داده خواهند شد.

منطقه سبز: احتیاط
منطقه زرد: رانندگی آهسته
منطقه قرمز : توقف



دوربین دنده عقب

دوربین دنده عقب بر روی درب صندوق و مطابق با شکل مقابل نصب شده است و دارای لنز مخصوص به خود می‌باشد. فواصل مشاهده شده در تصویر با فواصل واقعی متفاوت است.



منطقه نمایش

منطقه قابل پوشش برای دوربین دنده عقب محدود است. موانعی که به گوشه‌های سپر عقب نزدیک اند و یا در زیر سپر قرار می‌گیرند، در صفحه نمایش قابل مشاهده نمی‌باشند. محدوده نمایش داده شده خیلی به جهت حرکت خودرو و شرایط جاده بستگی دارد.

در شرایط زیر حتی اگر سیستم به درستی کار کند، احتمالاً دیدن تصاویر مشکل خواهد بود:

- اگر خودرو در ناحیه تاریک قرار داشته باشد، مانند شب.
- دمای هوای اطراف دوربین خیلی بالا و یا خیلی پایین باشد.
- قطرات آب روی دوربین نشسته باشد یا رطوبت هوا خیلی بالا باشد، مانند هوای بارانی.
- مواد خارجی از قبیل برف و یا گل و لای به سطح خارجی لنز دوربین چسبیده باشد.
- روی لنز دوربین خاکی شده باشد و یا خراش افتاده شده باشد.
- نور چراغ‌های خودرو یا نور خورشید مستقیماً روی لنز بتابد.

■ شرایط نامناسب برای استفاده از دوربین دنده عقب

- در جاده های یخی و لغزنده
- در جاده هایی که پهن و صاف نباشند.

هشدار! 

در زمان استفاده از دوربین دنده عقب، احتیاط‌های زیر را رعایت کنید تا از بروز حادثه و آسیب دیدگی جلوگیری شود:

- هنگام حرکت با دنده عقب، فقط به تصاویر دوربین دنده عقب اکتفا نکنید.
- همیشه از آینه‌های خودرو نیز جهت شناسایی مسیر حرکت خود استفاده کنید.
- فاصله نمایش داده شده مانع با خودرو، با فاصله واقعی آن‌ها متفاوت است.



احتیاط! 

- از باز کردن، تغییر و یا جدا کردن دوربین خودداری کنید. این کار می‌تواند سبب نقص عملکرد دوربین شود.
- اگر لنزهای دوربین کثیف باشند، آن را با آب بشوئید و با کهنه‌ای نرم تمیز و یا از شوینده‌های ملایم استفاده و آن‌ها را آب بکشید.
- از مالیدن سفت لنز دوربین خودداری کنید تا خش نخورد.
- مواظب باشید تا حلال‌های آلی، واکس خودرو، شیشه شور و یا رنگ به دوربین نچسبند. در این موارد، سریعاً باید آن را تمیز کنید.
- ممکن است در آب و هوای سرد تصویر نمایش داده شده تیره و تصاویر متحرک اندکی مغشوش باشند.
- موقع شستن خودرو، فشار آب بالا را روی دوربین یا محل آن نگیرید. این کار می‌تواند سبب ایراد در کار دوربین شود.

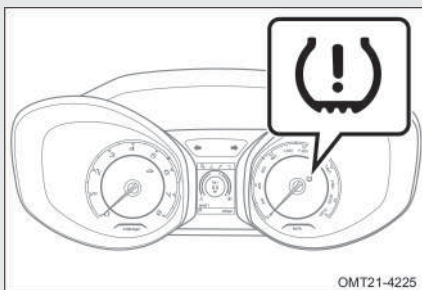


فصل ۴- روشن کردن و رانندگی با خودرو ۴-۱- سیستم کنترل فشار باد تایر (در صورت مجهز بودن)

سیستم کنترل فشار باد تایر (TPMS) یک نوع سیستم ایمنی فعال می‌باشد. زمانی که سرعت حرکت خودرو از 25 Km/h فراتر برود و مدت زمان رانندگی از ۴۵ ثانیه بیش تر باشد، اطلاعات مربوط به فشار باد تایرها و درجه حرارت آن در نمایشگر صفحه کیلومترشمار به نمایش گذاشته می‌شود. اگر موارد غیرعادی در خصوص میزان فشار باد تایر و یا درجه حرارت آن پیدا شود، سیستم TPMS وارد مرحله هشدار خواهد شد.

چراغ هشدار کم بودن فشار باد تایر

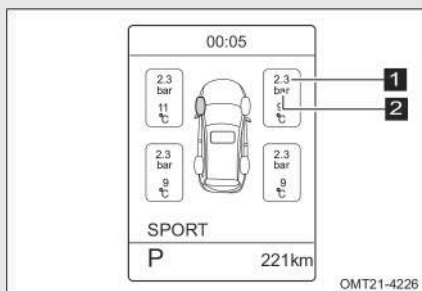
زمانی که سوئیچ باز می‌شود (یا دکمه استارت روشن می‌شود)، این چراغ نیز مانند چراغ‌های هشدار دیگر روشن شده و پس از چند ثانیه خاموش خواهد شد. در صورتی که سرعت خودرو از 25 Km/h زیادتر بوده و بیش تر از ۴۵ ثانیه از شروع رانندگی گذشته باشد و این چراغ روشن شود، یعنی این که یک یا چند تایر دارای فشار باد ناکافی بوده و یا درجه حرارت آن‌ها بالا است.



OMT21-4225

نمایش اطلاعات TPMS

دکمه تنظیم روی غربلیک فرمان را فشار دهید تا اطلاعات TPMS در صفحه نمایش ظاهر شود.
۱ نشان می‌دهد که فشار باد تایر جلو راست 2.3 bar می‌باشد.
۲ نشان می‌دهد که دمای تایر جلو راست 9°C می‌باشد.



OMT21-4226

اگر سرعت خودرو از 25 Km/h تجاوز کرده باشد و مدت زمان رانندگی از ۴۵ ثانیه بیشتر شده باشد، فشار باد تایرها و دمای آن‌ها در صفحه نمایش قابل مشاهده خواهد بود. اگر شرایط بالا وجود نداشته باشد، به جای اطلاعات TPMS، علامت "--" در صفحه نمایش ظاهر می‌شود.

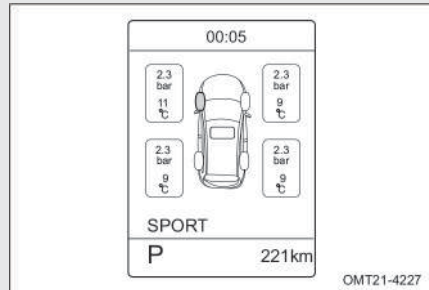


عملکرد TPMS

هشدار کم بودن باد تایر

اگر شرایط زیر پیش بیایند، TPMS وارد مرحله هشدار فشار باد کم تایر خواهد شد.

- اگر سرعت حرکت خودرو از 25 Km/h بیش تر باشد و از زمان شروع رانندگی بیش از ۴۵ ثانیه گذشته باشد.
- فشار باد یک یا چند تایر کم تر از 1/9 bar باشد.



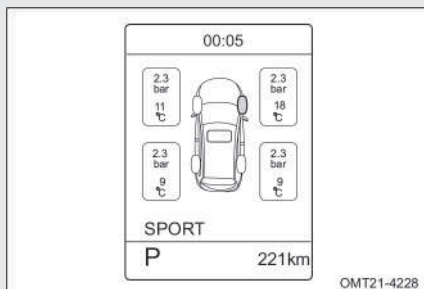
تا زمانی که سیستم در مرحله هشدار قرار دارد، علامت مربوط به تایر دارای ایراد در نمایشگر صفحه کیلومترشمار شروع به چشمک زدن کرده و چراغ هشدار کم بودن فشار باد تایر به طور هم‌زمان روشن خواهد شد.

در این شرایط فشار باد تایر را هر چه سریع تر مطابق با مقادیر استاندارد افزایش دهید. در غیر این صورت، افزایش مصرف سوخت و افزایش ساییدگی لاستیک را خواهید داشت. پس از این که فشار باد تایر را به 2/4 bar رساندید، چراغ هشدار نیز به صورت خودکار و بعد از آن که نمایشگر فشار باد لاستیک و دمای بعد از رانندگی را در سرعت بیشتر از ۲۵ کیلومتر در ساعت برای بیش از ۴۵ ثانیه نشان می‌دهد، خاموش خواهد شد.

■ هشدار زیاد بودن دمای تایر

اگر شرایط زیر پیش بیایند، TPMS وارد مرحله هشدار دمای زیاد تایر خواهد شد.

- اگر سرعت حرکت خودرو از 25Km/h بیش تر بوده و از زمان شروع رانندگی بیش از ۴۵ ثانیه گذشته باشد.
- دمای یک یا چند تایر از 85°C فراتر رفته باشد.



تا زمانی که سیستم در مرحله هشدار قرار داشته باشد، علامت مربوط به تایر دارای ایراد در نمایشگر صفحه کیلومترشمار، شروع به چشمک زدن کرده و چراغ هشدار زیاد بودن فشار باد تایر روشن خواهد شد.

در این شرایط خودرو را متوقف کرده و اجازه دهید تا تایر به طور طبیعی خنک شود. در غیر این صورت می تواند باعث بروز حادثه شود. تایر را با استفاده از آب خنک نکنید زیرا به تایر آسیب وارد می شود.

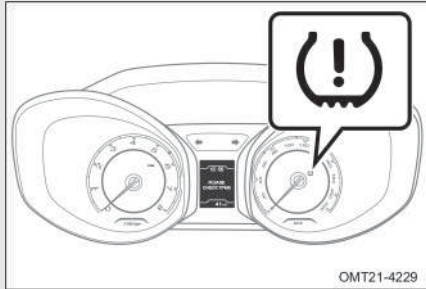
پس از رسیدن دمای تایر به پایین تر از 80°C، چراغ هشدار مربوطه موقعی که سرعت خودرو از ۲۵ کیلومتر در ساعت و مدت رانندگی بیشتر از ۴۵ ثانیه باشد، به طور خودکار خاموش خواهد شد.



ایراد TPMS

اگر سیستم کنترل فشار باد تایر TPMS نتواند به درستی کار کند، نمایشگر صفحه کیلومترشمار، عبارت "PLEASE CHECK TPMS" را به نمایش در می‌آورد و چراغ هشدار کم بودن فشار باد تایر به مدت ۷۵ ثانیه چشمک زده و سپس به طور دائم روشن خواهد ماند.

TPMS تحت شرایط زیر می‌تواند با مشکل مواجه شود:



OMT21-4229

- TPMS می‌تواند تحت تأثیر میدان مغناطیسی تولید شده توسط زنجیر چرخ قرار گیرد.
- در صورت تداخل امواج بیسیم و رادیویی، TPMS به درستی عمل نخواهد کرد. سیستم TPMS ممکن است توسط میدان‌های الکترومغناطیسی قوی، سیگنال‌های بی‌سیم با فرکانس مشابه (۴۳۳ مگاهرتز) تداخل داشته باشد.
- اگر سیستم TPMS پس از تعویض تایرها (شامل تایر زاپاس) کالیبره نشده باشد.
- اگر سنسور تشخیص فشار باد تایر یا سایر اجزا و قطعات سیستم آسیب دیده باشند.

هشدار! ⚠️

- بر اساس مقدار TPMS نمایش داده شده تایر را باد نزنید. تنها وقتی که سرعت خودرو از ۲۵ کیلومتر در ساعت بیشتر و مدت رانندگی بیشتر از ۴۵ ثانیه است، سیستم TPMS می‌تواند فشار و دمای لاستیک را به صورت لحظه ای نشان دهد.
- تایرها را هنگامی که دمای آن‌ها بالا است، باد نکنید. زیرا ممکن است آسیب‌های جدی به تایر وارد شود.
- در رانندگی‌های معمولی، به علت وجود اصطکاک، دمای تایرها افزایش پیدا می‌کند که منجر به افزایش فشار باد تایر می‌شود. به ازای هر 10°C افزایش دمای تایر، فشار باد تایر در حدود 0.1Bar افزایش می‌یابد.
- تعویض تایرها را توسط نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو انجام دهید. هنگام تعویض تایرها از وارد کردن فشار به سنسورها خودداری کنید تا از آسیب دیدن آن‌ها جلوگیری شود.
- اگر خودروی شما نیاز به جابه جایی چرخ دارد، این کار را در نمایندگی مجاز مدیران خودرو انجام دهید تا کالیبره کردن سنسورها نیز توسط آن‌ها صورت پذیرد. در غیر این صورت، TPMS تایرها را به طور اشتباه شناسایی خواهد کرد.

برای کمک به رانندگی ایمن و راحت، سیستم‌هایی که در زیر تشریح خواهند شد به‌طور خودکار در شرایط مختلف رانندگی فعال می‌شوند و پاسخگوی نیازهای خودرو و راننده خواهند بود. مطلع باشید که این سیستم‌ها صرفاً تجهیزاتی جهت کمک به راننده می‌باشند و نباید راننده کاملاً به آن‌ها متکی باشد و هوشیاری و دقت لازم را در رانندگی نداشته باشد.

سیستم کنترل خودرو در سربالایی HHC (در صورت مجهز بودن)

سیستم کنترل خودرو در سربالایی و شیب طراحی شده است تا به راننده کمک کند در جاده شیب‌دار خودرو به راحتی به سمت جلو حرکت کند. وقتی که خودرو در سربالایی قرار گرفته باشد و راننده پا را از روی پدال ترمز بردارد و روی پدال گاز قرار دهد. این سیستم از حرکت لحظه‌ای خودرو به سمت عقب جلوگیری می‌کند (به مدت حدوداً ۲ ثانیه).

هشدار!

- بیش از حد به سیستم HHC متکی نباشید، زیرا ممکن است در شیب تند نتواند مانع حرکت خودرو به سمت عقب شود. بنابراین همیشه آماده باشید تا در صورت لزوم پا را روی پدال ترمز قرار دهید و مانع از حرکت به سمت عقب خودرو شوید. در غیر این صورت ممکن است خودرو به عقب حرکت کند و منجر به ناتوانی در کنترل آن و حتی تصادف شود.
- پس از رها کردن پدال ترمز، فوراً پدال گاز را فشار دهید تا خودرو شروع به حرکت کند. اگر پایتان را بیش از ۲ ثانیه از روی پدال ترمز بردارید و پدال گاز را فشار ندهید عملکرد سیستم HHC غیر فعال خواهد شد و خودرو با توجه به شیب جاده ممکن است به سمت عقب حرکت کند و منجر به تصادف شود.

سیستم HHC پس از رها کردن پدال ترمز وقتی که شرایط زیر فراهم باشد حدود ۲ ثانیه فعال می‌شود و از حرکت به سمت عقب خودرو جلوگیری می‌کند:

- اهرم تعویض دنده در موقعیت حرکت رو به جلو (D) قرار داشته باشد.
- اهرم ترمز دستی آزاد باشد.
- خودرو در سربالایی قرار گرفته باشد.



سیستم الکترونیکی کمکی ترمز EBA (در صورت مجهز بودن)

سیستم الکترونیکی کمکی ترمز در ترمزگیری‌های اضطراری به‌طور اتوماتیک فعال می‌شود و به افزایش راندمان سیستم ترمز، کاهش مسافت ترمز و افزایش ایمنی سرنشینان کمک می‌کند. در ترمزهای ناگهانی این سیستم بطور اتوماتیک موجب افزایش نیروی ترمزی شده بدون آن‌که راننده مجبور باشد نیروی زیادی را به پدال ترمز اعمال کند.

سیستم کنترل کشش TCS (در صورت مجهز بودن)

سیستم کنترل کشش از لغزش و سرخوردن چرخ‌ها وقتی که خودرو در جاده لغزنده حرکت کند، جلوگیری می‌نماید. این سیستم فقط وقتی که لغزش در چرخ‌ها را شناسایی کند عمل می‌کند و ترمز چرخ‌های جلو یا عقب را فعال می‌سازد تا گشتاور کمتری به چرخ در حال لغزش برسد.

سیستم هشدار ترمز اضطراری ناگهانی (در صورت مجهز بودن)

وقتی که خودرو با سرعت معین (بیشتر از ۶۰ کیلومتر بر ساعت) در حرکت باشد و به‌طور ناگهانی پدال ترمز فشرده گردد، چراغ‌های فلاشر با فرکانس دو برابر عملکرد عادی چشمک می‌زنند. تغییر سرعت بیش از 22km/h در مدت ۱ ثانیه. وقتی که سیستم هشدار دهنده در ترمزهای ناگهانی فعال شد تحت یکی از شرایط زیر متوقف می‌گردد:

- سوئیچ موتور خاموش شود.
- کلید فلاشر فشرده گردد.
- پدال گاز فشرده شود

سیستم کنترل گشتاور دینامیکی موتور DTC (در صورت مجهز بودن)

اگر راننده در سرعت های بالا پا را از روی پدال گاز بردارد، دور موتور به دلیل نیروهای مقاوم و حالت ترمز موتوری، افت می کند و منجر به شتاب منفی در خودرو می گردد. وجود سیستم DTC در خودرو این حالت را بهبود می بخشد و با افزایش اتوماتیک گشتاور خروجی موتور، پایداری و راندمان موتور را افزایش داده و از افت توان آن جلوگیری می کند.



انجام بازدیدهای قبل از سفر یک اقدام مفید می‌باشد. چند دقیقه بازدید خودرو، تضمینی برای امنیت و رانندگی دلپذیر است.

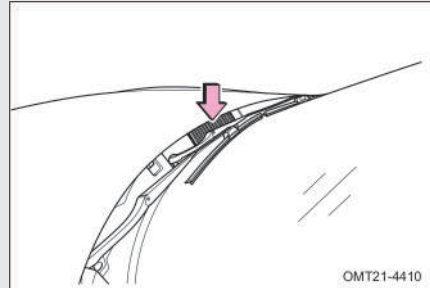
هشدار! 

اگر این بازدیدها را در یک محل سر بسته انجام می‌دهید، از تهویه مناسب محل، اطمینان حاصل کنید.

اقدامات قبل از استارت

■ بیرون خودرو

۱. تایرها (شامل لاستیک زاپاس): فشار باد تایرها، بریدگی، آسیب‌دیدگی و یا سایش بیش از حد تایرها را بررسی کنید.
۲. پیچ چرخ‌ها: مطمئن شوید که هیچ‌یک از پیچ چرخ‌ها باز و یا شل نمی‌باشند.
۳. نشستی مایعات: مدتی پس از پارک کردن خودرو، زیر خودرو را برای بازدید نشستی سوخت، روغن موتور، آب و سایر مایعات بررسی کنید (چکیدن قطرات آب پس از استفاده از کولر طبیعی است).
۴. چراغ‌ها: از کارکرد صحیح و مناسب چراغ‌های جلو، چراغ ترمز، چراغ عقب، چراغ‌های راهنما و سایر چراغ‌ها اطمینان حاصل کنید. مهم‌تر از همه چراغ‌های جلو می‌باشند.
۵. شبکه زیر شیشه جلو: برف، برگ و هرگونه گرفتگی را از روی این شبکه تمیز کنید.



■ داخل خودرو

۱. جک و آپار چرخ: از وجود جک و آپار چرخ در داخل خودرو اطمینان یابید.
۲. کمربندهای ایمنی: قفل شدن مطمئن کمربندها، عدم وجود پارگی و عدم فرسودگی کمربندها را بازدید کنید.
۳. صفحه کیلومترشمار و کنترل‌های روی داشبورد: از صحت کارکرد چراغ‌های هشداردهنده و چراغ‌های نشانگر و نیز کلیدهای کنترل روی داشبورد مطمئن شوید.
۴. ترمز: مطمئن شوید پدال ترمز دارای کورس حرکت مناسب می‌باشد.

■ محفظه موتور و موتور

۱. فیوزهای یدکی: از وجود فیوزهای یدکی اطمینان حاصل کنید. فیوزهای یدکی باید در آمپرهای مختلف مطابق با راهنمای درج شده بر روی درب جعبه فیوز در دسترس باشند.
۲. مایع خنک‌کننده: سطح مایع خنک‌کننده باید در حد علامت MAX روی منبع انبساط رادیاتور باشد.
۳. باتری و کابل‌های آن: رسوب بستن، شل شدن و ترک برداشتن احتمالی قطب‌های باتری را بررسی کنید. کابل‌های باتری باید در شرایط خوبی بوده و اتصال آن‌ها مناسب باشد.
۴. سیم کشی: دسته سیم‌ها را از نظر شل بودن و افتادگی و یا تا شدن و... بررسی کنید.
۵. لوله‌های سوخت: لوله‌ها را از لحاظ داشتن نشستی یا شل بودن اتصالات بازدید کنید.

■ درب موتور

قبل از شروع رانندگی مطمئن شوید که قفل درب موتور به‌درستی و به‌طور کامل چفت شده باشد. در غیر این صورت، احتمال باز شدن و مسدود کردن دید شما در حین رانندگی وجود خواهد داشت.

■ اقدامات پس از استارت

۱. سیستم آگزوز: هرگونه نشستی هوا از لوله‌های آگزوز و صدای غیرعادی را بررسی کرده فوراً رفع عیب کنید.
۲. سطح روغن موتور: خودرو را در جای مسطح متوقف کنید و موتور را خاموش کنید ۵ دقیقه بعد میزان روغن موتور را به‌وسیله گیج روغن بازدید کنید. به بخش کنترل سطح روغن موتور در فصل ۸ مراجعه کنید.



اقدامات در حین رانندگی

۱. آمپرها و درجه‌ها: از صحت عملکرد کلیه آمپرها و درجه‌ها اطمینان حاصل کنید.
۲. ترمزها: در یک مکان امن، عدم انحراف خودرو به یک سمت در هنگام ترمزگیری را بررسی کنید.
۳. هر چیز غیرعادی دیگر مانند شل بودن قطعات و نشستی‌ها و صداهای غیرطبیعی را بررسی کنید.

پارک کردن خودرو

- پارک کردن صحیح خودرو یکی از مهم‌ترین بخش‌های رانندگی ایمن می‌باشد. شما باید خودرو را در محلی پارک کنید که دارای فضای کافی بوده و شما بتوانید دید خوبی نسبت به اطراف داشته باشید و پارک کردن شما اختلالی در ترافیک به وجود نیارد.
- مراحل پارک کردن خودرو به شرح ذیل است:
۱. پدال ترمز را تا زمانی که خودرو به‌طور کامل متوقف شود، فشار دهید.
 ۲. اهرم ترمز دستی را بکشید.
 ۳. برای مدل مجهز به گیربکس CVT دسته دنده را در موقعیت **P** قرار دهید.
 - برای مدل مجهز به گیربکس دستی: دسته دنده را در موقعیت **N** (خلاص) قرار دهید.
 ۴. دکمه استارت (سوئیچ موتور) را خاموش کنید.

احتیاط! 

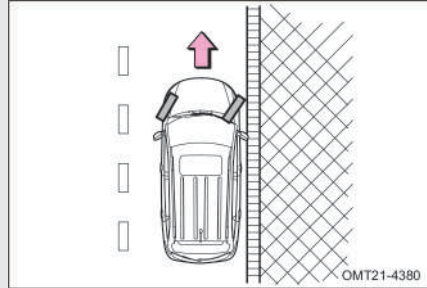
هنگام ترک خودرو، مطمئن شوید که همه درب‌ها را قفل کرده‌اید و کلید را همراه خود دارید.

پارک کردن خودرو در شیب

هنگام پارک کردن خودرو در خیابان‌های شیب‌دار، بهتر است که متناسب با شیب خیابان (مطابق تصاویر زیر) چرخ‌ها را به یک سمت بچرخانید تا از حرکت ناخواسته خودرو و بروز حوادث جلوگیری شود.

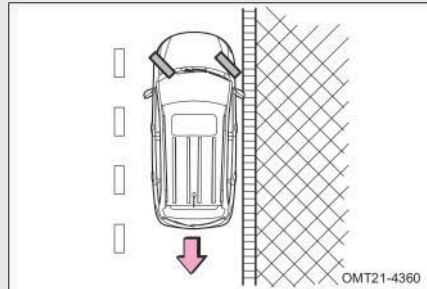
پارک کردن در سراسیبی

چرخ‌های جلو را به سمت جدول کنار خیابان بچرخانید و اجازه دهید تا خودرو کمی به جلو حرکت کند و چرخ‌ها به آرامی به جدول کنار خیابان تکیه دهند. سپس اهرم ترمز دستی را بکشید.



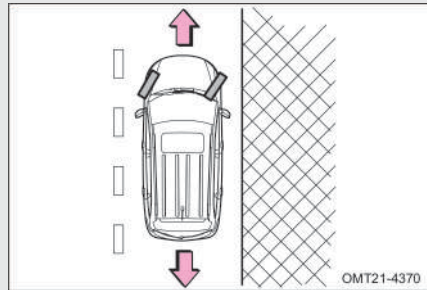
پارک کردن در سربالایی

چرخ‌های جلو را به سمت مرکز خیابان متمایل کنید و اجازه دهید تا خودرو کمی به عقب حرکت کرده و چرخ‌های جلو به آرامی به جدول کنار خیابان تکیه دهند. سپس اهرم ترمز دستی را بکشید.



پارک کردن در سربالایی یا سراسیبی بدون جدول

چرخ‌ها را با توجه به شیب جاده به سمتی بچرخانید تا در صورت حرکت احتمالی، خودرو به سمت مرکز جاده حرکت نکند. پس از توقف، ترمز دستی را بکشید.



نشستن سرنشین

هشدار! 

- هرگز اجازه نشستن کسی را در صندوق عقب ندهید. در غیر این صورت در زمان تصادف، احتمال آسیب دیدن سایر سرنشینان نیز وجود دارد.
- نشستن در جاهایی که فاقد صندلی و کمربند ایمنی می باشد، ممنوع است.
- قبل از شروع حرکت، بایستی کلیه سرنشینان در حالی که کمربندهای خود را به درستی بسته اند، در صندلی های خود نشسته باشند.

قفل کردن خودرو

احتیاط! 

در زمان ترک خودرو، سوئیچ را خارج کرده و کلیه دربها را قفل کنید. اگر خودرو را در پارکینگ یا پیاده‌رو جلوی منزلتان پارک می‌کنید، بهتر است خودرو را در یک فضای باز و با روشنایی مناسب، پارک کنید و در ضمن اشیاء و لوازم گران‌بها را در معرض دید نگذارید.

هشدار!

- از استنشاق دود اگزوز دوری گزینید. گاز مونواکسید کربن موجود در دود اگزوز، گازی خطرناک، بیرنگ و بی بو است که ممکن است باعث بیهوشی و یا حتی مرگ شود.
- مطمئن شوید که سیستم اگزوز خودرو دارای اتصالات شل شده و یا دارای سوراخ نمی‌باشد. سیستم اگزوز باید به طور منظم بازدید شود. در صورتی که به سیستم اگزوز ضربه ای وارد شده باشد یا متوجه تغییری در صدای آن شدید، بلافاصله سیستم را بازدید کنید.
- خودرو را در محیط‌های سر بسته مثل گاراژ یا پارکینگ روشن نگه ندارید، مگر در زمان ورود یا خروج، چرا که دود اگزوز راهی برای خروج نخواهد داشت و باعث مسمومیت خواهد شد.
- به مدت طولانی در خودروی با موتور روشن و پارک شده ننشینید. اگر ناگزیر به این کار باشید، خودرو را در یک محیط باز متوقف کرده و بخاری و یا کولر را روشن کنید و آن را در وضعیت گردش هوای بیرون قرار دهید.
- هنگام رانندگی درب صندوق عقب باید بسته باشد. در صورت باز ماندن و یا عدم درزبندی مناسب آن، دود اگزوز به داخل کابین نفوذ خواهد کرد.
- جهت کارکرد مناسب سیستم تهویه مطبوع، شبکه ورود هوای کابین واقع در جلوی شیشه جلو را از وجود هرگونه مانع از قبیل برگ و برف و ... تمیز نگه دارید.
- در صورت استشمام دود اگزوز در داخل کابین، شیشه‌ها را فوراً باز کنید و بلافاصله علت را پیدا کرده و رفع کنید.

بازدید سیستم اگزوز

- در شرایط زیر، سیستم اگزوز باید مورد بازدید قرار گیرد:
۱. در صورت استشمام هر گونه بوی دود اگزوز.
 ۲. در صورت احساس تغییر در صدای اگزوز.
 ۳. در صورت آسیب دیدن در زمان تصادفات.
 ۴. بازدید در زمانی که خودرو بابت سرویس توسط جک بلند شده است.



هشدار!

جهت پایین آوردن ریسک خطرات احتمالی نسبت به خودتان و وسیله نقلیه‌تان، احتیاط‌های زیر را جدی بگیرید:

- در جاده‌های ناهموار کاملاً با احتیاط رانندگی کنید و در صورت خطرناک بودن محل، اصلاً رانندگی نکنید.
- در این گونه جاده‌ها، پره‌های غربلیک فرمان را نگیرید، عبور از یک دست انداز بد، در غربلیک فرمان تولید ضربه و عکس‌العمل کرده و باعث درد گرفتن دست شما خواهد شد. با هر دو دست خود، دایره بیرونی غربلیک فرمان را بگیرید.
- بلافاصله پس از رانندگی در جاده‌های پوشیده از سنگریزه، گل و لای، آب کم عمق یا برف، کارآیی سیستم ترمز را بررسی کنید.
- پس از رانندگی در جاده‌هایی که سطح آن‌ها دارای علف‌های بلند، گل و لای، شن و ماسه، سنگریزه، آب و ... می‌باشد، زیر خودرو را از وجود هرگونه علف، بوته، کاغذ، پارچه کهنه، سنگ و سنگریزه چسبیده یا نفوذ کرده، تمیز کنید و گرنه احتمال از کار افتادن برخی قسمت‌ها و یا حتی آتش سوزی وجود دارد.
- تا زمانی که خودرو در حال حرکت است، راننده و کلیه سرنشینان باید کمربند ایمنی خود را ببندند.
- در زمان رانندگی در جاده‌های نامناسب و زمین‌های سخت، سرعت بالا، پرش از روی موانع و دست انداز، دور زدن سریع و ... ممنوع است. چرا که باعث از دست رفتن کنترل خودرو و در نتیجه واژگونی و چپ شدن می‌شوند و همچنین باعث تحمیل هزینه زیاد تعمیرات سیستم تعلیق و شاسی خودروی شما می‌شوند.

رانندگی در جاده لغزنده

- در زمان بارندگی با احتیاط رانندگی کنید، زیرا قدرت دید پایین می‌آید، شیشه‌ها دچار بخار گرفتگی می‌شوند و سطح جاده لغزنده می‌شود.
- به هنگام شروع بارندگی احتیاط کنید، زیرا سطح جاده به طور ویژه‌ای لغزنده می‌شود.
 - از رانندگی با سرعت بالا در بزرگراه‌ها اجتناب کنید. زیرا لایه ای از آب مابین تایر و جاده تشکیل می‌شود که می‌تواند باعث بروز اختلال در کارکرد سیستم فرمان و ترمز شود.

هشدار! ⚠

- ترمز ناگهانی، شتابگیری و پیچیدن ناگهانی در جاده‌های لغزنده می‌تواند باعث سرخوردن تایرها و از دست رفتن کنترل خودرو شود.
- ایجاد تغییر ناگهانی در دور موتور مانند استفاده ناگهانی از ترمز موتوری (دنده سنگین) می‌تواند باعث لغزش و انحراف خودرو و بروز حادثه شود.
- پس از رانندگی در جاده‌های گل آلود، پدال ترمز را به آرامی فشار دهید و از عملکرد صحیح سیستم ترمز مطمئن شوید. لنت ترمزهای خیس مانع عملکرد مناسب سیستم ترمز می‌شوند. اگر لنت ترمز یک سمت خیس شده باشد، سیستم فرمان و کنترل خودرو تحت تأثیر قرار خواهد گرفت.

رانندگی در آب

اگر مجبور به رانندگی در آب و عبور از میان آب هستید، ابتدا عمق آب را تخمین بزنید و سپس با احتیاط و به آرامی رانندگی کنید.



۱. هنگامی رانندگی در آب، مطمئن شوید که موتور به خوبی کار می‌کند و فرمان و ترمز نیز در حالت طبیعی خود هستند. در زمان رانندگی در آب باید از دنده سنگین استفاده کرده و از شتاب ناگهانی و گاز دادن یک‌باره پرهیز کنید. ممکن است شتاب ناگهانی باعث پاشیده شدن آب به موتور شود و در نتیجه موتور خاموش شود.

۲. فشار دادن و ثابت نگه داشتن پدال گاز باعث می‌شود که موتور قدرت مناسب و باثبات داشته باشد. در رانندگی در میان آب، نباید توقف کرد، نباید دنده عوض کرد و نباید به‌طور ناگهانی پیچید.

۳. در صورت خاموش شدن موتور در آب، برای جلوگیری از وارد آمدن خسارت به موتور، فوراً استارت نزنید. در این شرایط باید خودرو را بکسل کرده و به مکان امن و یا کم عمق منتقل کرده و سپس دنبال علت بگردید.

احتیاط!

- در مکان‌هایی که عمق آب بالاتر از قسمت پایینی رینگ چرخ باشد، رانندگی نکنید.
- ورود آب به داخل موتور، می‌تواند باعث قفل شدن آن، خاموش شدن و یا ایراد داخلی آن شود.
- آب باعث شسته شدن گریس بلبرینگ چرخ شده و منجر به زنگ زدن و ساییدگی زودرس خواهد شد.
- نفوذ آب به داخل گیربکس و دیفرانسیل باعث کاهش یافتن کیفیت روغن کاری واسکازین می‌شود. بنابراین همیشه مایعات موتور از قبیل روغن موتور و ... را از نظر آلودگی (شیری رنگ شدن و کف آلود بودن) بازدید کنید. در صورت وجود آلودگی از ادامه دادن به رانندگی خودداری کنید تا از صدمات پیش رو، پیش‌گیری کنید.
- میزان کشش خودرو و کارایی ترمز در زمان رانندگی در آب، کاهش خواهد یافت. فاصله ترمزگیری نیز افزایش خواهد یافت. شن و ماسه و گل و لای چسبیده به اطراف دیسک ترمز ممکن است روی بازدهی ترمز تاثیرگذار باشد و یا باعث خرابی قطعات و اجزاء سیستم ترمز شود. پس از رانندگی در آب، پدال ترمز را چندین بار فشار دهید تا مجموعه ترمز خشک شود.

راهنمای رانندگی در زمستان

مایع خنک‌کننده موتور: مطمئن شوید که مایع خنک‌کننده موتور دارای ضدیخ می‌باشد. تنها از ضدیخ توصیه شده توسط شرکت مدیران خودرو استفاده کنید.

 احتیاط!

فقط از آب به عنوان مایع خنک‌کننده موتور استفاده نکنید.

باتری: دمای هوای پایین باعث افت قدرت هر باتری می‌شود. برای استارت موتور در فصل زمستان باید باتری دارای حداکثر قدرت باشد.
قفل درب‌ها: از یخ بستن قفل درب‌ها جلوگیری کنید. برای این کار مواد ضدیخ و یا گلیسیرین را داخل قفل‌ها اسپری کنید.
مایع شیشه شور: از مایع شیشه شوی که حاوی مواد ضدیخ می‌باشد استفاده کنید. این نوع مایع را می‌توانید از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو و یا فروشگاه‌های معتبر لوازم یدکی تهیه کنید.

 احتیاط!

از مایع خنک‌کننده موتور و یا سایر مواد به‌جای مایع شیشه شور استفاده نکنید. در غیر این صورت، رنگ بدنه خودرو آسیب خواهد دید.

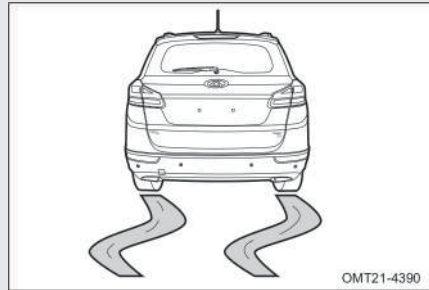
ترمزها: در شرایطی که احتمال یخ زدن قطعات و اجزا سیستم ترمز دستی وجود دارد، از آن استفاده نکنید. در غیر این صورت، ترمز دستی یخ خواهد زد و آزاد شدن آن بسیار سخت خواهد شد. هنگام پارک دسته دنده را در موقعیت **P** (در مدل مجهز به گیربکس CVT) و یا در دنده عقب و یا دنده ۱ (در مدل مجهز به گیربکس دستی) قرار دهید و در جلو و یا عقب چرخ‌ها موانعی قرار دهید تا از حرکت خودرو جلوگیری شود.



گل پخش کن‌ها: از انباشته شدن برف و یخ در اطراف شلگیرها و گل پخش کن‌های چرخ جلوگیری کنید، چرا که می‌توانند باعث دشوار شدن چرخش فرمان شوند. هنگام رانندگی در شرایط آب و هوایی سرد، شما مجبورید به دفعات توقف کرده و جمع شدن برف و یخ در اطراف چرخ‌ها را بررسی کنید. توصیه می‌شود برخی ابزار و تجهیزات اضطراری را همراه خود داشته باشید. مانند زنجیر چرخ، برف پاک کن شیشه، کیسه شن و نمک، چراغ قوه، بیلچه، کابل رابط و ...

رانندگی در جاده‌های برفی و یخ زده

شتابگیری سریع در جاده‌های پوشیده از برف و یخ باعث سر خوردن چرخ‌های جلو به چپ یا راست می‌شود. بنابراین با احتیاط و سرعت پایین رانندگی کنید.



این پدیده زمانی اتفاق می‌افتد که نیروی اصطکاک بین زمین و چرخ‌های جلو با هم متفاوت باشند و این امر باعث ایجاد ممانعت در عملکرد سیستم ترمز یا فرمان می‌شود. برای کاهش مقداری از گشتاور و جلوگیری از بکسوات، می‌توانید از دنده ۲ (در مدل مجهز به گیربکس دستی) برای شروع حرکت در جاده برفی و یخ‌زده استفاده کنید. همچنین توصیه می‌شود در چنین شرایطی سیستم **ESP** را فعال کنید.

زنجیر چرخ و استفاده از آن

- زنجیر چرخ را خریداری کنید که با سایز چرخ های خودروی شما سازگار باشد.
- برای نصب کردن و باز کردن زنجیر چرخ، به نکات زیر توجه کنید:
۱. زنجیر چرخ را بر اساس قوانین منطقه ای استفاده کنید.
 ۲. نصب و باز کردن زنجیر چرخ را در محل مناسب انجام دهید.
 ۳. زنجیر چرخ را بر اساس دستورالعمل سازنده آن نصب کنید.

هشدار!

- احتیاط‌های زیر را جهت کاستن ریسک خطرات رعایت کنید. عدم انجام این اقدامات ممکن است باعث شود خودرو به راحتی هدایت نشود و سبب جراحات و مرگ در تصادف ناخواسته شود.
- دستورالعمل استفاده از زنجیر چرخ بر اساس شرایط منطقه و جاده متفاوت است. بنابراین قبل از نصب، آن‌ها را مدنظر قرار دهید.
 - در حین استفاده از زنجیر چرخ، از سرعت مجاز تجاوز نکنید.
 - در جاده های ناهموار و دارای دست‌انداز رانندگی نکنید.
 - از پیچیدن و ترمزگیری ناگهانی خودداری کنید. زیرا در صورت استفاده از زنجیر چرخ می‌تواند بر روی کنترل وسیله نقلیه تأثیر منفی بگذارد.
 - قبل از رسیدن به پیچ‌ها، از سرعت خودرو به مقدار کافی بکاهید تا کنترل خودرو همچنان حفظ شود.



صرفه‌جویی در مصرف سوخت به‌طور عمده به وضعیت خودرو و عادت‌های رانندگی بستگی دارد. از خودرو بیش از اندازه استفاده نکنید تا عمر مفید آن کاهش نیابد.

- در زیر چند راهنمایی جهت صرفه‌جویی در مصرف سوخت ارائه می‌شود:
۱. مطمئن شوید که فشار باد تایرها صحیح است. فشار باد نادرست باعث افزایش ساییدگی لاستیک و افزایش مصرف سوخت می‌شود.
 ۲. بار بیش از حد به خودرو اعمال نکنید بار زیاد خودرو باعث افزایش بار موتور و در نتیجه افزایش مصرف سوخت می‌شود.
 ۳. برای گرم کردن موتور آن را به‌مدت طولانی در حالت درجا قرار ندهید. می‌توانید برای گرم شدن موتور، با سرعت کم با خودرو رانندگی کنید. توجه داشته باشید که مدت زمان گرم شدن موتور، در فصل سرما کمی بیش‌تر از سایر فصول می‌باشد.
 ۴. به جای شتابگیری و گاز دادن ناگهانی، به آهستگی شتاب بگیرید.
 ۵. خودرو را در حالت دور درجا به‌مدت طولانی نگه ندارید. اگر خودرو را پارک کرده‌اید و می‌خواهید منتظر بمانید، باید خودرو را خاموش کنید.
 ۶. در هر دنده‌ای با سرعت متناسب با آن رانندگی کنید. سرعت خودرو باید متناسب با دنده درگیر گیربکس و شرایط جاده باشد.
 ۷. از گاز دادن و ترمز گرفتن‌های متوالی اجتناب کنید. رانندگی به‌صورت توقف-حرکت مصرف سوخت را افزایش می‌دهد.
 ۸. سرعت خودرو را به‌گونه‌ای تنظیم کنید که به ترمزگیری زیاد نیاز نداشته باشید. تا جایی که می‌توانید به‌گونه‌ای رانندگی کنید که مدت زمان ایستادن پشت چراغ قرمز را کاهش دهید. فاصله مناسب خود با خودروی جلویی را رعایت کنید تا نیازی به ترمزهای ناگهانی نداشته باشید تا علاوه بر صرفه‌جویی در مصرف سوخت، استهلاک ترمز را نیز کاهش دهید.
 ۹. تا جایی که برایتان مقدور است از مناطق دارای ترافیک سنگین عبور نکنید.
 ۱۰. پای خود را به‌طور مداوم روی پدال کلاچ و ترمز قرار ندهید، چرا که علاوه بر استهلاک و گرم شدن کلاچ و ترمز باعث افزایش مصرف سوخت نیز می‌شود.
 ۱۱. در بزرگراه‌ها با سرعت مجاز رانندگی کنید. مصرف سوخت با افزایش سرعت، افزایش می‌یابد.

۱۲. زوایای چرخ‌های جلوی خودرو را همیشه در حالت تنظیم نگه دارید. از برخورد چرخ‌های خودرو با موانع و ناهمواری‌های جاده جلوگیری کنید. در جاده‌های دست اندازدار با سرعت پایین رانندگی کنید.
۱۳. تنظیم نبودن زوایای چرخ‌های جلو علاوه بر ساییدگی زود هنگام لاستیک‌ها، باعث افزایش مصرف سوخت نیز می‌شود.
۱۴. موتور باید همیشه تنظیم باشد و در بهترین شرایط کاری قرار داشته باشد. کثیف بودن فیلتر هوا، تنظیم نبودن سوپاپ‌ها، کثیف بودن شمع‌ها، کثیف بودن روغن موتور، تنظیم نبودن ترمزها و ... باعث اتلاف سوخت می‌شوند. اگر می‌خواهید عمر مفید خودروتان افزایش یافته و هزینه‌های نگه داری کاهش یابد، سرویس‌های دوره‌ای را به طور منظم انجام دهید.

احتیاط!

در سرازیری‌ها موتور را خاموش نکنید، زیرا در این حالت سیستم فرمان هیدرولیک و بوستر ترمز از کار خواهند افتاد.





۱-۵	سیستم صوتی و بخش	۲۰۱	نحوه کار	۲۲۶
	عملیات اصلی	۲۰۱	شیشه شور جلو	۲۲۶
	صفحه اصلی	۲۰۲	نحوه کار	
	سیستم چند رسانه‌ای	۲۰۳	برف پاک کن عقب	۲۲۷
	بلوتوث (BT)	۲۰۵	نحوه کار	
	رادیو	۲۰۷	شیشه شور عقب	۲۲۸
	صفحه دوگانه یا Dual	۲۰۸	صندلی‌ها	۲۲۹
	تنظیمات	۲۱۰	صندلی‌های جلو	۲۲۹
	صفحه اطلاعات خودرو	۲۱۴	صندلی‌های عقب	۲۳۱
	ولوم صدا	۲۱۴	پشت سری صندلی	۲۳۳
	پنل تهویه مطبوع	۲۱۵	گرمن صندلی (در صورت مجهز بودن)	۲۳۵
	صفحه نمایش		چراغ‌ها	۲۳۶
	دنده عقب	۲۱۶	دسته چراغ	۲۳۶
	کلیدهای کنترل		چراغ‌های راهنما	۲۳۹
	روی فرمان	۲۱۷	چراغ روز	۲۳۹
۲-۵	سیستم تهویه		چراغ مه شکن	۲۴۰
	مطبوع اتوماتیک	۲۱۸	تنظیم نور زمینه و تنظیم ارتفاع چراغ جلو	۲۴۱
	کنترل دریچه‌ها	۲۱۸	چراغ داخلی جلو	۲۴۲
	احتیاط‌های لازم در مورد سیستم تهویه مطبوع	۲۲۰	چراغ روی رکاب جلو (در صورت مجهز بودن)	۲۴۳
	آینه عقب	۲۲۱	چراغ روی درب‌های جلو	۲۴۴
۳-۵	آینه داخل اتاق	۲۲۱	چراغ دور سوئیچ (بدون سیستم ورود و استارت هوشمند)	۲۴۴
	آینه‌های بغل	۲۲۲	چراغ صندوق عقب	۲۴۵
۴-۵	سیستم برف پاک‌کن و شیشه شور	۲۲۵		
	نحوه کار برف پاک کن جلو	۲۲۵		

۲۵۹	صندوق عقب	۲۴۶	پریز برق	۸-۵
	باربند (در صورت مجهز بودن)	۲۴۷	فندک و زیرسیگاری	۹-۵
۲۶۰	احتیاط‌های لازم در مورد زدن بار روی خودرو	۲۴۹	جالیوانی	۱۰-۵
۲۶۱		۲۵۰	آفتاب‌گیرها	۱۱-۵
			دستگیره سقفی و جالآرنجی	۱۲-۵
		۲۵۱		
			سانروف (در صورت مجهز بودن)	۱۳-۵
		۲۵۲		
			محفظه‌های نگهداری اشیاء	۱۴-۵
		۲۵۴	جعبه داشبورد	
		۲۵۴	محفظه اشیاء روی داشبورد	
		۲۵۴	محفظه کنسول وسط	
		۲۵۵	محفظه جلوی دسته دنده	
		۲۵۵	محفظه اشیاء روی درب‌ها	
		۲۵۷	جیب پشت صندلی	
		۲۵۸	جای مدارک	
		۲۵۸		



OMT21-5001

ردیف	نام کلید	توضیحات کلید
۱	NAVI	با فشار این کلید وارد سیستم نقشه و مکان‌یابی خودرو می‌شوید.
۲	Home	در وضعیت‌های دیگر این کلید را فشار دهید تا وارد سیستم نقشه خودرو شوید و با فشار این کلید به قسمت قبلی برمی‌گردید و صفحه قبلی آن صفحه اصلی سیستم نیست.
۳	A/C	کلید سیستم کمپرسور تهویه مطبوع خودرو
۴	Power	زمانی که خاموش است این دکمه را برای روشن شدن فشار دهید. وقتی این کلید در وضعیت روشن است، اگر آن را به آرامی فشار دهید سیستم بی صدا می‌شود و با فشار ۳ ثانیه‌ای سیستم خاموش و با فشار طولانی ۸ ثانیه‌ای وارد سیستم تنظیم مجدد یا ریست می‌شود (reset restart) در وضعیت روشن بودن، با گرداندن کلید به چپ یا راست به ترتیب می‌توان صدای سیستم پخش را کم یا زیاد کنید.
۵	OFF/ON	کلید روشن و خاموش سیستم تهویه مطبوع
۶	گرمکن شیشه جلو	با فشار این کلید، گرمکن یا بخار گیر شیشه جلو روشن می‌شود و با فشار مجدد، گرمکن یا بخار زدایی شیشه جلو خاموش می‌شود.
۷	گرمکن شیشه عقب	با فشار این کلید، گرمکن یا بخار گیر شیشه عقب روشن می‌شود و با فشار مجدد، گرمکن یا بخار زدایی شیشه عقب خاموش می‌شود.



صفحه اصلی

- ۱ منطقه انتخاب عملکردها
- ۲ تهویه مطبوع
- ۳ برگشت
- ۴ صفحه اصلی
- ۵ ولوم صدا
- ۶ اطلاعات خودرو
- ۷ بخش مربوط به وضعیت اتصال خودرو
- ۸ بخش مربوط به نمایش وضعیت تهویه مطبوع خودرو



صفحه کشویی سیستم

برای نمایش سریع صفحه منوی سریع، نوار فوقانی روی سیستم را به صورت کرکره‌ای پایین بکشید.

- ۱ [Time] ساعت: ساعت و تاریخ را از اینجا تنظیم نمایید.
- ۲ [Brightness]: روشنایی صفحه را از این جا تنظیم کنید.
- ۳ [Setting]: از این بخش وارد صفحه تنظیمات شوید.
- ۴ [WLAN]: با فشار آرام بخش WLAN باز می شود و با فشار طولانی وارد صفحه وای فای می شوید.
- ۵ [Bluetooth]: با فشار آرام این بخش عملکرد بلوتوث فعال و با فشار طولانی مدت آن وارد صفحه بلوتوث می شوید.
- ۶ [Restart]: برای شروع مجدد کار دستگاه این بخش را فشار دهید.



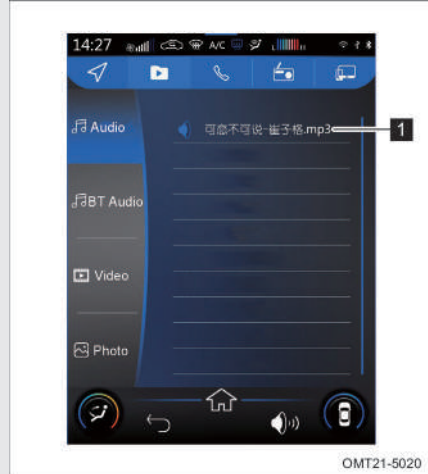
۷ [Shutdown]: برای خاموش کردن سیستم وارد این بخش شوید و برای بازبازی و برگرداندن می‌توانید هر بخش از صفحه را لمس کنید.

۸ [Background management]: برای مدیریت نور زمینه روی این قسمت کلیک کنید.

سیستم چند رسانه‌ای

صفحه فهرست

این آیکن نشان می‌دهد که موزیک فعلی در حال اجرا است و برای ورود به صفحه اجرا روی آن کلیک کنید. (تبصره: امکان اجرای موزیک با USB و اجرای فایل‌های تصویری و ویدئویی وجود دارد)



OMT21-5020

صفحه اجرای موزیک

- ۱ روی این کلید کلیک کنید تا موزیک قبلی اجرا شود.
- ۲ روی این کلید کلیک کنید تا موزیک فعلی اجرا یا متوقف شود.
- ۳ روی این کلید کلیک کنید تا موزیک بعدی اجرا شود.
- ۴ روی این کلید کلیک کنید تا وضعیت چرخه ای اجرای موزیک عوض شود که توالی اجرا به ترتیب به صورت زیر است: اجرای متوالی، اجرای یک موزیک، اجرای یک لیست و اجرای تصادفی، از لیست موزیک‌ها
- ۵ روی این کلید کلیک کنید تا وارد فهرست موزیک‌ها شوید.



OMT21-5030

احتیاط! 

عملکرد موزیک اجرا شونده از طریق بلوتوث و موزیک اجرا شونده از طریق USB هماهنگ است.

■ صفحه اجرای فایل های ویدئویی

- ۱ روی این کلید کلیک کنید تا وارد صفحه فهرست ویدئوها شوید.
- ۲ روی این کلید کلیک کنید تا ویدئوی قبلی اجرا شود.
- ۳ روی این کلید کلیک کنید تا ویدئوی فعلی اجرا یا متوقف شود.
- ۴ روی این کلید کلیک کنید تا ویدئوی بعدی اجرا شود.



OMT21-5040

■ صفحه اجرای فایل تصویری

- ۱ روی این کلید کلیک کنید تا وارد صفحه فهرست تصاویر شوید.
- ۲ روی این کلید کلیک کنید تا تصویر قبلی اجرا شود.
- ۳ روی این کلید کلیک کنید تا تصویر فعلی اجرا یا اسلایدی متوقف شود.
- ۴ روی این کلید کلیک کنید تا تصویر بعدی اجرا شود.
- ۵ روی این کلید کلیک کنید تا تصویر فعلی ۹۰ درجه در جهت عقربه های ساعت بچرخد.



OMT21-5050

صفحه شماره‌گیری

- ۱ روی این کلید کلیک کنید تا محتوی فیلد ورودی پاک شود.
- ۲ وقتی شماره را وارد می‌کنید، سیستم به دنبال شماره مربوطه در تلفن می‌گردد.
- ۳ روی اینت کلید کلیک کنید تا آخرین شماره فیلد ورودی پاک شود.
- ۴ روی این کلید کلیک کنید تا شماره‌گیری انجام شود.
- ۵ روی این کلید کلیک کنید تا کیبورد شماره‌گیری پنهان، لیست شماره‌ها در صفحه کامل نمایش داده و برای نمایش مجدد صفحه شماره‌گیری، مجدداً کلیک کنید.



صفحه تماس ورودی

- ۱ روی این کلید کلیک کنید تا عملکرد تلفن ورودی به موبایل تبدیل شود.
- ۲ روی این کلید کلیک کنید تا کیبورد ظاهر شود.
- ۳ روی این کلید کلیک کنید تا تماس قطع شود.



صفحه مخاطبین

- ۱ روی این کلید کلیک کنید تا دفترچه مخاطبین هم زمان سازی و یا تازه شود.
- ۲ روی شماره فهرست کلیک کنید تا مستقیماً شماره گیری کنید.
- ۳ یکی از حروفها را لمس کنید تا شماره جستجو شود.



OMT21-5080

احتیاط!

عملکرد ثبت تماس و مخاطبین هماهنگ هستند.

تنظیمات

- ۱ [Bluetooth switch]: برای خاموش و روشن کردن بلوتوث استفاده می شود.
- ۲ [Auto answer]: برای قطع یا فعال سازی پاسخ دهی خودکار استفاده می شود.
- ۳ [Bluetooth reset]: برای تنظیم مجدد بلوتوث استفاده می شود.
- ۴ [Current device name]: برای اصلاح نام فعلی دستگاه در سیستم بلوتوث استفاده می شود.
- ۵ [Pairing password]: برای تغییر پسورد جفت سازی بلوتوث استفاده می شود.
- ۶ [Connectable devices]: دستگاه های قابل اتصال را جستجو می کند.



OMT21-5090

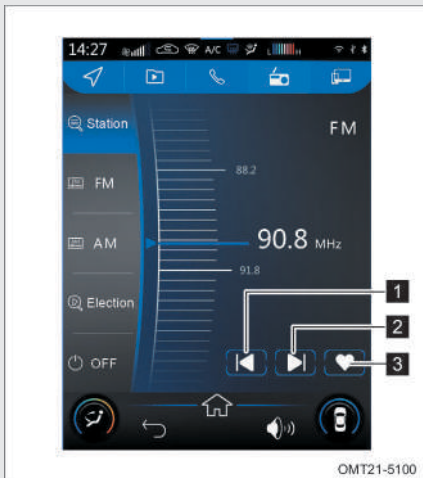



احتیاط! 

عملکرد ثبت تماس و مخاطبین هماهنگ هستند.

صفحه رادیو 

- ۱ به آرامی این کلید را فشار دهید تا ایستگاه ذخیره شده قبلی اجرا شود و با فشار طولانی آن جستجو ایستگاه رادیویی در فرکانس های عقب تر انجام می شود.
- ۲ روی این کلید کلیک کنید تا ایستگاه رادیویی فعلی در لیست ایستگاه های از قبل انتخاب شده ذخیره شود.
- ۳ با فشار آرام این کلید ایستگاه رادیویی ذخیره شده بعدی اجرا می شود و با فشار طولانی آن ایستگاه رادیویی جدیدی را در فرکانس های بالاتر جستجو می کند.



صفحه موج FM 

- ۱ روی این کلید کلیک کنید تا به صورت خودکار جستجوی رادیو و ذخیره آن انجام شود.
- ۲ این آیکن ایستگاه رادیویی فعلی در حال اجرا را نشان می دهد.
- ۳ روی این کلید کلیک کنید تا ایستگاه رادیویی فعلی در لیست ایستگاه های از قبل ذخیره شده ، ذخیره شود.



 احتیاط!

عملکرد موج‌های AM و FM هماهنگ است.

صفحه تعاملی دوگانه

■ انتخاب وضعیت اتصال

- ۱ وضعیت اتصال USB اندروید
- ۲ وضعیت اتصال وای‌فای iPhone
- ۳ خروج از صفحه ارتباط دوگانه



OMT21-5120

 احتیاط!

به خاطر به‌روزرسانی نرم افزار سیستم تلفن، عملکرد لینک تلفن معمولاً قابل استفاده نیست و برای رفع مشکل باید با خدمات پس از فروش تماس بگیرید.

■ وضعیت اتصال USB اندروید

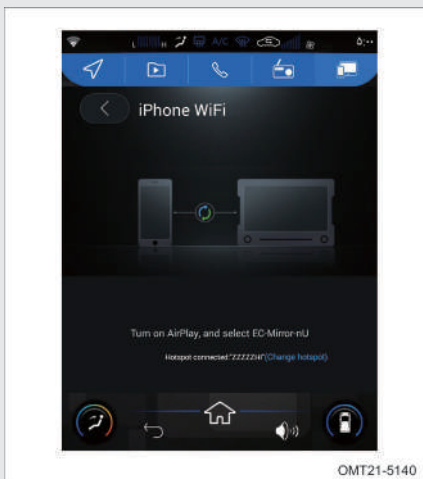
وضعیت اتصال "Android USB" را انتخاب کنید، کابل دیتا را وارد کنید تا تلفن به خودرو وصل شود و صفحه آن باز شود که خواهان آغاز ارتباط USB است و از شما خواهان انجام یا عدم انجام آن است. روی گزینه **yes** کلیک کنید و منتظر نصب لینک تلفن بمانید. لینک تلفن را می‌توانید بعد از اتمام موفقیت‌آمیز نصب ملاحظه کنید. (نکته: به‌خاطر به‌روزرسانی نرم افزار سیستم تلفن، عملکرد لینک تلفن معمولاً قابل استفاده نیست و برای رفع مشکل باید با خدمات پس از فروش تماس بگیرید.)



OMT21-5130

■ وضعیت اتصال وای‌فای iPhone

وضعیت اتصال "iPhone USB" را انتخاب کنید. بعد از اتصال تلفن وسیله کابل دیتا، هات اسپات دستگاه را روشن و آن را به دستگاه متصل کنید. در قسمت بالا روی **AirPlay** کلیک کنید تا قسمت تصویر نمودن دستگاه باز شود و لینک تلفن اجرا گردد. (نکته: وقتی دستگاه نمی‌تواند به هات‌سپات متصل شود، باید تلفن یا DVD را مجدداً روشن کنید. برای اجرای مجدد DVD، روی کلید استارت مجدد در منوی کرکره‌ای کلیک کنید.)



OMT21-5140

صفحه عملکردهای عمومی

- ۱ زبان دستگاه را تنظیم می کند.
- ۲ [Button prompt sound]: صدای کلیدها را قطع یا وصل می کند.
- ۳ [Equal loudness]: بعد از روشن شدن، می تواند فرکانس بالا و پایین را افزایش دهد تا اثرات شنیداری آن بهبود یابد.
- ۴ [Auto enter navigation]: آیا بعد از روشن شدن سیستم، می تواند وارد سیستم نقشه شود یا خیر.
- ۵ [Reverse mute]: کلید دنده عقب را بی صدا می کند.
- ۶ [Default volume switch]: ولوم دستگاه موقع استارت سیستم است. این ولوم پیش فرض توسط دستگاه تنظیم می شود.



- ۷ [GPS mix]: وقتی سیستم نقشه خوانی دستگاه صدا دارد، ولوم موزیک سیستم پخش خودرو کم می شود.
- ۸ [Navigation mix ratio]: وقتی سیستم نقشه خوانی و دیگر عملکردها هم زمان استفاده می شوند، نسبت میکس آن ها را تنظیم می کند.
- ۹ [Reverse sound reduction]: موقع دنده عقب صدای سیستم صوتی را تنظیم می کند.

۱۰. [System default volume]: ولوم پیش

فرض صدای سیستم را موقع شروع به کار آن تنظیم می نماید.

۱۱. [Wi-Fi]: برای ورود به صفحه وای فای کلیک کنید.

۱۲. [Map copy]: نقشه را بروزرسانی می کند.

۱۳. [Navigation app setting]: برای تنظیم سیستم نقشه خوانی کلیک کنید.

۱۴. [Touch screen assistant setting]:

برای تنظیم تاج اسکرین کلیک نمایید.

۱۵. [Version information]: اطلاعات نسخه

فعلی نرم افزار را ملاحظه کنید.

۱۶. [Instructions]: دستورالعمل های

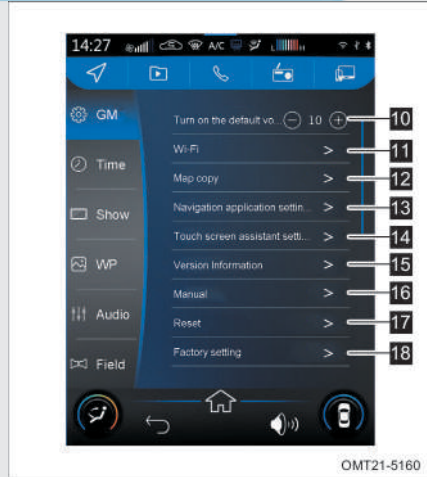
الکترونیکی را نشان می دهد.

۱۷. [Restore factory setting]: داده های سیستم تنظیمات کارخانه را برمی گرداند.

۱۸. [Factory setting]: ورود به سیستم کارخانه برای رفع ایراد؛ تنها برای سازندگان مجاز

است.

■ صفحه ساعت



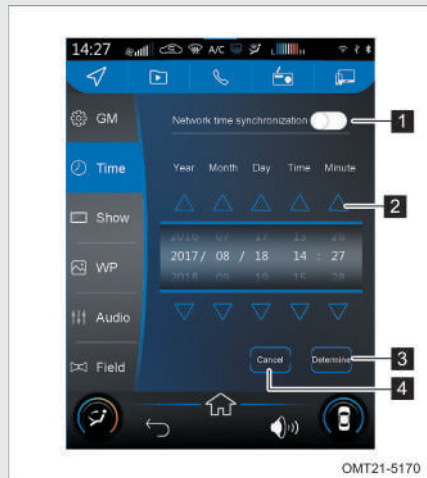
OMT21-5160

۱. همزمان سازی ساعت شبکه و اتصال زمان همزمان سازی

۲. بعد از خاموش نمودن "Network time synchronization" روی این کلید کلیک کنید تا ساعت تنظیم شود.

۳. برای تأیید این عملکرد روی OK کلیک کنید.

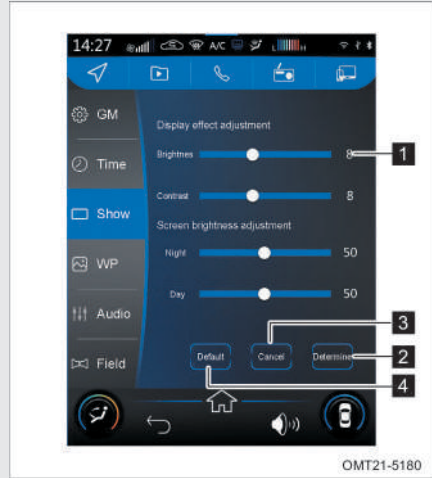
۴. برای فسخ این عملکرد روی Cancel کلیک کنید.



OMT21-5170

صفحه نمایشگر

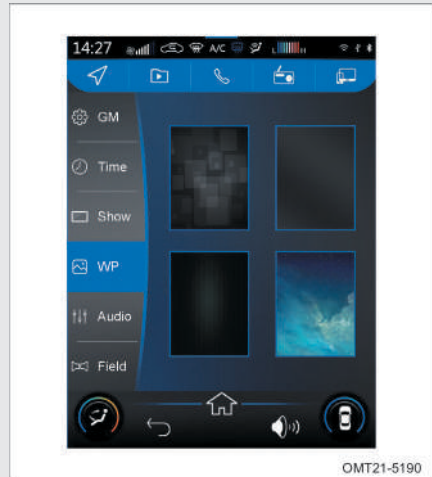
- ۱ این کلید را بکشید تا تنظیمات انجام شود.
- ۲ برای تأیید این عملکرد روی OK کلیک کنید.
- ۳ برای فسخ این عملکرد روی Cancel کلیک کنید.
- ۴ برای بازیابی مقدار پیش فرض روی گزینه Default کلیک کنید.



OMT21-5180

صفحه والپیپر یا زمینه

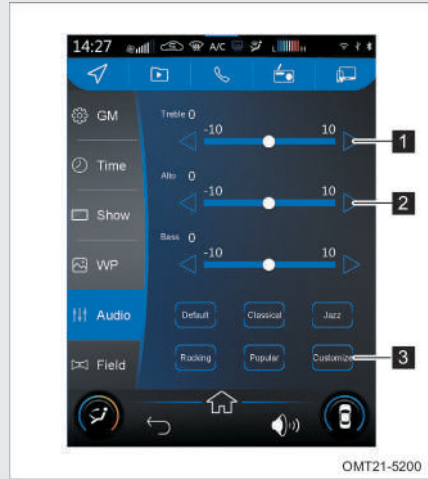
- روی گزینه wallpaper کلیک کنید تا تغییر کند.



OMT21-5190

صفحه نمایشگر

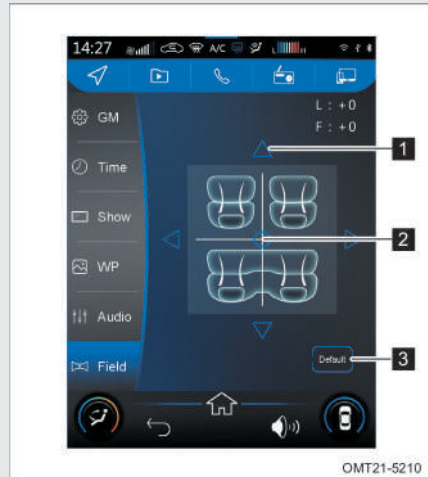
- ۱ برای تنظیم چپ و راست روی این کلید کلیک کنید.
- ۲ این کلید را بکشید تا تنظیم شود.
- ۳ دستگاه ۶ نوع افکت صوتی برای کاربر دارد که می‌تواند از میان آن‌ها انتخاب کند: افکت صوتی پیش فرض، کلاسیک، جاز، راک، معمولی و سفارشی.



OMT21-5200

صفحه بخش صدا

- ۱ روی این کلید کلیک کنید تا بالا، پایین و چپ و راست تنظیم شود.
- ۲ این کلید را بکشید تا جهت آن تنظیم شود.
- ۳ برای بازیابی مقدار پیش فرض روی گزینه Default کلیک کنید.



OMT21-5210

صفحه اطلاعات خودرو

۱ دستورات تقویتی: دستور باز و یا قفل نمودن درب را تنظیم می‌کند. این دستورات به ترتیب مربوط به بوق، چراغ‌ها و چراغ و بوق می‌باشند.

۲ هشدار تخطی از سرعت مجاز: دستور هشدار سرعت غیر مجاز را خاموش یا روشن می‌کند.

۳ تنظیم مقدار هشدار سرعت غیر مجاز: مقدار هشدار سرعت غیر مجاز را می‌توان بعد از روشن شدن هشدار سرعت غیر مجاز تنظیم نمود. اگر سرعت خودرو بیشتر از مقدار تنظیم شده باشد در آن صورت هشدار صوتی به صدا در می‌آید.



OMT21-5220

ولوم صدا

۱ برای ورود به صفحه ولوم روی این کلید کلیک کنید.

۲ کلید را برای تنظیم ولوم بکشید (نکته: در منتهی الیه چپ ولوم ساکت (صفر) می‌شود).

۳ روی این کلید کلیک کنید تا سیستم ساکت شود و برای برگشت به وضعیت ولوم قبلی مجدداً روی آن کلیک کنید.



OMT21-5230



- ۱ روی این کلید کلیک کنید تا وارد صفحه عملکردهای تهویه مطبوع خودرو شوید.
- ۲ روی این کلید کلیک کنید تا وارد بخش تنظیم دمای سیستم تهویه مطبوع شوید.
- ۳ روی این کلید کلیک کنید تا کلید تهویه مطبوع را تنظیم کنید.
- ۴ روی این کلید کلیک کنید تا گردش هوای داخل و بیرون را انتخاب نمایید.
- ۵ روی این کلید کلیک کنید تا وضعیت گرمایش، سرمایش و یا خاموش بودن سیستم تهویه مطبوع را انتخاب کنید.
- ۶ روی این کلید کلیک کنید تا بخش بخار زدایی شیشه عقب تنظیم شود.
- ۷ روی این کلید کلیک کنید تا بخش بخار زدایی شیشه جلو تنظیم شود.
- ۸ روی این کلید کلیک کنید تا یکی از درجات ۷ گانه فن را انتخاب کنید.
- ۹ روی این کلید کلیک کنید و وضعیت جریان هوا را انتخاب کنید: روی به صورت، روی به صورت و پا، رو به پا، روبه پا و بخارزدایی.



صفحه نمایش دنده عقب

این صفحه به صورت خودکار موقع دنده عقب گرفتن روی صفحه ظاهر می شود.

منطقه کم فاصله راهنمای استاتیکی (قرمز):
۱۰۰۰-۵۰۰ میلی متر (خطای $\pm 10\%$) از سپر

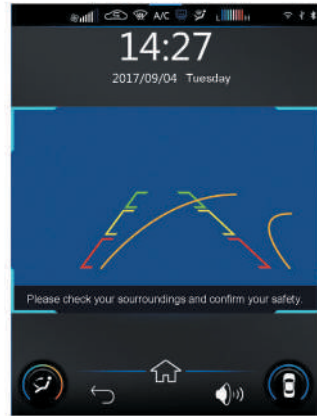
عقب

منطقه با فاصله متوسط راهنمای استاتیکی (زرد):
۲۰۰۰-۱۱۰۰ میلی متر (خطای $\pm 10\%$) از سپر

عقب

منطقه کم فاصله راهنمای استاتیکی (سبز):
۳۵۰۰-۲۲۰۰ میلی متر (خطای $\pm 10\%$) از

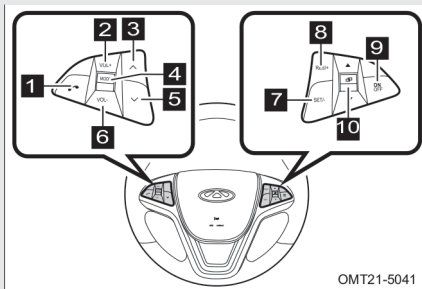
سپر عقب



OMT21-5250



- ۱. کلید تلفن بلوتوثی
- ۲. VOL+
- برای افزایش ولوم صدا
- ۳. کلید ۸
- یکبار لمس کوتاه برای جستجوی رو به پایین (ایستگاه رادیویی)
- یکبار لمس کوتاه برای اجرای ترک قبلی (در وضعیت USB/iPod/BT)
- لمس طولانی تر برای برگشت سریع (وضعیت USB/iPod/BT)



۴. کلید MODE

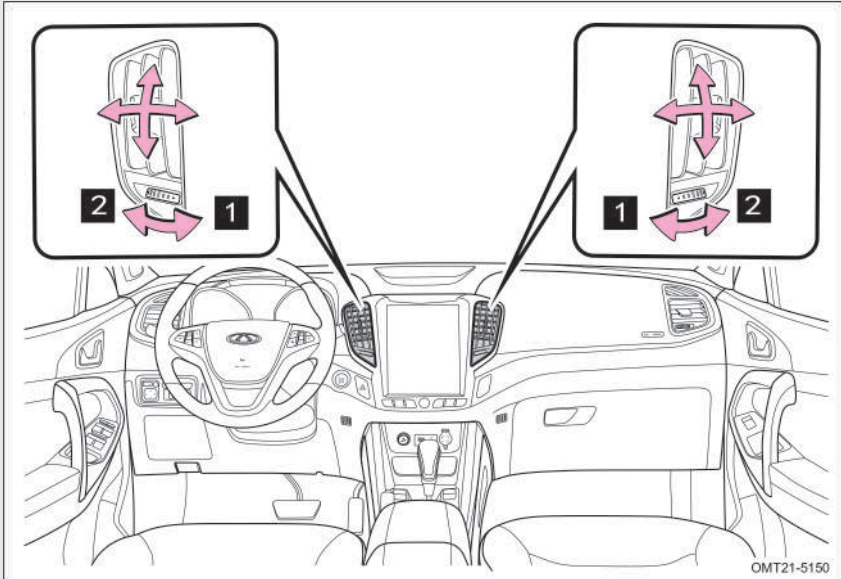
- یکبار لمس برای تغییر وضعیت
- لمس طولانی برای ساکت نمودن
- ۵. کلید ۷
- یکبار لمس برای جستجوی رو به بالای ایستگاه رادیویی
- یکبار لمس کوتاه برای اجرای ترک بعدی (در وضعیت USB/iPod/BT)
- لمس طولانی تر برای جستجوی رو به جلو سریع (وضعیت USB/iPod/BT)
- ۶. VOL -
- برای کاهش ولوم صدا
- ۷. SET/-
- ۸. RES/+
- ۹. کلید روشن/خاموش
- ۱۰. کلید تنظیم صفحه کیلومتر



کنترل دریچه‌ها

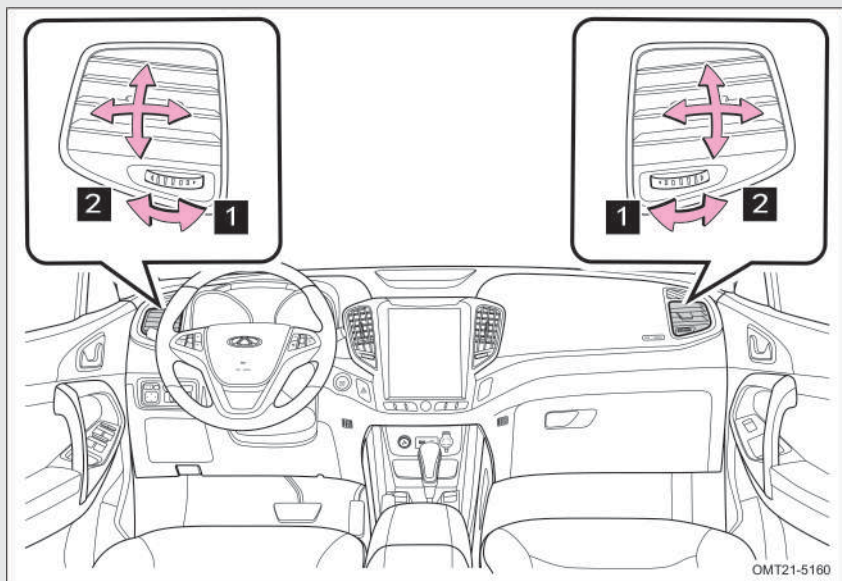
جهت جریان و حجم جریان از دریچه‌های کولر را می‌توان به‌وسیله دستگیره و کلیدها تنظیم نمود.

■ دریچه میانی (وسطی)



- با حرکت دادن دستگیره تنظیم به بالا، پایین و چپ یا راست به‌صورت دستی، جهت جریان هوا تغییر می‌کند.
- با حرکت کلید ۱ به سمت جلو جریان هوا افزایش می‌یابد.
- با حرکت کلید ۲ به سمت جلو جریان هوا کاهش می‌یابد.

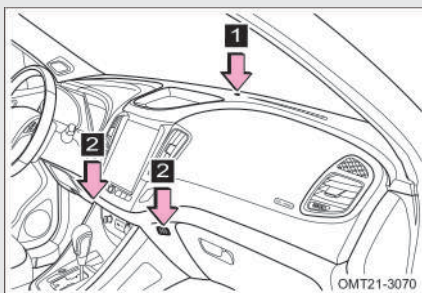
دریچه های جانبی



- با حرکت دادن دستگیره تنظیم دریچه جانبی به بالا، پایین و چپ یا راست به صورت دستی، جهت جریان هوا تغییر می کند.
- با حرکت کلید ۱ به سمت جلو جریان هوا افزایش می یابد.
- با حرکت کلید ۲ به سمت جلو جریان هوا کاهش می یابد.
- سنسور نور و سنسور دمای داخلی

۱ سنسور نور
 ۲ سنسور دمای داخلی

سیستم تهیه مطبوع خودکار دمای داخل و بیرون از خودرو و تغییرات نور خورشید را تشخیص می دهد و دمای داخلی را بر اساس این مقادیر بدست آمده تنظیم می نماید.

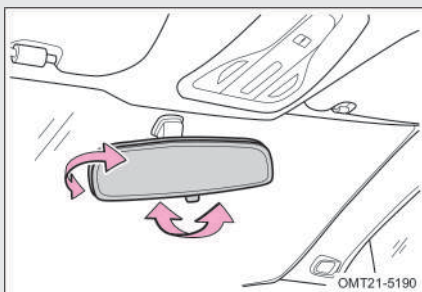


احتیاط‌های لازم در مورد سیستم تهویه مطبوع

- جهت جریان و حجم جریان از دریچه‌های کولر را می‌توان به‌وسیله دستگیره و کلیدها تنظیم نمود. برای افزایش طول عمر سیستم تهویه مطبوع، موارد زیر را رعایت کنید:
- اگر خودرو برای مدت طولانی در هوای گرم پارک شده است، از روشن نمودن فوری کولر آن بعد از استارت خودداری کنید. ابتدا شیشه‌ها را پایین بیاورید تا هوای گرم خارج شود و منتظر بمانید تا دمای داخل اندکی خنک شود و بعد از بستن شیشه‌ها کولر را روشن کنید.
 - موقع رانندگی با سرعت پایین هرگز برای مدت طولانی از کولر استفاده نکنید.
 - ۲ تا ۳ دقیقه قبل از پارک خودرو کولر را خاموش کنید تا فن آن به کار ادامه دهد. اگر دمای بیرون خیلی بالا است، بهتر است از وضعیت گردش هوای بیرونی برای رفع اختلاف دمای بین لوله‌های کولر و اطراف استفاده کرده و سیستم کولر خشک بماند و از تجمع باکتری شدید و آلاینده‌های دیگر در آن خودداری شود.

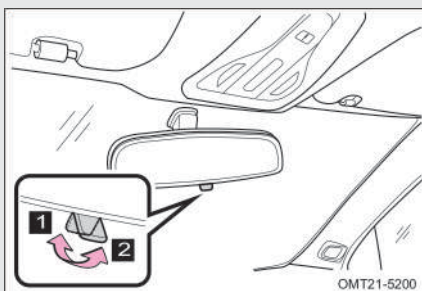


قبل از شروع رانندگی، موقعیت آینه را طوری تنظیم کنید که بتوانید نسبت به عقب خودرو دید کاملی داشته باشید. برای تنظیم آینه، آن را با دست در جهت مورد نیاز بچرخانید.



- ۱ موقعیت آینه برای روز
- ۲ موقعیت آینه برای شب

برای کاهش انعکاس نور چراغ خودروهایی که پشت سر شما هستند، می‌توانید شستی ضد تابش آینه را بکشید تا زاویه آن تنظیم شود.



آینه‌های برقی بغل

کلید تنظیم آینه‌های جانبی، در سمت راننده و قسمت چپ داشبورد قرار گرفته است. آینه‌ها زمانی قابل تنظیم هستند که دکمه استارت (سوئیچ موتور) روشن باشد. دکمه "L" یا "R" را فشار دهید تا آینه مورد نظر برای تنظیم شدن را انتخاب کنید.

۱: آینه سمت چپ

۲: آینه سمت راست

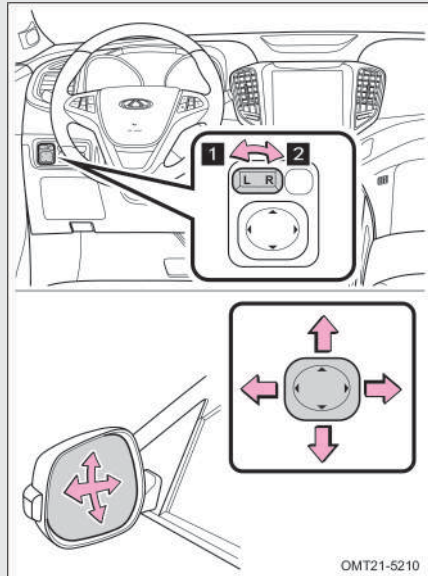
فلش‌های روی کلید تنظیم آینه‌ها را برای تنظیم آینه‌ها در جهت مورد نظر فشار دهید.

▲ : بالا


▼ : پایین

◀ : چپ

▶ : راست



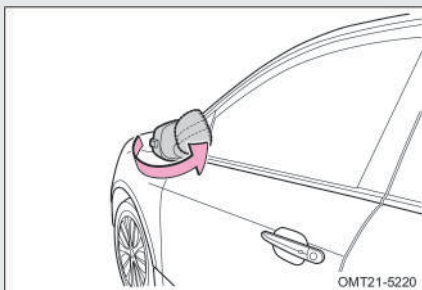
OMT21-5210

هشدار! 

- قبل از شروع رانندگی، آینه‌ها را متناسب با وضعیت قرارگیری خود تنظیم کنید، به گونه‌ای که نسبت به عقب خودرو دید مناسبی داشته باشید.
- در حین رانندگی اقدام به تنظیم آینه نکنید، چرا که باعث از دست رفتن کنترل وسیله نقلیه و در نتیجه بروز تصادف و مصدومیت می شود.
- تصاویر مشاهده شده در آینه‌های جانبی با واقعیت مقداری تفاوت دارند. بنابراین همیشه با احتیاط رانندگی کنید.

■ تا کردن و باز کردن آینه های جانبی

جمع کردن آینه‌های جانبی به صورت دستی آینه را با دست گرفته و به سمت خود بکشید تا این که به طور کامل جمع شود. برای باز کردن آینه، آن را با دست گرفته و به آرامی به سمت بیرون فشار دهید تا این که به طور کامل باز شود.



جمع کردن آینه‌های جانبی به صورت برقی (در صورت مجهز بودن) کلید جمع کردن آینه‌های جانبی در سمت چپ داشبورد و راننده قرار گرفته است. اگر سوئیچ باز باشد آینه‌های جانبی قابلیت جمع شدن و یا وقتی که درب‌ها با ریموت قفل شوند آینه‌های جانبی به طور اتوماتیک جمع می‌شوند و بالعکس هنگام باز کردن درب‌ها با ریموت، آینه‌ها باز می‌گردند.



 احتیاط!

برای جلوگیری از آسیب دیدن آینه‌ها، هنگام تا کردن و باز کردن به سطح آن فشار بیش از حد وارد نکنید.

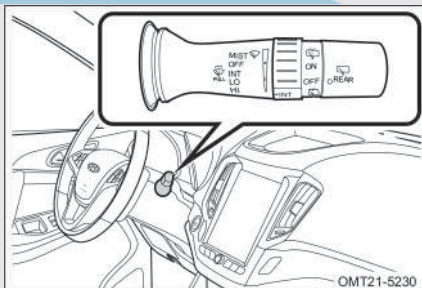
 هشدار!

- در حین رانندگی، اقدام به تا کردن آینه‌ها نکنید.
- مراقب باشید تا دست‌تان هنگام تا کردن و جمع کردن آینه، گیر نکند.



فصل ۵- ویژگی های خودرو ۵-۴- سیستم برف پاک کن و شیشه شور

دسته برف پاک کن و شیشه شور در سمت راست
غریبک فرمان قرار گرفته است.

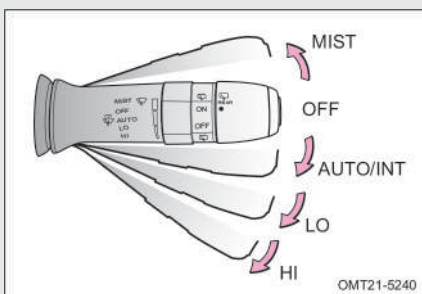


احتیاط!

- در آب و هوای سرد، قبل از استفاده از برف پاک کن ها، مطمئن شوید که تیغه های برف پاک کن روی شیشه به علت یخ زدگی نچسبیده باشد. تا زمانی که یخ روی شیشه آب نشود، از برف پاک کن استفاده نکنید. ممکن است موجب آسیب دیدن موتور برف پاک کن شود.
- اگر شیشی روی شیشه وجود دارد، در این حالت برف پاک کن ها را حرکت ندهید زیرا موجب آسیب دیدن موتور برف پاک کن خواهد شد، ابتدا آن را بردارید، سپس برف پاک کن را فعال کنید.
- همچنین زمانی که سطح شیشه خشک است، از فعال کردن برف پاک کن خودداری کنید، چون تیغه های برف پاک کن و شیشه آسیب خواهند دید.

نحوه کار برف پاک کن جلو

عملکردهای برف پاک کن زمانی قابل اجرا هستند
که دکمه استارت (سوئیچ موتور) روشن باشد.



■ حرکت تکی برف پاک کن (MIST)

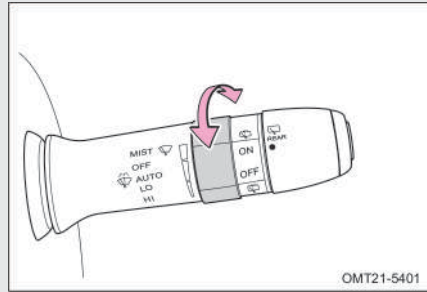
دسته برف پاک کن را به سمت بالا بکشید و رها کنید تا به جای اول خود بازگردد. هم زمان با این عمل، برف پاک کن یک حرکت تکی انجام داده و متوقف خواهد شد.



■ حرکت تایمردار برف پاک کن INT

دسته برف پاک کن را در موقعیت "INT" قرار دهید تا برف پاک کن با حرکت تکی و به طور متناوب (حالت تایمردار) شروع به کار کند.

چهار حالت برای حالت تایمردار برف پاک کن وجود دارد، به گونه ای که می توان فاصله بین دو حرکت برف پاک کن را روی ۲، ۴، ۸ و یا ۱۳ ثانیه تنظیم کرد.



OMT21-5401

■ حرکت اتوماتیک برف پاک کن (در صورت مجهز بودن)

با قرار دادن دسته برف پاک کن در حالت اتوماتیک "AUTO"، برف پاک کن ها به طور خودکار عمل خواهند کرد. با چرخش کلید به حالت دور تند، سرعت برف پاک کن افزایش و با چرخش کلید به حالت دور کند، سرعت آن کاهش خواهد یافت.

■ دور کند برف پاک کن LO

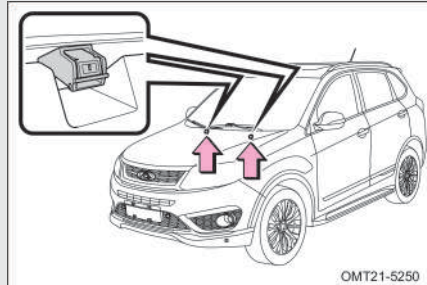
اگر دسته برف پاک کن را به سمت پایین بکشید و در موقعیت "LO" قرار دهید، برف پاک کن با سرعت کم شروع به کار خواهد کرد.

■ دور تند برف پاک کن HI

اگر دسته برف پاک کن را به سمت پایین بکشید و در موقعیت "HI" قرار دهید، برف پاک کن با سرعت بالا شروع به کار خواهد کرد.

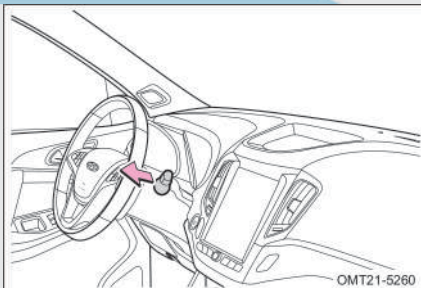
نحوه کار شیشه شور جلو

آب پاش های شیشه شور جلو بر روی قاب موتور برف پاک کن قرار گرفته اند.



OMT21-5250

اگر دسته برف پاک‌کن و شیشه شور را به سمت غربیلک فرمان (و یا به سمت خود) بکشید و نگاه دارید، برف پاک‌کن و شیشه‌شور جلو به‌طور هم‌زمان فعال شده و شروع به‌کار خواهند کرد. پاشش آب شیشه شور به محض رها شدن دسته برف پاک‌کن، متوقف خواهد شد، ولی برف پاک‌کن پس از چند دور کار کردن، در موقعیت اصلی خود متوقف خواهد شد.

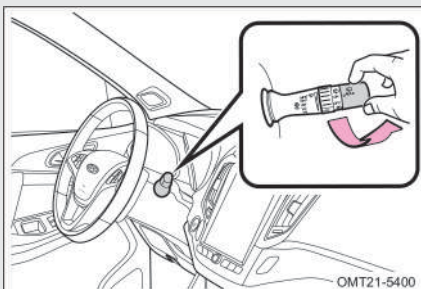


احتیاط!

- شیشه شور را بیش تر از ۱۰ ثانیه به کار نیندازید.
- زمانی که مخزن شیشه شور خالی است، شیشه شور را فعال نکنید
- در صورت گرفتگی و انسداد آب‌پاش‌ها، آن‌ها را با اجسام نوک تیز و نامناسب تمیز نکنید، در غیر این صورت، آسیب خواهند دید.

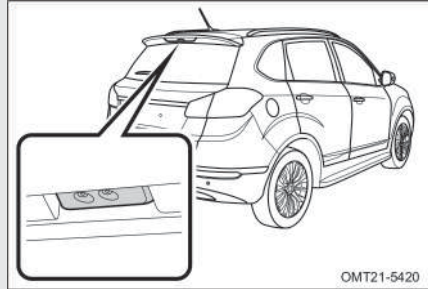
نحوه کار برف پاک‌کن عقب

با چرخاندن کلید چرخشی انتهایی دسته برف پاک‌کن و قرار دادن آن در موقعیت "ON" می‌توانید برف پاک‌کن عقب را فعال کنید.



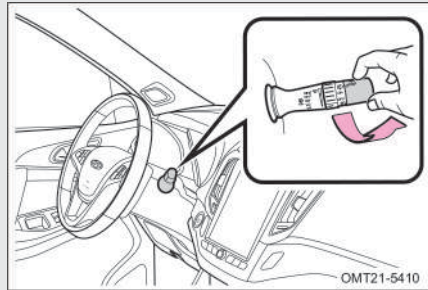
نحوه کار شیشه شور عقب

آب پاش شیشه شور عقب در قسمت بالایی شیشه عقب و زیر چراغ ترمز وسط (سوم) قرار گرفته است.



OMT21-5420

موقع باز بودن سوئیچ، با چرخاندن کلید چرخشی انتهایی دسته برف پاک‌کن و قرار دادن آن در موقعیت ON و نگه داشتن در آن موقعیت، شیشه شور و برف پاک‌کن عقب به‌طور هم‌زمان شروع به کار خواهند کرد.



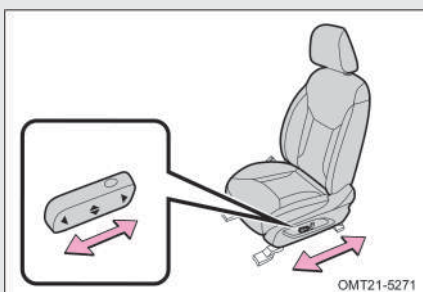
OMT21-5410

احتیاط! 

- شیشه شور را بیش تر از ۱۰ ثانیه به کار نیندازید.
- زمانی که مخزن شیشه شور خالی است، شیشه شور را فعال نکنید.
- در صورت گرفتگی و انسداد آب‌پاش‌ها، آن‌ها را با اجسام نوک تیز و نامناسب تمیز نکنید، در غیر این صورت، آسیب خواهند دید.

■ صندلی برقی (فقط سمت راننده) (در صورت مجهز بودن)

کلید تنظیم موقعیت صندلی
کلید تنظیم موقعیت صندلی را به سمت جلو
و عقب بکشید تا موقعیت صندلی در راستای
افقی به دلخواه شما تنظیم گردد.



کلید تنظیم زاویه پشتی صندلی
برای تنظیم زاویه قرارگیری پشتی صندلی
جلو، کلید تنظیم را به سمت بالا یا پایین
بکشید.

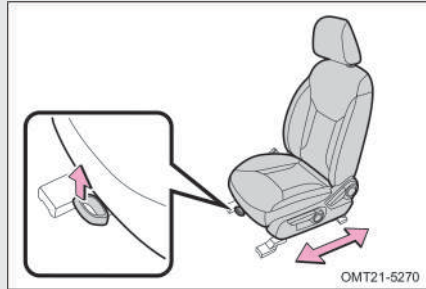


کلید تنظیم ارتفاع صندلی
کلید تنظیم ارتفاع تشک صندلی را به سمت
بالا یا پایین بچرخانید تا موقعیت صندلی در
راستای عمودی به دلخواه شما تنظیم گردد.



تنظیمات دستی صندلی

تنظیم موقعیت افقی صندلی
 اهرم تنظیم صندلی را با دست گرفته و به سمت بالا بکشید و در همان وضعیت نگاه دارید. هم‌زمان صندلی را به سمت جلو یا عقب بکشید و پس از قرار گرفتن در موقعیت دلخواه، اهرم را رها کنید تا صندلی در جای خود قفل شود. سپس جهت اطمینان از ثابت بودن صندلی، آن را کمی جلو و عقب بکشید.



تنظیم زاویه پشتی صندلی
 اهرم تنظیم زاویه پشتی صندلی را به سمت بالا کشیده و در همان حالت نگاه دارید. هم‌زمان پشتی صندلی را به سمت زاویه مورد نظر خود حرکت دهید و سپس اهرم تنظیم را رها کنید تا پشتی در جای خود قفل شود. پس از تنظیم، پشتی را کمی به جلو و عقب تکان دهید تا از قفل شدن آن اطمینان یابید.



تنظیم ارتفاع صندلی (فقط صندلی راننده)
 اهرم تنظیم ارتفاع تشک صندلی را به سمت بالا بکشید تا ارتفاع صندلی بیشتر شود. برای پایین تر رفتن ارتفاع، اهرم را به سمت پایین فشار دهید.



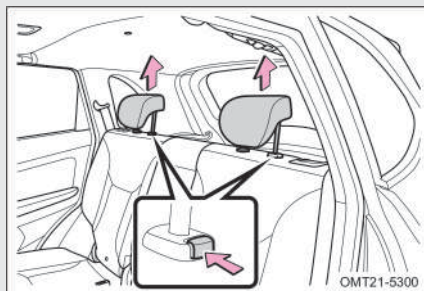
هشدار!

- در حین رانندگی از تنظیم صندلی خودداری کنید.
- اشیاء را در زیر صندلی قرار ندهید، زیرا در حین تنظیم صندلی، از حرکت آن جلوگیری خواهد کرد.
- برای شرایط رانندگی ایده آل، پشتی صندلی را بیش از اندازه ن خوابانید، چرا که کمربندهای ایمنی، بیشترین و بهترین نگه داری را زمانی خواهند داشت که صندلی تقریباً در حالت عمودی قرار گرفته باشد.
- بعد از تنظیم پشتی صندلی، با بدن یا دست خود، کمی آن را فشار دهید تا از قفل شدن آن در موقعیتش مطمئن شوید.

صندلی های عقب

■ تا کردن صندلی های عقب

۱. پشت سری صندلی را در پایین ترین موقعیت خود قرار داده و یا در صورت نیاز از جای خود خارج کنید. برای اطلاعات بیشتر به قسمت «پشت سری‌ها» مراجعه شود.



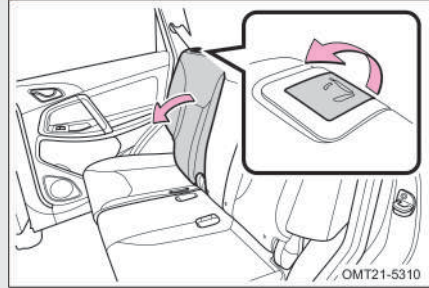
احتیاط!

قبل از باز کردن صندلی عقب، مطمئن شوید که کمربندهای ایمنی پشت صندلی قرار گرفته‌اند، تا از آسیب دیدن آن‌ها جلوگیری شود.

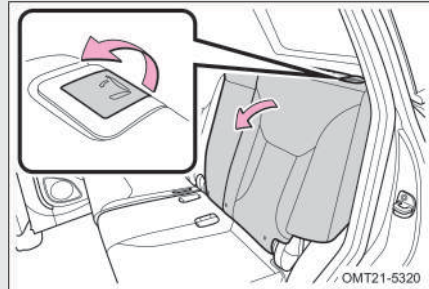
۲. قفل کمربندهای عقب را مرتب کنید. (برای اطلاعات بیشتر به فصل ۳ بخش مرتب نمودن سگک‌ها یا قفل‌های کمربند عقب مراجعه شود.)



۳. دکمه ضامن پشتی سمت راست را یک دست بکشید و پشتی صندلی را با دست دیگر به سمت جلو بکشید تا به طور کامل تا شود.



۴. مانند روشی که در بالا ذکر شد، با یک دست ضامن پشتی سمت چپ را بکشید و با دست دیگر پشتی صندلی را به سمت جلو بکشید تا به طور کامل تا شود.



احتیاط!

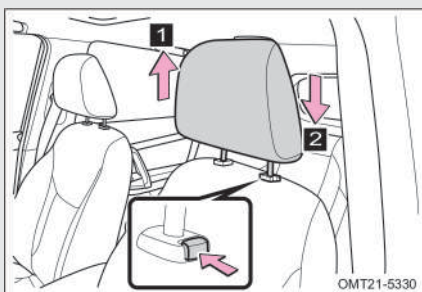
پشتی صندلی عقب وسط و عقب چپ، به صورت یک پارچه می باشد.

تا کردن صندلی عقب باعث می شود که فضای قسمت عقب افزایش یابد. برای قرار دادن بار در قسمت عقب (صندوق) به نکات و احتیاطهایی که در این بخش خواهد آمد، مراجعه کنید.

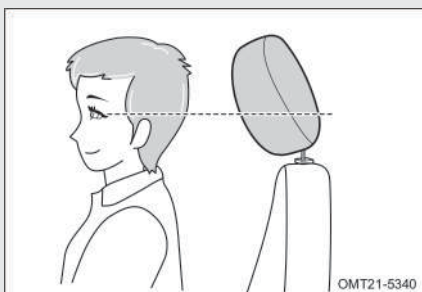
تنظیم ارتفاع پشت سری صندلی

با فشار دادن ضامن پشت سری و نگه داشتن آن:

- ۱ پشت سری را به سمت بالا بکشید
- ۲ پشت سری را به سمت پایین بکشید.

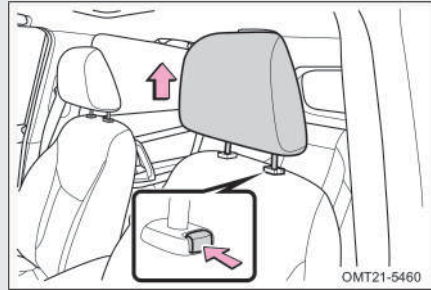


هنگام تنظیم کردن پشت سری صندلی، مطمئن شوید که خط فرضی که از مرکز پشت سری عبور می کند، تقریباً از بالای گوش شما می گذرد.



■ باز کردن و نصب مجدد پشت سری

با فشردن و نگه داشتن ضامن، پشت سری را در جهت رو به بالا بکشید تا به طور کامل از روی صندلی جدا شود.



OMT21-5460

برای نصب مجدد پشت سری، ابتدا پایه های آن را با سوراخ های روی صندلی هم راستا کرده و ضمن فشار دادن و نگه داشتن ضامن، پشت سری را به سمت پایین فشار دهید تا در جای خود ثابت شود.

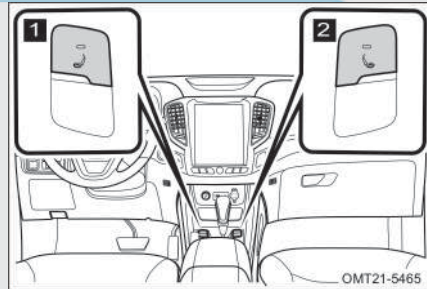
⚠ هشدار!

- همیشه پشت سری را در موقعیت صحیح تنظیم کنید.
- پس از تنظیم کردن پشت سری، جهت حصول اطمینان از قفل شدن آن، پشت سری را کمی به سمت پایین بکشید.
- بدون وجود پشت سری رانندگی نکنید.

فصل ۵- ویژگی های خودرو ۵-۶- گرم کن صندلی (در صورت مجهز بودن)

کلیدهای گرم کن صندلی در جلوی دسته دنده واقع شده‌اند.

- ۱ کلید گرم کن صندلی راننده
- ۲ کلید گرم کن صندلی سرنشین جلو



گرم کن صندلی‌ها فقط زمانی می‌توانند فعال باشند که دکمه استارت (سوئیچ موتور) روشن باشد. با فشار دادن کلید، گرم کن صندلی روشن می‌شود و با فشار مجدد کلید، خاموش می‌شود.

هشدار!

قبل از نشستن افراد زیر بر روی صندلی با گرم کن روشن، اقدامات احتیاطی را در پیش بگیرید:

- اطفال و کودکان، افراد مسن و افراد دارای معلولیت‌های جسمی
- افراد با پوست‌های حساس
- افراد زخمی و یا دارای کوفتگی بدن
- افرادی که از الکل یا داروهای خواب آور استفاده کرده‌اند

احتیاط!

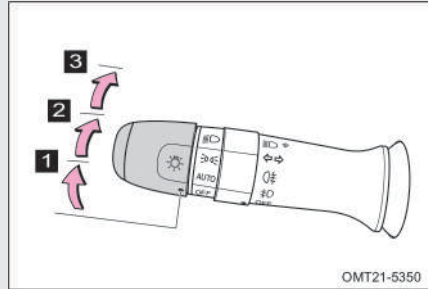
- از قرار دادن اجسام سنگین بر روی صندلی خودداری کنید. صندلی‌ها را با اجسام نوک تیز سوراخ نکنید.
- برای تمیز کردن صندلی از موادی نظیر تینر، الکل، بنزین و ... استفاده نکنید. در غیر این صورت باعث آسیب دیدن گرم کن صندلی و روکش صندلی خواهید شد.
- برای جلوگیری از گرم شدن بیش از حد صندلی‌ها، از قرار دادن بالش یا پتو بر روی صندلی‌ها خودداری کنید.
- برای جلوگیری از خالی شدن باتری، زمانی که خودرو خاموش است، گرم کن صندلی را غیر فعال کنید.



دسته چراغ

دسته چراغ در سمت چپ غربلیک فرمان قرار گرفته است.

زمانی که دکمه استارت (سوئیچ موتور) روشن است، با چرخاندن قسمت انتهایی دسته چراغ می‌توانید چراغ‌ها را به صورت زیر روشن کنید:



OMT21-5350

۱ AUTO (در صورت مجهز بودن)

در صورت قرارگیری کلید چراغ‌ها در این وضعیت، چراغ‌های جلو در صورت تاریک بودن هوا به‌طور اتوماتیک روشن خواهد شد.

اگر سوئیچ بسته (OFF) باشد و دسته چراغ در موقعیت "AUTO" قرار بگیرد، با باز کردن و یا قفل درب‌ها توسط ریموت هوشمند، در هر مرتبه چراغ‌های کوچک و نور پایین به‌مدت ۳۰ ثانیه روشن خواهند شد و پس از این مدت زمان مجدداً خاموش می‌گردند.

۲ "☞" چراغ کوچک (چراغ پارک)

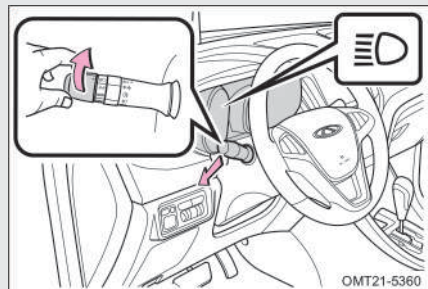
چراغ‌های کوچک جلو، چراغ‌های کوچک عقب، چراغ پلاک و چراغ زمینه کلیدها و داشبورد روشن خواهد شد.

۳ "☞" نور پایین چراغ جلو

نور پایین چراغ جلو به همراه چراغ‌های ذکر شده در بالا روشن خواهند شد.

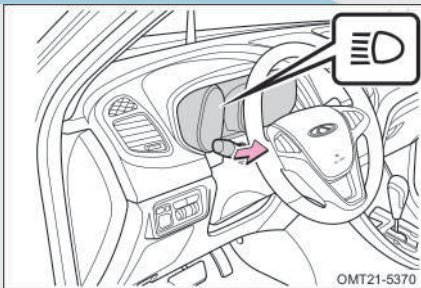
■ روشن کردن نور بالای چراغ جلو

نور بالای چراغ جلو برای روشن کردن نور بالای چراغ جلو، ابتدا نور پایین چراغ‌های جلو را روشن کنید. سپس با کشیدن دسته چراغ به سمت داشبورد (مطابق شکل)، نور بالای چراغ جلو را روشن کنید. هم‌زمان نشانگر نور بالا در صفحه کیلومتر شمار نیز روشن خواهد شد. برای خاموش کردن نور بالا، دسته چراغ را به موقعیت اول خود بازگردانید.



OMT21-5360

چراغ پلیسی (چراغ سلام)
با کشیدن دسته چراغ به سمت غربلیک فرمان
(به سمت خودتان) و رها کردن آن، نور بالای
چراغ جلو یک بار روشن خواهد شد و هم زمان
چراغ نشانگر نور بالا در صفحه کیلومتر شمار نیز
یک بار روشن و خاموش خواهد شد.
با روشن بودن چراغ‌های جلو نیز می‌توانید چراغ
پلیسی (چراغ سلام) بدهید.



احتیاط!

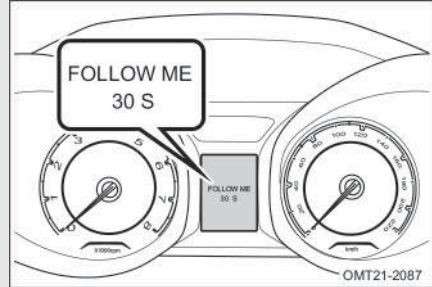
اگر قصد متوقف کردن خودرو به مدت طولانی را دارید، مطمئن شوید که چراغ‌ها را خاموش کرده‌اید. در غیر این صورت باتری خالی شده و در زمان استارت مجدد با مشکل مواجه خواهید شد.

■ چراغ اسکورت یا بدرقه (بدون چراغ اتوماتیک)

۱. دکمه استارت (سوئیچ موتور) را خاموش کنید.
۲. در عرض ۲ دقیقه، دسته چراغ را به سمت غربلیک فرمان کشیده و رها کنید (مشابه چراغ پلیسی) به ازای هر بار انجام مراحل فوق (کشیدن دسته چراغ به سمت غربلیک فرمان)، چراغ‌های کوچک، نور پایین چراغ جلو و چراغ پلاک به مدت ۳۰ ثانیه روشن، خواهند شد. این عملیات را می‌توانید ۸ بار تکرار کنید.



پس از فعال شدن چراغ اسکورت، عبارت متناسب با آن در نمایشگر صفحه کیلومتر شمار ظاهر خواهد شد.



۳. برای غیر فعال کردن چراغ اسکورت، دسته چراغ را به سمت غربی‌ک کشیده و نگاه دارید، و یا این که سوئیچ را روشن یا در حالت ACC قرار دهید.

■ قابلیت مشایعت تا کنار خودرو یا LMC (بدون چراغ جلو خودکار)

قابلیت LMC در صورتیکه شرایط زیر فراهم باشد اجرا می‌شود:

- سوئیچ موتور (دکمه استارت) خاموش باشد.
 - آخرین بار که خودرو را ترک کرده‌اید، چراغ اسکورت فعال شده باشد.
 - همه درب‌ها بسته باشند.
 - دکمه باز کردن ریموت فشرده باشد.
- وقتی که قابلیت مشایعت تا کنار اتومبیل (LMC) فعال شود، چراغ‌های نور پایین و کوچک روشن می‌شوند.
- در صورتی که یکی از شرایط زیر ایجاد شود قابلیت LMC غیر فعال می‌شود:
- هر یک از درب‌های خودرو باز شود.
 - سوئیچ موتور (دکمه استارت) در موقعیت ACC یا ON باشد.
 - دکمه قفل کردن ریموت فشرده شود.
 - از فعال بودن LMC یک دقیقه گذشته باشد.

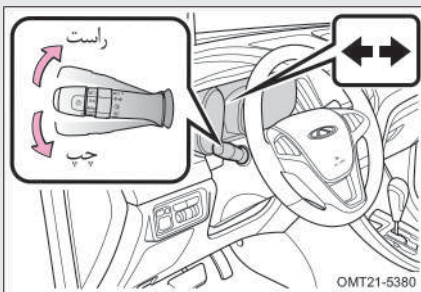
چراغ‌های راهنما

چراغ‌های راهنما را فقط زمانی که دکمه استارت (سوئیچ موتور) روشن می‌باشد، می‌توانید روشن کنید.

دسته چراغ را به سمت بالا بکشید تا چراغ‌های راهنمای سمت راست روشن شوند.

دسته چراغ را به سمت پایین بکشید تا چراغ‌های راهنمای سمت چپ روشن شوند.

نشانگر چراغ راهنما در صفحه کیلومتر شمار با روشن شدن چراغ‌های راهنما به حالت چشمک زن در خواهند آمد.



OMT21-5380

پس از اتمام دور زدن، دسته چراغ به طور خودکار به موقعیت اول خود باز می‌گردد. هنگام تغییر لاین در بزرگراه، با کشیدن لحظه‌ای دسته راهنما به سمت بالا یا پایین، چراغ راهنمای همان سمت ۳ مرتبه روشن می‌شود.

احتیاط!

اگر چراغ‌های نشانگر راهنما در صفحه کیلومتر شمار تندتر از حالت عادی چشمک بزنند، احتمالاً یکی از لامپ‌های چراغ راهنمای جلو یا عقب سوخته است.

چراغ روز




- چراغ روز تحت شرایط زیر روشن می‌شود:
- چراغ‌های جلو و مه‌شکن خاموش باشند.
 - موتور روشن باشد.



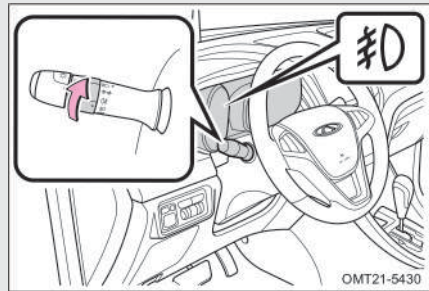
OMT21-5381

چراغ مه شکن

■ چراغ مه شکن جلو



پس از روشن کردن دکمه استارت (سوئیچ موتور)، دسته چراغ را به موقعیت  یا  بچرخانید. سپس کلید چرخان دسته چراغ را در موقعیت  قرار دهید تا چراغ مه شکن جلو و چراغ نشانگر آن در صفحه کیلومتر شمار روشن شوند.


برای خاموش کردن چراغ مه شکن جلو کلید چرخان مه شکن را در موقعیت OFF قرار دهید.

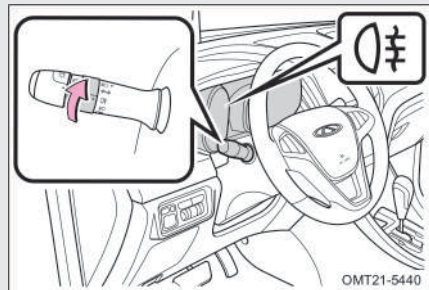


برای خاموش کردن چراغ مه شکن جلو کلید چرخان مه شکن را در موقعیت OFF قرار دهید. خودروی شما دارای سیستم چراغ تطبیقی جلو یا AFS است. این سیستم با روشن کردن مه شکن های جلو دید عالی را در تقاطع ها و در پیچ ها به ارمغان می آورد. در حالتی که سوئیچ باز است و چراغ ها روشن هستند، سیستم AFS موقع روشن بودن راهنمای چپ/راست یا بیشتر شدن زاویه چرخش فرمان از ۴۵ درجه، فعال خواهد شد.

■ چراغ مه شکن عقب

پس از روشن کردن دکمه استارت (سوئیچ موتور)، دسته چراغ را به موقعیت  یا  بچرخانید.

سپس کلید چرخان دسته چراغ را در موقعیت مربوطه قرار دهید تا چراغ مه شکن عقب و چراغ نشانگر آن در صفحه کیلومتر شمار روشن شوند. برای خاموش کردن چراغ مه شکن عقب زمانی که دسته چراغ در موقعیت  قرار داشته باشد، کلید چرخان مه شکن را در موقعیت OFF قرار دهید.



احتیاط!

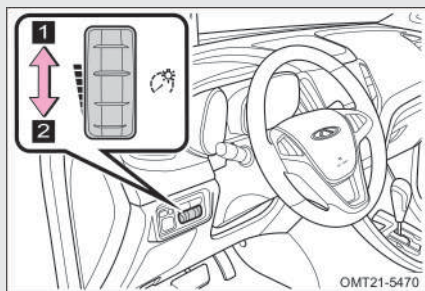
- در حالتی که دسته چراغ در وضعیت D و چراغ مه‌شکن عقب روشن است، قرار دادن کلید چراغ مه‌شکن در وضعیت OFF مه‌شکن عقب را خاموش نمی‌کند.
- بعد از قرار دادن دسته چراغ‌ها در وضعیت OFF، مه‌شکن‌های جلو و عقب به‌صورت خودکار خاموش می‌شوند. حتی اگر دسته چراغ مجدداً روشن شود باز هم تنها مه‌شکن‌های جلو روشن می‌شوند.
- مه‌شکن‌ها باید بر اساس قوانین راهنمایی و رانندگی روشن شوند.

تنظیم نور زمینه و تنظیم ارتفاع چراغ جلو

■ **درجه تنظیم نور زمینه**

کلید چرخان تنظیم نور زمینه در سمت چپ داشبورد قرار گرفته است این کلید روشنایی زمینه را کنترل می‌کند.

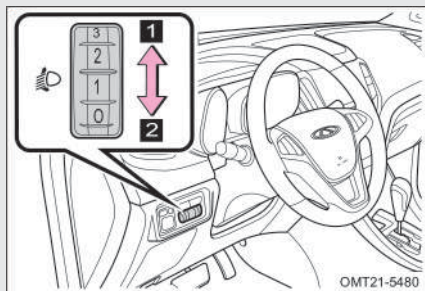
- ۱ روشن‌تر
- ۲ تاریک‌تر



■ **کلید چرخان تنظیم ارتفاع چراغ جلو**

این کلید در سمت چپ داشبورد و در کنار کلید تنظیم نور زمینه قرار گرفته است.

- ۱ بالا بردن ارتفاع چراغ جلو
- ۲ پایین آوردن ارتفاع چراغ جلو



کلید تنظیم ارتفاع چراغ جلو دارای ۴ سطح تنظیم ۰ و ۱ و ۲ و ۳ می‌باشد. سطح ارتفاع نور چراغ را می‌بایست بر اساس تعداد سرنشینان و بار وارده به خودرو تنظیم کرد.

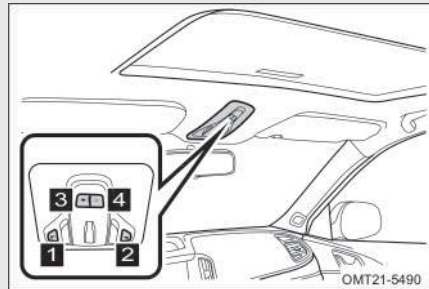


جدول راهنمای تنظیم ارتفاع نور چراغ جلو به شکل زیر است:

موقعیت کلید تنظیم ارتفاع چراغ جلو	تعداد سرنشینان خودرو و بار وارده به خودرو	
	بار وارده به خودرو	تعداد سرنشینان
۰	ندارد	راننده
۰	ندارد	راننده و سرنشین جلو
۱	ندارد	تمامی صندلی ها سرنشین دارند
۲	صندوق کاملاً پر است	تمامی صندلی ها سرنشین دارند
۳	صندوق کاملاً پر است	راننده

چراغ داخلی جلو

- ۱ با فشار دادن کلید، چراغ مطالعه سمت چپ روشن شده و با فشار مجدد کلید، چراغ خاموش خواهد شد.
- ۲ با فشار دادن این کلید، چراغ مطالعه سمت راست روشن شده و با فشار مجدد کلید، چراغ خاموش خواهد شد.
- ۳ با فشار دادن این کلید چراغ سقفی جلو روشن شده و با فشار مجدد کلید، چراغ خاموش می‌شود.



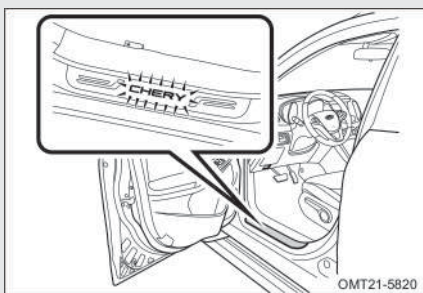
- ۴ وضعیت دربها: شرایط باز بودن دربها و روشن شدن چراغ سقف به شرح زیر می باشد:

- اگر یکی از دربها باز شود چراغ به مدت ۳ دقیقه روشن شده و سپس خاموش خواهد شد.
- اگر سوئیچ یا دکمه استارت در موقعیت ACC یا OFF قرار داشته باشد پس از بسته شدن کلیه دربها، چراغ به مدت ۸ ثانیه روشن مانده و سپس خاموش خواهد شد.

- اگر سوئیچ یا دکمه استارت در موقعیت ON باشد، با بسته شدن درب‌ها، چراغ سقفی بلافاصله خاموش خواهد شد.
- اگر دکمه باز کردن روی ریموت کنترل یا کلید هوشمند را فشار دهید، چراغ سقفی به مدت ۱۵ ثانیه روشن مانده و سپس خاموش خواهد شد.
- وقتی سوئیچ باز باشد و کنترلر بدنه سیگنال تصادف دریافت نماید، چراغ بعد از ۳۰ دقیقه روشن ماندن خاموش می‌شود.
- در خودروهایی که فاقد سیستم ورود و استارت هوشمند هستند، با خارج کردن سوئیچ، چراغ سقفی به مدت ۳ دقیقه روشن شده و سپس خاموش خواهد شد.

چراغ روی رکاب جلو (در صورت مجهز بودن)

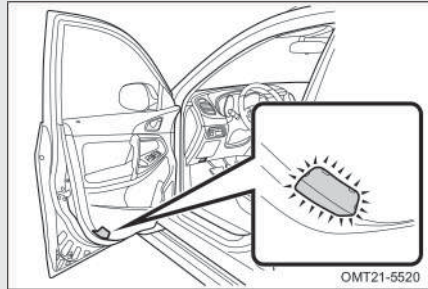
این چراغ به محض باز شدن درب‌های جلو روشن می‌شود و با بسته شدن درب‌ها خاموش می‌شود. اگر درب جلوی خودرو باز مانده باشد، سیستم الکترونیکی خودرو، چراغ روی رکاب را پس از حدوداً ۳ دقیقه خاموش خواهد کرد تا از خالی شدن باتری جلوگیری کند. اگر درب دیگر در این بازه زمانی باز شود، مدت زمان ۳ دقیقه‌ای از ابتدا محاسبه خواهد شد.



چراغ هشدار باز بودن درب های جلو

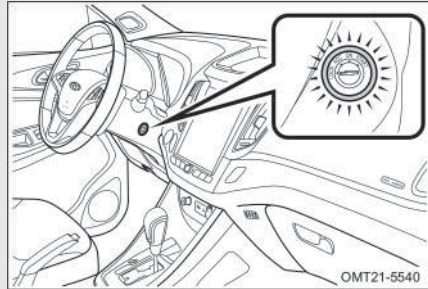
با باز شدن درب های جلو، چراغ روی هر کدام از آن ها روشن شده و با بسته شدن درب، خاموش خواهد شد.

در صورتی که یکی از درب ها باز بماند، سیستم الکترونیکی خودرو به منظور جلوگیری از خالی شدن باتری، پس از گذشت حدوداً ۳ دقیقه چراغ را خاموش خواهد کرد. اگر در طول این بازه زمانی درب دیگر نیز باز شود، زمان ۳ دقیقه ای از نو محاسبه خواهد شد.



چراغ دور سوئیچ (بدون سیستم ورود و استارت هوشمند)

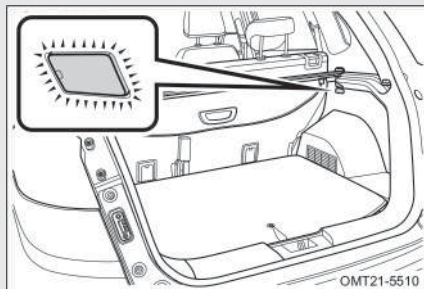
این چراغ دور تا دور مغزی سوئیچ را پوشش می دهد.



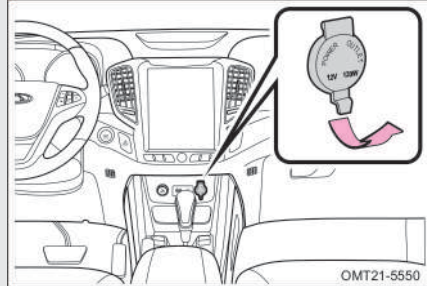
در صورتی که درب راننده باز شود، جهت کمک به راننده در پیدا کردن مغزی سوئیچ، این چراغ به طور خودکار روشن شده و پس از گذشت حدوداً ۱۰ ثانیه و یا پس از بسته شدن درب راننده خاموش خواهد شد. اگر سوئیچ وارد مغزی شده و در موقعیت ON قرار گیرد، چراغ پس از ۲ ثانیه خاموش می شود. اگر درب بسته نشود، چراغ دور سوئیچ پس از گذشت حدوداً ۱۹۰ ثانیه به طور خودکار خاموش خواهد شد.

چراغ صندوق عقب

وقتی که درب صندوق باز می شود، چراغ صندوق عقب نیز روشن شده و پس از بسته شدن درب صندوق، به طور خودکار خاموش خواهد شد. اگر درب صندوق باز بماند، چراغ صندوق عقب پس از گذشت ۱۵ دقیقه و به طور خودکار خاموش خواهد شد.



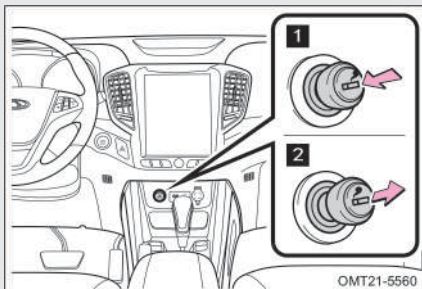
سوکت برق در کنار فندک تعبیه شده است. سوکت برق برای تأمین برق تجهیزات برقی جانبی طراحی شده است. از سوکت برق صرف نظر از این که سوئیچ در موقعیت ON یا OFF باشد، می توان استفاده کرد.



احتیاط!

- برای جلوگیری از سوختن فیوز، از وارد آوردن بار الکتریکی بیشتر از مقدار مجاز خودرو 12V/120W خودداری کنید.
- برای جلوگیری خالی شدن باتری، زمانی که موتور روشن نیست به مدت طولانی از سوکت برق استفاده نکنید.
- زمانی که سوکت برق بلااستفاده است، درپوش آن را نصب کنید. ورود اجسام دیگر و یا نفوذ مایعات به داخل آن باعث ایجاد اختلال الکتریکی و سوختن مدار خواهد شد.

فنکد در زیر پنل کنترل کولر قرار گرفته است. برای استفاده از فنکد، زمانی که سوئیچ در موقعیت ON یا ACC قرار دارد، آن را به سمت داخل فشار دهید. پس از گرم شدن، فنکد به طور خودکار کمی به سمت بیرون خواهد پرید.



هشدار!

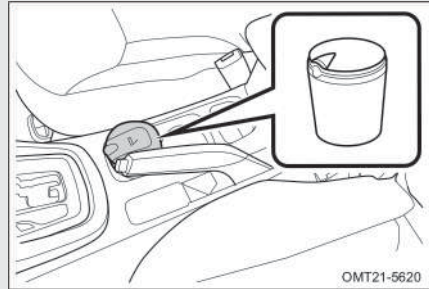
■ برای جلوگیری خطر سوختگی و آتش سوزی:

- قسمت فلزی فنکد را با دست نگیرید.
- فنکد را بیش از حد به طور فشرده نگه ندارید. زیرا به علت داغ شدن بیش از حد می تواند باعث آتش سوزی شود.
- از وارد کردن سایر اجسام به داخل سوکت فنکد خودداری کنید. انجام این کار باعث گیر کردن اجسام در داخل سوکت فنکد شده و منجر به تغییر شکل آن می شود.



■ زیرسیگاری

زیرسیگاری در کنار جالیوانی و در روی کنسول وسط قرار دارد.

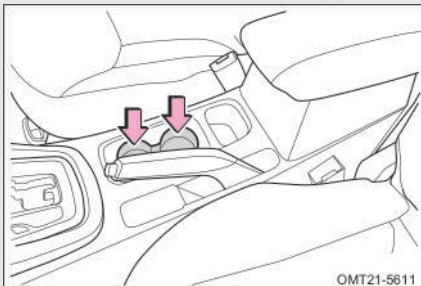


OMT21-5620

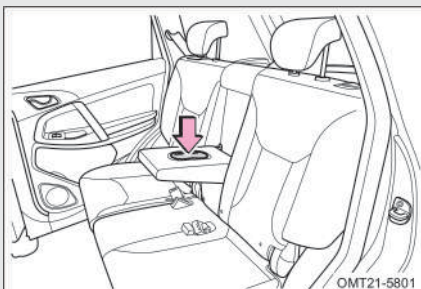
⚠ هشدار!

- زمانی که از زیرسیگاری استفاده نمی‌شود. درب آن را بسته نگه‌دارید. در غیر این صورت در زمان تصادف، ته سیگارها و خاکستر سیگار به فضای داخل پرت خواهند شد.
- برای جلوگیری از آتش سوزی:
 - در حین رانندگی از استعمال دخانیات پرهیز کنید.
 - پس از استعمال سیگار، ته سیگار را به طور کامل خاموش کنید.
 - از قرار دادن کاغذ و اجسام اشتعال پذیر در داخل زیرسیگاری خودداری کنید.

جا لیوانی جلو
جالیوانی جلو بر روی کنسول وسط و در کنار
اهرم ترمز دستی قرار گرفته است.



جا لیوانی عقب (در صورت مجهز بودن)
جالیوانی عقب بر روی کنسول وسط صندلی‌های
عقب قرار گرفته است.



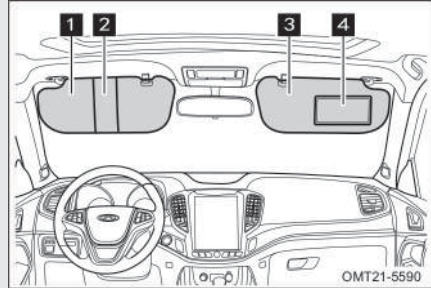
هشدار!

- از قرار دادن اشیاء دیگر به غیر از لیوان و ظرف نوشیدنی‌ها در جا لیوانی خودداری کنید. زیرا در صورت بروز تصادف و یا در زمان ترمز گیری ناگهانی، مواد داخل آن‌ها به فضای داخل اتاق پاشیده می‌شوند.
- درب لیوان و ظرف نوشیدنی‌ها را بسته نگاهدارید تا از پاشیدن آن‌ها به داخل کابین جلوگیری شود.



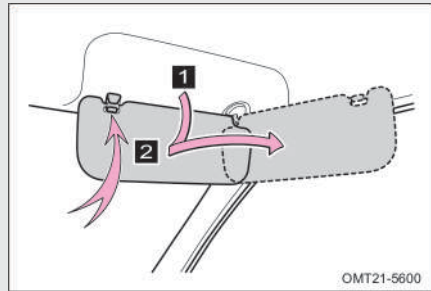
- ۱ آفتاب‌گیر راننده
- ۲ نگه دارنده مدارک
- ۳ آفتاب‌گیر سرنشین جلو
- ۴ آینه آرایش

فقط آفتاب‌گیر سرنشین جلو دارای آینه آرایش می‌باشد. برای استفاده از آینه، آفتاب‌گیر را به سمت پایین بکشید.



برای جلوگیری از تابش آفتاب از سمت پنجره:

- ۱ قلاب آفتاب‌گیر را آزاد نمایید.
- ۲ آن را به سمت پنجره برگردانید.



■ دستگیره سقفی

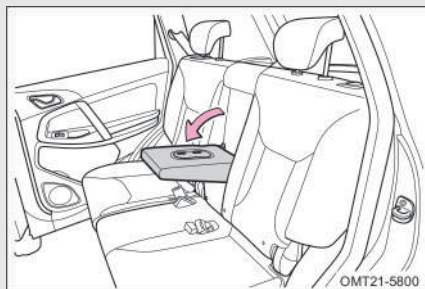
دستگیره‌های سقفی بر بالای درب جلو راست و درب‌های عقب دو طرف تعبیه شده است. هنگامی که خودرو در جاده‌های ناهموار در حال حرکت است، سرنشینان خودرو می‌توانند جهت حفظ ایمنی از این دستگیره‌ها استفاده کنند.



■ جا آرنجی (کنسول) صندلی عقب

صندلی عقب وسط به جا آرنجی (کنسول) تاشو که دارای جالیوانی نیز می‌باشد، مجهز می‌باشد. برای استفاده از جا آرنجی، آن را به سمت داخل بکشید.

در صورت عدم نیاز به جا آرنجی، آن را به سمت پشتی صندلی عقب تا کنید.

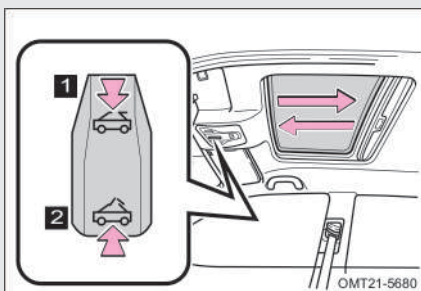


زمانی که سوئیچ در موقعیت **ON** یا **ACC** باشد می‌توانید از سانروف استفاده کنید.
■ باز و بسته نمودن سانروف

۱ باز کردن سانروف*

۲ بستن سانروف*

*: برای متوقف کردن حرکت سانروف در موقعیت دلخواه‌تان، یکی از کلیدها را به آرامی فشار دهید.



احتیاط!

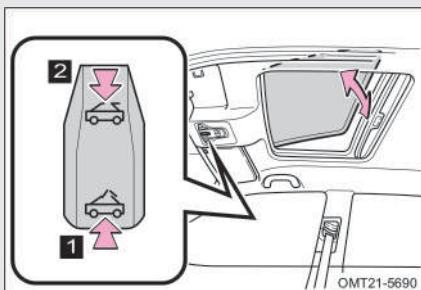
آفتاب‌گیر کشویی سانروف به‌طور دستی باز و بسته می‌شود. با این وجود در صورت باز کردن سانروف، آفتاب‌گیر کشویی نیز به‌طور خودکار و همراه با سانروف باز خواهد شد.

■ باز شدن سانروف به صورت اریب

۱ باز کردن اریب (نیمه باز به سمت بالا) سانروف*

۲ بستن حالت اریب سانروف*

*: برای متوقف کردن حرکت سانروف در موقعیت دلخواه‌تان یکی از کلیدها را به آرامی فشار دهید.



■ قابلیت برگشت خودکار سانروف

اگر در زمان بسته شدن سانروف، مانعی مابین سانروف و چارچوب آن قرار گیرد، سانروف به طور خودکار به حالت کاملاً باز بر می گردد.

👁️ احتیاط!

- در مدل های مجهز به سیستم ورود و استارت هوشمند، اگر سانروف باز باشد، با فشار دادن کلید قفل روی ریموت هوشمند، سانروف به طور خودکار بسته می شود.
- در مدل های فاقد سیستم ورود و استارت هوشمند، اگر سانروف باز باشد، پس از خارج کردن سوئیچ از مغزی، سانروف به طور خودکار بسته می شود.

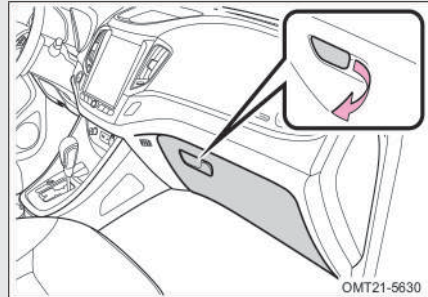
⚠️ هشدار!

- موارد احتیاطی زیر را رعایت کنید. در صورت عدم رعایت احتمال مصدومیت و حتی مرگ وجود خواهد داشت:
- در حین حرکت خودرو به سرنشینان اجازه ندهید که دست و یا سر خود را از سانروف بیرون بگذارند.
 - از قرار دادن اجسام بر روی سانروف خودداری کنید.
 - اطمینان حاصل کنید که هیچ یک اعضای بدن سرنشینان در مسیر حرکتی سانروف قرار ندارد.
 - اجازه ندهید تا کودکان با سانرف و کلیدهای آن بازی کنند.
 - برای تست کردن قابلیت برگشت خودکار سانروف، اعضا بدن خود را در مقابل سانروف قرار ندهید.
 - برگشت خودکار سانروف ممکن است زمانی که سانروف در حال بسته شدن کامل است، کار نکند.



جعبه داشبورد

دستگیره درب جعبه داشبورد به سمت خودتان بکشید تا باز شود.

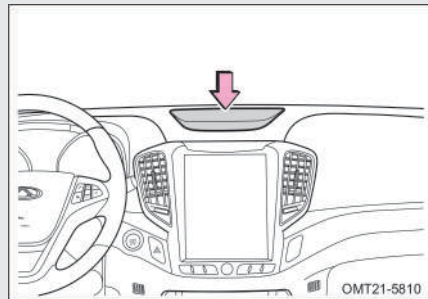


⚠ هشدار!

- برای ایمنی بیشتر در تصادفات و یا ترمز گیری های ناگهانی، درب جعبه داشبورد را بسته نگه دارید. در غیر این صورت ممکن است درب جعبه داشبورد و یا اشیاء داخل جعبه داشبورد با سرنشین جلو برخورد کند.
- از قرار دادن اشیاء با سایز بزرگ و اجسام نوک تیز در جعبه داشبورد خودداری کنید. زیرا در زمان تصادفات احتمال آسیب دیدن افراد وجود خواهد داشت.

محفظه اشیاء روی داشبورد

این محفظه در بالای داشبورد و در مرکز آن قرار گرفته است.

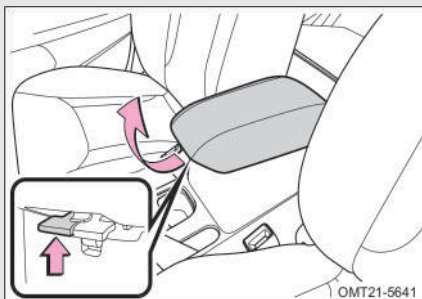


⚠ هشدار!

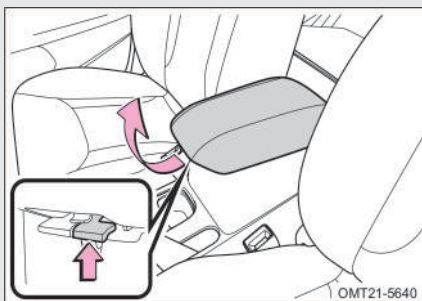
اشیاء قرار داده شده در این محل نباید در دید راننده ایجاد مزاحمت کند.

محفظه کنسول وسط

مطابق شکل، برای باز کردن درب محفظه بالایی، ضامن مربوطه را به سمت بالا فشار دهید.

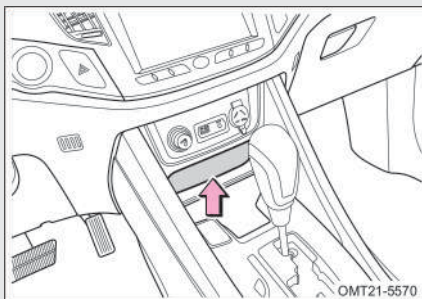


مطابق شکل، برای باز کردن درب محفظه پایینی، ضامن مربوطه را به سمت بالا فشار دهید.

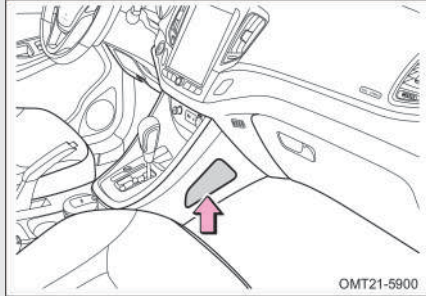


محفظه جلوی دسته دنده

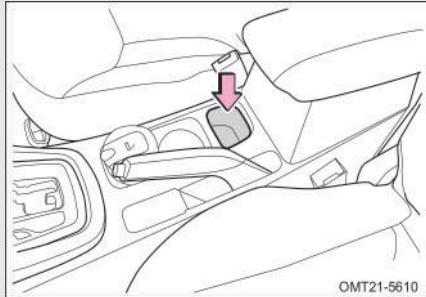
این محفظه در جلوی دسته دنده و زیر فنکد قرار دارد.



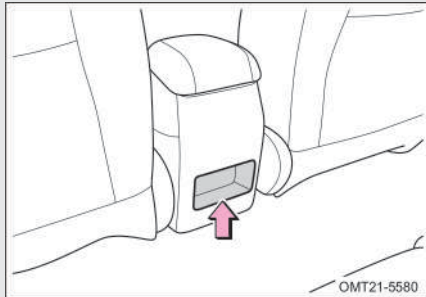
یک محفظه در سمت راست کنسول وسط و کنار پای سرنشین جلو قرار دارد.



یک محفظه دیگر بر روی کنسول وسط و در کنار اهرم ترمز دستی و جالیوانی قرار گرفته است.



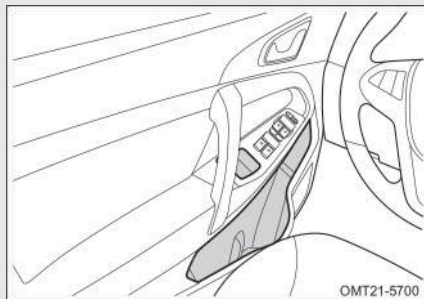
محفظه دیگری نیز در پشت کنسول وسط در نظر گرفته شده است.



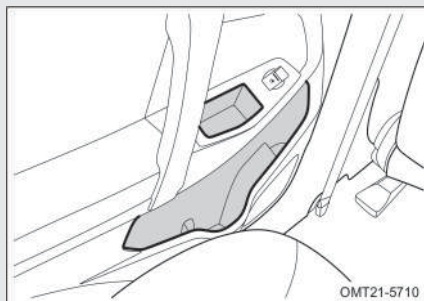
محفظه اشیاء روی دربها

بر روی دربهای جلو و عقب خودرو، محفظه هایی جهت نگه داری اشیائی از قبیل نقشه، بروشور و ... تعبیه شده است.

محفظه روی درب جلو



محفظه روی درب عقب



احتیاط! 

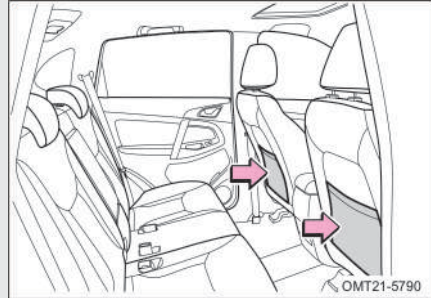
■ در صورت استفاده از جیب درب به عنوان نگهدارنده لیوان

- در صورتی که از محفظه روی درب ها برای نگه داری بطری استفاده می کنید، درب بطری را بسته نگه دارید. از قرار دادن لیوان های شیشه ای و یا کاغذی در این محل ها خودداری کنید. زیرا در صورت بروز حادثه، مایعات به داخل کابین پاشیده می شوند و یا لیوان شیشه ای ممکن است بشکند.
- با توجه به اندازه و شکل ممکن است نتوان هرگونه بطری را نگهداری کرد.
- از قرار دادن اشیاء با سایز بزرگ تر از محفظه در داخل آن خودداری کنید.



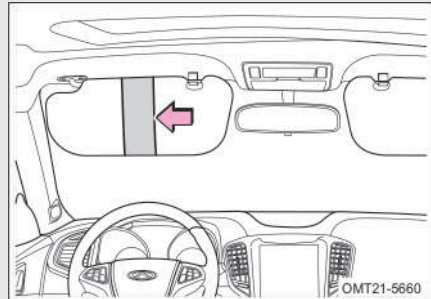
جیب پشت صندلی

در پشت صندلی‌های جلو کیف‌هایی جهت قرار دادن روزنامه، پوشه و ... در نظر گرفته شده است.



جای مدارک

بر روی آفتاب‌گیر راننده، نوار نگه دارنده‌ای قرار دارد که می‌توانید از آن جهت نگهداری مدارک، بلیط و ... استفاده کنید.

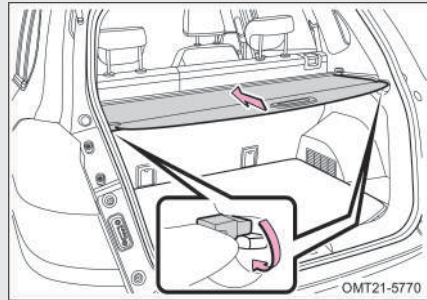


قابلیت تا شدن صندلی عقب این امکان را به وجود می آورد که فضای قسمت عقب خودرو را بتوان افزایش داد. صندلی عقب به راحتی می تواند جمع شود و یک فضای مناسب و تقریباً هم سطح با کف صندوق جهت قرار دادن بار در اختیار قرار دهد. برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش صندلی های عقب در همین فصل مراجعه شود.

■ **طاقچه عقب**

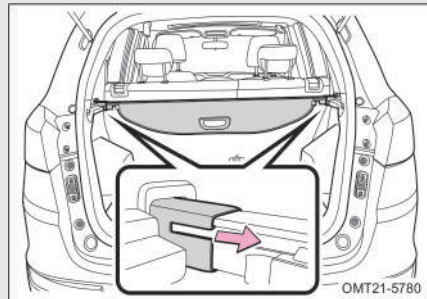
اگر بسته ها و اجسام با ارتفاع و اندازه کوچک در صندوق عقب وجود داشته باشند، طاقچه عقب از پرتاب شدن آنها به سمت بالا در زمان ترمز گیری و ... جلوگیری می کند و مانع وارد شدن آسیب احتمالی به سرنشینان می شود. اگر می خواهید بسته های بزرگ تری در صندوق عقب قرار دهید، می توانید با باز کردن طاقچه عقب، فضای لازم را ایجاد کنید.

۱. قلاب های نگه دارنده را باز کنید تا طاقچه عقب بتواند جمع شود.



OMT21-5770

۲. طاقچه عقب را خارج کنید.

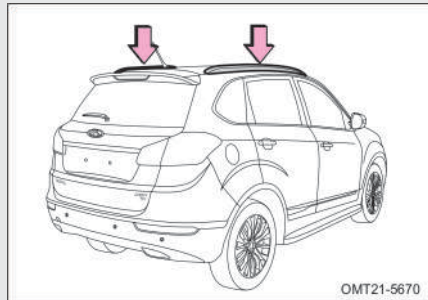


OMT21-5780



باربند (در صورت مجهز بودن)

باربند برای قرار دادن مقداری از بارها طراحی شده است. این به معنای افزایش مقدار بار قابل تحمل خودرو نمی‌باشد. مطمئن شوید که مجموع وزن سرنشینان و بارهای داخل خودرو و بارهای روی باربند، از حداکثر بار قابل تحمل خودرو تجاوز نکند.



OMT21-5670

احتیاط! 

- از وارد کردن بار بیش از حد به خودرو اجتناب کنید.
- بارها را طوری بچینید که بار وارد به محورهای جلو و عقب تقریباً برابر باشد.
- طول و عرض بارهای قرار داده شده در باربند باید به اندازه‌ای باشد که از خودرو درازتر و یا عریض‌تر نباشد.
- قبل از رانندگی مطمئن شوید که بارهای باربند به خوبی محکم شده‌اند.
- مراقب باشید به رنگ سقف آسیب وارد نشود. می‌توانید از پتو یا محافظ دیگری ما بین بار و سقف استفاده کنید.

هشدار! 

- بارهای روی باربند را طوری قرار دهید تا بالانس خودرو بر هم نخورد، در غیر این صورت ممکن است در هنگام دور زدن و ترمزهای ناگهانی، کنترل خودرو از دست خارج شده و منجر به بروز حادثه شود.
- قرار دادن بار در باربند باعث می‌شود تا ارتفاع مرکز ثقل خودرو افزایش یابد، لذا از سرعت زیاد، پیچیدن‌های ناگهانی، ترمزهای شدید و حرکات مارپیچی خودداری کنید. در غیر این صورت، خطر واژگونی و از دست رفتن کنترل خودرو وجود خواهد داشت.

احتیاط‌های لازم در مورد زدن بار روی خودرو

اگر قرار است که بار و چمدان و ... را در قسمت باری عقب (صندوق عقب) بگذارید، به نکات زیر توجه کنید:

- تا حدی که امکان دارد، می‌توانید بار و چمدان در قسمت عقب قرار دهید ولی مطمئن شوید که همه آن‌ها به‌طور صحیح و ثابت در محل خود قرار گرفته‌اند.
- مطمئن شوید باری که در خودرو قرار می‌دهید، موجب به هم زدن بالانس خودرو نشود و تا حد امکان بهتر است بار قسمت جلو کمی بیشتر از عقب باشد تا تعادل بهتر برقرار شود.
- برای کاهش مصرف سوخت از حمل بار اضافه خودداری کنید.
- از قرار دادن بار بیش از حد و بزرگ در قسمت عقب خودداری کنید، زیرا ممکن است باعث جلوگیری از بسته شدن درب عقب شود.

هشدار! 

- برای جلوگیری از سر خوردن بارهای قسمت عقب در حین ترمزگیری، از قرار دادن وسایل بلندتر از ارتفاع صندلی‌های عقب خودداری کنید و تا حد امکان بار به اندازه ارتفاع صندلی‌های عقب قرار دهید.
- هرگز به سرنشینان اجازه ندهید که در قسمت عقب (صندوق) بنشینند و سرنشین‌ها فقط مجاز هستند که در صندلی‌ها بنشینند و کمربند ایمنی را ببندند. در غیر این صورت، در ترمزهای شدید و یا تصادف‌ها احتمال آسیب دیدن زیاد است.
- هرگز چیزی را در بالا یا روی طاقچه صندوق عقب قرار ندهید، زیرا در ترمزهای شدید ممکن است به سرنشینان صدمه بزند.
- قبل از رانندگی مطمئن شوید که درب عقب به‌طور کامل بسته شده است تا از نیفتادن بار به جاده مطمئن شوید.





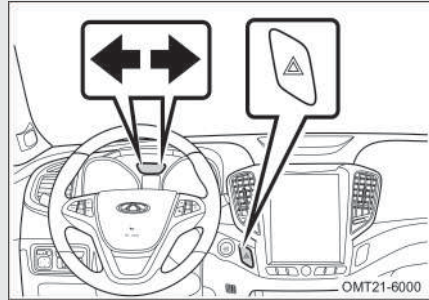
شرکت صنایع خودروسازی مدیران



۲۶۴	..... فلاشر	۱-۶
	پنچر شدن چرخ	۲-۶
۲۶۵	..... چین رانندگی	
	ابزار مورد نیاز	
۲۶۶	..... و چرخ زاپاس	
	احتیاط‌های	
۲۶۷	..... قبل از جک زدن	
۲۶۷	..... تعویض زاپاس	
۲۷۴	..... جوش آوردن موتور	۳-۶
۲۷۷	..... تعویض فیوزها	۴-۶
	حمل خودرو	۵-۶
۲۷۹	..... و یدک نمودن آن	
	احتیاط‌های لازم در	
۲۷۹	..... یدک نمودن خودرو	
	بکسل کردن خودرو	
۲۸۱	..... در وضعیت اضطراری	
۲۸۳	..... نصب بکسل بند	
۲۸۵	..... تعویض باتری	۶-۶
	روشن نشدن موتور	۷-۶
۲۸۷	..... در حالت نرمال	
۲۸۷	..... بازدیدهای اولیه	
۲۸۸	..... خفه شدن موتور	
	باتری کمکی یا	۸-۶
۲۸۹	..... باتری به باتری	
	احتیاط‌های لازم در	
۲۹۰	..... استفاده از باتری کمکی	

اگر مجبور به توقف خودرو در محلی هستید که احتمال تصادف و برخورد وجود دارد، چراغ‌های فلاشر را روشن کنید تا سایر رانندگان از موضوع باخبر شوند. سپس خودرو را در محلی که از جاده به اندازه کافی دور باشد، پارک کنید.

کلید فلاشر در سمت چپ کلید کولر قرار دارد.



با فشار دادن کلید فلاشر، کلیه چراغ‌های راهنما شروع به چشمک زدن خواهند کرد. چراغ زمینه کلید فلاشر نیز به حالت چشمک زن در خواهد آمد. برای خاموش کردن فلاشر، کلید آن را مجدداً فشار دهید.

در زمان روشن بودن فلاشر، دسته راهنما کار نخواهد کرد.

در صورت خاموش بودن موتور، می‌توان از فلاشر استفاده کرد.

در سرعت‌های بالاتر از 60 Km/h اگر به‌طور ناگهانی ترمز گرفته شود (به‌طوری‌که تغییر سرعت در عرض ۱ ثانیه بیش‌تر از 22 Km/h باشد)، چراغ‌های فلاشر و چراغ زمینه کلید فلاشر با سرعت بیشتری چشمک خواهند زد. برای خاموش کردن فلاشر، کلید فلاشر را فشار دهید و یا با گاز دادن سرعت خودرو را افزایش دهید.

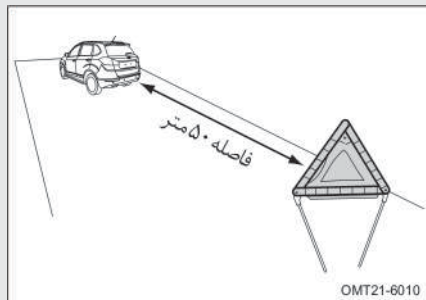
احتیاط!

- از فلاشر فقط در مواقع اضطراری استفاده کنید.
- برای جلوگیری از خالی شدن باتری، اگر موتور خاموش است، در مواقع غیرضروری از فلاشر استفاده نکنید.

فصل ۶- موارد اضطراری ۶-۲- پنچر شدن چرخ حین رانندگی

۱. اگر در حین رانندگی چرخ خودرو پنچر شد، ضمن کاهش تدریجی سرعت، به آرامی خودرو را به کنار جاده هدایت کرده و در یک مکان امن که دارای سطح صاف و سفت باشد، پارک کنید. از توقف در وسط بزرگراه و یا در کنار گارد ریل خودداری کنید.
۲. اهرم ترمز دستی را بکشید و دسته دنده را در موقعیت P (مدل مجهز به گیربکس CVT) یا N (مدل مجهز به گیربکس دستی) قرار دهید.
۳. موتور را خاموش کرده و فلاشر را روشن کنید.
۴. افراد را از کنار جاده دور نگاه دارید.

۵. مثلث احتیاط را از صندوق عقب برداشته و در فاصله بیش از ۵۰ متری از قسمت عقب خودرو قرار دهید.



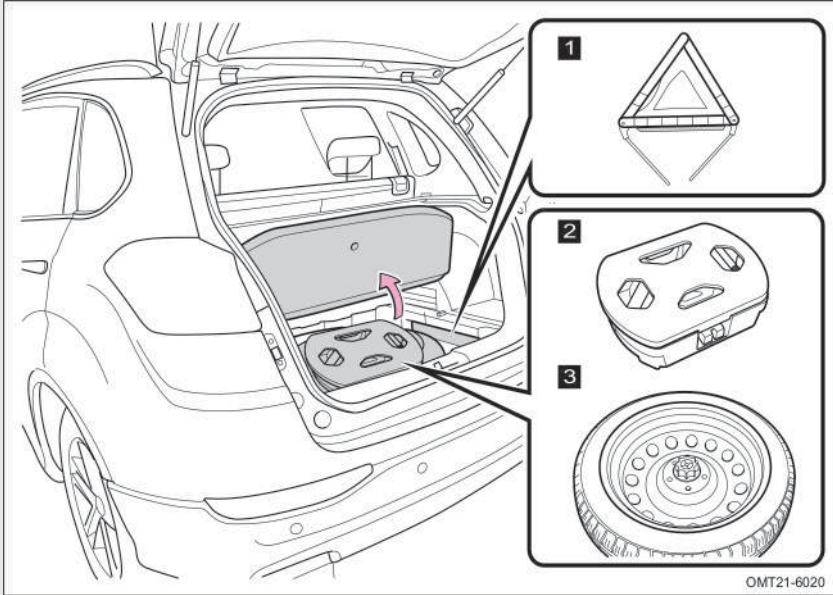
احتیاط!

- مثلث احتیاط را در جاده‌های معمولی در فاصله ۵۰ متری از خودرو قرار دهید. این فاصله در بزرگراه‌ها باید بیش از ۱۰۰ متر و در شرایط بارانی و سر پیچ‌ها باید بیش از ۱۵۰ متر در نظر گرفته شود. انجام این کار باعث می‌شود تا خودروهای عبوری زودتر متوجه توقف شما شوند و در مواقع شب و تاریکی هوا، اهمیت این کار بیشتر نمود پیدا می‌کند.
- از رانندگی با تایر پنچر خودداری کنید. حرکت با تایر پنچر حتی در مسافت‌های کوتاه باعث صدمه دیدن آن خواهد شد که قابل تعمیر نیز نخواهد بود.



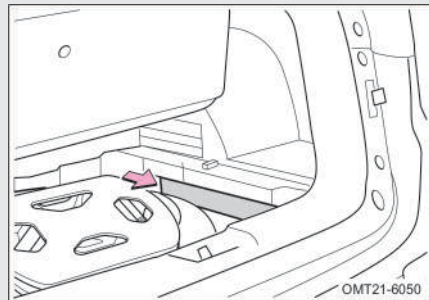
ابزار مورد نیاز و چرخ زاپاس

در مواقع اضطراری باید خودتان اقدام به رفع عیب خودرو نمایید. لذا آشنا شدن با نحوه استفاده از جک و سایر ابزار و محل قرارگیری آن‌ها ضروری است.

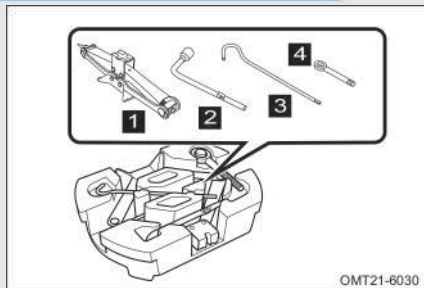


- ۱ مثلث احتیاط
- ۲ ابزار
- ۳ چرخ زاپاس

برای خارج کردن مثلث احتیاط از جای خود، آن را به سمت عقب خودرو فشار دهید.



- ۱ جک
- ۲ آچار چرخ
- ۳ دسته جک
- ۴ بکسل بند



OMT21-6030

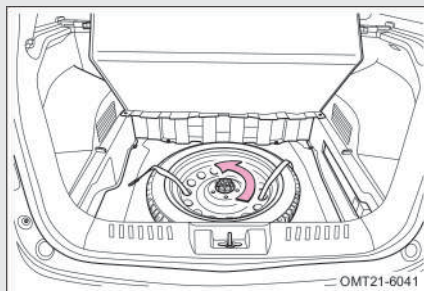
احتیاط‌های قبل از جک زدن

۱. محل مورد نظر برای قرار دادن جک باید به حد کافی سفت باشد.
۲. توصیه می‌شود توسط موانعی از حرکت چرخ‌های خودرو جلوگیری کنید و در هنگام استفاده از جک، کسی داخل خودرو نباشد.
۳. اجازه ندهید کسی اعضا بدن خود را در زیر خودرویی که با جک بلند شده است، قرار دهد.

تعویض زاپاس

۱. چرخ زاپاس را از محل آن خارج کنید.

درب صندوق عقب را باز کنید و پس از بلند کردن موکت کف صندوق، ابزار را بردارید. پیچ ثابت کننده چرخ زاپاس را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت باز کرده و چرخ زاپاس را بیرون بیاورید.

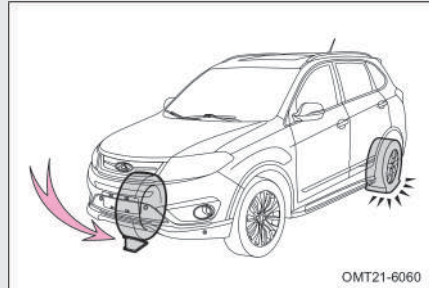


OMT21-6041



۲. جلوی چرخ‌ها مانع بگذارید.

در زمان بلند کردن خودرو توسط جک باید در مقابل چرخ‌ها که به‌صورت قطری در سمت مخالف چرخ زاپاس قرار دارد، مانعی قرار دهید تا از حرکت چرخ‌ها جلوگیری شود.

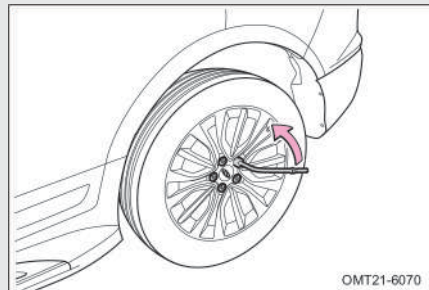


OMT21-6060

چرخ‌های چرخ پنجر	چرخ‌های چرخ جلو چپ
در پشت چرخ عقب راست	چرخ جلو راست
در پشت چرخ عقب چپ	چرخ عقب چپ
در جلوی چرخ جلو راست	چرخ عقب راست
در جلوی چرخ جلو چپ	

۳. شل کردن پیچ‌های چرخ

همیشه قبل از بلند کردن خودرو توسط جک، پیچ‌های چرخ‌ها را که می‌خواهید تعویض کنید، با استفاده از آچار چرخ شل کنید. برای حصول بیشترین گشتاور، آچار چرخ را طوری روی پیچ قرار دهید که دسته آن در سمت راست شما قرار داشته باشد. سپس دسته آچار را گرفته و در جهت فلش نشان داده شده در شکل، آن را بکشید.



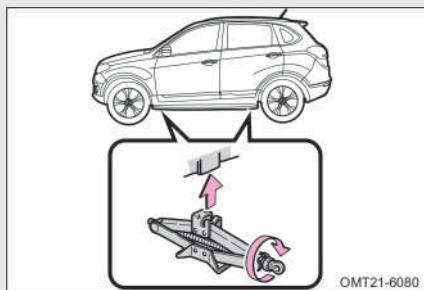
OMT21-6070

احتیاط!

- اجازه سر خوردن آچار چرخ بر روی پیچ را ندهید.
- پیچ‌ها را به‌طور کامل باز نکنید. پیچ‌ها را فقط در حدود یک و نیم دور شل کنید.

۴. قرار دادن جک در زیر خودرو، جک را در محلی که سطح آن صاف و محکم باشد، قرار دهید و از این که شیار روی جک در مقابل محل مخصوص جک بر روی بدنه خودرو قرار داشته باشد، اطمینان حاصل کنید.

دسته جک را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا شکاف روی جک با محل مخصوص جک در روی بدنه خودرو تماس پیدا کند.



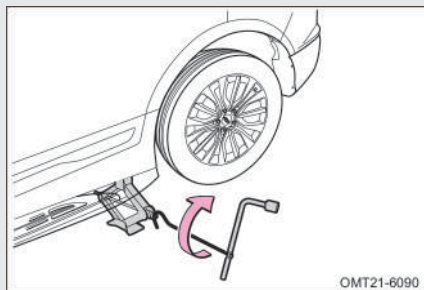
هشدار!

در هنگام جک زدن به نکات زیر توجه داشته باشید:

- از جک فقط در مواقع تعویض چرخ و نصب زنجیر چرخ استفاده کنید.
- از استارت زدن و روشن نگه داشتن خودرو زمانی که جک زیر خودرو است، خودداری کنید.
- از قرار گرفتن صحیح جک در زیر خودرو مطمئن شوید.
- از قرار دادن اجسام در زیر جک و یا بر روی آن خودداری کنید.
- هرگز به طور هم زمان از دو جک برای بلند کردن خودرو استفاده نکنید.

۵. بلند کردن خودرو بعد از اطمینان از عدم حضور سرنشین در داخل آن

دسته جک را روی جک نصب کنید، سپس آچار چرخ را از سوراخ تعبیه شده در انتهای دسته جک عبور دهید و آن را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید. زمانی که جک با خودرو تماس پیدا کرد، مجدداً قرارگیری صحیح جک نسبت به بدنه خودرو را کنترل نمایید.

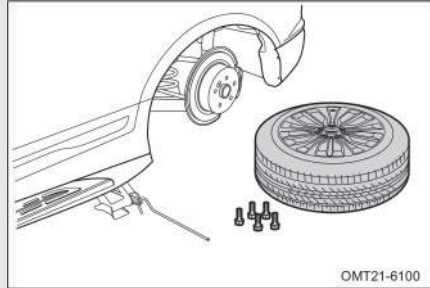


هشدار!

- زمانی که خودرو توسط جک بلند شده است، از قرار دادن اعضاء بدن خود در زیر خودرو خودداری کنید.
- خودرو را تا ارتفاع مناسبی که بتوان چرخ را خارج کرد، بلند کنید.
- حداکثر بار قابل تحمل توسط جک، 1000 Kg می باشد.

۶. باز کردن چرخ

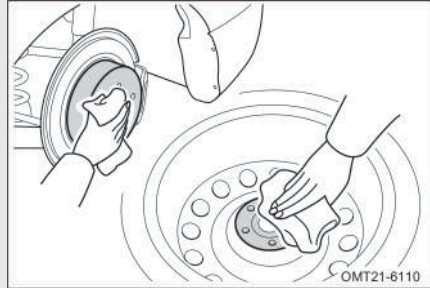
توسط آچار چرخ، ۵ عدد پیچ چرخ را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت باز کنید و چرخ را از خودرو جدا کنید. چرخ را طوری روی زمین قرار دهید که سطح رینگ چرخ رو به بالا قرار بگیرد تا از آسیب دیدگی و ایجاد خراش بر سطح رینگ جلوگیری شود.



OMT21-6100

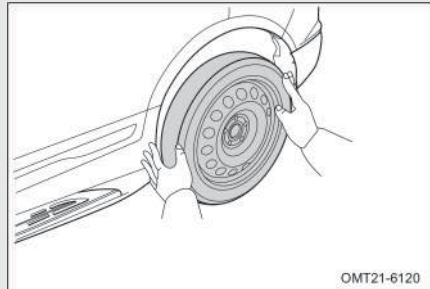
۷. نصب چرخ زاپاس

a. قبل از نصب زاپاس، هرگونه گرد و خاک و رسوبات روغنی را از روی کاسه چرخ و رینگ چرخ تمیز کنید. مطمئن شوید که سطح تماس بین کاسه چرخ و رینگ چرخ در شرایط مناسبی قرار دارد.



OMT21-6110

b. چرخ را به آرامی در محل نصب خود قرار دهید.



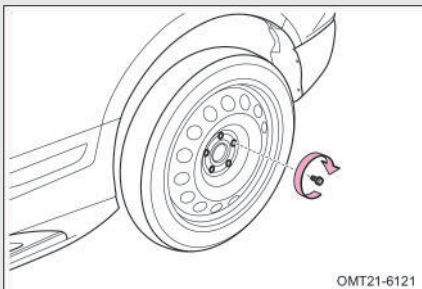
OMT21-6120

احتیاط! 

• برای نصب چرخ زاپاس احتمالاً لازم باشد که ارتفاع خودرو را کمی بالا ببرید. در صورت لزوم ارتفاع جک را تنظیم کنید.

۸. بستن پیچ‌های چرخ

ابتدا ۵ عدد پیچ چرخ را با دست سفت کنید. سپس چرخ را در محل خود صاف کرده و توسط آچار چرخ، پیچ‌ها را سفت کنید.

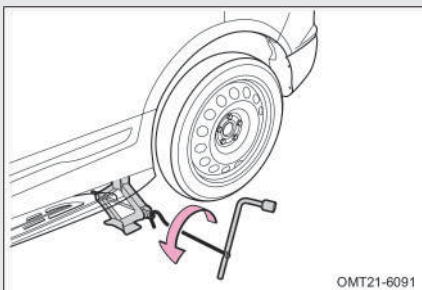


هشدار! 

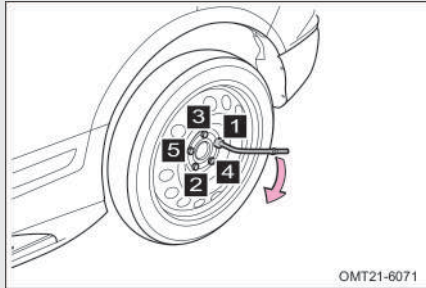
هرگز بر روی پیچ‌های چرخ گریس یا روغن نزنید و در صورت چرب بودن، قبل از نصب چرخ، آن‌ها را تمیز و خشک کنید.

۹. پایین آوردن خودرو و سفت کردن پیچ‌ها

برای پایین آوردن خودرو، دسته جک را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.



پیچ های چرخ را توسط آچار چرخ و به ترتیب شماره های نشان داده شده در شکل سفت کنید. مراحل سفت کردن را ۲ تا ۳ بار تکرار کنید تا زمانی که پیچ ها به طور کامل در جای خود قرار گیرند. برای سفت کردن پیچ ها فقط از آچار چرخ استفاده کنید.



OMT21-6071

هشدار!

- به منظور جلوگیری از هر گونه اتفاق ناخواسته در هنگام پایین آوردن خودرو، مطمئن شوید که خودتان و سایر افراد در فاصله مناسبی از خودرو قرار گرفته آید.
- پس از تعویض چرخ، به آرامی رانندگی کنید و پس از رسیدن به اولین تعمیرگاه، پیچ های چرخ را با گشتاور مجاز $110 \pm 10 \text{ N.m}$ سفت کنید. سفت کردن پیچ ها با گشتاور مجاز باعث جلوگیری از باز شدن آن ها و بروز حوادث می شود.

۱۰. باز و بسته کردن قالیاق رینگ

قبل از قرار دادن چرخ تعویض شده در صندوق عقب، قالیاق وسط رینگ را خارج کنید.



OMT21-6300

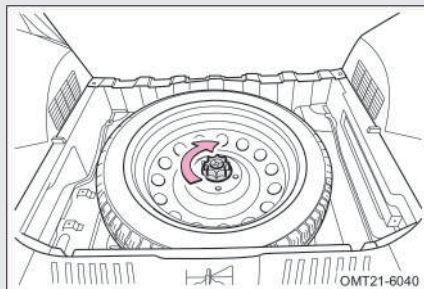
احتیاط!

- هنگام باز کردن و نصب قالیاق وسط رینگ مراقب باشید صدمه نیند.
- قالیاقی که صدمه دیده است را مجدداً روی رینگ نصب نکنید. زیرا ممکن است هنگام حرکت خودرو به بیرون پرتاب شود و منجر به حادثه گردد.



۱۱. قرار دادن چرخ پنچر در صندوق عقب

لاستیک پنچر شده را زیر موکت صندوق قرار دهید، آن را با پیچ تثبیت کنید.



۱۲. جک، مثلث خطر و سایر ابزارها را جمع‌آوری کرده و در محل اصلی خود در داخل صندوق قرار دهید.

۱۳. فشار باد لاستیک تعویض شده را بررسی کنید. اگر فشار کمتر از مقدار تعیین شده است، تا نزدیک‌ترین تعمیرگاه به آرامی برانید و تایر پنچر را تعمیر و طبق مقدار استاندارد به آن باد بزنید، سپس چرخ زاپاس را با چرخ اصلی جابه‌جا نمایید. فراموش نکنید که درپوش والو چرخ را ببندید. در غیر این صورت گرد و خاک و رطوبت به داخل والو نفوذ می‌کند و باعث می‌شود که به تدریج نشتی به وجود آید. در صورت مفقود شدن درپوش والو، مشابه آن را جایگزین کنید.

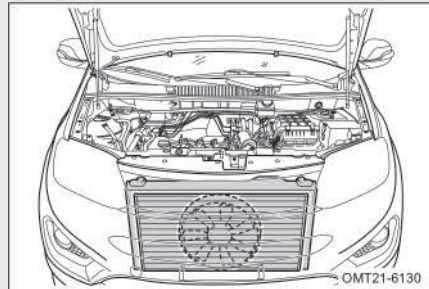



اگر آمپر دمای آب موتور دمای بالای موتور را نشان دهد و چراغ هشدار دمای آب موتور نیز چشمک بزند، یعنی موتور خودروی شما جوش آورده است.

در صورت مواجه شدن با این شرایط، مطابق مراحل زیر اقدام کنید:

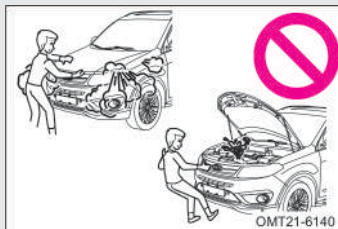
۱. با رعایت احتیاط، فوراً خودرو را به سمت کنار جاده هدایت کنید و در یک مکان امن پارک کنید. ترمز دستی را بکشید و دسته دنده را در موقعیت P (مدل مجهز به گیربکس CVT) و یا N (مدل مجهز به گیربکس دستی) داده و فلاشر را روشن کنید. اگر کولر روشن باشد، آن را خاموش کنید.
۲. اگر مایع خنک‌کننده یا بخار آن از منبع انبساط بیرون می‌زند، موتور را خاموش کنید و تا فروکش کردن بخار مایع خنک‌کننده صبر کنید. اگر بخاری دیده نمی‌شود، موتور را روشن نگه داشته و بررسی کنید که آیا فن خنک‌کننده کار می‌کند یا خیر؟

اگر فن خنک‌کننده کار نمی‌کند، بلافاصله موتور را خاموش کرده و جهت بازدید و رفع عیب با یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.




هشدار! 

• خروج مایع خنک‌کننده یا بخار آن از درب منبع انبساط رادیاتور، نشانه وجود فشار بسیار زیاد در مدار سیستم خنک‌کننده می‌باشد. برای جلوگیری از خطر سوختگی، درب منبع انبساط را تا زمانی که خروج بخار تمام نشده باشد، باز نکنید.



• در زمان گرم بودن موتور و رادیاتور، درب منبع انبساط را باز نکنید. در غیر این صورت، فشار مدار خنک‌کننده باعث پرتاب مایع خنک‌کننده و بخارات آن می‌شود که می‌تواند سوختگی‌های شدیدی را به وجود بیاورد.

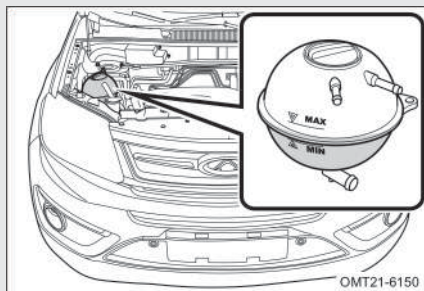
۳. رادیاتور، لوله‌ها و نواحی زیر خودرو را از لحاظ وجود نشتی مایع خنک‌کننده بررسی کنید. البته در نظر داشته باشید که خروج مقداری آب از لوله تخلیه کولر خودرو عادی است.

هشدار! 

زمانی که موتور در حال کار است، از نزدیک کردن دست و لباس خود به فن رادیاتور خودداری کنید. حتی در موتور خاموش نیز احتمال فعال شدن فن رادیاتور وجود دارد.

۴. در صورت مشاهده نشتی مایع خنک‌کننده موتور، فوراً موتور را خاموش کنید و برای بازدید و تعمیر با یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.

اگر نشتی مشاهده نشد، درب منبع انبساط را باز کنید و بررسی کنید که آیا سطح مایع خنک‌کننده در حد مجاز می‌باشد؟ اگر مقدار آن کم است، به مقدار لازم اضافه کنید: از مایع خنک‌کننده توصیه شده توسط شرکت مدیران خودرو استفاده کنید.



احتیاط! 

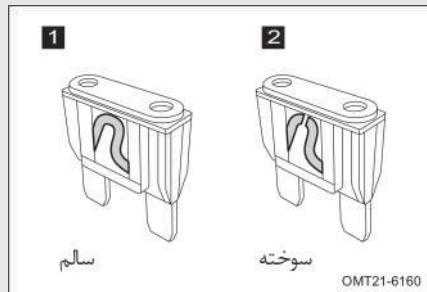
- در شرایط اضطراری، و در صورت عدم دسترسی به خنک‌کننده می‌توانید از آب استفاده کنید.
- اگر موتور به کرات داغ می‌کند، به نمایندگی مراجعه کنید تا خودرو بازدید و در صورت لزوم تعمیر شود.



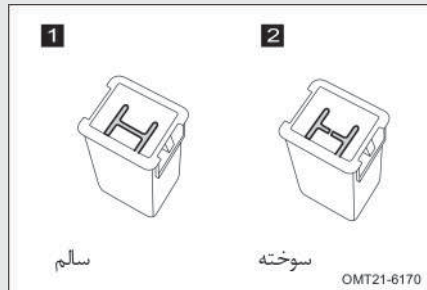
فیوزها جهت محافظت از مدارهای برقی و تجهیزات الکتریکی خودرو مورد استفاده قرار می‌گیرند. اگر یک وسیله برقی نتواند روشن شود، احتمالاً فیوز آن سوخته است که در این صورت باید فیوز را بررسی و یا تعویض کنید.

۱. کلیه لوازم برقی و سوئیچ موتور را خاموش کنید.
۲. درب جعبه فیوز را باز کرده و فیوز مشکوک به سوختن را بیرون بکشید.
۳. بررسی کنید که آیا فیوز سوخته است؟ اگر مطمئن نیستید که فیوز سالم است یا خیر، بهتر است از یک فیوز سالم دیگر استفاده کنید.

فیوز نوع A



فیوز نوع B



۴. فقط از فیوزی استفاده کنید که آمپر آن مطابق با فیوز سوخته باشد. آمپر مجاز فیوزها را می‌توانید بر روی فیوز و یا بر روی درب جعبه فیوز ببینید. برای مشاهده چیدمان و محل فیوزها به بخش‌های «جعبه فیوز موتور»، «جعبه فیوز A داشبورد» و «جعبه فیوز B داشبورد» در فصل ۸ مراجعه کنید. در صورتی که فیوز یدکی در دسترس نباشد، می‌توانید به طور موقت از فیوزهای مشابه مربوط به برخی وسایل برقی کم اهمیت تر (مثل رادیو و فندک) استفاده کنید. خرید و تهیه یک دست فیوز با آمپرهای مختلف و نگهداری آن‌ها در خودرو، اقدام مفیدی است.

⚠ احتیاط!

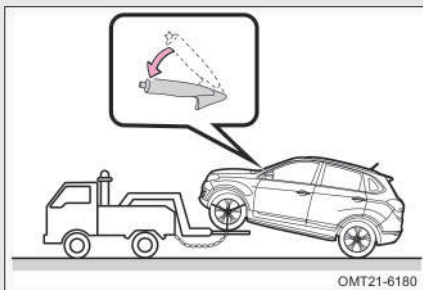
- قبل از تعویض فیوز، سوئیچ موتور و تمامی لوازم برقی را خاموش کنید.
- هرگز از فیوز با آمپر بالا استفاده نکنید، در غیر این صورت مدار و تجهیزات الکتریکی آسیب خواهند دید. اگر فیوز تعویض شده هم بسوزد، بیانگر وجود ایراد در مدار برقی می‌باشد. جهت بازدید و رفع عیب به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- هیچ وقت به جای فیوز از سیم استفاده نکنید، حتی به‌طور موقتی. انجام این کار باعث اتصالی و آسیب دیدن مدار و حتی آتش سوزی می‌شود.
- بر روی فیوز و جعبه فیوز هیچ‌گونه تعمیراتی انجام ندهید.

احتیاط‌های لازم در یدک نمودن خودرو

از ایمن بودن زنجیرها و اهرم بندی‌های خودروی حمل مطمئن شوید و در هنگام حمل خودرو از قوانین ترافیکی و محلی اطاعت کنید. چرخ‌هایی که بر روی زمین قرار می‌گیرند باید در وضعیت مناسبی باشند.

اگر چرخ‌ها آسیب دیده‌اند، از چرخ‌های کمکی استفاده کنید.
شیوه‌های صحیح حمل خودرو در ذیل توضیح داده شده‌اند:

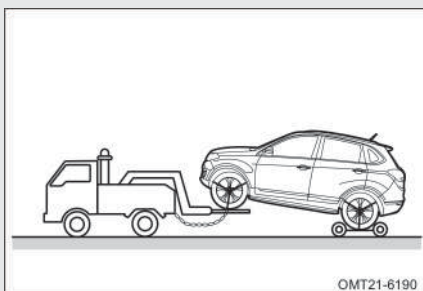
- حمل با بلند کردن چرخ‌های جلوی خودرو



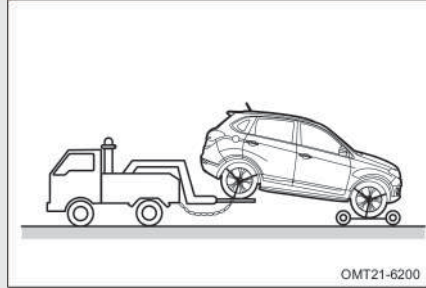
احتیاط!

- پس از بلند کردن چرخ‌های جلو، آن‌ها را باید توسط زنجیر ثابت نگه دارید.
- قبل از حمل خودرو، اهرم ترمز دستی را بخوابانید و دسته دنده را در حالت (N) قرار دهید.
- شیب قسمت عقب خودرو نسبت به زمین را به‌طور مناسب تنظیم کنید تا از برخورد سپر عقب و یا اجزاء زیر خودرو با زمین جلوگیری شود.

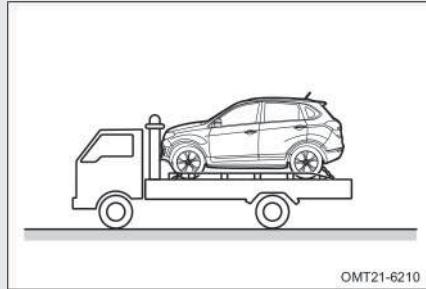
- حمل با بلند کردن چرخ‌های جلوی خودرو و قرار دادن چرخ کمکی در زیر چرخ‌های عقب خودرو



- حمل با بلند کردن چرخ‌های عقب خودرو و قرار دادن چرخ کمکی در زیر چرخ‌های جلوی خودرو

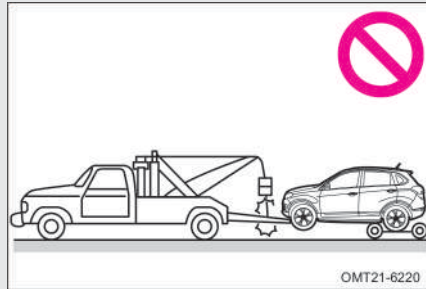


- حمل با خودروبر

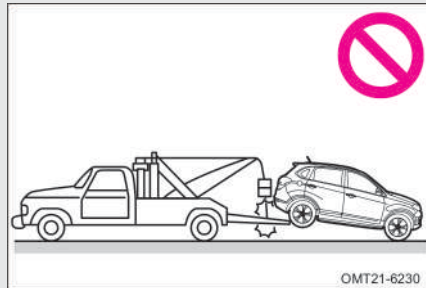


شیوه‌های نادرست حمل خودرو:

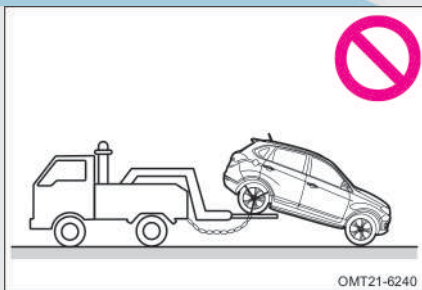
- حمل توسط خودروهای جرثقیل‌دار که از زنجیر و قرقه برای بلند کردن چرخ‌های جلوی خودرو استفاده می‌کنند.



- حمل توسط خودروهای جرثقیل‌دار که از زنجیر و قرقه برای بلند کردن چرخ‌های عقب خودرو استفاده می‌کنند.



- حمل به حالتی که چرخ‌های عقب خودرو بلند شده و چرخ‌های جلو روی زمین کشیده شوند.



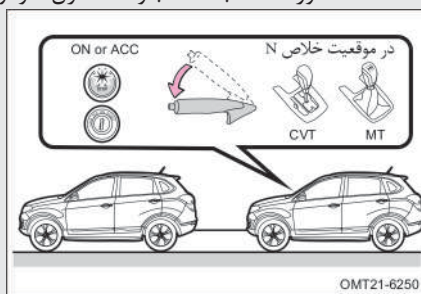
احتیاط!

- از یدک نمودن با خودروهای جرثقیل آویزان‌کننده از جلو یا عقب خودداری کنید زیرا ممکن است به دنده خودرو آسیب برسد.

بکسل کردن خودرو در وضعیت اضطراری

در صورتی که شرکت‌های حمل خودرو در دسترس نباشند، می‌توانید خودرو را به‌طور موقتی با استفاده از یک کابل، زنجیر یا میله مناسب، بکسل کنید. در زمان بکسل کردن خودرو باید بیشتر از مواقع عادی احتیاط را رعایت کنید. بکسل کردن را باید فقط در جاده‌های با سطح سفت و محکم و در مسافت‌های کوتاه و حرکت با سرعت کم انجام دهید. باید راننده در خودروی بکسل شده حضور داشته باشد تا بتواند کنترل خودرو و کنترل پدال ترمز را در اختیار داشته باشد.

قبل از بکسل کردن، سوئیچ موتور را در موقعیت ON یا ACC و دسته دنده را در حالت خلاص N قرار دهید. ترمز دستی را آزاد کنید و فلاشر را روشن کنید.



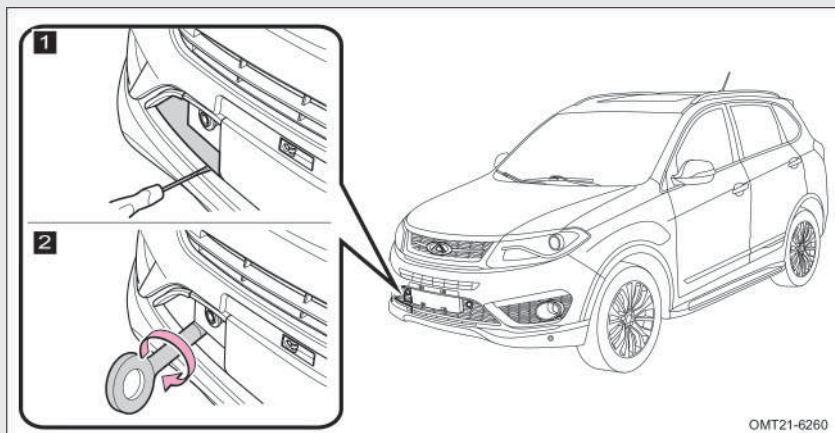
احتیاط!

- قبل از یدک نمودن اضطراری، مطمئن شوید که چرخ‌ها، اکسل، زنجیره انتقال قدرت، فرمان و ترمزها سالم هستند.
- سیم بکسل، زنجیر یا اهرم را محکم به بکسل بند ببندید.
- خودرو را تا حد امکان به صورت مستقیم بکسل کنید. هرگز خودرو را از کنار بکسل نکنید تا آسیب نبیند.
- اگر موتور روشن نیست، بوستر خلاء یا سیستم فرمان برقی کار نمی‌کند. بنابراین فرمان پذیری و ترمز کردن دشوار تر از حالت عادی است. موقع یدک نمودن به دقت عمل نمایید.
- اگر خودرو یدک‌کننده به سختی حرکت می‌کند، سعی نکنید که به زور یدک را ادامه دهید. تا به خودرو آسیب نرسد. در این موارد برای کمک با نمایندگی مدیران خودرو تماس بگیرید.

هشدار!

- موقع یدک نمودن خودرو، از استارت‌های ناگهانی و حرکات مانوری که نیروی زیادی به بکسل بند، سیم بکسل، زنجیر و اهرم وارد می‌کنند خودداری کنید. بکسل بند، سیم بکسل، زنجیر و اهرم ممکن است بشکنند و سبب آسیب دیدن خودرو و یا جراحت فردی شود.
- برای جلوگیری از آسیب دیدگی افراد، افراد دیگر غیر از راننده باید موقع یدک از خودرو فاصله بگیرند.
- هرگز خودرو دارای گیربکس اتوماتیک را تا فاصله طولانی یدک نکنید.

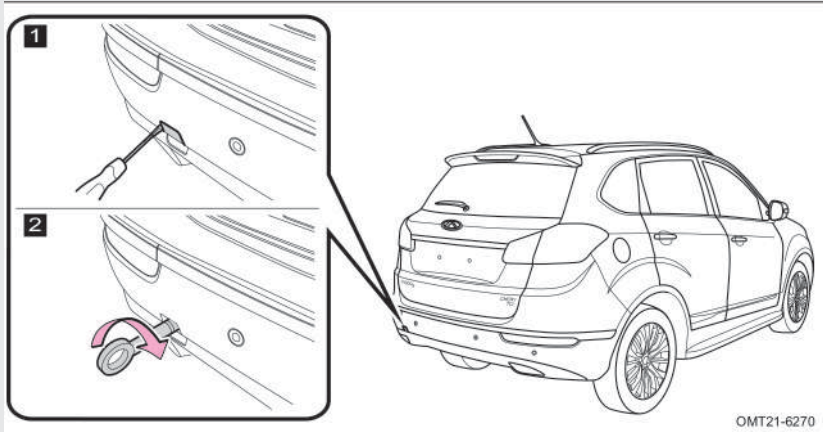
■ نصب بکسل بند جلو



- محل نصب بکسل بند جلو در قسمت پایینی سمت راست سپر جلو قرار دارد.
۱. درپوش محل نصب بکسل بند را توسط یک پیچ گوشتی تخت نواری پیچ شده باز کنید.
 ۲. بکسل بند را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید، سپس توسط آچار، آن را به‌طور محکم سفت کنید.



■ نصب بکسل بند عقب



OMT21-6270

- محل نصب بکسل بند عقب، در قسمت پایینی سمت چپ سپر عقب قرار دارد.
۱. در پوش محل نصب بکسل بند را توسط یک پیچ گوشتی تخت نواریچ شده باز کنید.
 ۲. بکسل بند را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید. سپس توسط آچار، آن را به‌طور محکم سفت کنید.

👁️ احتیاط!

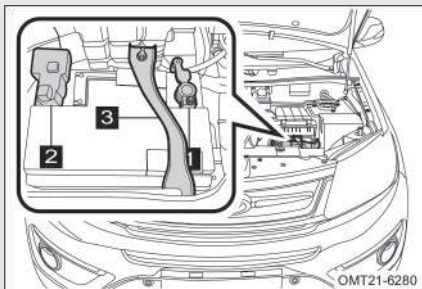
فقط از بکسل‌بندی که به همراه خودرو ارائه شده است، استفاده کنید.

⚠️ هشدار!

اطمینان یابید که بکسل بند به‌طور ایمن و محکم در محل خود نصب شده است. در غیر این صورت، ممکن است در زمان بکسل کردن، شل شده و باعث بروز حوادث منجر به جراحت و حتی مرگ شود.

۱. کلید لوازم برقی و سوئیچ موتور را خاموش کنید.
۲. درب موتور را باز کنید.

۳. سرباتری منفی (۱) را جدا کنید.
۴. سرباتری مثبت (۲) را جدا کنید.
۵. بست نگه دارنده باتری (۳) را باز کرده و باتری را خارج کنید.



احتیاط!

مراقب باشید تا ابزار فلزی باعث اتصال دو قطب باتری به همدیگر نشود. هم چنین نباید ابزار فلزی به طور ناخواسته در یک لحظه هم به قطب مثبت باتری و هم به بدنه خودرو برخورد داشته باشد.

۶. باتری جدید که دارای مشخصات فنی یکسان با باتری خودرو می باشد را بر روی خودرو نصب کنید. برای نصب باتری به ترتیب برعکس مراحل باز کردن عمل کنید.

حفاظت از محیط زیست

باتری مستعمل حاوی اسید سولفوریک و سرب می باشد که به طور معمولی قابل بازیافت نمی باشند. باتری های مصرف شده را جهت حفاظت از محیط زیست به مراکز مجاز بازیافت تحویل دهید.



هشدار! 

- هرگز به باتری تکیه ندهید. اسید باتری به شدت خورنده است و همواره هنگام کار با آن دستکش و عینک استفاده کنید.
- مانع تماس بدن و لباس‌ها با اسید شوید. اگر اسید روی پوست یا لباس شما پاشید، این مایع را می‌توانید با آب قلیایی یا صابون خنثی و سپس آن را با آب تمیز بشوئید. در صورت لزوم به پزشک مراجعه کنید.
- باتری را دور از دسترس کودکان بگذارید.
- از سیگار کشیدن، کبریت زدن و یا روشن کردن فندک خودداری کنید.

اگر موتور استارت نمی‌زند، مطمئن شوید که بر اساس دستور استارت ارائه شده در بخش شیوه استارت عادی فصل ۴ عمل می‌کنید و سوخت خودرو را بررسی نمایید.

■ اگر موتور استارت نخورد یا به سختی استارت بخورد.

۱. تمیز بودن و اتصال مناسب سرباتری‌ها را بررسی کنید.
۲. اگر سرباتری‌ها در وضعیت مناسبی قرار دارند، چراغ سقفی را روشن کرده و استارت بزنید. اگر چراغ سقفی کم نور و یا خاموش شود، باتری خالی شده است و برای روشن کردن خودرو باید از باتری کمکی استفاده کنید. اگر چراغ سقفی روشن بماند، سیستم استارت خودرو دارای ایراد است که برای رفع آن با یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.

■ اگر موتور استارت بخورد ولی روشن نشود

۱. سوئیچ موتور را خاموش کرده و یا در موقعیت ACC قرار دهید و مجدداً استارت بزنید.
۲. اگر موتور باز هم روشن نشد، احتمالاً به خاطر تکرار استارت زدن، موتور دچار خفگی شده است. توضیحات صفحه بعد را مطالعه کنید.
۳. اگر موتور همچنان نمی‌تواند روشن شود، سیستم ضد سرقت موتور به مشکل برخورد کرده است. به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.



خفه شدن موتور

در صورت روشن نشدن موتور و تکرار استارت زدن، ممکن است موتور دچار خفگی شود. در مدل مجهز به گیربکس CVT: مجدداً طبق روش صحیح اقدام به استارت زدن نکنید. برای کسب اطلاعات بیشتر به فصل ۴ مراجعه کنید.

در مدل مجهز به گیربکس دستی: سوئیچ را در موقعیت START قرار داده و پدال گاز را تا انتها فشار دهید. پدال گاز و سوئیچ را به مدت ۱۵ ثانیه در همین وضعیت نگه داشته و سپس رها کنید. حال اقدام به استارت مجدد موتور نکنید.

اگر در عرض ۱۵ ثانیه استارت زدن، موتور روشن نشود، چند دقیقه صبر کنید و مجدداً اقدام به استارت نکنید.

اگر موتور همچنان قادر به روشن شدن نیست، جهت بازدید و تعمیر با یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.

 احتیاط!

- هر استارت زدن را بیشتر از ۱۵ ثانیه طول ندهید تا از خرابی و آسیب دیدگی استارت جلوگیری شود.
- اگر استارت زدن به سختی صورت پذیرد یا اصلاً صورت نپذیرد، در اولین فرصت به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.



چنانچه توانایی انجام استارت کمکی را ندارید، با مرکز امداد مدیران خودرو برای اعزام امدادگر و یا انتقال خودرو به نمایندگی تماس بگیرید. زیرا کوچک‌ترین اشتباه منجر به آسیب دیدن خودتان و خودرو خواهد شد.

هشدار! 

- باتری‌ها حاوی اسید سولفوریک که خورنده و سمی است، می‌باشند. هنگام استفاده از باتری کمکی از عینک استفاده کنید و مراقب باشید اسید روی پوست، لباس و یا بدنه خودرو نیفتد.
- در صورت تماس چشم و پوست با اسید باتری، فوراً محل را با مقدار زیادی آب شست و شو دهید و جهت ادامه مداوا به مراکز درمانی مراجعه کنید.
- از کابل‌های رابط استاندارد استفاده کنید.
- باتری‌ها را از دسترس کودکان دور نگاه دارید.
- از استعمال دخانیات و روشن کردن کبریت و فندک خودداری کنید.
- در لحظه استارت زدن، خیلی به باتری نزدیک نشوید.

احتیاط! 

ولتاژ باتری کمکی باید 12V باشد. اگر از صحیح و مناسب بودن ولتاژ باتری کمکی مطمئن نیستید، از آن استفاده نکنید. در حین اتصال کابل‌های رابط، مراقب باشید که آن‌ها به پره‌های فن، تسمه‌ها و پولی‌ها گیر نکنند و درگیر نباشند



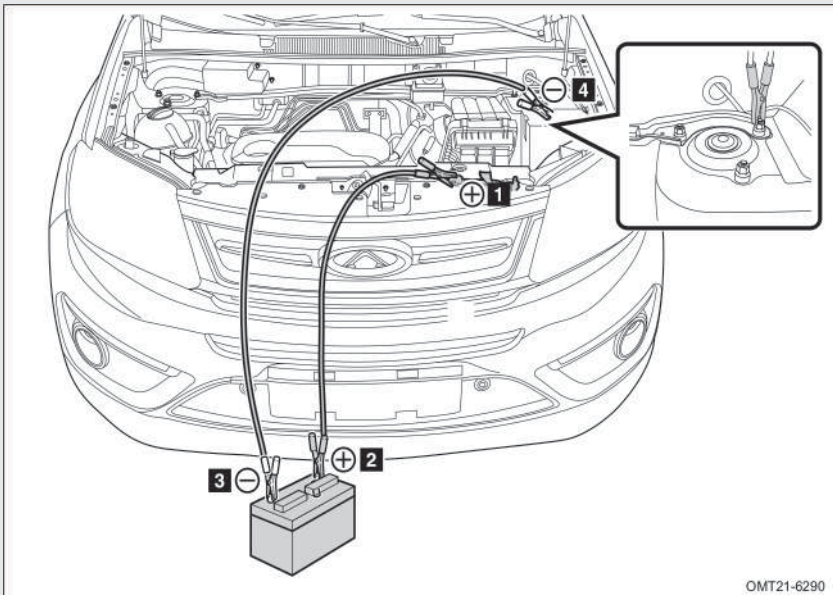
احتیاط‌های لازم در استفاده از باتری کمکی

۱. کلیه لوازم برقی غیرضروری را خاموش کنید. اگر از باتری خودروی دیگر به عنوان باتری کمکی استفاده می‌کنید، مطمئن شوید که بین دو خودرو هیچ‌گونه تماسی برقرار نباشد.

احتیاط! 

موتور خودرویی که از باتری آن به‌عنوان باتری کمکی استفاده می‌کنید را روشن کنید و اجازه دهید چند دقیقه روشن بماند و در لحظه استارت کمکی، پدال گاز را کمی فشار دهید.

۲. کابل‌های رابط را مطابق شکل زیر وصل کنید.




OMT21-6290

۱. گیره کابل مثبت (کابل قرمز رنگ) را به قطب مثبت باتری خالی وصل کنید.
۲. گیره انتهای دیگر کابل مثبت را به قطب مثبت باتری کمکی وصل کنید.
۳. گیره کابل منفی (کابل مشکی رنگ) را به قطب منفی باتری کمکی وصل کنید.
۴. گیره انتهای دیگر کابل منفی را به قطب منفی باتری خالی و یا به یک قسمت فلزی و بدون رنگ بدنه خودرو وصل کنید.

احتیاط! 

- هنگام وصل کردن کابل‌ها، خیلی به سمت باتری خم نشوید.
- اجازه ندهید که گیره‌های کابل‌ها با همدیگر و یا با بدنه و اجزاء فلزی خودرو تماس پیدا کنند.
- از وصل کردن کابل‌ها و یا تماس آن‌ها با قطعات متحرک خودرو خودداری کنید.

۳. حال موتور خودرویی که باتری آن دشارژ شده است را استارت بزنید و پس از روشن شدن به مدت چند دقیقه پدال گاز را به آرامی فشار دهید.

هشدار! 

در لحظه استارت به کابل‌ها دست نزنید.

۴. کابل‌ها را دقیقاً به ترتیب برعکس مراحل وصل کردن از باتری‌ها جدا کنید (ابتدا کابل منفی و سپس کابل مثبت را باز کنید).

اگر علت خالی شدن باتری خودرو مشخص نشد، در اولین فرصت به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

اگر استارت اول موفقیت آمیز نبود، سفت بودن اتصال گیره کابل‌ها را بررسی کنید و مجدداً اقدام به استارت زدن نکنید.

اگر در استارت‌های بعدی نیز موتور روشن نشود، جهت رفع مشکل به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.





۱-۷	خدمات و سرویس‌های
۲۹۴	خودروی شما تعیین وقت
۲۹۴	سرویس‌های ادواری لیست عملیات
۲۹۴	سرویس‌های ادواری تعیین اولویت عملیات
۲۹۴	سرویس‌های ادواری سرویس‌های ادواری
۲-۷	درخواست‌های
۲۹۵	مشتریان رضایت از خدمات
۲۹۵	سرویس‌های ادواری در نمایندگی‌های مجاز
۲۹۵	مدیران خودرو بخش خدمات
۳-۷	بخش خدمات
۲۹۶	پس از فروش راه‌های تماس
۲۹۶	راه‌های تماس

تعیین وقت سرویس‌های ادواری

اگر سرویس‌هایی که انجام می‌دهید در دوران گارانتی خودرو می‌باشد، در صورت مراجعه به نمایندگی، اسناد لازم را همراه داشته باشید. همه عملیات صورت گرفته در سرویس ادواری شامل گارانتی نخواهد شد، در این باره می‌توانید با کارشناسان فنی شرکت صحبت کنید. سوابق سرویس‌های گذشته را همراه داشته باشید تا در صورت وجود مشکل، راه‌گشا باشد.

لیست عملیات سرویس‌های ادواری

لیستی از اقداماتی که باید روی خودرویتان صورت گیرد، آماده کنید و در حین پذیرش آن‌ها را ارائه دهید. همچنین اگر تصادف یا مسئله خاصی وجود دارد، آن را به کارشناسان فنی توضیح دهید تا بتوانند بهترین خدمات را به شما ارائه دهند.

تعیین اولویت عملیات سرویس ادواری

اگر لیستی از ایرادات را تهیه کرده‌اید و از طرفی تا آخر وقت همان روز می‌خواهید خودرو را تحویل بگیرید، ابتدا اقدامات ضروری که در ابتدا باید صورت گیرد را به کارشناس فنی یا پذیرشگر توضیح دهید.

رضایت‌مندی مشتریان

مدیران خودرو و تمامی نمایندگان آن تلاش می‌کنند تا با ارائه محصولات و خدمات خود، رضایت‌مندی شما را فراهم کنند و خوشحالی شما برای ما بسیار مهم است. چنانچه مشکل خاصی داشتید، مراحل زیر را انجام دهید:

- مشکل را به کارشناس فنی نمایندگی توضیح دهید. نمایندگان در اسرع وقت اقدامات لازم را برای رفع مشکل شما به کار خواهند بست.
- چنانچه مشکل شما حل نشده است، موضوع را با مدیریت نمایندگی در میان بگذارید تا به شما کمک کنند.
- اگر مدیریت نمایندگی نیز نتوانست مشکل شما را حل کند، با شرکت خدمات پس از فروش مدیران خودرو تماس بگیرید.

سرویس ادواری در نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو

برای انجام سرویس به نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید و قطعاتی که استفاده می‌کنید، حتماً قطعات اصلی شرکت چری (chery) باشد و فقط قطعاتی که با آرم چری باشند، گارانتی خواهند شد. فقط نمایندگی‌های مدیران خودرو دارای مهارت و دانش لازم برای رفع عیب خودروی شما هستند و زیر نظر مدیران خودرو آموزش دیده‌اند تا بهترین خدمات را برای جلب رضایت شما، ارائه دهند.



راه های تماس

نحوه تماس با ما با یکی از روش‌های زیر میسر خواهد بود:

آدرس: تهران، کیلومتر ۱۴ جاده مخصوص کرج، جنب بیمه ایران، نبش کوچه ۴۶

کد پستی: ۱۳۸۶۱۳۴۴۵۱

تلفن: ۹۰ - ۴۴۱۹۷۹۸۹

فکس: (داخلی ۱۳۰۳) ۹۰ - ۴۴۱۹۷۹۸۹

ایمیل: mvs@mvmco.ir

و بسایت: www.mvmco.ir



اطلاعات

اطلاعات ارسالی شما به بخش خدمات پس از فروش مدیران خودرو باید حاوی عناوین زیر باشد:

- نام و آدرس مالک
- شماره تماس مالک
- آدرس ایمیل مالک
- نام و کد نمایندگی فروشنده و خدمات دهنده
- شماره شاسی خودرو (VIN)

شماره شناسایی خودرو یا VIN شماره‌ای است که در گوشه سمت چپ بالای داشبورد درج شده است و از بیرون شیشه جلو قابل مشاهده است.



احتیاط! 

● آسیب رساندن به شماره شناسایی یا اطراف آن (مانند پوشاندن، رنگ زدن، برش دادن، جوش کردن، سوراخ کاری یا برداشتن آن) ممنوع است.

- تاریخ تحویل خودرو و کیلومتر طی شده فعلی
- سوابق سرویس‌های صورت گرفته روی خودرو
- توضیح مختصر و دقیق مشکل و شرایط وقوع آن



۳۲۱	تعويض برف پاک کن	۳۰۰	سرویس و نگهداری	۱-۸
	بازدید و تعویض		فهرست	
۳۲۳	فیلتر هوای کابین	۳۰۰	سرویس‌های دوره‌ای	
۳۲۵	تعويض لامپ چراغ‌ها		سرویس‌های	
۳۳۱	تنظیم دستی چراغ‌ها	۳۰۱	دوره ای منظم	
	شستشوی و	۳۰۲	سیستم ایربگ	
	نظافت خودرو		سرویس‌هایی که	۲-۸
۳۳۳	آب‌بندی	۳۰۶	بر عهده مشتری است	
۳۳۵	خودروی صفر	۳۰۸	متعلقات محفظه موتور	
			بازدید سطح	
		۳۰۹	روغن موتور	
			بازدید سطح	
		۳۱۱	روغن ترمز	
			بازدید سطح	
		۳۱۲	مایع خنک‌کننده	
			بازدید سطح روغن	
			هیدرولیک (در صورت	
		۳۱۳	مجهر بودن)	
			بازدید رادیاتور	
		۳۱۴	و کندانسور	
		۳۱۵	بازدید فشار باد تایرها	
		۳۱۶	بازدید تایرها	
		۳۱۷	جابه‌جایی تایرها	
		۳۱۸	بازدید باتری	
		۳۱۹	بازدید فیوزها	
			افزودن مایع	
		۳۲۰	شیشه شوی	
			بازدید تیغه	
		۳۲۰	برف پاک کن	

فهرست سرویس‌های دوره‌ای

زمان‌بندی سرویس‌های دوره‌ای بر اساس کیلومتر طی شده و زمان تعمیرات صورت گرفته می‌باشد که هر کدام زودتر فرا برسد، اولویت دارد. برای اطلاعات بیش تر به فهرست آیتم‌های سرویس دوره‌ای رجوع کنید.

👁️ احتیاط!

انجام ندادن موارد سرویس دوره‌ای ممکن است باعث ایجاد صدمه به موتور و خودرو شود.

■ بازدیدهای روزانه

- کارکرد تمام لامپ‌های داخلی و بیرونی را بازدید کنید و شفافیت و کدر بودن چراغ‌ها را بازدید کنید و در صورت لزوم تمیز نمایید.
- فشار باد تایرها و ساییدگی آن‌ها را بازدید کنید.

■ بازدیدهای ماهیانه

- برای بازدید سطح روغن موتور، موتور را روشن کنید تا آمپر دمای آب به وسط برسد (موتور گرم شود)، سپس خودرو را به مدت ۵ دقیقه در یک مکان صاف و هموار پارک کرده و موتور را خاموش کنید. گیژ روغن را کشیده و سطح روغن را بازدید کنید و در صورت کم تر بودن روغن از شاخص مشخص شده در گیژ، مقداری روغن اضافه کنید تا به حد نرمال "MIN" برسد.
- باتری را بازدید کنید و در صورت لزوم سرب‌بندی‌ها را تمیز و سفت کنید.
- سطح آب رادیاتور و روغن ترمز را بازدید کنید و در صورت لزوم به آن اضافه نمایید.
- کلیه چراغ‌ها و سیستم‌های الکتریکی را از لحاظ کارکرد صحیح بازدید کنید.



■ بازدیدهای فصلی

- بازدید سیستم اگزوز
- بازدید لوله‌ها و شیلنگ‌های ترمز
- بازدید متعلقات سیستم‌های تعلیق و انتقال قدرت
- بازدید سطح مایع خنک‌کننده، شیلنگ‌ها و بست‌های آن
- بازدیدهای پس از رانندگی در گل و شن و آب:
 - بازدید شاسی و بدنه
 - بازدید دیسک چرخ‌ها و لنت‌های ترمز
 - بازدید لوله‌ها و اتصالات سیستم ترمز
 - بازدید نشستی روغن گیربکس
 - بازدید نشستی سیستم فرمان و اتصالات آن
 - بازدید فیلتر هوا

سرویس‌های دوره‌ای منظم

لیست مواردی که باید در هر سرویس دوره‌ی مورد بررسی قرار گیرد، در دفترچه گارانتی خودرو موجود می‌باشد و برای انجام آن‌ها لطفاً به نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید تا بر اساس پیمایش خودرو (کیلومتر طی شده)، تعمیرات و بازدیدها انجام شود.



سیستم ایربرگ

تمامی ایربرگ‌ها و اجزای آن‌ها باید در مدت ۱۰ سال پس از تولید خودرو تعویض شوند. بهتر است این اقدامات را در نمایندگی‌های مدیران خودرو انجام دهید.

برای اینکه از عملکرد سیستم ایربرگ در طول این مدت مطمئن شوید، در زمان مشخص از پیش تعیین شده، در یکی از نمایندگی‌های مدیران خودرو، آن را تعویض کنید. اگر چنانچه ایربرگ‌های خودروی شما قبل از زمان از پیش تعیین شده (مثلاً بر اثر وقوع تصادف) تعویض شده‌اند، تاریخ زمان تعویض را جهت مراجعات بعدی یادداشت کنید و فرم روبه رو را با تأیید نمایندگی پر نمایید:

ثبت سوابق تعویض اجزا سیستم ایربرگ	
کیسه هوای راننده	<input type="checkbox"/>
کیسه هوای سرنشین جلو	<input type="checkbox"/>
واحد کنترل ایربرگ	<input type="checkbox"/>
دسته سیم ایربرگ	<input type="checkbox"/>
کمربند و پیش‌کشنده	<input type="checkbox"/>
اجزای دیگر	<input type="checkbox"/>
	۱
	۲
	۳
	۴
	۵
	تاریخ
امضای نمایندگی مجاز:	

ثبت سوابق تعویض اجزا سیستم ایربگ	
کیسه هوای راننده	<input type="checkbox"/>
کیسه هوای سرنشین جلو	<input type="checkbox"/>
واحد کنترل ایربگ	<input type="checkbox"/>
دسته سیم ایربگ	<input type="checkbox"/>
کمربند و پیش‌کشنده	<input type="checkbox"/>
اجزای دیگر	<input type="checkbox"/>
	۱
	۲
	۳
	۴
	۵
	تاریخ
امضای نمایندگی مجاز:	



ثبت سوابق تعویض اجزا سیستم ایربگ	
کیسه هوای راننده	<input type="checkbox"/>
کیسه هوای سرنشین جلو	<input type="checkbox"/>
واحد کنترل ایربگ	<input type="checkbox"/>
دسته سیم ایربگ	<input type="checkbox"/>
کمبرند و پیش‌کشنده	<input type="checkbox"/>
اجزای دیگر	<input type="checkbox"/>
	۱
	۲
	۳
	۴
	۵
	تاریخ
امضای نمایندگی مجاز:	

ثبت سوابق تعویض اجزا سیستم ایربگ	
کیسه هوای راننده	<input type="checkbox"/>
کیسه هوای سرنشین جلو	<input type="checkbox"/>
واحد کنترل ایربگ	<input type="checkbox"/>
دسته سیم ایربگ	<input type="checkbox"/>
کمربند و پیش‌کشنده	<input type="checkbox"/>
اجزای دیگر	<input type="checkbox"/>
	۱
	۲
	۳
	۴
	۵
	تاریخ
امضای نمایندگی مجاز:	



اگر برخی اقدامات تعمیراتی خودرو را خودتان قصد دارید انجام دهید، طبق مراحل که گفته خواهد شد، اقدام نمایید:
در این بخش مواردی ذکر خواهند شد که بازدیدها و تعمیرات آن آسان می‌باشد و مشتری توانایی انجام آن را دارد.
موارد خاص که نیاز به مهارت فنی و ابزار مخصوص دارد، به عهده تکنسین‌های آموزش دیده می‌باشد. احتیاط‌های لازم را قبل از انجام تعمیرات انجام دهید تا از هرگونه آسیب جلوگیری شود. بنابراین مواردی که در زیر ذکر شده است را رعایت نمایید:

هشدار! 

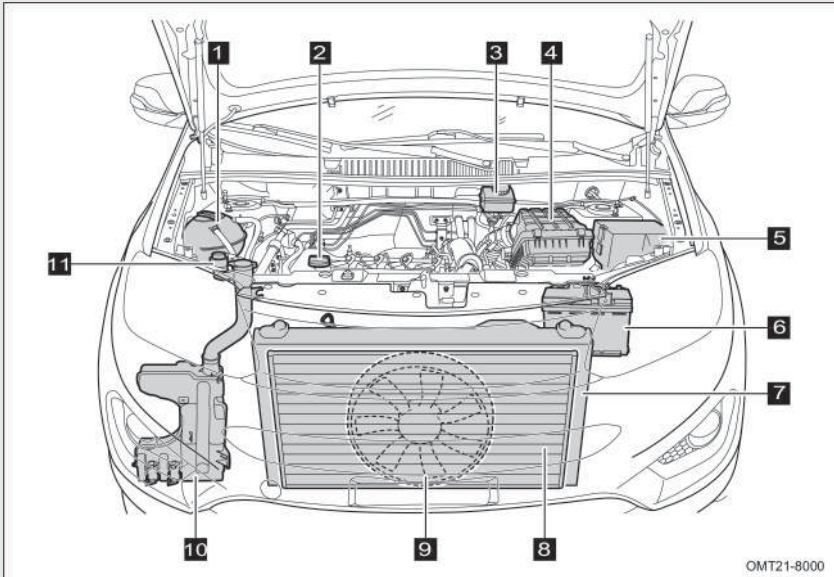
- زمانی که موتور کار می‌کند، مراقب دست و لباس و ابزارتان باشید تا به فن‌ها، پولی و تسمه گیر نکنند.
- قطعات محفظه موتوری که کار می‌کند (از قبیل رادیاتور، منیفولد اگزوز و محفظه شمعه‌ها) بسیار داغ می‌باشند. بنابراین احتیاط لازم را انجام دهید تا دچار سوختگی نشوید. پروانه ممکن است به صورت خودکار شروع به کار کند.
- از باز کردن درب رادیاتور خودرویی که روشن است، خودداری کنید تا دچار سوختگی نشوید.
- از استعمال دخانیات در نزدیکی لوله‌های سوخت و هم‌چنین باتری خودداری کنید.
- اسید باتری را باز و بست می‌کنید، احتیاط را رعایت نمایید. زیرا باتری حاوی اسید سولفوریک که بسیار سمی و خورنده است، می‌باشد. چنانچه زیر خودرو کار می‌کنید از عینک محافظ استفاده نمایید تا از افتادن ذرات ریز و مایعات به چشم‌هایتان مراقبت کنید.

احتیاط!

- ضدیخ (مایع خنک‌کننده)، روغن ترمز، مایع شیشه شور و روغن هیدرولیک فرمان را به مقدار استاندارد اضافه کنید. اگر مایعات بر روی بدنه خودرو بپاشد، فوراً محل را با آب شست و شو دهید تا رنگ بدنه دچار خسارت نشود.
- ریختن بیش از اندازه روغن موتور باعث خرابی موتور خواهد شد.
- با خودرویی که فیلتر هوای آن باز شده است رانندگی نکنید تا به موتور آن آسیبی وارد نشود.
- قبل از بستن درب موتور، محفظه موتور را بازدید کنید تا هیچ ابزار و وسایلی از قبیل آچار و دستمال و ... در آن جا نمانده باشد.



متعلقات محفظه موتور



OMT21-8000

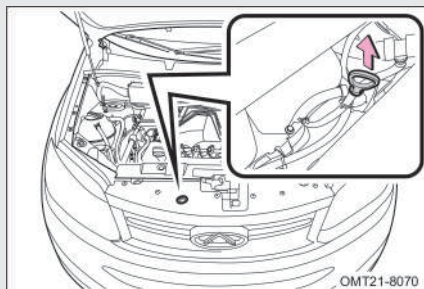
کندانسور	۸	مخزن انبساط رادیاتور	۱
فن رادیاتور	۹	درب روغن موتور	۲
مخزن شیشه شور	۱۰	مخزن روغن ترمز	۳
مخزن روغن هیدرولیک (در صورت مجهز بودن)	۱۱	فیلتر هوا	۴
		جعبه فیوز محفظه موتور	۵
		باتری	۶
		رادیاتور	۷

بازدید سطح روغن موتور

برای بازدید سطح روغن موتور، در حالی که موتور خاموش است و دمای موتور در حالت استاندارد قرار دارد، به ترتیب زیر اقدام کنید.

۱. خودرو را در سطح صاف و هموار متوقف کنید و تا ۵ دقیقه پس از خاموش کردن موتور صبر کنید.

۲. درب موتور را باز کنید و گیژ روغن را بیرون کشیده و با دستمال تمیز آن را پاک کنید.



احتیاط!

زیر گیژ روغن یک پارچه بگیرید تا از چکیدن روغن به روی قطعات موتور و بدنه جلوگیری شود.

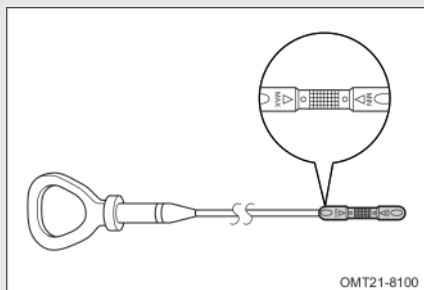
۳. گیژ را در جای خود قرار داده و تا انتها فشار دهید.

۴. مجدداً گیژ را بیرون بکشید و سطح روغن موتور را از روی آن کنترل کنید.

اگر سطح روغن بالاتر از علامت "MAX" است، مقدار اضافی روغن را تخلیه کنید.

اگر سطح روغن بین علائم "MAX" و "MIN" قرار دارد، مقدار روغن صحیح است.

اگر سطح روغن پایین تر از علامت "MIN" است، به مقدار لازم روغن موتور اضافه کنید.



هشدار! 

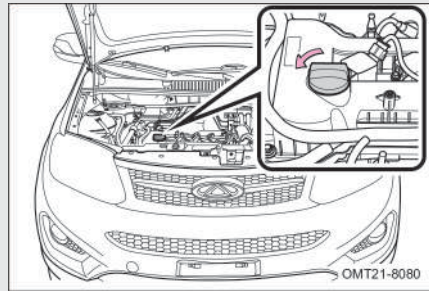
مراقب باشید تا منی فولد دود که داغ شده است را لمس نکنید.

احتیاط! 

- مواظب باشید که روغن موتور روی اجزای خودرو نریزد.
- بعد از گرم شدن موتور، فوراً سطح روغن را چک کنید و منتظر باشید تا روغن به کارتل برگردد.

اضافه کردن روغن موتور

۱. درپوش روی کاور موتور را باز کنید.
۲. درب روغن موتور را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بپیچانید تا باز شود.



۳. روغن موتور را به مقدار صحیح و با استفاده از یک قیف به داخل موتور بریزید و سپس سطح روغن را توسط گیژ کنترل نمایید.
۴. اگر سطح روغن موتور درست است، درب روغن را ببندید و درپوش روی کاور موتور را نصب کنید.

احتیاط! 

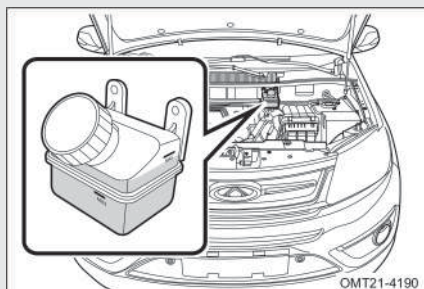
- روغن موتور را بیش از حد مجاز نریزید، زیرا باعث خرابی موتور می‌شود.
- فقط از روغن موتور توصیه شده توسط شرکت مدیران خودرو استفاده کنید. برای اطلاع از ظرفیت روغن موتور به بخش «سیستم روغن کاری» در فصل ۹ مراجعه کنید.
- هر بار که اقدام به تعویض روغن موتور می‌کنید، باید فیلتر روغن را نیز تعویض کنید.

حفاظت از محیط زیست 

جهت جلوگیری از آلودگی محیط زیست، روغن موتور و فیلتر روغن مصرفی را مانند زباله‌های خانگی دفع نکنید و یا در فاضلاب و یا روی زمین تخلیه نکنید. برای دفع آن‌ها از مؤسسات مجاز کمک بگیرید.

بازدید سطح روغن ترمز

سطح روغن ترمز باید مابین علائم "MAX" و "MIN" روی مخزن باشد. اگر سطح روغن ترمز بر روی "MIN" یا پایین تر از آن باشد، به مقدار لازم اضافه کنید.



سطح روغن ترمز باید به‌طور منظم بازدید شود. اگر چراغ هشدار سیستم ترمز روشن باشد. فوراً سطح روغن ترمز مخزن را بازدید کنید. اگر شاهد روغن ریزی و نشستی روغن در سیستم ترمز شدید، هر چه سریع‌تر جهت بازدید و تعمیر به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید. تنها از روغن ترمز توصیه شده توسط شرکت مدیران خودرو استفاده کنید. برای اطلاع از نوع روغن ترمز به بخش "سیستم ترمز" در فصل ۹ مراجعه کنید.

هشدار! 

از تماس روغن ترمز با پوست و چشم جلوگیری کنید و در صورت تماس، فوراً محل‌های تماس را با مقدار زیادی از آب شست و شو دهید.

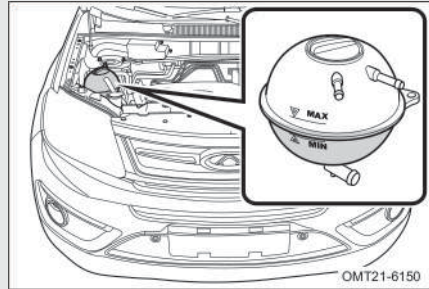


احتیاط!

- در صورت پاشیده شدن روغن ترمز بر روی بدنه خودرو، جهت جلوگیری از آسیب دیدن رنگ بدنه، محل را با ابر خیس و یا آب شستشو دهید.
- از آن جایی که روغن ترمز قدرت جذب رطوبت بالایی دارد، درب مخزن روغن ترمز را به مدت طولانی باز نگذارید.

بازدید سطح مایع خنک کننده

در حالت موتور سرد، باید سطح مایع خنک کننده مابین علائم "MAX" و "MIN" منبع انبساط رادیاتور قرار داشته باشد. اگر سطح آن بر روی "MIN" یا پایین تر از آن است، به مقدار لازم اضافه کنید.



افزودن مایع خنک کننده

۱. درب منبع انبساط رادیاتور را باز کنید و مایع خنک کننده را تا رسیدن سطح آن به علامت "MAX" اضافه کنید.
۲. موتور را روشن کنید و اجازه دهید که دمای مایع خنک کننده به دمای کاری و نرمال برسد. سطح مایع خنک کننده را کنترل کنید و در صورت افت سطح به زیر علامت "MIN"، مایع خنک کننده را تا زمانی که سطح آن دیگر افت پیدا نکند، اضافه کنید.

احتیاط!

اگر سطح مایع خنک کننده به طور سریع افت پیدا می کند، نشستی رادیاتور، خطوط لوله و واتر پمپ را بررسی کنید.

۳. موتور را خاموش کنید و بررسی کنید که آیا پس از خنک شدن موتور، سطح مایع خنک کننده صحیح می باشد؟ اگر نیست، مراحل بالا را مجدداً تکرار کنید.

۴. درب مایع انبساط را ببندید.

تنها از مایع خنک‌کننده توصیه شده توسط شرکت مدیران خودرو استفاده کنید. برای اطلاع از نوع و ظرفیت مایع خنک‌کننده، به بخش «سیستم خنک‌کننده» در فصل ۹ مراجعه کنید.

هشدار!

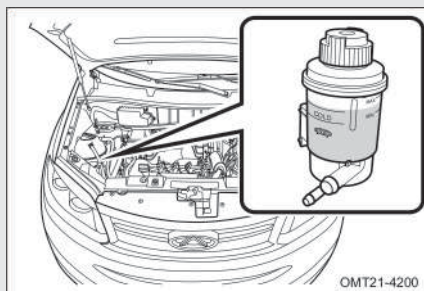
اگر مجبور به اضافه کردن مایع خنک‌کننده در زمان گرم بودن موتور هستید، ابتدا درب مخزن انبساط را باز کنید تا فشار داخلی آن آزاد شود، چند لحظه صبر کنید و سپس درب مخزن انبساط را به‌طور کامل باز کنید. در صورت عدم رعایت این نکته، مایع موجود در مخزن انبساط به شدت بیرون پاشیده خواهد شد که می‌تواند باعث سوختگی شدید شود.

احتیاط!

- از مایع خنک‌کننده با کیفیت پایین استفاده نکنید.
- از مخلوط نمودن چند نوع مایع خنک‌کننده خودداری کنید.
- از ریخته شدن مایع خنک‌کننده به روی اجزا موتور جلوگیری کنید.

بازدید سطح روغن هیدرولیک (در صورت مجهز بودن)

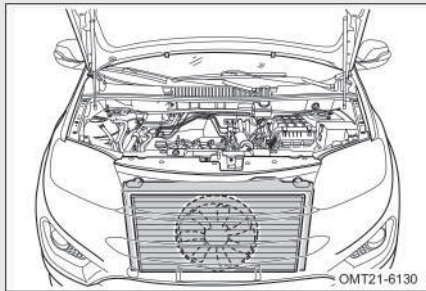
سطح روغن هیدرولیک فرمان در مخزن باید مابین علائم "MAX" و "MIN" باشد. در صورتی که سطح روغن پایین است، به مقدار لازم به آن اضافه کنید.



اگر شاهد صدای غیر عادی، کارکرد نامناسب و نشستی روغن بودید، سطح روغن هیدرولیک فرمان را بازدید کنید. اگر علت را پیدا نکردید، با یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید. تنها از روغن هیدرولیک توصیه شده توسط شرکت مدیران خودرو استفاده کنید. برای اطلاع از نوع و ظرفیت روغن هیدرولیک فرمان به بخش «سیستم فرمان» در فصل ۹ مراجعه کنید.

بازدید رادیاتور و کندانسور

گرفتگی و انسداد رادیاتور آب و کندانسور توسط اجسام خارجی نظیر شاخ و برگ، گرد و خاک، حشرات و ... را بررسی کنید و در صورت نیاز، اقدام به تمیز کردن آن‌ها کنید. همچنین وضعیت اتصال لوله‌ها را بازدید کنید.



بازدید کشش تسمه

۱. دکمه استارت (یا سوئیچ موتور) را خاموش کنید.
۲. سفتی و شلی تسمه را ابتدا با فشار انگشت دست تست کنید و زاویه جمع شدن تسمه را کنترل کنید.
۳. اگر زاویه جمع شدن تسمه بیش تر از ۹۰ درجه باشد، به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

👁️ احتیاط!


تسمه پس از مدتی رانندگی، مقداری افزایش طول خواهد داشت، لذا هر چند مدت یک بار، کشش تسمه را تنظیم کنید.

بازدید فشار باد تایرها

فشار باد تایرها و زاپاس را حداقل یک بار در ماه باید کنترل کنید.

برای کسب اطلاع در مورد میزان فشار باد تایرها به برچسب مربوطه که بر روی درب راننده الصاق شده است، مراجعه کنید (محل نصب برچسب بستگی به مدل خودرو دارد).

冷态时轮胎充气压力
اطلاعات فشار باد تایر سرد



		bar/psi	
		2.5/36	
225/65 R17	空载 Curb Vehicle Weight	2.3/33	2.3/33
	满载 Gross Vehicle Weight	2.4/35	2.4/35
225/60 R18	空载 Curb Vehicle Weight	2.2/32	2.2/32
	满载 Gross Vehicle Weight	2.3/33	2.3/33

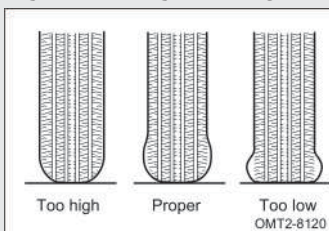
OMT21-8110

نامناسب بودن فشار باد تایر باعث افزایش مصرف سوخت، کاهش عمر مفید تایر و کاهش ایمنی رانندگی می شود، لذا فشار باد تایرها باید همیشه در حد استاندارد باشد.

هشدار!

در کلیه زمانها باید فشار باد تایرها صحیح باشد، در غیر این صورت می تواند شرایط زیر پیش بیاید که ممکن است منجر به تصادف، جراحات و حتی مرگ شود:

- ساییدگی زیاد تایر
- ساییدگی غیریکنواخت
- کم شدن آج و پوشش
- امکان ترکیدن تایر ناشی از گرم شدن بیش از حد
- شل شدن مهره های چرخ
- تابیدگی رینگ و جدا شدن تایر از رینگ
- تاثیرگذاری زیاد شرایط جاده بر روی تایر

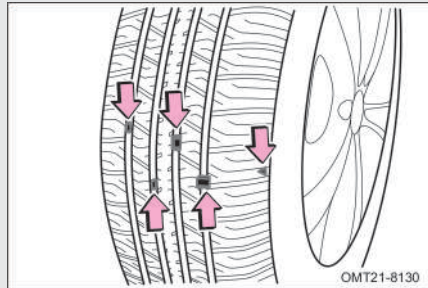


احتیاط!

- ظاهر تایر می‌تواند شما را به اشتباه اندازد، بنابراین همیشه از فشارسنج برای اندازه‌گیری فشار باد تایر استفاده کنید. فشار باد تایر فقط باید در زمان سرد بودن تایر اندازه‌گیری شود.
- بالا بودن فشار باد تایر پس از رانندگی، طبیعی است.
- از نصب صحیح درپوش والو باد تایر اطمینان حاصل کنید. در غیر این صورت، مواد خارجی وارد آن شده و مسدود خواهد شد. اگر درپوش گم شده است، یک درپوش نو جایگزین کنید.
- اگر تायری به‌طور مکرر نیاز به باد شدن پیدا کند، برای بررسی بیشتر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

بازدید تایرها

ساییدگی تایرها را با بازدید شاخص ساییدگی تایر مورد بررسی قرار دهید. زمانی که میزان ساییدگی تایرها زیاد می‌شود، نوارهای شاخص ساییدگی نمایان می‌شوند و این یعنی کاهش جدی کارایی و امنیت تایرها. در صورت نیاز اقدام به تعویض تایر کنید.



اگر تायری صاف شده باشد یا بر اثر بریدگی یا سایر آسیب‌دیدگی‌ها قابل تعمیر نباشد، باید تعویض شود.

احتیاط!

اگر در حین رانندگی تायری پنچر شود، به رانندگی ادامه ندهید. رانندگی با این حالت حتی در مسافت‌های کوتاه می‌تواند تایر را از رده خارج کند.

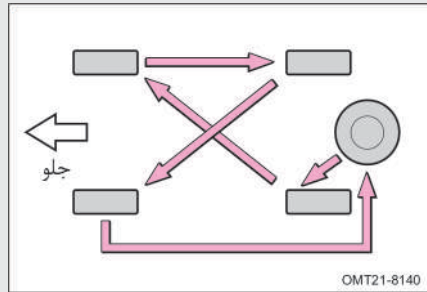
حفاظت از محیط زیست 

لاستیک مستعمل را در محیط رها نکنید، آن‌ها را مطابق با قوانین حفاظت از محیط زیست و توسط مؤسسات مجاز بازیافت، جمع آوری کنید.

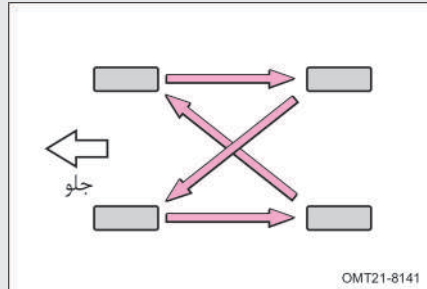
جابه‌جایی تایرها

به منظور ساییدگی متوازن و متعادل تایرها و افزایش عمر مفید آن‌ها، شرکت مدیران خودرو توصیه می‌کند که تقریباً در هر 10000 Km، تایرها را جابه‌جا کنید. با این حال بازه زمانی جابه‌جایی تایرها می‌تواند بسته به عادت‌های رانندگی شما و شرایط جاده‌ای تغییر کند.

الگوی جابه‌جایی برای خودروهایی که تایر زاپاس آن دارای مشخصات یکسان با سایر تایرهای خودرو می‌باشد.



الگوی جابه‌جایی برای خودروهایی که تایر زاپاس دارای مشخصات یکسان با سایر تایرهای خودرو نمی‌باشد.



برای اطلاع از شیوه جابه‌جایی تایرهای خودرو به بخش جابه‌جایی تایر فصل ۶ مراجعه کنید.

احتیاط! 

بعد از جابه‌جایی تایرها، سنسور فشار باد لاستیک را در نمایندگی بررسی کنید (اگر خودروی شما مجهز به سیستم پایش فشار باد لاستیک است).

هشدار!

- برای جلوگیری از بروز حوادث، اقدامات احتیاطی را رعایت نمایید. عدم انجام و توجه به این هشدارها ممکن است روی عملکرد خودرو اثرگذار باشد و باعث بروز تصادف و صدمات گردد و در نتیجه امکان دارد سبب مجروحیت و یا مرگ شود:
- بر روی یک خودرو از تایرهای با مارک، نوع و طرح آج مختلف استفاده نکنید.
- از تایرهایی که در میزان ساییدگی اختلاف قابل توجهی با همدیگر دارند، به‌طور هم‌زمان در روی خودرو استفاده نکنید.
- از تایرهای با سایز متفاوت با مقادیر استاندارد اعلام شده از سوی شرکت مدیران خودرو استفاده نکنید.
- تایرهای با ساختار متفاوت (رادیتال و بایاس) را بر روی یک خودرو نصب نکنید.
- از تایرهای دست دوم که اطلاعی از نحوه استفاده قبلی آن ندارید، استفاده نکنید.
- در صورتی که از چگونگی کار با لاستیک‌های دست دوم اطلاعی ندارید از آن‌ها استفاده ننمایید.

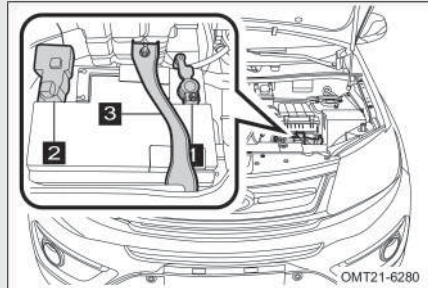
بازدید باتری

۱ قطب منفی باتری

۲ قطب مثبت باتری

۳ بست باتری

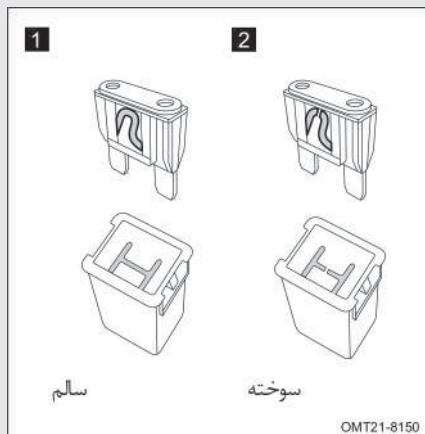
رسوب بستن قطب‌های باتری، شل بودن اتصال کابل‌های باتری، شکستگی سر باتری‌ها و شل بودن بست باتری را بررسی کنید.



باتری خودروی شما به جز بازدیدهای ذکر شده، نیازی به سرویس ندارد. باتری‌های متفرقه برای خودروی شما توصیه نمی‌شود. در صورت نیاز به تعویض باتری، باتری نو باید عینا دارای مشخصات مشابه با باتری اصلی خودرو باشد. توصیه می‌شود جهت تعویض باتری به نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

در صورت عدم کارکرد وسایل برقی خودرو، فیوز آن‌ها را بازدید کنید و در صورت سوختن، فیوز را تعویض کنید.

با استفاده از تصویر مقابل می‌توانید فیوز سالم را از فیوز سوخته تشخیص دهید.



■ بازدید فیوزهای جعبه فیوز محفظه موتور

۱. کلبه لوازم برقی و دکمه استارت (سوئیچ) را خاموش کنید.
 ۲. سرباطری منفی را جدا کنید.
 ۳. درپوش جعبه فیوز را برداشته و فیوزها را یک به یک بر اساس راهنمای درج شده در پشت درپوش جعبه فیوز، مورد بررسی قرار دهید.
- برای مشاهده نحوه چیدمان فیوزهای جعبه فیوز محفظه موتور به بخش «جعبه فیوز محفظه موتور» در همین فصل مراجعه کنید.

■ بازدید فیوزهای جعبه فیوز داشبورد

۱. کلبه لوازم برقی و دکمه استارت (سوئیچ) را خاموش کنید.
۲. سرباطری منفی را باز کنید.
۳. جعبه فیوزهای داشبورد یکی در سمت چپ و بالای پای راننده و دیگری در سمت راست پشت جعبه داشبورد قرار گرفته‌اند. برای بررسی فیوزها، درپوش جعبه فیوز را از روی داشبورد جدا کنید. فیوزها را یک به یک بر اساس چیدمان آن‌ها مورد بررسی قرار دهید.



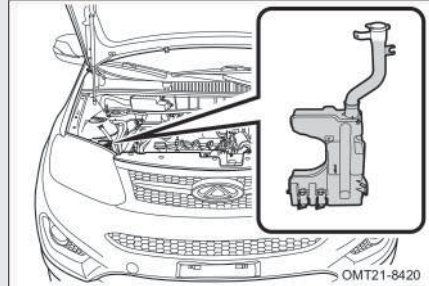
برای مشاهده نحوه چیدمان فیوزهای جعبه فیوزهای داشبورد به بخش «جعبه فیوزهای داشبورد A» و «جعبه رله و فیوز B» در همین فصل مراجعه کنید.

■ تعویض فیوزها

نحوه تعویض فیوزها در بخش «تعویض فیوز» در فصل ۶ توضیح داده شده است.

افزودن مایع شیشه شوی

اگر آب پاش‌های شیشه شور اقدام به پاشش نکنند، احتمالاً مخزن شیشه شوی خالی است. استفاده از شیشه شور را متوقف کرده و مایع شیشه شور را به مقدار کافی اضافه کنید.

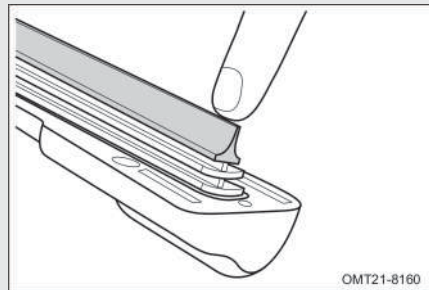


👁️ احتیاط!

در فصل سرما و زمانی که دمای هوا پایین‌تر از نقطه انجماد است، از آب خالص به‌عنوان شیشه شور استفاده نکنید، زیرا آب منجمد شده و به پمپ شیشه شور آسیب وارد می‌کند.

بازدید تیغه برف پاک کن

نرمی لبه‌های تیغه برف پاک کن را توسط انگشتان دست بررسی کنید. زبر بودن تیغه‌ها باعث کاهش اثربخشی آن‌ها خواهد شد.



OMT21-8160

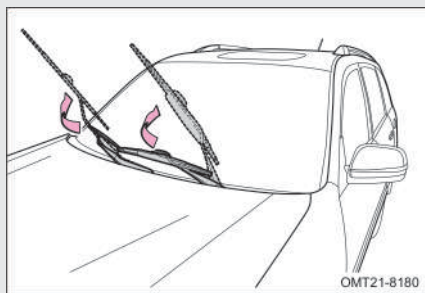
احتیاط! 

- از به کار انداختن برف پاک‌کن‌ها روی شیشه خشک خودداری کنید. چرا که باعث ایجاد خراش بر روی شیشه و آسیب دیدن تیغه برف پاک‌کن خواهد شد.
- در فصل زمستان جهت جلوگیری از آسیب دیدن تیغه‌های برف پاک‌کن، قبل از به کار انداختن آن‌ها اطمینان حاصل کنید که تیغه‌ها روی شیشه نجسیده باشند.
- از برف پاک‌کن برای پاک کردن یخ و قطرات یخ زده روی شیشه استفاده نکنید.

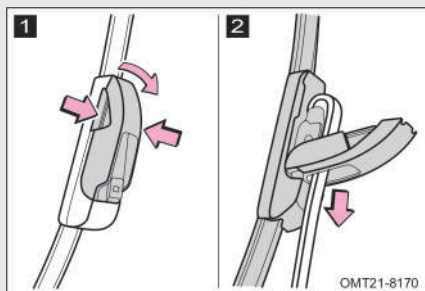
تعویض برف پاک‌کن

■ تعویض تیغه برف پاک‌کن جلو

۱. بازویی برف پاک‌کن را از روی شیشه بلند کنید.



۲. درپوش گیره تیغه برف پاک‌کن را باز کرده و تیغه را در جهت فلش جدا کنید.

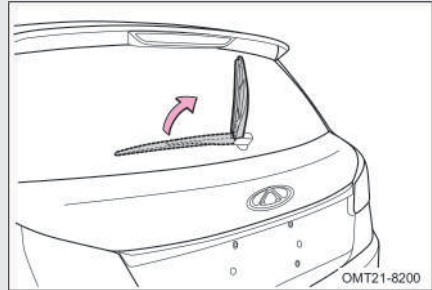


۳. تیغه برف پاک‌کن جدید را به ترتیب برعکس مراحل باز کردن، نصب کنید. از بسته شدن مناسب درپوش گیره تیغه برف پاک‌کن مطمئن شوید.
۴. کارکرد برف پاک‌کن را تست کنید.

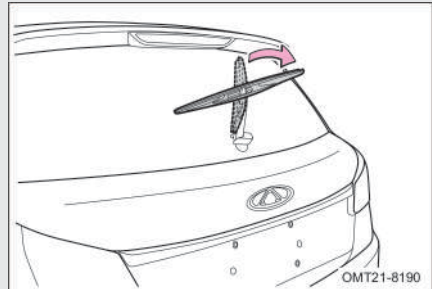


■ تعویض تیغه برف پاک‌کن عقب

۱. بازویی برف پاک‌کن عقب را از روی شیشه بلند کنید.



۲. تیغه را بچرخانید و به حالت عمود بر بازویی در آورید. حال می‌توانید تیغه را از روی بازویی جدا کنید.



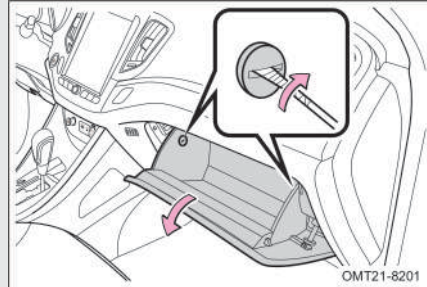
۳. تیغه جدید را به ترتیب برعکس مراحل باز کردن، نصب کنید و از نصب صحیح آن اطمینان یابید.

۴. کارکرد برف پاک‌کن را تست کنید.

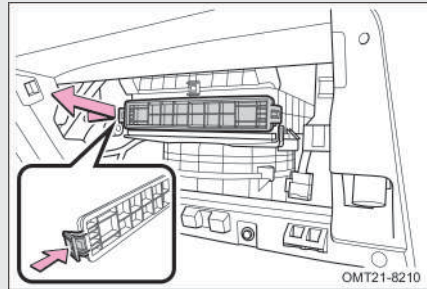
بازدید و تعویض فیلتر هوای کابین

فیلتر هوای تهویه مطبوع در پشت جعبه داشبورد نصب شده است. وظیفه این فیلتر، ممانعت از ورود گرد و غبار محیط از طریق کانال‌های ورودی هوای تهویه مطبوع می‌باشد. پس از استفاده طولانی‌مدت دچار گرفتگی و انسداد می‌شود. اگر کارایی سیستم تهویه مطبوع به‌طور قابل ملاحظه‌ای کاهش یابد، فیلتر هوای کابین را بازدید کنید و در صورت لزوم، آن را تعویض کنید.

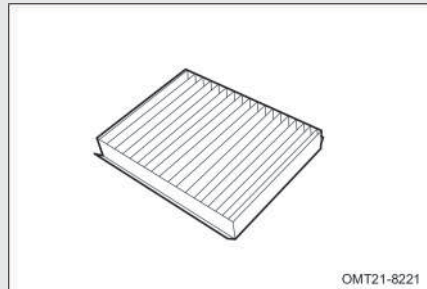
۱. درب جعبه داشبورد را باز کنید. خار ضامن درب جعبه داشبورد را توسط پیچ گوشتی تخت و یا ابزار مشابه باز کنید و درب را از داشبورد جدا کنید.



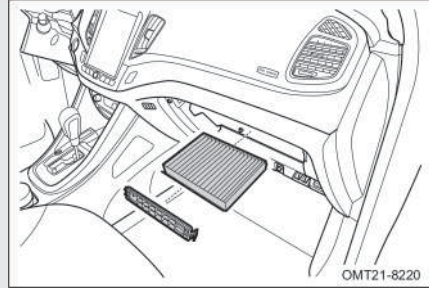
۲. درپوش فیلتر هوای کابین را باز کرده و فیلتر را بیرون بیاورید.



۳. وضعیت فیلتر هوای کابین را بررسی کنید و در صورت لزوم، آن را تمیز یا تعویض کنید.



۴. فیلتر تازه را در محل نصب خود وارد کنید و درپوش آن را به درستی نصب کنید. در پایان درب جعبه داشبورد را در جای خود نصب کنید.



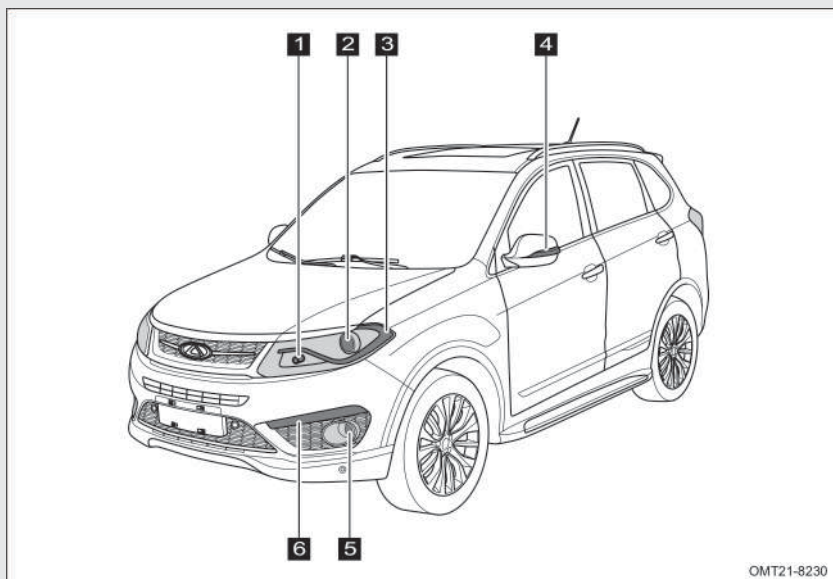
OMT21-8220

احتیاط!

- استفاده از تهویه مطبوع در زمانی که فیلتر هوای کابین از روی خودرو باز شده باشد، باعث ورود گرد و غبار به داخل کابین و سیستم تهویه مطبوع شده و کارایی سیستم را تنزل می‌دهد.
- توصیه می‌شود فیلتر هوای کابین هر ۵۰۰۰ کیلومتر مورد بررسی قرار گیرد و در صورت لزوم، تعویض شود.
- از شستن فیلتر هوای کابین با آب خودداری کنید.

تعویض لامپ چراغ‌ها

■ موقعیت لامپ چراغ‌های جلو

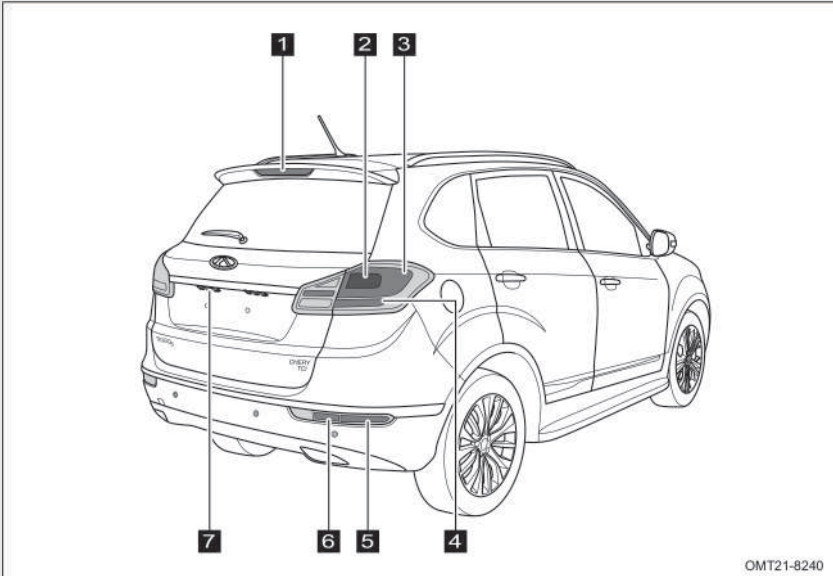


OMT21-8230

لامپ چراغ راهنمای روی آینه	۴	لامپ چراغ راهنمای جلو	۱
لامپ چراغ مه‌شکن جلو	۵	لامپ نور بالا و پایین	۲
چراغ روز	۶	چراغ کوچک جلو	۳



■ موقعیت لامپ چراغ های عقب



OMT21-8240

لامپ چراغ دنده عقب	۴	چراغ ترمز وسط	۱
لامپ چراغ راهنمای عقب	۵	چراغ ترمز	۲
لامپ چراغ مه شکن عقب	۶	چراغ کوچک عقب	۳
لامپ چراغ پلاک	۷		

هنگام تعویض لامپ از خاموش بودن کلید چراغ‌ها و سوئیچ موتور مطمئن شوید.

هشدار! ⚠️

هنگامی که لامپ‌ها داغ هستند، اقدام به تعویض آن‌ها نکنید، در غیر این صورت، دچار سوختگی خواهید شد.

احتیاط! 

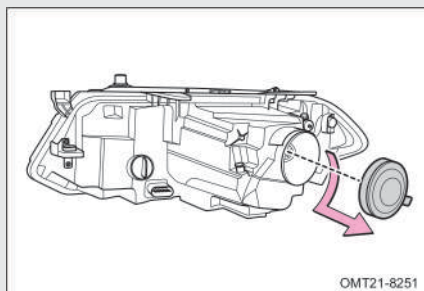
- از لامپ‌هایی استفاده کنید که دارای مشخصات توصیه شده توسط شرکت مدیران خودرو باشند.
- هنگام تعویض لامپ‌ها به آن‌ها دست نزنید. چرا که باعث آلودگی آن‌ها شده و عمر مفیدشان را کاهش می‌دهد.

■ مشخصات لامپ‌ها

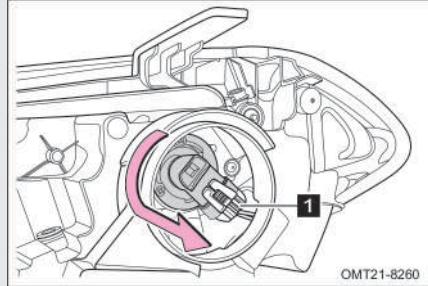
مشخصات	نام لامپ
HB3	چراغ جلو (نور بالا و پایین)
Light Guide	چراغ کوچک جلو
PY21W	چراغ راهنمای جلو
P21W	چراغ ترمز
H7	چراغ مه شکن جلو
P21W	چراغ مه شکن عقب
5W	چراغ پلاک
LED	چراغ ترمز وسط
Light Guide	چراغ کوچک عقب
PY21W	چراغ راهنمای عقب
W16W	چراغ دنده عقب
LED	چراغ راهنمای روی آینه
C5W	چراغ صندوق عقب
3W	چراغ روی درب جلو

■ تعویض لامپ چراغ نور پایین و نور بالا

۱. درپوش لامپ چراغ جلو را باز کنید.



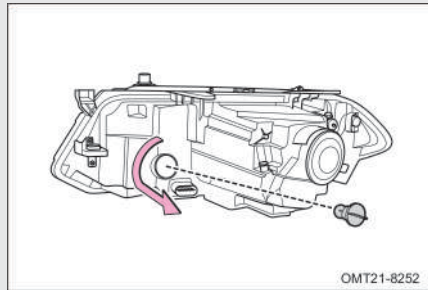
۲. سوکت لامپ (۱) را جدا کرده و گیره نگه دارنده را باز کنید.
۳. لامپ چراغ نور پایین و نور بالا را خارج کنید.



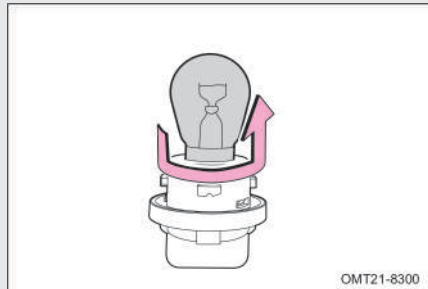
۴. لامپ جدید را در محل خود قرار داده و بقیه مراحل را به ترتیب بر عکس مراحل باز کردن دنبال کنید.

■ تعویض لامپ چراغ راهنمای جلو

۱. سوکت لامپ چراغ راهنما را در خلاف جهت عقربه های ساعت باز کنید.



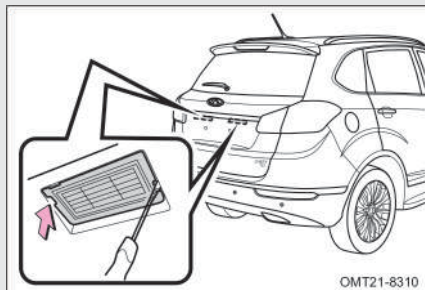
۲. لامپ را از روی سوکت جدا کنید.



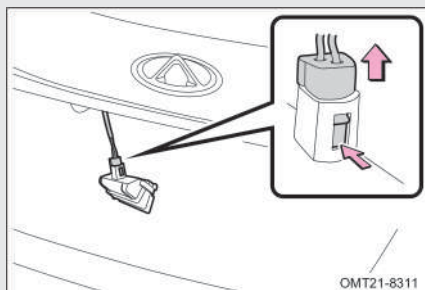
۳. لامپ جدید را در محل خود قرار داده و بقیه مراحل را به ترتیب برعکس مراحل باز کردن دنبال کنید.

تعمیر لامپ چراغ پلاک

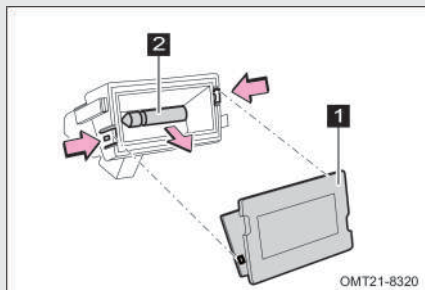
۱. با اهرم کردن یک پیچ گوشتی تخت نوار پیچ شده، چراغ پلاک را از محل نصب آن خارج کنید.



۲. سوکت چراغ پلاک را باز کنید.



۳. با فشار دادن خار ضامن (فلش)، طلق چراغ (۱) را باز کرده و لامپ (۲) را خارج کنید.

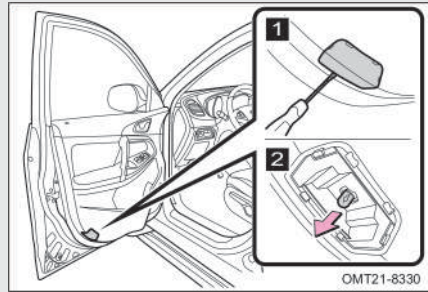


۴. لامپ جدید را در محل خود قرار داده و بقیه مراحل را به ترتیب بر عکس مراحل باز کردن دنبال کنید.



■ تعویض لامپ چراغ هشدار روی درب جلو (در صورت مجهز بودن)

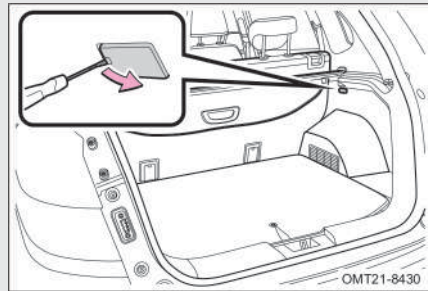
۱. با اهرم کردن یک پیچ گوشتی تخت نواری پیچ شده، چراغ را از جای خود خارج کنید.
۲. لامپ را بیرون بکشید.



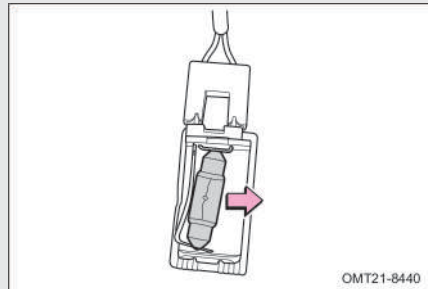
۳. لامپ جدید را در جای قرار داده و بقیه مراحل را به ترتیب برعکس مراحل باز کردن دنبال کنید.

■ تعویض لامپ چراغ صندوق عقب

۱. با استفاده از یک پیچ گوشتی تخت نواری پیچ شده طلق چراغ صندوق را باز کنید.



۲. لامپ را بیرون بکشید.



۳. لامپ جدید را در جای خود قرار داده و بقیه مراحل را به ترتیب برعکس ترتیب باز کردن دنبال کنید.

■ سایر چراغ ها

لامپ بقیه چراغ ها را باید توسط نمایندگی مجاز مدیران خودرو تعویض کنید.

تنظیم دستی چراغ های نور بالا و نور پایین

برای تنظیم چراغ های نور بالا و نور پایین، یک پیچ گوشتی را وارد سوراخ مربوطه کرده و با پیچاندن آن در جهت عقربه های ساعت یا خلاف آن تنظیمات مورد نیاز را انجام دهید.
■ روش تنظیم چراغ جلو چپ

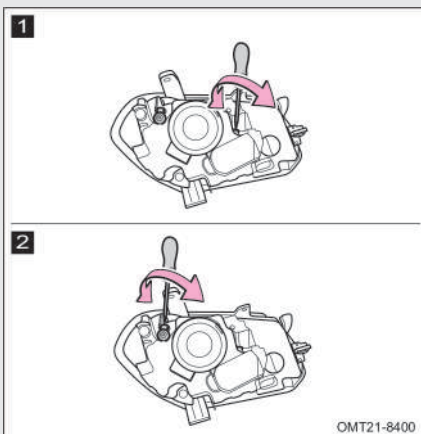
تنظیم بالا / پایین

۱ تنظیم نور بالا / پایین

برای پایین آمدن نور پیچ گوشتی را در جهت عقربه های ساعت بپیچانید. برای بالا رفتن نور پیچ گوشتی را در جهت خلاف عقربه های ساعت بپیچانید.

۲ تنظیم چپ / راست نور

برای تنظیم نور به سمت چپ، پیچ گوشتی را در جهت عقربه های ساعت بپیچانید.
برای تنظیم نور به سمت راست، پیچ گوشتی را در خلاف جهت عقربه های ساعت بپیچانید.



■ روش تنظیم چراغ جلو راست

تنظیم بالا / پایین

۱ تنظیم نور بالا / پایین

برای پایین آوردن نور پیچ گوشتی را در جهت عقربه‌های ساعت بپیچانید.

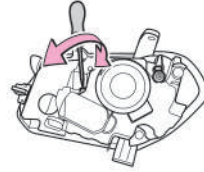
برای بالا بردن نور پیچ گوشتی را در جهت خلاف عقربه‌های ساعت بپیچانید.

۲ تنظیم چپ / راست نور

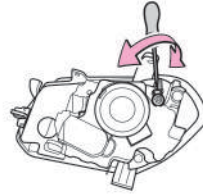
برای تنظیم نور به سمت چپ، پیچ گوشتی را در جهت عقربه‌های ساعت بپیچانید.

برای تنظیم نور به سمت راست، پیچ گوشتی را در جهت خلاف عقربه‌های ساعت بپیچانید.

1



2



OMT21-8380

■ کارواش‌های خودکار

فقط از آب سرد یا ولرم برای شستن خودرو استفاده کنید. در صورت استفاده از آب فشار قوی در کارواش‌ها، ممکن است آب به داخل خودرو نفوذ کند.

احتیاط!

قبل از شست و شوی خودرو در کارواش‌های اتوماتیک، سیستم تهویه مطبوع را خاموش کنید.

■ شست و شوی دستی

اگر از مواد شوینده استفاده کرده‌اید، با حجم زیادی از آب، تمامی خودرو را بشویید و برای خشک کردن آن از پارچه نرم استفاده کنید.

احتیاط!

- از آب پرفشار جهت شست و شو موتور و محفظه موتور استفاده نکنید.
- پس از اتمام شست و شو، پدال ترمز را چندین مرتبه فشار دهید تا آب نفوذ کرده به دیسک چرخ، خشک شود.
- اگر شما اکثراً در جاده‌های گرد و خاکی رانندگی می‌کنید، توصیه می‌شود هر ماه یک بار، کل بدنه خودرو را بشویید.

■ تمیز کردن لوازم چرمی

سطوح چرمی و تودوزی را با یک حوله یا کهنه نخی و مرطوب بمالید و آن را با کهنه‌ای نرم و تمیز خشک کنید. اگر روی چرم خیلی کثیف شده است از شوینده‌های خنثی مانند شوینده‌های کف ساز صابونی استفاده کنید. برای نگهداری از لوازم و تزئینات چرمی، توصیه می‌شود هر ۶ ماه یک بار از مواد مخصوص نگه دارنده لوازم چرمی استفاده کنید.

احتیاط!

چرم نباید بیش از حد مرطوب شود و دقت کنید که آب از بین درزها به داخل آن‌ها نفوذ نکند.



■ تمیز کردن چراغ‌ها

از مواد و محلول‌های شیمیایی استفاده نکنید. زمانی که چراغ‌ها خشک هستند، آن‌ها را تمیز نکنید و شیشه آن‌ها را با ابزار نوک تیز خراش ندهید. همچنین از فشار آب برای شستن و تمیز کردن قسمت پایینی چراغ‌ها استفاده نکنید تا آب وارد حبیبی نشده و به آن آسیب نرساند.

■ تمیز کردن شیشه عقب

برای تمیز کردن شیشه عقب، فقط از پارچه نرم استفاده کنید تا از آسیب دیدن گرم کن شیشه و اتصالات آنتن رادیو جلوگیری شود. از ابزار نوک تیز و محلول‌های شیمیایی استفاده نکنید.

■ تمیز کردن تایر و رینگ چرخ

کلیه تایرها باید با آب و صابون و به طور ملایم تمیز شوند تا ایجاد خوردگی نکند. از برس‌های زبر استفاده نکنید تا سطوح آن‌ها آسیب نبینند.

■ مواد ضد زنگ بدنه

بدنه خودرو دارای مواد ضد زنگ و ضد خوردگی است. این امر را مورد بازدیدهای منظم قرار دهید. در صورت نیاز به تعمیر به نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

■ نگهداری و مراقبت از رنگ بدنه

واکس کردن سطح خودرو ۲ بار در سال در زیبایی و براقی رنگ بدنه تاثیرگذار خواهد بود. به‌منظور ترمیم آسیب‌های رنگ بدنه یا خراشیدگی‌های ناشی از سنگریزه‌های جاده به نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

👁️ احتیاط!

برای افزایش عمر مفید رنگ بدنه، مواد مضر برای رنگ از قبیل فاصله پرنده‌گان، مواد رزینی و چسب، رسوبات و لکه‌های روغنی و ... را فوراً از سطح بدنه خودرو پاک کنید.

■ توصیه‌هایی برای آب بندی موتور:
۱۰۰۰ کیلومتر اول:

- رانندگی با سرعت حداکثری ممنوع است.
- با سرعت های بالای 100km/h رانندگی نکنید.
- در هر دنده ای دور موتور را متناسب با آن بالا ببرید. ۱۰۰۰-۱۵۰۰ کیلومتر
- سرعت خودرو را می توان به‌طور تدریجی به بیشترین میزان رساند.
- دور موتور می‌تواند به‌طور تدریجی تا حداکثر خود افزایش یابد.

👁️ احتیاط!

- از افزایش غیر ضروری دور موتور جلوگیری کنید (حداکثر دور موتور مجاز برای لحظات خیلی کوتاه 6000rpm می‌باشد). انتخاب دنده بالاتر بهترین راه برای کاهش مصرف سوخت، کاهش آلودگی هوا و ممانعت از افزایش صدای موتور می‌باشد.
- وقتی که موتور سرد است. دور موتور را چه در حالت دنده خلاص و چه در سایر دنده‌ها، به حداکثر نرسانید

■ توصیه‌هایی برای آببندی ترمز:

ترمزها در ۲۰۰ کیلومتر ابتدایی نمی‌توانند اصطکاک ترمزی مطلوب را ارائه دهند. شما باید پدال ترمز را به‌خوبی فشار دهید تا اصطکاک افزایش یافته و قابلیت ترمز بهتر شود. این حالت پس از هر بار تعویض لنت های ترمز نیز باید رعایت شود.

■ توصیه‌های مربوط به آببندی چرخ و تایر:

تایرهای نو به دوره آببندی کوتاهی نیاز دارند. در زمان شروع استفاده از تایر نو، چسبندگی خوبی بین تایر و جاده وجود ندارد. بنابراین در ۱۰۰ کیلومتر ابتدایی استفاده از تایر نو، با سرعت پایین و دقت کافی رانندگی کنید.

مه‌ره چرخ پس از طی مسافت ۸۰۰ کیلومتر باید با گشتاور مشخص (110 ± 10 N•m)، مجدداً سفت شود. علاوه بر این پس از تعویض تایر یا چرخ و یا پس از شل شدن مه‌ره چرخ‌ها، پس از ۸۰۰ کیلومتر مجدداً باید با گشتاور مشخص شده، سفت شوند.



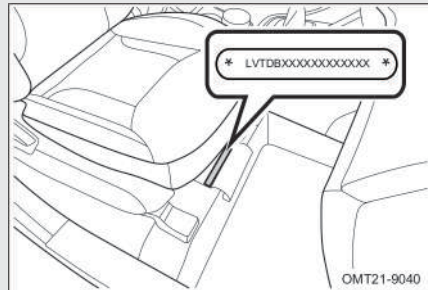


شماره شناسایی	۱-۹
خودرو (VIN).....	۳۳۸
مشخصات خودرو.....	۳۴۱
مدل و نوع خودرو.....	۳۴۱
ابعاد خودرو.....	۳۴۲
وزن خودرو.....	۳۴۳
مشخصات فنی خودرو.....	۳۴۴
مشخصات فنی موتور.....	۳۴۵
مشخصات	
گیربکس اتوماتیک.....	۳۴۶
مشخصات	
گیربکس دستی.....	۳۴۷
سیستم سوخت رسانی.....	۳۴۷
سیستم	
روغنکاری خودرو.....	۳۴۸
سیستم	
خنک کننده خودرو.....	۳۴۹
سیستم جرقه زنی.....	۳۴۹
سیستم تعلیق.....	۳۴۹
سیستم فرمان.....	۳۵۰
سیستم ترمز.....	۳۵۰
زوایای چرخها	
و میزان فرمان.....	۳۵۱
چرخ و تایر.....	۳۵۱
ظرفیت مایعات.....	۳۵۲
باتری.....	۳۵۲

شماره شناسایی خودرو (VIN) در قسمت بالایی سمت چپ داشبورد قرار گرفته است و از بیرون خودرو و از زیر شیشه جلو هم قابل مشاهده است.



عدد VIN همچنین در زیر صندلی جلو سمت راست حک شده است.



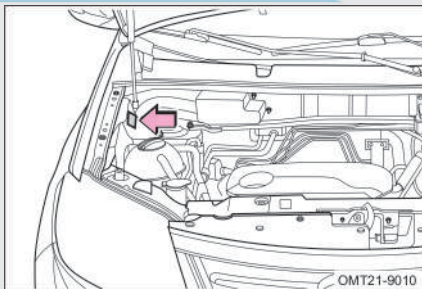
شماره شاسی در قسمت بالا و مرکز کلاف درب صندوق عقب نیز حک شده است.



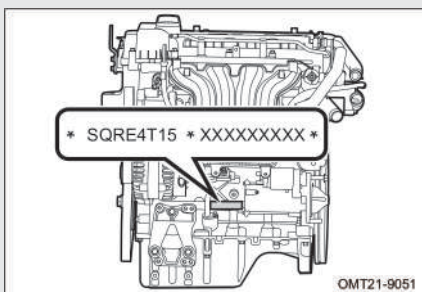
احتیاط!

هرگونه اقدامی از قبیل قرار دادن کاور، رنگ کردن، بریدن، جوشکاری کردن و سوراخ کردن عدد VIN و یا اطراف آن ممنوع است.

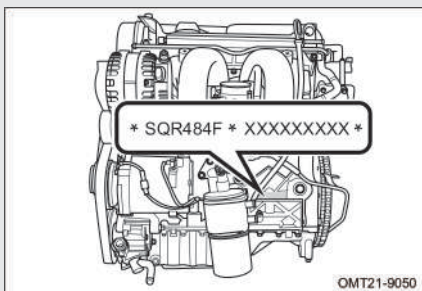
پلاک شناسایی خودرو در محفظه موتور و بر روی قالباق کمک فنر جلو راست نصب شده است.



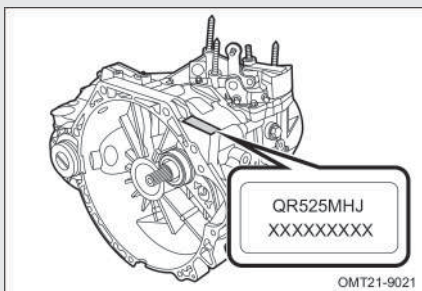
شماره موتور بر روی بلوکه سیلندر و در زیر منیفولد هوا حک شده است. (موتور ۱,۵ لیتری توربو)



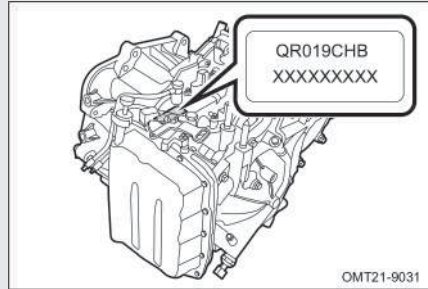
شماره موتور بر روی بلوکه سیلندر و در زیر منیفولد هوا حک شده است. (موتور ۲ لیتری)



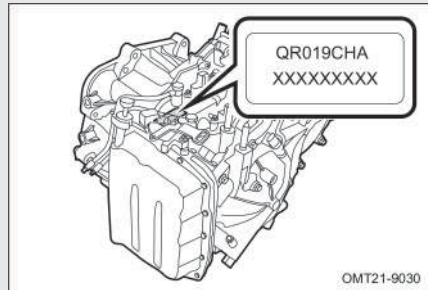
شماره گیربکس (مدل مجهز به گیربکس دستی) بر روی پوسته گیربکس حک شده است.



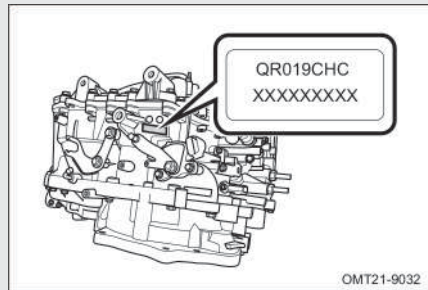
شماره گیربکس (مدل ۱,۵ لیتری مجهز به توربو شارژ) روی پوسته گیربکس حک شده است.



شماره گیربکس (مدل ۲ لیتری مجهز به گیربکس CVT) بر روی پوسته گیربکس و در کنار گیژ روغن گیربکس حک شده است.



شماره گیربکس (مدل ۱,۵ لیتری مجهز به گیربکس CVT25) بر روی پوسته گیربکس حک شده است.



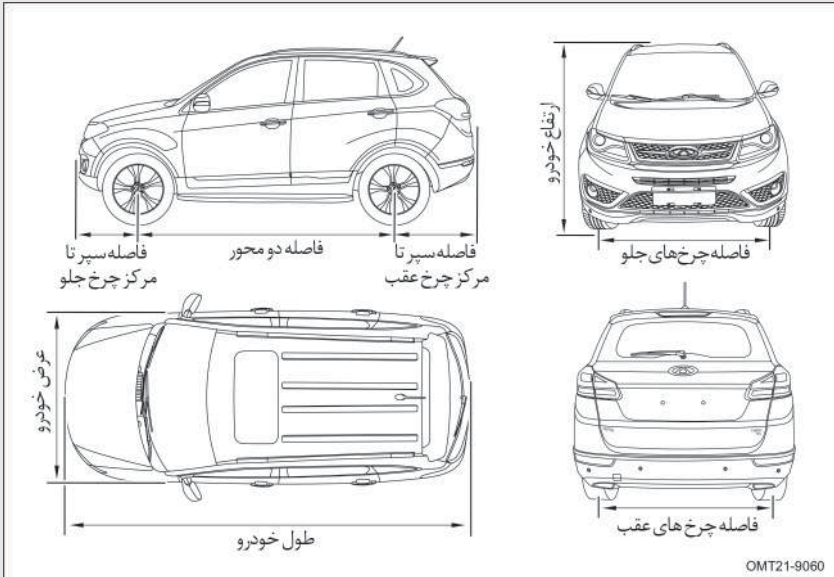
نوع و مدل خودرو در جدول شماره ۱ نمایش داده شده است.

جدول ۱- نوع و مدل خودرو

2.0 L	1.5 T L	مدل خودرو
۴×۲ با چرخ جلو محرک، فرمان چرخ جلو، موتور جلو، دو محفظه ای با ۵ درب، ۵ سرنشین، بدنه باربر، فرمان چپ		نوع خودرو
SQR4 84F	SQRE4T15B	مدل موتور
۴ سیلندر خطی و عمودی، خنک شونده با آب، ۴ زمانه و دارای دو میل سوپاپ در بالای سرسیلندر	۴ سیلندر خطی و عمودی، خنک شونده با آب، ۴ زمانه و دارای دو میل سوپاپ در بالای سرسیلندر مجهز به توربو شارژ و اینتر کولر	نوع موتور
پاشش الکترونیکی، ترتیبی و چند نقطه ای سوخت		نوع سیستم سوخت رسانی
QR525MHJ		مدل گیربکس دستی
QR019CHA	QR019CHB/QR025CHC	مدل گیربکس اتوماتیک (CVT)



ابعاد خودرو



پارامترهای اصلی ابعاد خودرو در جدول ۲ نمایش داده شده است.
جدول ۲- ابعاد اصلی خودرو

۲ لیتری با گیربکس اتوماتیک (CVT)	۲ لیتری با گیربکس دستی	۱,۵ لیتری توربو	مدل خودرو	
	۴۴۷۷		طول (mm)	اندازه کلی
	۱۸۴۰		عرض (mm)	
	۱۷۴۰		ارتفاع (mm)	
	۲۶۱۰		فاصله دو محور (mm)	
	۱۵۵۰		جلو (mm)	فاصله مرکز به مرکز چرخ‌ها
	۱۵۲۰		عقب (mm)	
	۸۹۷		جلو (mm)	فاصله نوک سپر تا وسط چرخ
	۹۷۰		عقب (mm)	

پارمترهای وزن و ظرفیت سرنشین خودرو در جدول ۳ ترسیم شده‌اند.
جدول ۳- وزن و ظرفیت سرنشین خودرو

اندازه‌ها			توضیحات	
۲ لیتری با گیربکس اتوماتیک (CVT)	۲ لیتری با گیربکس دستی	۱,۵ لیتری توربو	مدل خودرو	
۱۵۳۷	۱۴۹۵	۱۴۹۸	وزن خودرو بدون بار و سرنشین (کیلوگرم)	
۸۹۵	۸۵۶	۸۵۸	اکسل جلو (کیلوگرم)	وزن وارده به اکسل‌ها بدون بار و سرنشین (کیلوگرم)
			اکسل عقب (کیلوگرم)	
۶۴۲	۶۳۹	۶۴۰	حداکثر وزن قابل تحمل (شامل سرنشینان) (کیلوگرم)	
۱۹۱۲	۱۸۷۰	۱۸۷۳	حداکثر وزن خودرو با بار و سرنشین (کیلوگرم)	
			اکسل جلو (کیلوگرم)	حداکثر وزن وارد شده به اکسل‌ها با بار و سرنشین (کیلوگرم)
۹۹۵	۹۵۶	۹۵۸	اکسل عقب (کیلوگرم)	
۹۱۷	۹۱۴	۹۱۵	وزن خودرو حین رانندگی (کیلوگرم)	
۱۶۱۲	۱۵۷۰	۱۵۷۳	اکسل جلو (کیلوگرم)	توزیع وزن وارده به اکسل‌ها در حین رانندگی (کیلوگرم)
			اکسل عقب (کیلوگرم)	
۹۳۴	۸۹۵	۸۹۷	حداکثر وزن قابل تحمل اکسل‌ها (کیلوگرم)	
۶۷۸	۶۷۵	۶۷۶	اکسل جلو (کیلوگرم)	ظرفیت سرنشین (شامل راننده) (نفر)
			اکسل عقب (کیلوگرم)	
۱۰۱۲				
۹۷۱				
۵				



مشخصات فنی خودرو

مشخصات فنی خودرو در جدول ۴ ارائه شده‌اند.
جدول ۴- پارامترهای اصلی فنی خودرو

اندازه ها				توضیحات	
۲ لیتری CVT	۲ لیتری دستی	۱,۵ لیتری CVT	۱,۵ لیتری دستی	مدل خودرو	
۱۶۳				حداقل فاصله خودرو از زمین (mm)	
۱۶۳		۱۶۵		فاصله نقطه مرکزی اکسل ها با زمین (mm)	
۱۶۳				حداقل فاصله تعلیق جلو از زمین (mm)	
۱۳۹				حداقل فاصله تعلیق عقب از زمین (mm)	
۱۱,۴		۱۱,۴		حداقل قطر	مشخصات فنی حرکت خودرو
۱۱,۴		۱۱,۴		دور زدن	
۲۳				حداکثر شیب قابل قبول جاده برای قسمت جلو (درجه)	
۲۰				حداکثر شیب قابل قبول جاده برای قسمت عقب (درجه)	
۲۰				بدون بار (درجه)	زاویه رمپ خور
۱۷				با بار (درجه)	
۱۷۲	۱۷۷	۱۷۱	۱۹۰	حداکثر سرعت خودرو (km/h)	
۴۲	۳۵	۴۴	۴۸	حداکثر شیب جاده (%)	



مشخصات فنی موتور

مشخصات ساختاری، پارامترها و مشخصات فنی اصلی موتور در جدول ۵ نمایش داده شده‌اند.
جدول ۵- مشخصات فنی موتور

SQR484F	SQRE4T15B	مدل موتور
		نوع موتور
۸۳.۵	۷۷	قطر دهانه سیلندر (mm)
۹۰	۸۰.۵	کورس پیستون (mm)
۱۹۷۱	۱۴۹۸	حجم جابجایی موتور (mm)
۱۰:۱	۹.۵:۱	نسبت تراکم
۱۰۲	۱۱۲	قدرت اسمی موتور (kw)
۵۷۵۰	۵۵۰۰	دور موتور برای قدرت اسمی موتور (r/min)
۱۰۲	۱۱۲	حداکثر قدرت موتور (kw)
۵۷۵۰	۵۵۰۰	دور موتور برای قدرت موتور (r/min)
۱۸۲	۲۰۵	حداکثر گشتاور موتور (N.m)
۴۳۰۰-۴۵۰۰	۲۰۰۰-۴۰۰۰	دور موتور برای حداکثر گشتاور موتور (r.min)

مصرف سوخت

L/100km	T21FL+1.5T+CVT25
9.8	میزان مصرف سوخت شهری
6.1	میزان مصرف سوخت برون شهری
7.6	میزان مصرف سوخت ترکیبی

* میزان مصرف سوخت خودرو ارتباط مستقیمی با شیوه رانندگی، شرایط جاده‌ای، شرایط آب و هوایی، میزان بار وارده به خودرو، استفاده از تجهیزات جانبی و نحوه استفاده و نگهداری خودرو دارد.



گیربکس اتوماتیک

مدل‌های گیربکس اتوماتیک این خودرو QR019CHB، QR019CHA و QR025CHC هستند و نسبت دنده آن‌ها با مشخصات مندرج در جدول ۶ همخوانی دارد. جدول ۶- نسبت دنده‌ها

QR019CHA	QR019CHB	مدل گیربکس
CVT (گیربکس متغیر مداوم)		نوع گیربکس
به صورت عرضی		نحوه قرارگیری در خودرو
۲۰۴		فاصله تا مرکز (mm)
۱۹۰		حداکثر گشتاور ورودی (N.m)
۵,۱۴۱		نسبت کاهش دور دیفرانسیل
۵,۴۳۲	۵,۷۷۳	نسبت دنده کل گیربکس
۰,۴۴	۰,۴۲۷	حداقل نسبت دنده محرک
۰,۴۴	۰,۴۲۷	حداقل نسبت دنده محرک نهایی
۲,۲۶۲	۲,۱۹۵	حداقل نسبت دنده کل
۲,۳۹۰	۲,۴۶۵	حداکثر نسبت دنده محرک
۲,۳۹۰	۲,۴۶۵	حداکثر نسبت دنده محرک نهایی
۱۲,۲۸۷	۱۲,۶۷۳	حداکثر نسبت دنده کل

QR025CHC		مدل گیربکس
۲۵۰		حداکثر گشتاور ورودی (Nom)
۶,۰۸	۵,۴	دیفرانسیل
۲,۶۹-۰,۳۸		بازه نسبت دنده محرک



گیربکس دستی

مدل گیربکس دستی QR525MHJ است. نسبت دنده این گیربکس با مشخصات مندرج در جدول ۷ همخوانی دارد.

جدول ۷- نسبت دنده های گیربکس دستی

QR525MHJ.	مدل گیربکس	
۳,۹۰۹	دنده یک	نسبت دنده گیربکس
۲,۱۵۸	دنده دو	
۱,۳۷۹	دنده سه	
۱,۰۳	دنده چهار	
۰,۸۲۱	دنده پنج	
۳,۴۱۷	دنده عقب	
۴,۳۱۳	دیفرانسیل	

سیستم سوخت رسانی

سیستم سوخت رسانی دارای پارامترهای مندرج در جدول ۸ است.
جدول ۸- پارامترهای سیستم سوخت رسانی

SQR484F	SQRE4T15B	مدل موتور	
بنزین بدون سرب با عدد اکتان ۹۲ و یا بیشتر		نوع سوخت	
عدد اکتان ۹۲ یا بالاتر		عدد اکتان	
باک پلاستیکی		نوع	باک
۵۵ لیتر		ظرفیت	
پمپ سوخت برقی		پمپ سوخت	

انتخاب سوخت

فقط از بنزین با مشخصات ذکر شده در جدول بالا استفاده کنید.

احتیاط!

- استفاده از بنزین با عدد اکتان پایین تر می تواند به موتور آسیب برساند.
- فقط از بنزین بدون سرب استفاده کنید. بنزین سرب دار باعث کاهش کارایی و راندمان کاتالیست کانورتور و عملکرد غیر عادی سیستم آگزوز می شود.

سیستم روغنکاری خودرو

پارامترهای سیستم روغن کاری در جدول ۹ درج شده‌اند.
جدول ۹- پارامترهای سیستم روغن کاری

SQR484F	SQRE4T15B	مدل موتور
۰.۵ ± ۴ لیتر		ظرفیت روغن موتور
SAE 10W-40 (گرید SM یا بالاتر)		نوع روغن موتور

■ انتخاب روغن موتور

10W در ابتدای شماره روغن 10W-40 نشان می‌دهد که این روغن موتور باعث استارت آسان‌تر موتور در هوای سرد می‌شود. هر چه عدد قبل از حرف W کم تر باشد، یعنی این روغن موتور مناسب برای آب و هوای سرد است.
عدد ۴۰ در شماره روغن 10W-40 نشان‌دهنده ویسکوزیته یا گران روی روغن موتور در دمای نرمال و کاری موتور می‌باشد. روغن‌های با ویسکوزیته بالاتر برای خودروهایی که با سرعت‌های زیاد حرکت می‌کنند و یا تحت بار زیاد قرار دارند، مناسب است.

👁️ احتیاط!

- از روغن موتورهایی که دارای مشخصات ذکر شده در بالا هستند، استفاده کنید تا موتور خودرو آسیب نبیند.
- اجازه ندهید که میزان و سطح روغن موتور ریخته شده از علامت حداکثر روی گیج روغن فراتر رود.
- مواد افزودنی به روغن موتور اضافه نکنید، در غیر این صورت، موتور آسیب خواهد دید.



سیستم خنک‌کننده خودرو

پارامترهای سیستم خنک‌کننده در جدول ۱۰ درج شده‌اند.
جدول شماره ۱۰- پارامترهای سیستم خنک‌کننده

موتور ۲ لیتری	موتور ۱,۵ لیتری توربو	مدل خودرو
لوله ها و راهگاه های رادیاتور		نوع رادیاتور
حجم مایع خنک‌کننده ۷,۵ لیتر می‌باشد که حاوی آب خالص و ماده افزودنی G11 به نسبت حجمی ۴۷:۵۳ می‌باشد. حداکثر برودت قابل تحمل برای ضدیخ ۴۰- درجه سانتی‌گراد است.	حجم مایع خنک‌کننده ۷,۲ لیتر می‌باشد که حاوی آب خالص و ماده افزودنی G11 به نسبت حجمی ۴۷:۵۳ می‌باشد. حداکثر برودت قابل تحمل برای ضدیخ ۴۰- درجه سانتی‌گراد است.	مایع خنک‌کننده

سیستم جرقه زنی

مدل شمع‌ها در جدول ۱۱ نمایش داده شده‌اند.
جدول ۱۱- مدل شمع های خودرو

SQR484F	SQRE4T15B	مدل موتور
FR7DTC	3707110	مدل شمع

احتیاط!

- از شمع موتور با مشخصات ذکر شده استفاده کنید.
- دهانه شمع را خودتان تنظیم نکنید.

سیستم تعلیق

انواع سیستم تعلیق خودرو در جدول ۱۲ نمایش داده شده‌اند.
جدول ۱۲- سیستم تعلیق

موتور ۲ لیتری	موتور ۱,۵ لیتری توربو	مدل خودرو
تعلیق مستقل از نوع مک فرسون به ارتفاع غیر قابل تنظیم، دارای فنر لول و کمک فنر تلسکوپی، دارای میل تعادل.		تعلیق جلو
تعلیق مستقل با اکسل طولی، ارتفاع غیر قابل تنظیم، دارای فنر لوله ای و کمک فنر تلسکوپی، دارای میل تعادل.		تعلیق عقب

سیستم فرمان

انواع سیستم فرمان در جدول ۱۳ نمایش داده شده است.
جدول ۱۳ - سیستم فرمان

۲ لیتری	۱,۵ لیتری توربو	مدل خودرو	
۳۷۴		قطر غربیلک فرمان (mm)	
هیدرولیکی یا برقی (در صورت مجهز بودن)		نوع سیستم فرمان	
شانه ای - پینیونی		نوع جعبه فرمان	
نوع روغن ATF III، روغن را تا رسیدن سطح آن به مابین علائم "MAX" و "MIN" پر کنید.		روغن هیدرولیک فرمان	
قابل تنظیم، دارای خاصیت جذب ضربه		نوع تلسکوپی فرمان	
۴۰		بالا - پایین (mm)	قابلیت تنظیم غربیلک فرمان
۰		جلو - عقب (mm)	
۳۰,۳۵ درجه	۳۶,۷۳ درجه	چپ	حدود حرکتی غربیلک فرمان
		راست	
۱,۴۹		چپ	
۱,۴۹		راست	

سیستم ترمز

پارامترهای سیستم ترمز در جدول ۱۴ نمایش داده شده‌اند.
جدول ۱۴ - سیستم ترمز

۲ لیتری	۱,۵ لیتری توربو	مدل خودرو	
ترمز دیسکی از نوع تهویه‌دار		چرخ جلو	ترمز
ترمز کاسه‌ای		چرخ عقب	
بوستر خلائی		بوستر ترمز	
ترمز دستی با استفاده از کابل‌های مکانیکی		ترمز دستی	
نوع روغن DOT-4، روغن را تا رسیدن سطح آن به مابین علائم "MAX" و "MIN" پر کنید.		روغن ترمز	



زوایای چرخ‌ها و میزان فرمان

پارامترهای زاویه چرخ‌ها در جدول ۱۵ نمایش داده شده‌اند.
جدول ۱۵- پارامترهای زاویه چرخ‌ها (بدون بار)

مقادیر		نام زاویه
۲ لیتری	۱,۵ لیتری توربو	مدل خودرو
0.42° ± 45'		چرخ جلو
2°50' ± 60'		
11°30' ± 60'		
5' ± 5'		
0.2° ± 30'		چرخ عقب
10' ± 10'		
≤ 3 m/km		انحراف از مسیر مستقیم

چرخ و تایر

مدل‌های چرخ و تایر، فشار باد لاستیک و گشتاور بستن پیچ‌های چرخ‌ها در جدول ۱۶ درج شده‌اند.

جدول ۱۶- مدل‌های چرخ و تایر و فشار باد لاستیک و گشتاور پیچ چرخ‌ها

۲ لیتری	۱,۵ لیتری توربو	مدل خودرو
225/65 R17/225/60R18		مدل تایر
17 × 7J/18 × 7J		مدل چرخ
230/220		فشار باد لاستیک‌ها در حالت سرد و بدون بار (kpa)
230/220		
۲۵۰ (اندازه کامل)، ۴۲۰ (اندازه غیر کامل)		
110 ± 10 N•m		گشتاور پیچ چرخ



ظرفیت مایعات

ظرفیت مایعات دیگر و مدل آن‌ها در جدول ۱۷ درج شده است.
جدول ۱۷- مدل و ظرفیت مایعات

برند / مدل	ظرفیت	نام
ATF SP-III	8.0 ± 0.2 L	QR019CHB
ATF SP-III	8.0 ± 0.2 L	QR019CHA
CVTF WCF-1	7.3 ± 0.2 L	QR025CHC
API GL-4 75W-90	2.2 ± 0.1 L	QR525MHJ
نسبت اختلاط آب و شوینده ۱:۲۰	3.8 L	مایع شیشه شور

باتری

مدل باتری در جدول ۱۸ درج شده است.
جدول ۱۸- باتری

لیتری	۱,۵ لیتری توربو	مدل خودرو
۲ لیتری	۱۲ V, 60 Ah	مدل باتری



جدول ۱ - کتابچه راهنمای خودرو برای کسب اطلاعات در مورد سیستم‌های نگهدارنده محافظ و مهار کودک روی صندلی مخصوص در وضعیت‌های مختلف

تنظیمات موقعیت (یا دیگر محل‌ها)					گروه وزنی	
مرکزی	وسط کناری	عقب وسط	کناره‌های ردیف عقب	سرنشین جلو		
X	X	X	U	X	گروه 0 تا ۱۰ کیلوگرم	
X	X	X	U	X	گروه +0 تا ۱۳ کیلوگرم	
X	X	X	U	X	گروه I ۹ تا ۱۸ کیلوگرم	
X	X	X	U	X	گروه II ۱۵ تا ۲۵ کیلوگرم	
X	X	X	U	X	گروه III ۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم	

معنی کلمات درج شده در جدول:

U = برای صندلی‌های مورد تأیید «استاندارد جهانی» و متناسب با این گروه وزنی.

UF = مناسب برای دسته صندلی‌های کودک رو به جلو «استاندارد جهانی» برای این گروه وزنی تولید شده است.

L = مناسب برای صندلی کودک با محدودیت‌های خاص که در لیست ضمیمه آمده است. این سیستم‌ها در گروه «خودرو خاص»، «محدود» یا «تیمه جهانی» قرار می‌گیرند.

B = بستن با کمربند ایمنی داخلی برای این گروه وزنی.

X = نامناسب برای صندلی کودک برای این دسته گروه وزنی.



جدول ۲ - کتابچه راهنمای خودرو برای کسب اطلاعات در مورد سیستم‌های نگهدارنده محافظ و مهار کودک روی صندلی مخصوص در وضعیت‌های ISOFIX

موقعیت ISOFIX خودرو						ثابت	طبقه و اندازه	گروه وزنی
سایر	مرکزی	وسط کناری	عقب وسط	کناره‌های ردیف عقب	سرنشین جلو			
X	X	X	X	X	X	ISO/L1	F	ساک حمل نوزاد
X	X	X	X	X	X	ISO/L2	G	
X	X	X	X	X	X	(1)		
X	X	X	X	IUF	X	ISO/R1	E	0 - تا ۱۰ کیلوگرم
X	X	X	X	X	X	(1)		
X	X	X	X	IUF	X	ISO/R1	E	+0 - تا ۱۳ کیلوگرم
X	X	X	X	X	X	ISO/R2	D	
X	X	X	X	X	X	ISO/R3	C	
X	X	X	X	X	X	(1)		
X	X	X	X	X	X	ISO/R2	D	۱ - ۹ تا ۱۸ کیلوگرم
X	X	X	X	X	X	ISO/R3	C	
X	X	X	X	IUF	X	ISO/F2	B	
X	X	X	X	IUF	X	ISO/F2X	B1	
X	X	X	X	IUF	X	ISO/F3	A	
X	X	X	X	X	X	(1)		
X	X	X	X	X	X	(1)		II - ۱۵ تا ۲۵ کیلوگرم
X	X	X	X	X	X	(1)		III - ۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم

معنی کلمات درج شده در جدول:

IUF = مناسب برای صندلی‌های رو به جلوی ISOFIX مطابق با استانداردهای جهانی برای این دسته گروه وزنی.
 II = مناسب برای صندلی کودک ISOFIX خاص که در لیست ضمیمه آمده است. این سیستم‌های ISOFIX در گروه «خودرو خاص»، «محدود» یا «نیمه جهانی» قرار می‌گیرند.
 X = نامناسب برای صندلی کودک ISOFIX برای این دسته گروه وزنی و یا این طبقه اندازه.



